



LIEBHERR

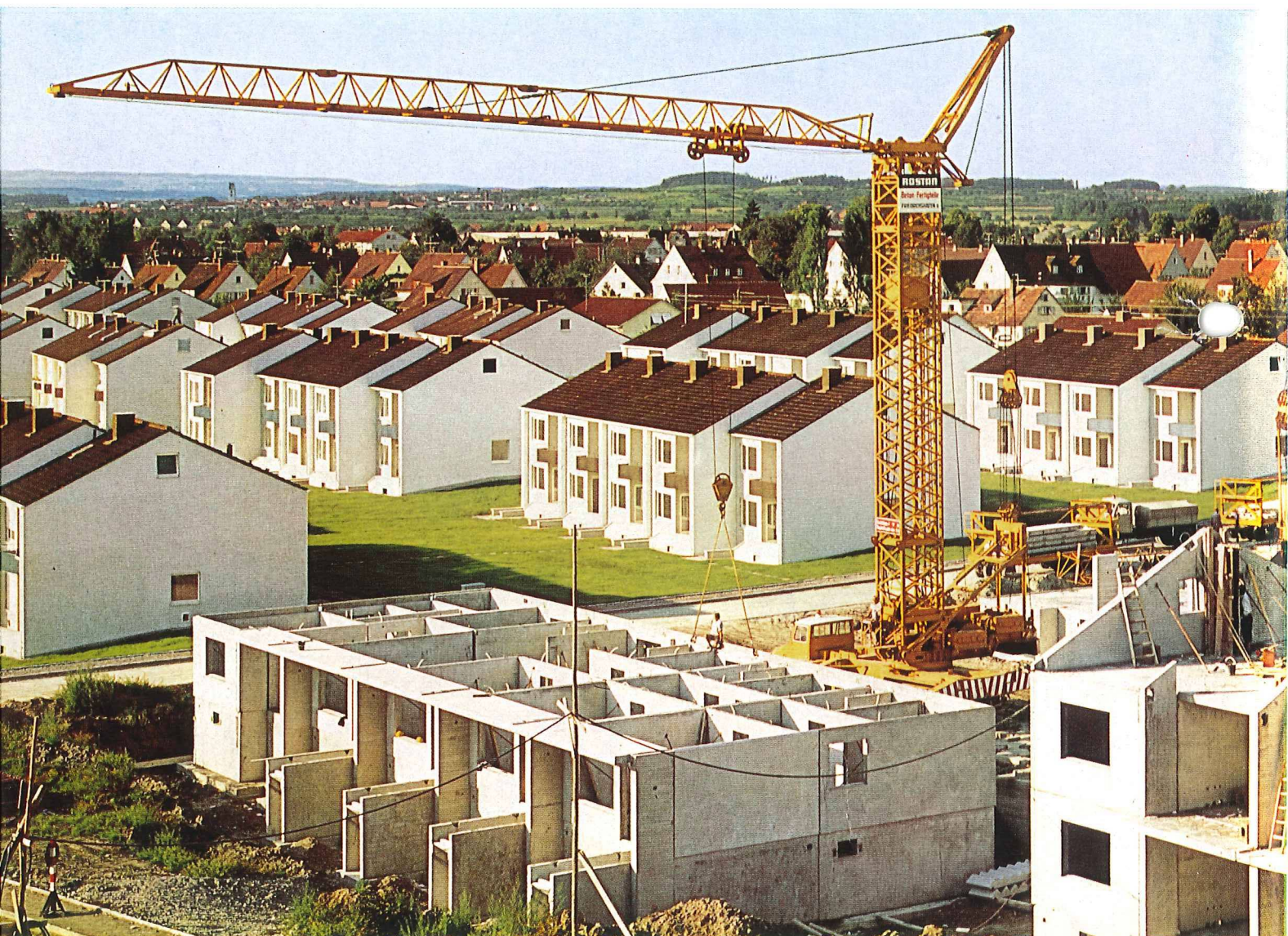
Autoturmdrehkran AUK 120



LIEBHERR - bekannt als größte Baukranfabrik der Welt - hat vor einigen Jahren auch mit der Entwicklung und dem Bau von Autokranen begonnen. Die gewonnenen Erfahrungen aus fast 25 000 gelieferten Turmdreh- und Sonderkränen bilden das Fundament für die Autokran-Herstellung. In sinnvoller Abstufung liefert LIEBHERR Autokrane von 70 bis 300 m/t und Autoturmdrehkrane von 40 bis 220 m/t. Der Autoturmdrehkran AUK 120 ist speziell für Montagen von vorgefertigten Bauelementen geeignet. Die Tragkraft mit Katzausleger beträgt max. 8400 kg bei 29 m Hubhöhe und mit Nadelausleger max. 12700 kg bei 53 m Hubhöhe. Der sichere und feste Stand, die Möglichkeit den Turm zu teleskopieren, serienmäßige Fernsteueranlage und die einfache Bedienung - das sind einige Punkte, die den AUK 120 so wertvoll machen.

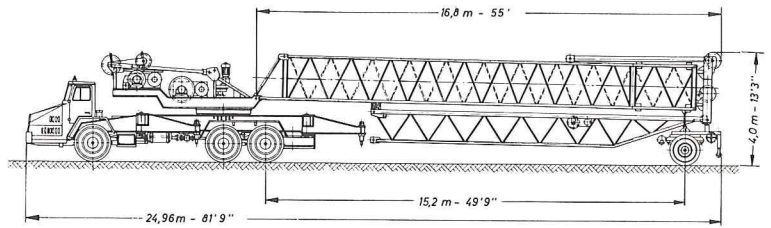


LIEBHERR



