



LIEBHERR



40T

40T-60

AUK

Autokrane



Technische Daten

Fahrzeugmotor

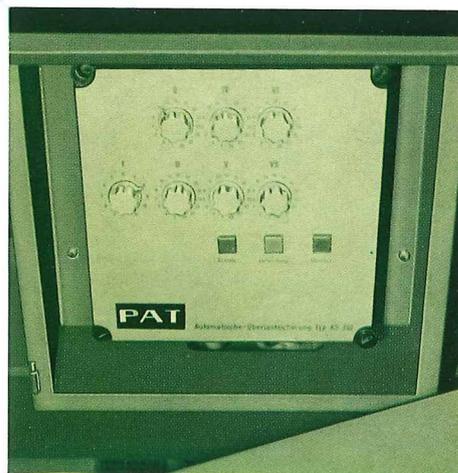
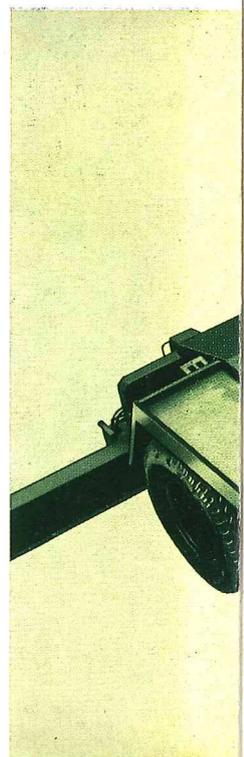
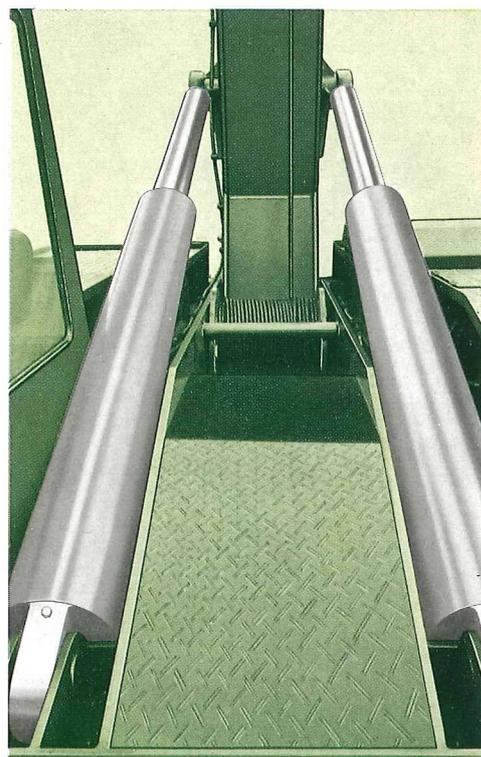
Fabrikat	Mercedes Benz
Type	OM 327
Verbrennungsart	Diesel
Kühlung	Wasser
Leistung	165 PS
Drehmoment	54 mkg
Hubraum	7,98 l
Lichtmaschine und Anlasser	24 Volt

Maße für Fahrzeug

Breite	2,50 m
Höhe	3,50 m
Länge des Kranes	9,50 m
Länge des Fahrgestells	9,00 m
Wenderadius	11,00 m

Fahrzeug

Bereifung: Vorderachsen	14.00-24 (Michelin G 24 Métalic)
Hinterachse	14.00-24 (Michelin G 24 Métalic)
Spurweite: vorne (Mitte Reifen)	2.070 mm
hinten (Mitte Außenreifen)	2.120 mm
Radstand	2100-3400
Schaltung	Knüppelschaltung
Getriebe	ZF AK 6-70-3 (6-Gang-Schaltgetriebe)
	1. Gang = 6,8 6. Gang = 0,82
Geländegetriebe	ZV VG 500, Straße = 1.00 - Gelände = 2.47
Kupplung	F + S Einscheiben-Trockenkupplung pneumatisch-hydraulisch betätigt
Geschwindigkeiten	6. Gang = 60 km/h
	1. Geländegang = 0,95 km/h = 16 m/min
Achsen: Vorderachse	Parabelfederaufhängung mit Achsausgleich
Hinterachse	Planetenachse
Kraftstoffbehälter	300 l



Kranmotor

Fabrikat	Mercedes Benz
Type	OM 314
Verbrennungsart	Diesel
Kühlung	Wasser
Leistung	70 PS
Drehmoment	23 mkg
Hubraum	3,78 l
Lichtmaschine und Anlasser	24 Volt

