

Die Autokrane AUK 40 T-60.





Technische Daten

Fahrzeugmotor

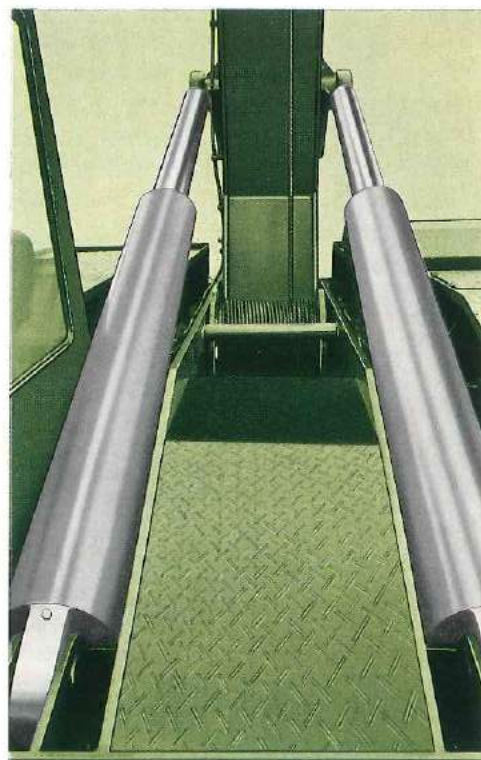
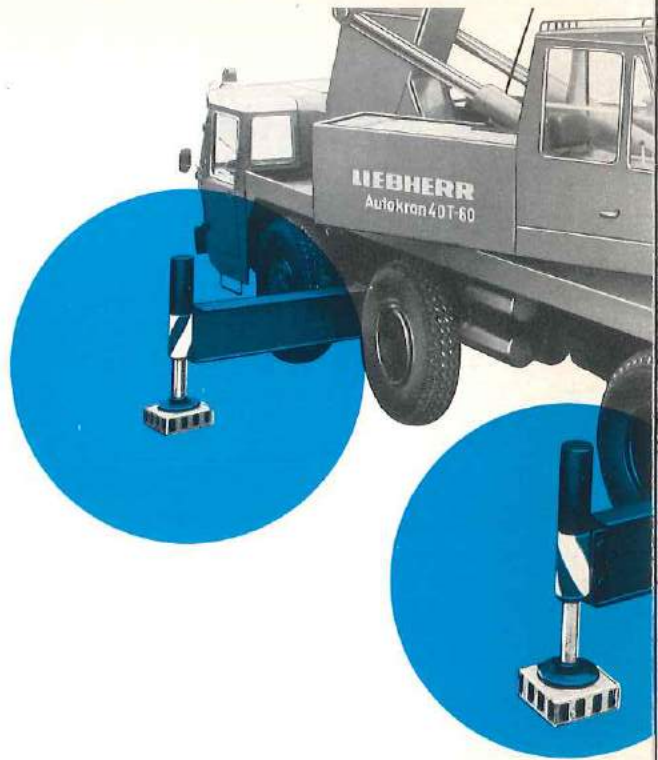
Fabrikat	Mercedes Benz
Type	OM 360
Verbrennungsart	Diesel
Kühlung	Wasser
Leistung	192 PS / 2500 Upm
Drehmoment	59 mkg
Hubraum	8,72 l
Lichtmaschine und Anlasser	24 Volt

Maße für Fahrzeug

Breite	2,50 m
Höhe	3,50 m
Länge des Kranes	11,20 m
Länge des Fahrgestells	9,00 m
Wenderadius	11,00 m