Der LIEBHERR-Autoturmdrehkran AUK 120 hat ein drei-achsiges, in eigener Fertigung erstelltes Fahrzeug. Das im Transportzustand 42 t schwere Fahrzeug erreicht eine Geschwindigkeit von 45 km/h. Um einen schnellen Baustellenwechsel zu gewährleisten, wird der Turm für den Transport eingefahren und Turm mit Ausleger im angelenkten Zustand auf eine Nachlaufachse abgelassen. Diese kann in engen Kurven unabhängig vom Fahrzeug gelenkt werden. Der Bedienungsstand ist mittels Signaleinrichtung mit dem Fahrer verbunden.

Durch Verwendung eines teleskopierbaren Turmes kann man dem Auslegeranlenkpunkt im ausgefahrenen Zustand eine Anlenkhöhe von 31 m verleihen. Ein angelenkter horizontaler Ausleger mit Katze, der eine Ausladung von 20 m erreicht, kann mit 8,4 t bzw. bei obiger Ausladung mit 6 t belastet werden. Mit einer Auslegerverlängerung wird eine Ausladung von 26 m erreicht. Bei Einsatz mit verstellbarem Nadelausleger beträgt die max. Rollenhöhe 55 m. Das Hubwerk wird durch einen Gleichstrommotor von 38 kW angetrieben. Drei mechanisch geschaltete Gänge



