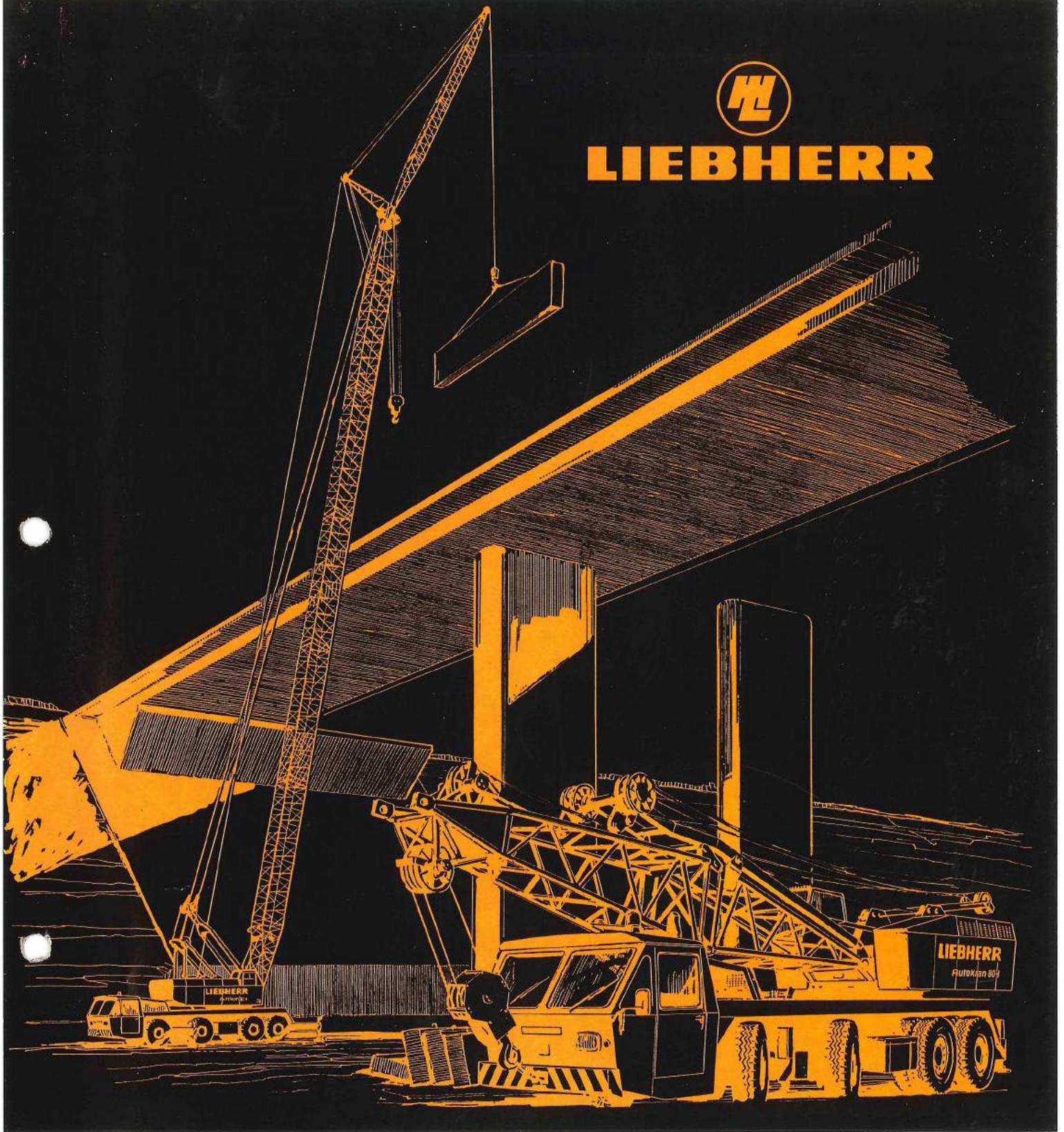




**LIEBHERR**



**80-1**

*OK*

**AUK**

**Autokran**



## Autokran AUK 80-1

Der LIEBHERR-Autokran AUK 80-1 entspricht mit seinen universellen Einsatzmöglichkeiten allen Anforderungen der modernen Wirtschaft. Ob es sich um die Bergung oder den Transport schwerer Lasten, um besonders hohe Anforderungen im Fertigteilbau handelt — für jeden Einsatz ist der LIEBHERR-Autokran AUK 80-1 geeignet. In Schwerlastausführung ist das Gerät mit