Hubgeschwindigkeit am Seil, max. 60 m/min

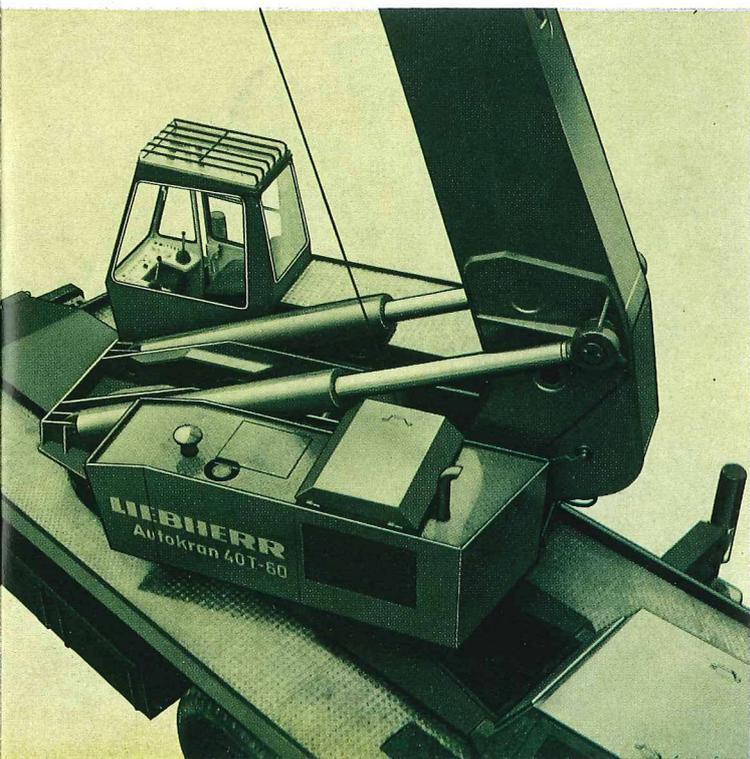
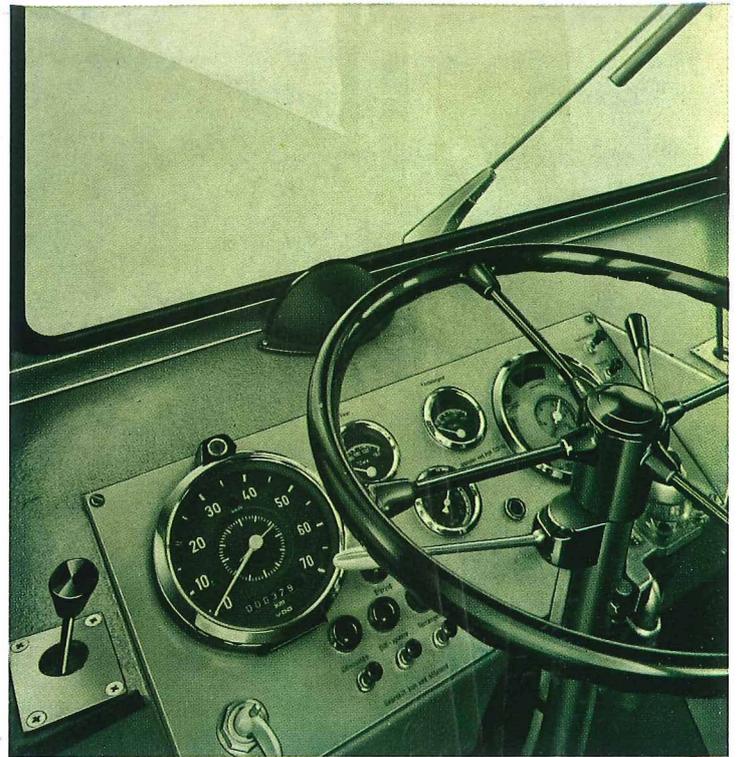
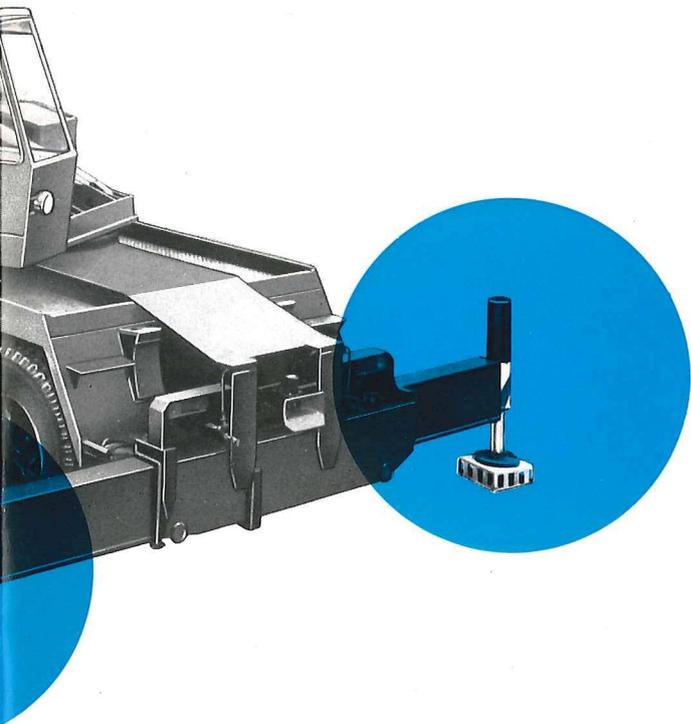
Drehgeschwindigkeit max. 1 U/min