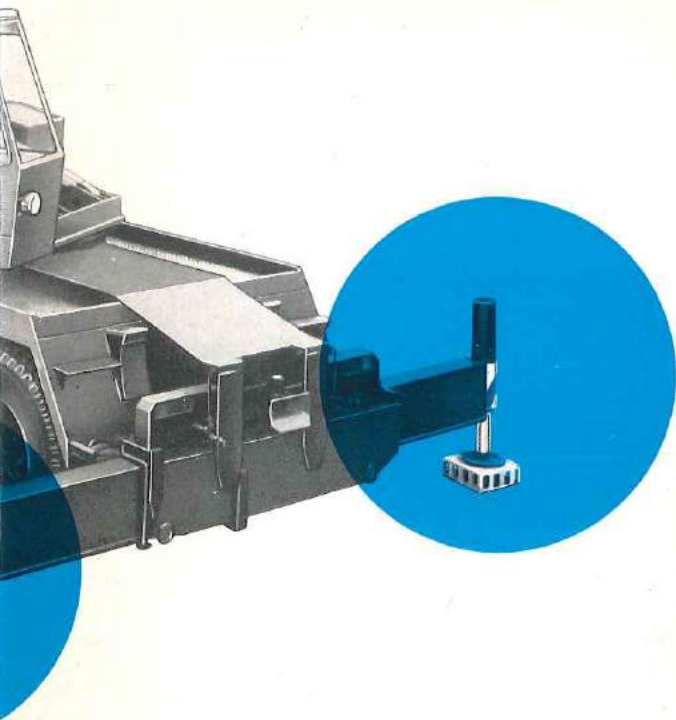
Fahrzeug

Bereifung:	Vorderachsen 14.00-24 (Michelin G 24 Métalic)
	Hinterachse 14.00-24 (Michelin G 24 Métalic)
Spurweite:	vorne (Mitte Reifen) 2.070 mm
	hinten (Mitte Außenreifen) 2.120 mm
Radstand	2100-3400
Schaltung	Knüppelschaltung
Getriebe	ZF AK 6-70-3 (6-Gang-Schaltgetriebe)
	1. Gang = 6,8 6. Gang = 0,82
Geländegetriebe	ZF VG 500, Straße = 1.00 - Gelände = 2.47
Kupplung	F + S Einscheiben-Trockenkupplung pneumatisch-hydraulisch betätigt
Geschwindigkeiten	6. Gang = 60 km/h
	1. Geländegang = 0,95 km/h = 16 m/min
Achsen: Vorderachsen	1. Achse: nicht angetriebene Lenkachse
	2. Achse: Planetenlenkachse
	Beide Achsen mit blockierbarem Achs- ausgleich und mechanisch arretierbarer Parabelfederaufhängung.



Hinterachse	Planetenachse mit hydr. Achsarreterierung
Kraftstoffbehälter	300 l
Kranmotor	
Fabrikat	Mercedes Benz
Type	OM 314
Verbrennungsart	Diesel
Kühlung	Wasser
Leistung	70 PS / 2400 Upm
Drehmoment	23 mkg
Hubraum	3,78 l
Lichtmaschine und Anlasser	24 Volt
Hubgeschwindigkeit am Seil, max.	80 m/min (einsträngig)
Drehgeschwindigkeit max.	1,5 U/min
Ausleger-Verstellzeit	60 sec.
Ausleger-Teleskopierzeit	120 sec.
Kranantrieb = diesel-hydraulisch	
max. Betriebsdruck	320 atü





