



Anmerkung zu den Tragkräften :

- Das Gewicht der Unterflasche bzw. des Lasthakens ist in den Tragkräften enthalten. Für die 30 t- Unterflasche sind 365 kg, für den Lasthaken 70 kg von den Tragkräften abzuziehen.
- Um Übereinstimmung mit den Abschaltkurven der Überlastsicherung zu gewährleisten, können geringfügige Korrekturen der Traglastwerte erforderlich sein.

TRAGKRÄFTE in MP
 Kipplastausnutzung : 75 % Windstärke : 7 (= 0,015 Mp/m²) Arbeitszustand : abgestützt

Ausldg. m	Auslegerlänge (m)									
	10,90		16,26		16,26 ***		22,16		28,02	
	360°	n.hinten	360°	n.hinten	360°	n.hinten	360°	n.hinten	360°	n.hinten
3	30	30	20	20	12	12	12	12	8	8
3,5	30	30	19,6	19,75	12	12	12	12	8	8
4	25	26,4	18,3	18,7	12	12	12	12	8	8
4,5	23,15	24,4	17,15	17,6	12	12	11,3	11,4	8	8
5	21,6	23	16,0	16,65	12	12	10,7	10,9	7,15	7,3
6	15,9	19,9	14,0	14,9	12	12	9,75	9,95	6,4	6,5
7	11,3	15,1	11,4	12,9	11,4	11,58	8,9	9,15	5,9	6,05
8	8,55	11,55	8,6	10,45	9,3	10	8,15	8,5	5,65	5,8
9			6,65	8,4	7,35	8,4	7,25	7,7	5,5	5,65
10			5,2	6,8	5,9	7,1	6,2	6,75	5,25	5,5
11			4,0	5,55	4,75	6,05	5,05	5,7	4,85	5,2
12			3,1	4,5	3,85	5,2	4,15	4,85	4,35	4,75
13			2,35	3,7	3,1	4,5	3,4	4,1	3,75	4,2
14			1,75	3,0	2,45	3,9	2,75	3,5	3,2	3,65
15							2,2	2,95	2,7	3,2
16							1,75	2,5	2,3	2,85
17							1,35	2,15	1,95	2,5
18							1,0	1,85	1,6	2,2
19							0,65	1,55	1,3	1,95
20							0,4	1,3	1,05	1,7
21									0,8	1,5
22									0,6	1,3
23									0,4	1,15
24										0,95

TRAGKRÄFTE in MP
 Kipplastausnutzung : 75 % Windstärke : 7 (= 0,015 Mp/m²)

Arbeitszustand : freistehend nach hinten , 2 x 10°

Ausldg. m	Auslegerlänge (m)	
	10,9	16,26***
3	13,6	12,0
3,5	12,2	11,9
4	11,0	11,4
5	8,9	9,25
6	7	7,4
7	5,3	5,85
8	3,9	4,6
9		3,55
10		2,65
11		1,95
12		1,35
13		0,85
14		0,4

Arbeitszustand : abgestützt, 360° schwenkbar

Ausldg. m	Hauptausleger = 28,02 m +Hilfsausleger = 6,0 m
7	3
8	3
9	3
10	3
11	3
12	3
13	3
14	2,95
15	2,8
16	2,6
17	2,3
18	1,95
19	1,65
20	1,4
21	1,15
22	0,95
23	0,75
24	0,5

Anmerkung: 16,26*** = erzielte Auslegerlänge, wenn Teleskopteil I, II und III jeweils zu 1/3 ausgefahren .

Technische Änderungen vorbehalten.