Ausleger-Verstellzeit 60 sec.

Ausleger-Teleskopierzeit 120 sec.

Kranantrieb = hydraulisch
max. Betriebsdruck

280 atü



Das Fahrgestell besteht aus einem 2- oder 3achsigen LIEBHERR-Frontlenker-Chassis. Ein 165 PS starker wassergekühlter Diesel-Motor verleiht dem Fahrzeug im Transportzustand eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 60 km/h.

Die Lenkung erfolgt mechanisch mit hydraulischer Lenkunterstützung, so daß beim Fahren nur geringe Kräfte am Lenkrad aufgebracht werden müssen. Die Hauptpumpe für die Lenkhydraulik wird direkt vom Diesel-Motor angetrieben. Zusätzlich ist eine Reservepumpe in der Lenkhydraulik vorgesehen, die automatisch bei Ausfall der Hauptpumpe oder bei Ausfall des Diesel-Motors über ein Umschaltventil in Aktion tritt.

Der Fahrantrieb wird über eine Scheibenkupplung und ein Sechsgang-Getriebe auf die Antriebsachsen übertragen. Die Betätigung der Scheibenkupplung erfolgt über einen pneumatisch-hydraulischen Kupplungs-Verstärker. Das Schalten der sechs Gänge wird nach dem üblichen System der Knüppelschaltung durchgeführt.

Ferner kann ein Geländegang-Getriebe zwischengeschaltet

werden, das dem Fahrzeug eine minimale Geschwindigkeit von 0,95 km/h verleiht.

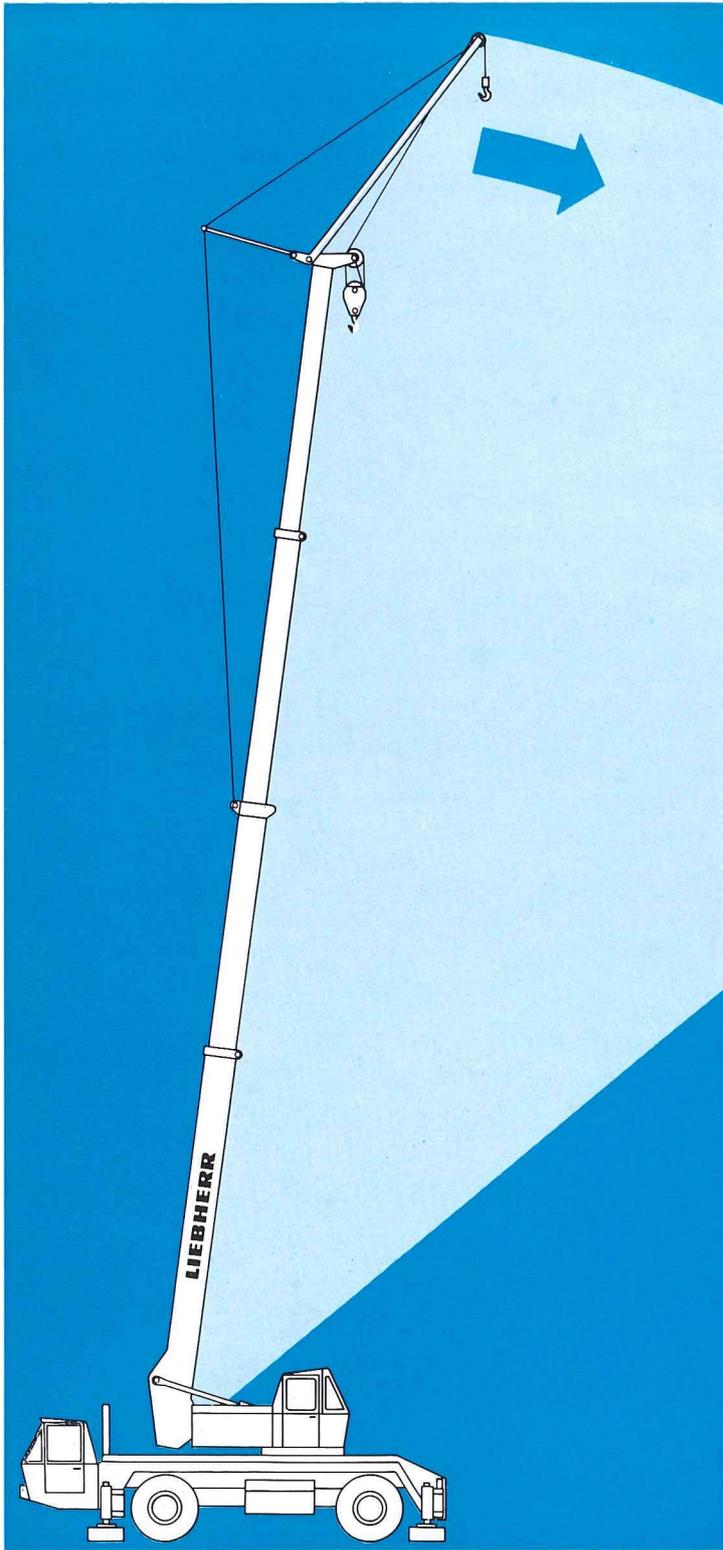
Ein zusätzlicher Fahrantrieb erlaubt es, den Kran von der Kranführerkabine auf der Drehbühne fahren und lenken zu können. Die min. Fahrgeschwindigkeit kann auf die jeweiligen Erfordernisse abgestimmt werden.