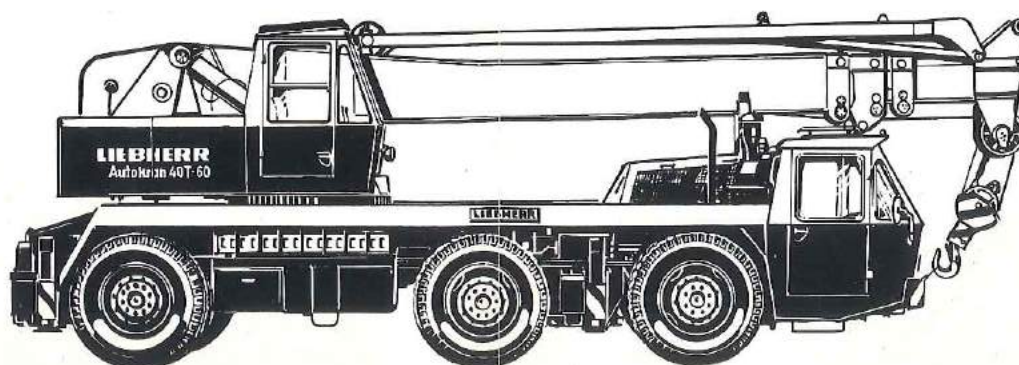
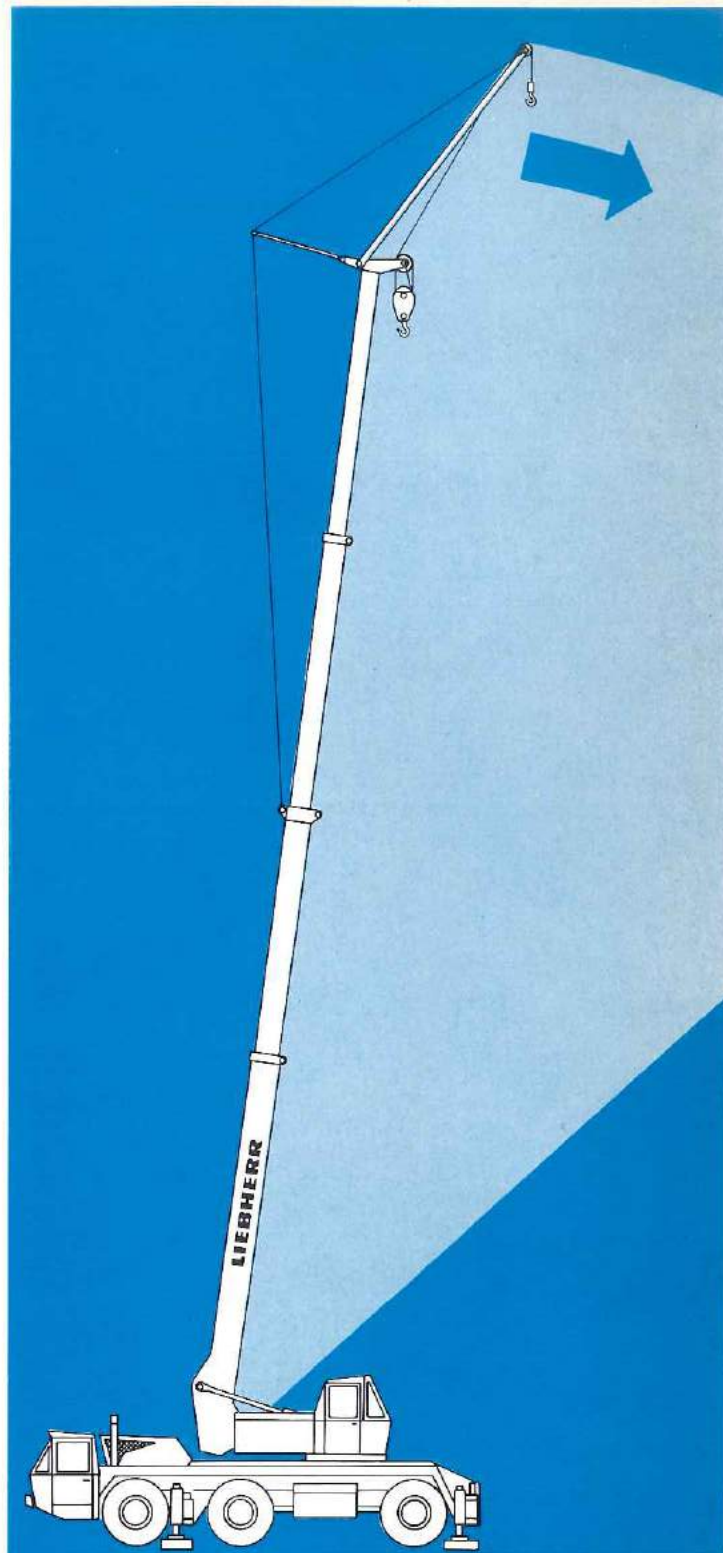
Das Fahrgestell besteht aus einem 3achsigen LIEBHERR-Frontlenker-Chassis. Ein 192 PS starker, wassergekühlter Diesel-Motor verleiht dem Fahrzeug im Transportzustand eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 60 km/h. Die Lenkung erfolgt mit hydraulischer Lenkunterstützung, so daß beim Fahren nur geringe Kräfte am Lenkrad aufgebracht werden müssen. Die Hauptpumpe für die Lenkhydraulik wird direkt vom Diesel-Motor angetrieben. Zusätzlich ist eine Reservepumpe in der Lenkhydraulik vorgesehen, die automatisch bei Ausfall der Hauptpumpe oder bei Ausfall des Diesel-Motors über ein Umschaltventil in Aktion tritt. Der Fahrtrieb wird über eine Scheibenkupplung, ein Sechsgang-Getriebe und ein Verteilergetriebe auf die Antriebsachsen übertragen. Die Betätigung der Scheibenkupplung erfolgt über einen pneumatisch-hydraulischen Kupplungs-Verstärker. Das Schalten der sechs Gänge wird nach dem üblichen System der Knüppelschaltung durchgeführt. Ein 2-Gang-Verteilergetriebe verleiht dem Fahrzeug eine minimale Geschwindigkeit von 0,95 km/h.