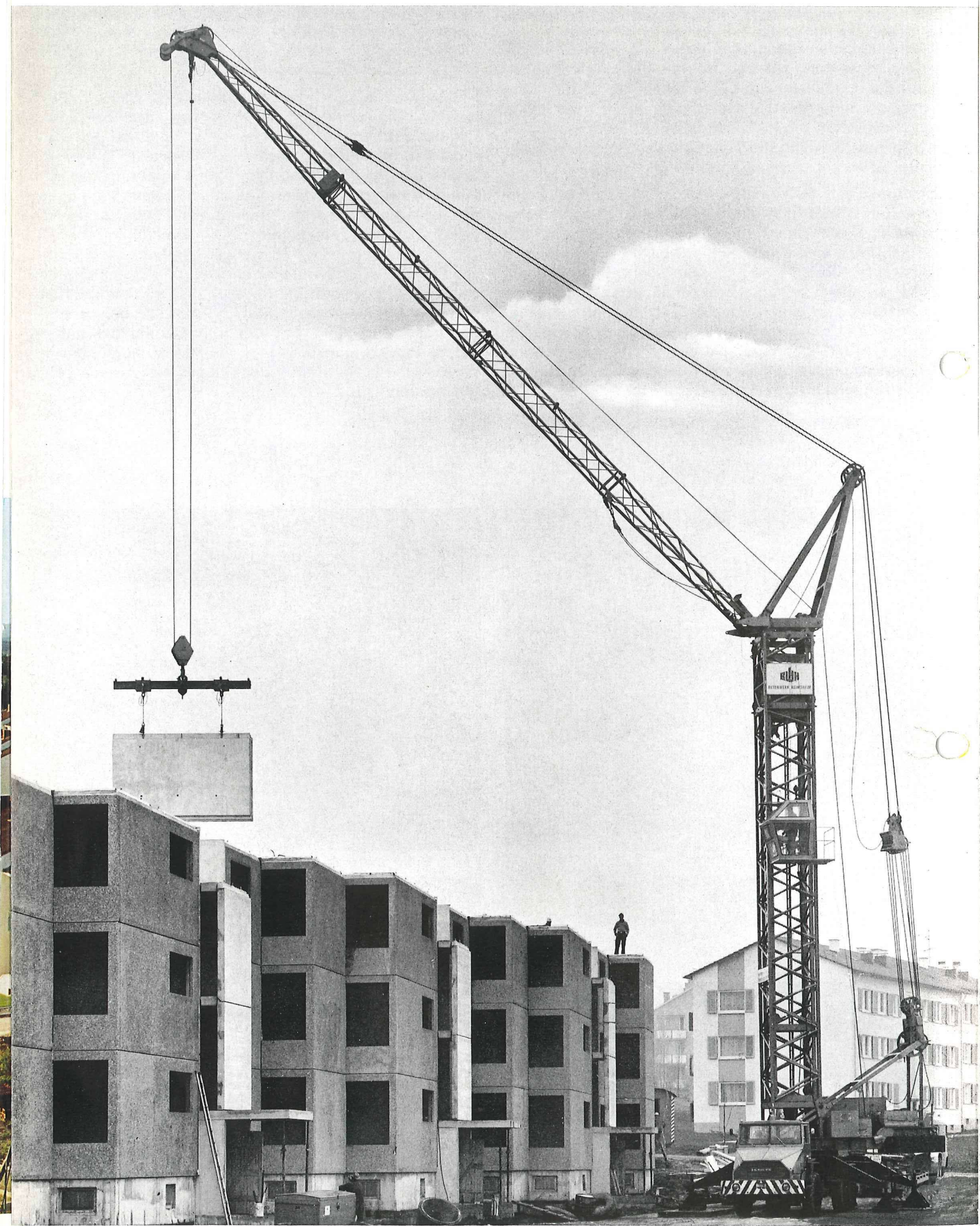
ergeben Hubgeschwindigkeiten beim Doppelseil von 60 m/min, 28 m/min und 15 m/min. Der Hubwerksmotor wird als Gleichstrom-Nebenschlußmotor über einen Leonard-Generator gespeist. Vom Steuerpult aus können über den Meisterschalter im Heben und Senken 7 lastunabhängige Geschwindigkeitsstufen zwischen 0 und Vollzahl geschaltet werden. Die letzten 5 Stufen werden halbautomatisch über Zeitrelais durchgeschaltet, so daß selbst beim Durchreißen des Steuerhebels ein ordnungsgemäßer Anlauf erfolgt. In der Stellung 7 ist es außerdem noch möglich, durch Bedienung des Drucktasters im rechten Steuerhebel eine Feldschwächung des

Standardausführung AUK 120
in Transportstellung



Sonderausführung AUK 120 mit doppelbereiften Vorder- und Hinterachsen.
Gesamtbreite 3,33 m.





Hubwerksmotors und somit eine erhöhte Hubgeschwindigkeit von 180 m/min beim Einzelseil zu erreichen.