Die angetriebenen Achsen sind Differentialachsen mit Planetengetrieben in den Radnaben.

Das Fahrzeug ist mit drei Bremsen — Betriebsbremse, Handbremse und elektr. Dauerbremse — ausgerüstet. Die Betriebsbremse besteht aus einer 2-Leitungs-2-Kreisanlage.

Die Abstützung ist vollhydraulisch. Sie kann von der Kranführerkabine der Drehbühne aus über elektrische Druckknopfschalter in horizontaler und vertikaler Bewegung betätigt werden.

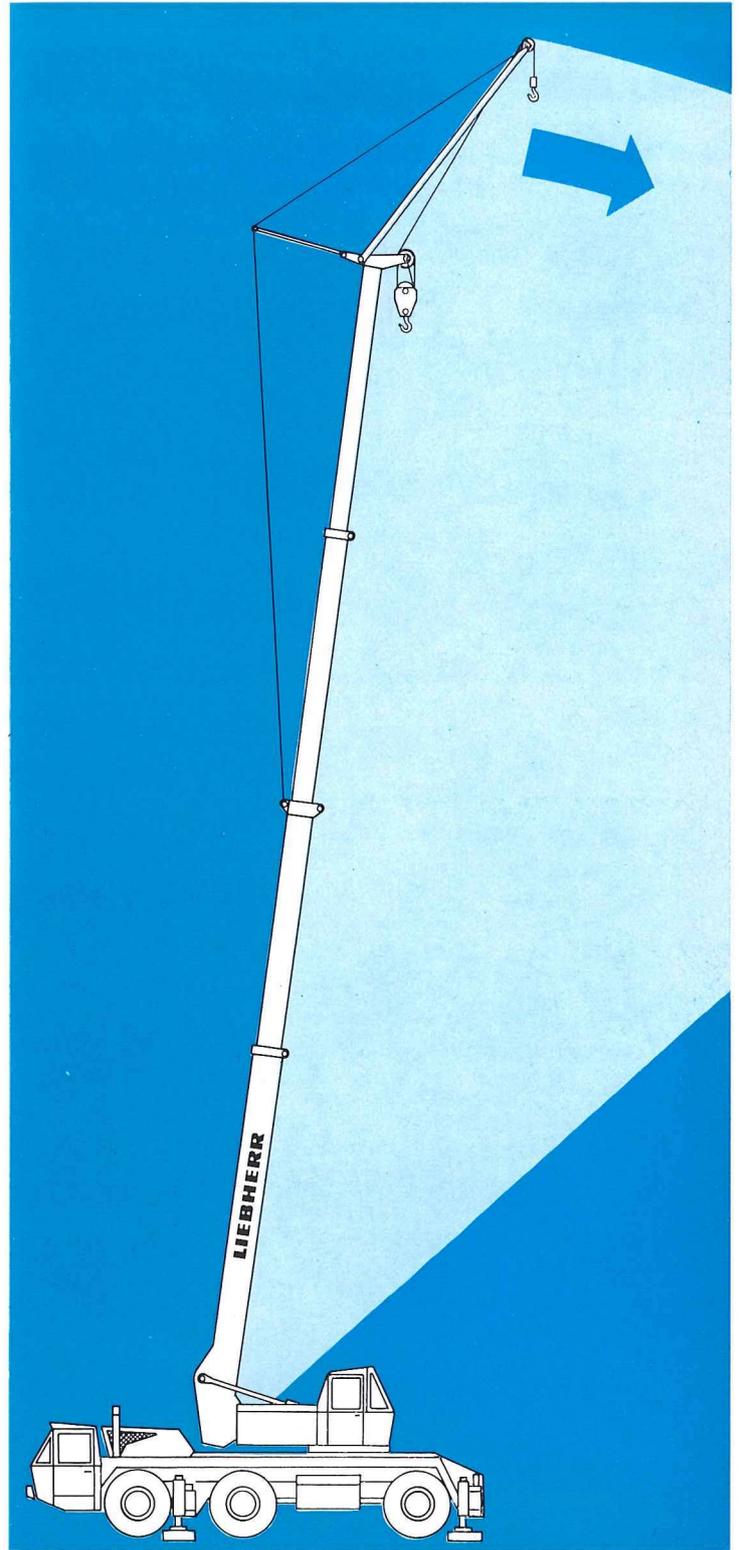
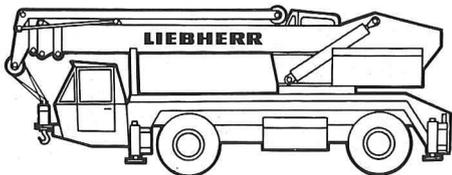
Die Gummi-elastisch aufgehängte heizbare Fahrerkabine bietet bequem Platz für 4 Personen und ist so ausgeführt, daß der Fahrer gute Sicht nach allen Seiten hat. Der Fahrersitz ist verstellbar und schwingungsfrei gefedert. Das Fahrzeug entspricht der StVZO.



AUK 40 T

$25 \text{ Mp} \times 4 \text{ m} = 100 \text{ Mp m}$

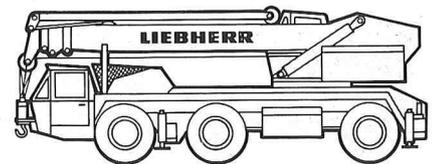
Ein stark dimensionierter Kugeldrehkranz stellt die Verbindung zwischen dem Fahrgestell und dem Kranaufbau her. Die Drehbühne ist aus hochwertigem Baustahl geschweißt. Der Kranantrieb erfolgt vollhydraulisch. Ein Dieselmotor mit 70 PS treibt 2 Axialkolben-Verstellpumpen. Wind- und