Ein zusätzlicher Fahrtrieb erlaubt es, den Kran von der Kranführerkabine der Drehbühne aus zu fahren und zu lenken. Die min. Fahrgeschwindigkeit kann auf die jeweiligen Erfordernisse abgestimmt werden. Die angetriebenen Achsen sind Differentialachsen mit Planetengetrieben in den Radnaben. Das Fahrzeug ist mit drei Bremsen – Betriebsbremse, Handbremse und Auspuffklappenbremse – ausgerüstet. Die Betriebsbremse besteht aus einer 2-Leitungs-2-Kreisanlage. Die Abstützung ist vollhydraulisch. Sie kann von der Kranführerkabine der Drehbühne aus über elektrische Druckknopfschalter in horizontaler und vertikaler Bewegung betätigt werden. Die Gummi-elastisch aufgehängte heizbare Fahrerkabine bietet bequem Platz für 4 Personen und ist so ausgeführt, daß der Fahrer gute Sicht nach allen Seiten hat. Der Fahrersitz ist verstellbar und schwingungsfrei gefedert. Das Fahrzeug entspricht der StVZO.

AUK 40 T-60

30 Mp × 3,5 m = 105 Mp m

Ein stark dimensionierter Kugeldrehkran stellt die Verbindung zwischen dem Fahrgestell und dem Kранаufbau her. Die Drehbühne ist aus hochwertigem Baustahl geschweißt. Der Kranantrieb erfolgt vollhydraulisch. Ein Dieselmotor mit 70 PS treibt 2 Axialkolben-Verstellpumpen. Wind- und Drehwerk werden über gekapselte Planetengetriebe von Hydraulikmotoren angetrieben. Die Winde ist zusätzlich mit einer federbelasteten Haltebremse versehen, ebenso das Drehwerk. Auf Wunsch kann ein 2. Windwerk geliefert werden. Sicherheitsventile sind in jedem Ölkreis eingebaut. Die Zylinder zum Auslegerverstellen und Teleskopieren sind ebenfalls über Sicherheits-Rückschlagventile gegen Leitungs- oder Schlauchbruch abgesichert. Der Teleskopausleger ist aus hochwertigstem Vergütungs-Baustahl in geschweißter Kastenkonstruktion hergestellt. Er besteht aus einem Anlenkstück und 3 Teleskopstücken, wobei sämtliche Teleskopstücke hydraulisch ausgefahren werden können. Der Ausleger kann in 2 Stufen unter Last teleskopiert und verstellt werden. Die max. Tragfähigkeit beträgt bei ganz ausgefahrenem Hauptausleger 8 Mp, ganz eingefahren 30 Mp. Außerdem kann zusätzlich ein verstellbarer Hilfsausleger für eine max. Tragkraft von 2,5 Mp angebracht werden.





LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

7930 Ehingen/Donau · Telefon (07391) *731 · Telex 71763