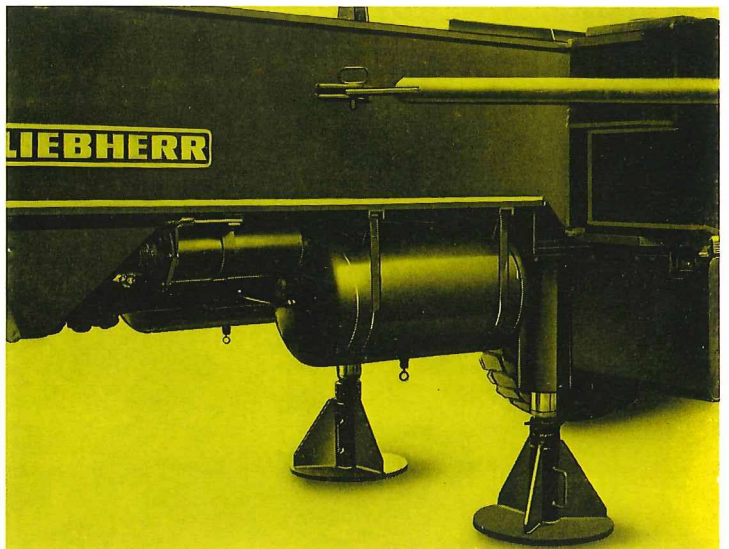
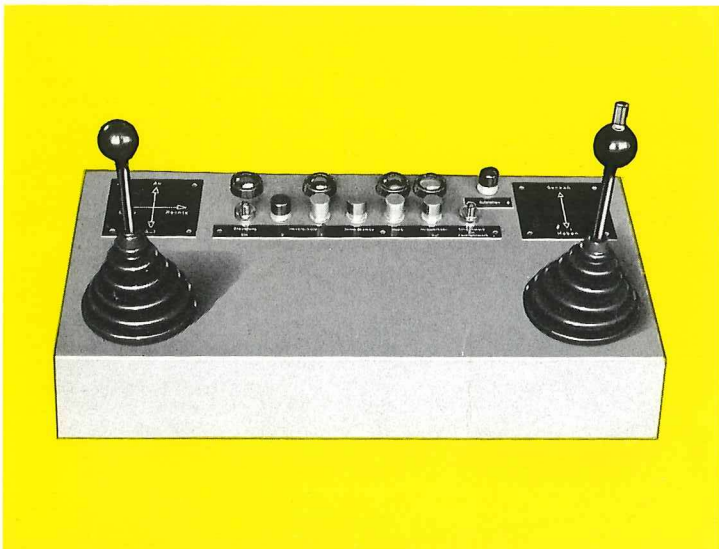
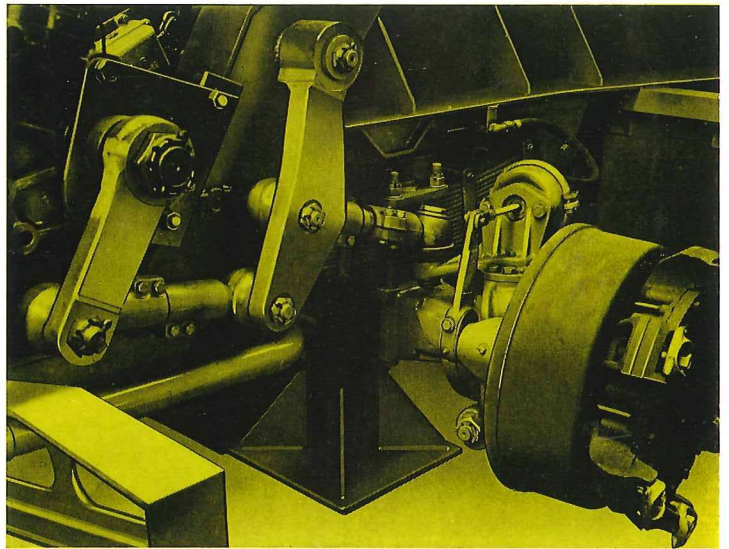
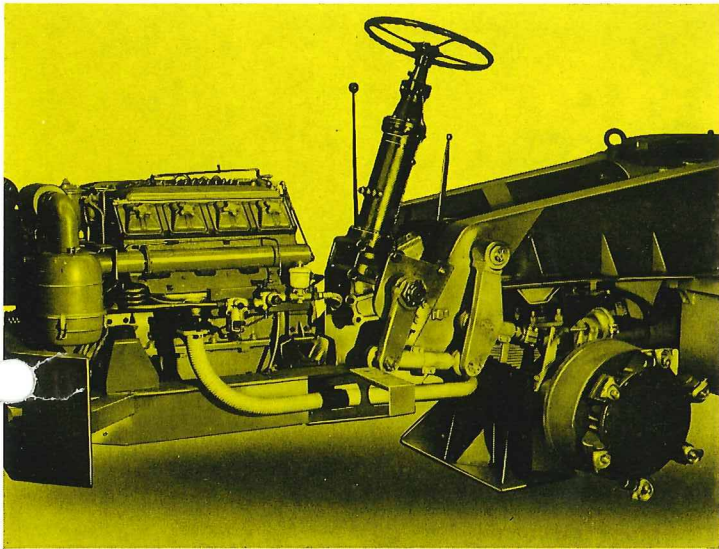
Die Hubwerksbewegung wird durch die Hilfsstromenschalter in der unteren und oberen Stellung begrenzt, so daß ein unbeabsichtigtes Überfahren der Endstellung vermieden wird. Als Überlastschalter wirken die Hilfsstromenschalter, die in Abhängigkeit von der Auslegerstellung bzw. Stellung der Katze den Hilfsstromkreis abschaltet.