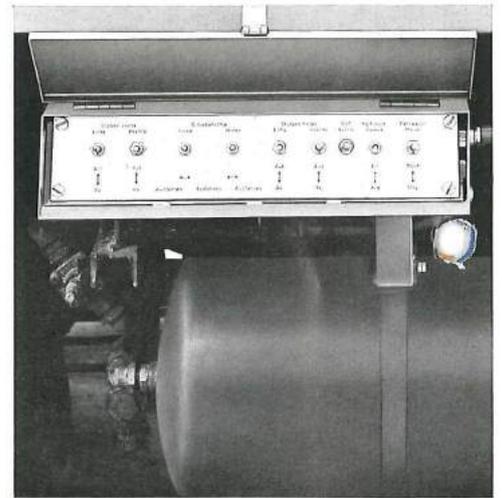
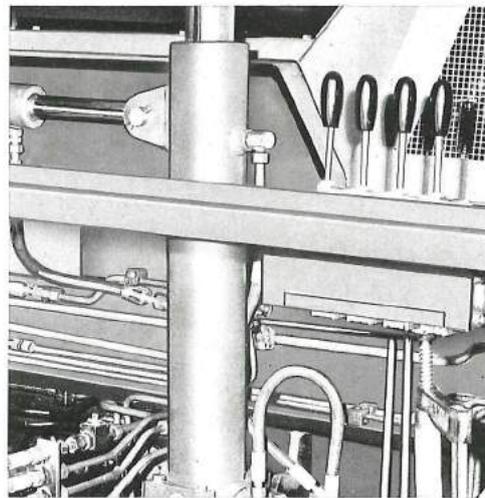
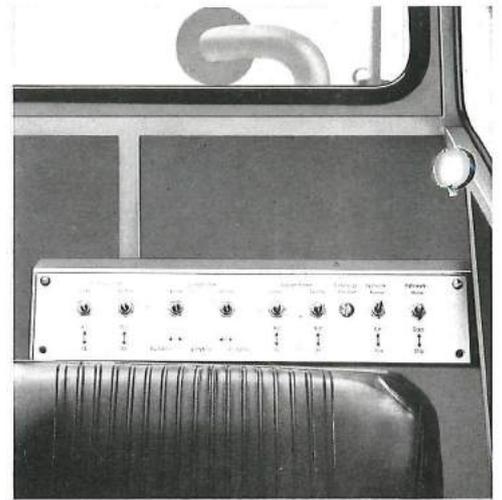
wenigen Handgriffen betriebsbereit. Mit 40 % der zugelassenen Belastung ist der Kran frei verfahrbar. Auch das Verlängern des Auslegers bis zu 49 m oder der Aufbau eines Turmdrehkranes mit Nadelausleger ist in kürzester Zeit durchführbar. Als vollwertiger Turmdrehkran hat der LIEBHERR-Autokran AUK 80-1 speziell im schweren Elementbau ein ideales Anwendungsgebiet gefunden.

Bei Fahrten im Gelände und an Steigungen kann der Geländegang zugeschaltet werden. Das max. Steigvermögen liegt bei ca. 30 %. Der gesamte Antrieb für Fahrzeug und Kran ist in einer Einheit gut und übersichtlich angeordnet. Ebenso ist die Zugänglichkeit zu den einzelnen Aggregaten gewährleistet.





Bei der Anordnung und Ausrüstung des Fahrerhauses wurden die neuesten Erkenntnisse des heutigen Straßenverkehrs berücksichtigt. Der Fahrer hat von seinem hydraulisch gefederten und nach allen Seiten verstellbaren Sitz aus eine optimale Rundumsicht. Die hydraulische Lenkung sowie die Knüppelschaltung verlangen nur einen geringen Kraftaufwand. Die pneumatisch-hydraulische Kupplung und das große Trittplattenbremsventil erlauben es dem Fahrer, seine Aufmerksamkeit immer dem Straßenverkehr zu widmen. Alle Armaturen sind so angeordnet, daß sie vom Fahrer gut zu übersehen sind.



## Perfekte Technik Moderne Ausstattung

Die Kranführerkabine befindet sich auf der rechten Seite des drehbaren Oberwagens und bietet unbehinderte Sicht im gesamten Arbeitsbereich. Vom Kranführersitz aus können alle Schaltungen für die einzelnen Antriebe leicht und übersichtlich ausgeführt werden. Außerdem können die Gänge für Drehwerksgetriebe sowie Hubwerksgetriebe in der Kabine mittels Schalthebel eingelegt werden, wobei eine Kontrollampe am Amaturenbrett den jeweils eingelegten Gang anzeigt. Die Kabine ist mit einer separaten Warmluftheizung ausgestattet.