Drehwerk werden über gekapselte Planetengetriebe von Hydraulikmotoren angetrieben. Die Winde ist zusätzlich mit einer federbelasteten Haltebremse versehen, ebenso das Drehwerk. Auf Wunsch kann ein 2. Windwerk geliefert werden. Sicherheitsventile sind in jedem Ölkreis eingebaut. Die Zylinder zum Auslegerverstellen und Teleskopieren sind



AUK 40 T-60

$25 \text{ Mp} \times 4 \text{ m} = 100 \text{ Mp m}$

ebenfalls über Sicherheits-Rückschlagventile gegen Leitungs- oder Schlauchbruch abgesichert. Der Teleskopausleger ist aus hochwertigstem Vergütungs-Baustahl in geschweißter Kastenkonstruktion hergestellt. Er besteht aus einem Anlenkstück und 3 Teleskopstücken, wobei sämtliche Teleskopstücke hydraulisch ausgefahren werden können. Der Ausleger kann unter Last teleskopiert und verstellt werden. Die max. Tragfähigkeit beträgt bei ganz ausgefahrenem Hauptausleger 8 Mp, ganz eingefahren 25 Mp. Außerdem kann zusätzlich ein verstellbarer Hilfsausleger für eine max. Tragkraft von 2,5 Mp angebracht werden.





LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

7930 Ehingen/Donau • Telefon (07391) *731 • Telex 071763