Ein luftgekühlter 8-Zylinder-V-Motor entwickelt im Fahrbetrieb bei 2300 U/min eine Bremsleistung von 195 PS, maximales Drehmoment von 72 mkg; beim Kranbetrieb mit 1500 U/min eine Dauerleistung von 130 PS. Zur Kraftübertragung dient eine Einscheibentrockenkupplung, welche mit einem pneumatischhydraulischen Kupplungskraftverstärker betätigt wird. Als Getriebe ist ein ZF-6-Gang mit den Unterstellungen im 1. Gang $i = 6,63$ und im 6. Gang $i = 0,71$ eingebaut. Der Nebenwellenantrieb hat ein Übersetzungsverhältnis von $i = 1$ und treibt die zur Stromerzeugung erforderlichen Generatoren.

Alle Ausführungsarten dieser Typen sind mit einer Fernsteueranlage ausgerüstet, so daß es dem Kranführer möglich ist, von jedem im Arbeitsbereich befindlichen Platz aus den Kran zu bedienen.

Die federnd aufgehängte Vorderachse ist vollhydraulisch lenkbar. Die Lenkhydraulik wird von einer ZF-Eaton-Pumpe, welche am Motor befestigt ist, gespeist. Am Lenkrad brauchen von Hand somit nur kleinste Kräfte für die Steuerimpulse der Hydraulikventile aufgebracht werden. Gleichzeitig sorgt jedoch eine mechanische Verbindung der Lenkelemente beim Ausfall der Hydraulik für die Lenkbarkeit des Fahrzeuges.

Die Planeten-Tandem-Achse ist federnd in Gummiblöcken gelagert. Die Bereifung 14.00 x 24 erlaubt im Straßen-transport eine Belastung von 12 t je Achse bei normaler Fahrgeschwindigkeit. Das 2,5 m breite Fahrzeug kann bei besonders ungünstigen Baustellenverhältnissen auf Wunsch mit 3,3 m breiten doppelbereiften Achsen geliefert werden.



Leistungsdaten der Motore und Getriebe für AUK 120

FAHRZEUG

Dieselmotor Deutz F 8 L 714

- a) Fahrbetrieb
 $N_{max} = 185 \text{ PS}$ bei 2300 Upm, $M_d = 72 \text{ mkg}$
- b) Kranbetrieb mit Regler
 $N = 100 \text{ PS}$ bei 1500 Upm, $M_d = 68 \text{ mkg}$

Geschwindigkeiten und Steigungen:

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. Gang $i = 6,63$ | 5,3 km/h Steigung max. = 28 % |
| 2. Gang $i = 3,88$ | 9,2 km/h Steigung max. = 15 % |
| 3. Gang $i = 2,43$ | 14,7 km/h Steigung max. = 8 % |
| 4. Gang $i = 1,55$ | 23 km/h Steigung max. = 5 % |
| 5. Gang $i = 1,0$ | 35 km/h Steigung max. = 3 % |
| 6. Gang $i = 0,71$ | 50 km/h Steigung max. = 1,5% |
| R | $i = 5,66$ |

Gesamtgewicht	51,5 t
Breite	2,5 m
Höhe	4 m
Länge mit Turm und Nachlaufachse	25 m
Radstand	4,75 + 1,5 m
Spurweite	2,1 m

KRAN

Hubwerk-Motor $N = 38 \text{ kW}$ Seil 20 ϕ
 Hubgeschwindigkeiten (1 x eingesichert)

- | | | |
|---------|------------|-----------------------------|
| 1. Gang | 14,5 m/min | 8 000 kg |
| 2. Gang | 27,8 m/min | 6 200 kg |
| 3. Gang | 59 m/min | 3 000 kg |
| | 90 m/min | 1 000 kg mit Feldschwächung |