Die eingebaute hydraulische Abstützung ermöglicht ein schnelles und sicheres Abstützen des Kranes. Das gesamte Fahrzeug wird mit den hydraulischen Stempeln hochgedrückt und mittels der eingebauten Dosenlibelle einnivelliert. Die Abstützpressen sind gegen Leitungsbruch durch Rückschlagventile abgesichert. Die Bedienelemente für die hydr. Abstützung befinden sich in der Kranführerkabine der Drehbühne. Auf Wunsch können dieselben auch zusätzlich am Fahrzeugrahmen vorgesehen werden.

### Technische Daten

#### Maße für Fahrzeug

Breite	2,50 m
Höhe	3,80 m
Länge als Autokran	9,40 m
Wendekreisradius	12,0 m

#### Fahrzeug

Bereifung:	
Vorderachsen	einfach, 12.00-24
Hinterachsen	doppelt, 12.00-24
Spurweite:	
vorne (Mitte Reifen)	2.070 mm
hinten (Mitte Außenreifen)	2.120 mm

Radstand	2.100-2.600-1.320
Schaltung	Knüppelschaltung
Getriebe	ZF AK 6-80 (6-Gang-Schaltgetriebe)
	1. Gang = 6,7
	6. Gang = 0,72

2-Gang-Verteilergetriebe	ZF VG 500
	Straße = 1,00
	Gelände = 2,47 (1,85)

Kupplung	F + S Einscheiben- Trockenkupplung pneumatisch- hydraulisch betätigt
Geschwindigkeiten	6. Gang = 60 km/h 1. Geländegang = 0,95 km/h = 16 m/min

Achsen:	
<b>Vorderachsen:</b>	
1. Achse:	nicht angetriebene Lenkachse
2. Achse:	Planetenlenkachse
Aufhängung:	Parabelfedern
<b>Hinterachsen:</b>	Planeten-Tandemachse
Aufhängung:	Pendelschwingen
Kraftstoffbehälter	300 l

#### Kranmotor

Fabrikat	Mercedes Benz
Type	OM 314
Verbrennungsart	Diesel
Kühlung	Wasser
Leistung	70 PS / 2400 Upm

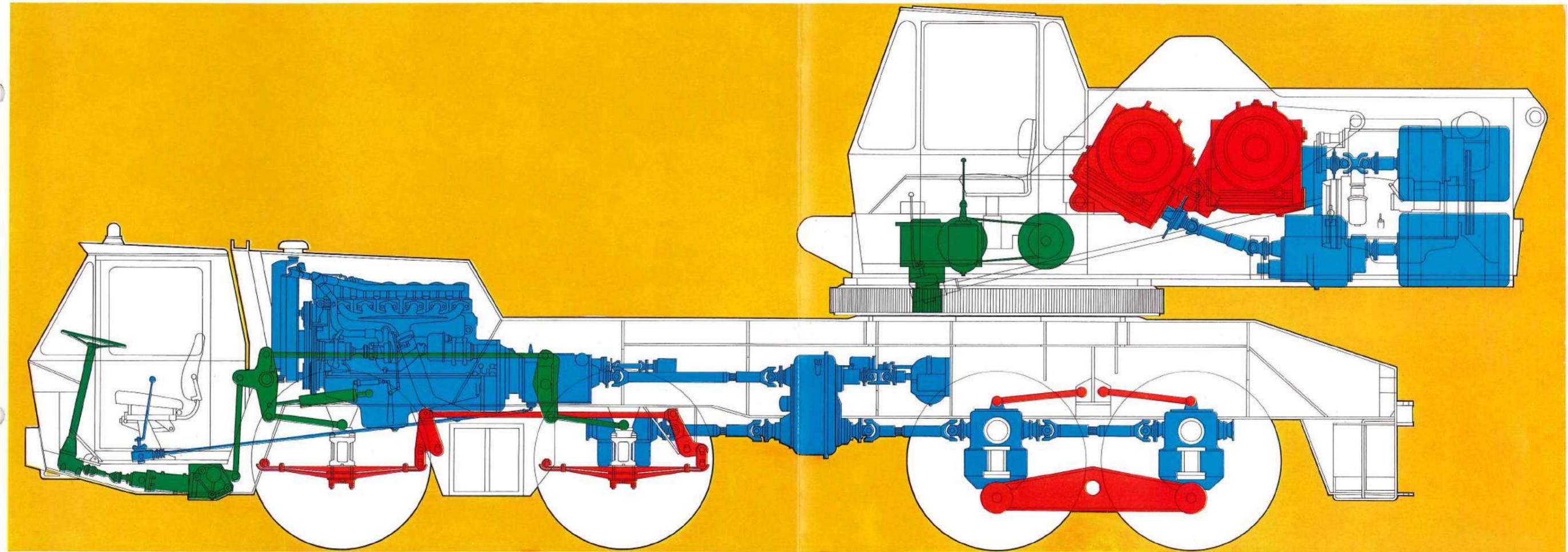
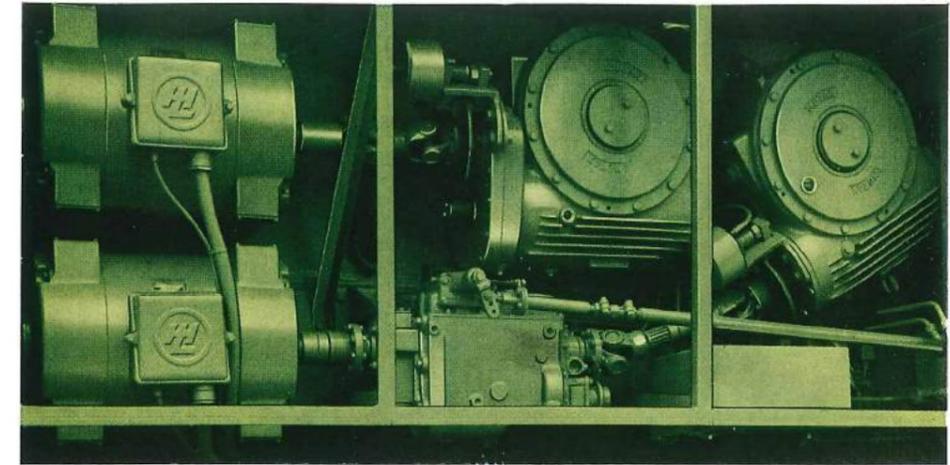
Drehmoment	23 mkg
Hubraum	3,78 l
Lichtmaschine und Anlasser	24 Volt