Einziehwerk-Motor $N = 23 \text{ kW}$

Seilgeschwindigkeit an der Trommel = 18 m/min

max. Zugkraft = 6 800 kg Seil 24 ϕ

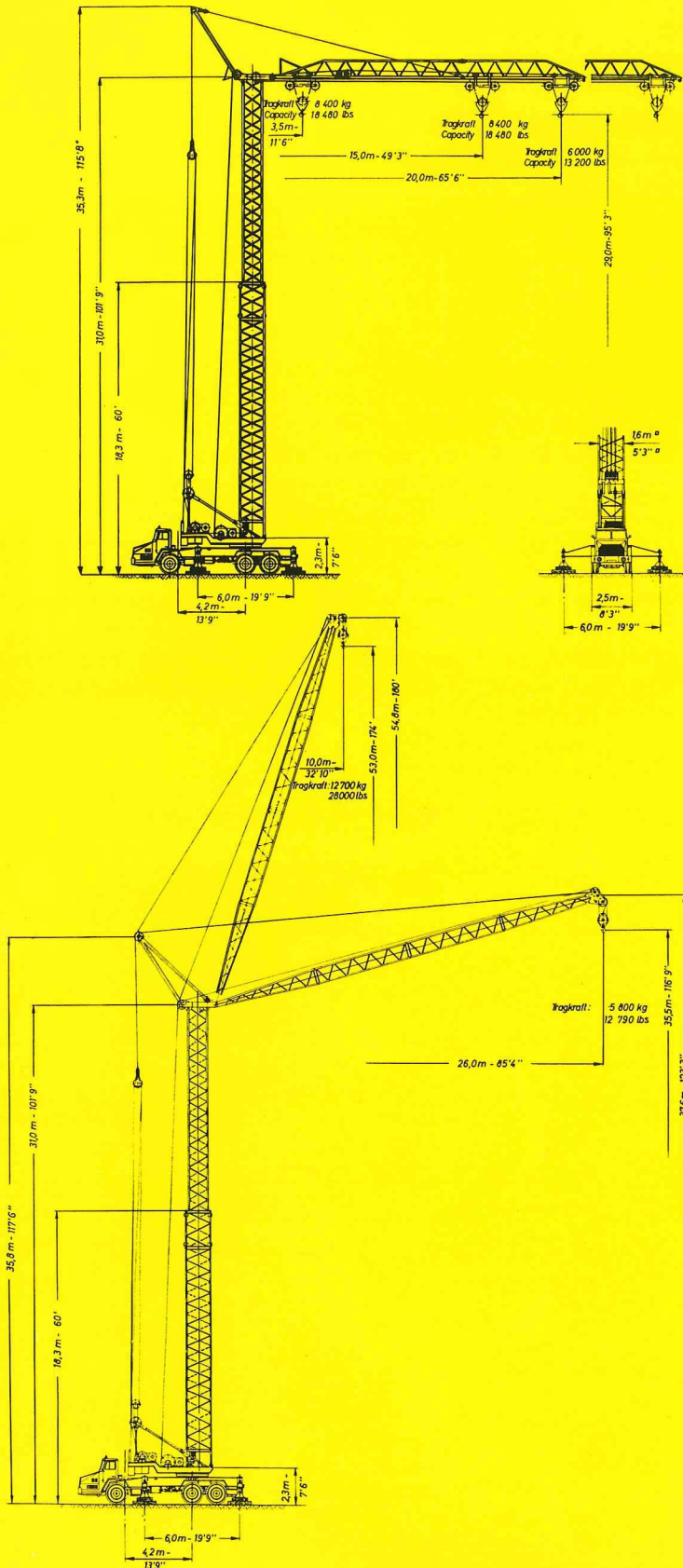
Drehwerk-Motor $N = 5,3 \text{ kW}$

$n_{kr} = 0,9 \text{ Upm}$

Katzfahrwerk-Motor $N = 3,2 \text{ kW}$

Katzfahrgeschwindigkeit = $V = 30 \text{ m/min}$

	eingefahren		ausgefahren	
Ausladung	m	10,0 26,0	10,0 26,0	
Tragkraft	kg	12 700 5 800	12 700 5 800	
Hubhöhe	m	40,6 23,1	53,0 35,5	
Ausleger-Anlenkpunkt	m	18,6		31,0



LIEBHERR

HANS LIEBHERR · WERK I · 795 BIBERACH/RISS
 TELEFON 07351/*6011 · TELEX 7129202