#### Hubgeschwindigkeiten am Seil

1. Gang	14,0 m/min
2. Gang	27,5 m/min
3. Gang	50,0 m/min
4. Gang	91,0 m/min
5. Gang	135 m/min

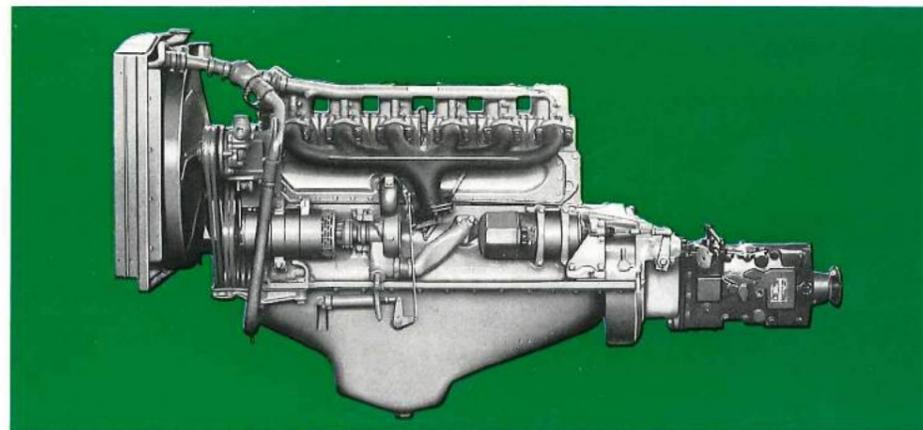
#### Drehgeschwindigkeiten

1. Gang	0-0,38
2. Gang	0-0,66
3. Gang	0-1,15
4. Gang	0-2,40



#### Fahrzeugmotor

Fabrikat	Mercedes Benz
Type	OM 355
Verbrennungsart	Diesel
Kühlung	Wasser
Leistung	230 / 2200 Upm
Drehmoment	82 mkg
Hubraum	11,58 l
Lichtmaschine und Anlasser	24 Volt

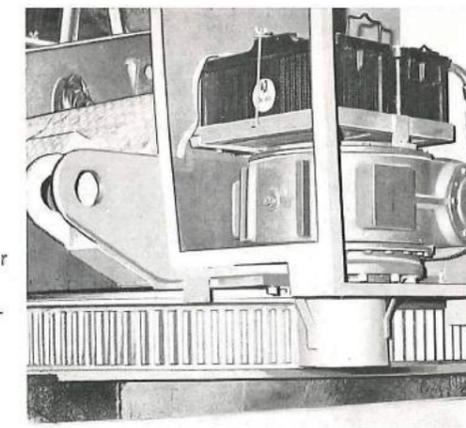


#### Ausleger-Verstellzeit

ca. 1,5 m/min

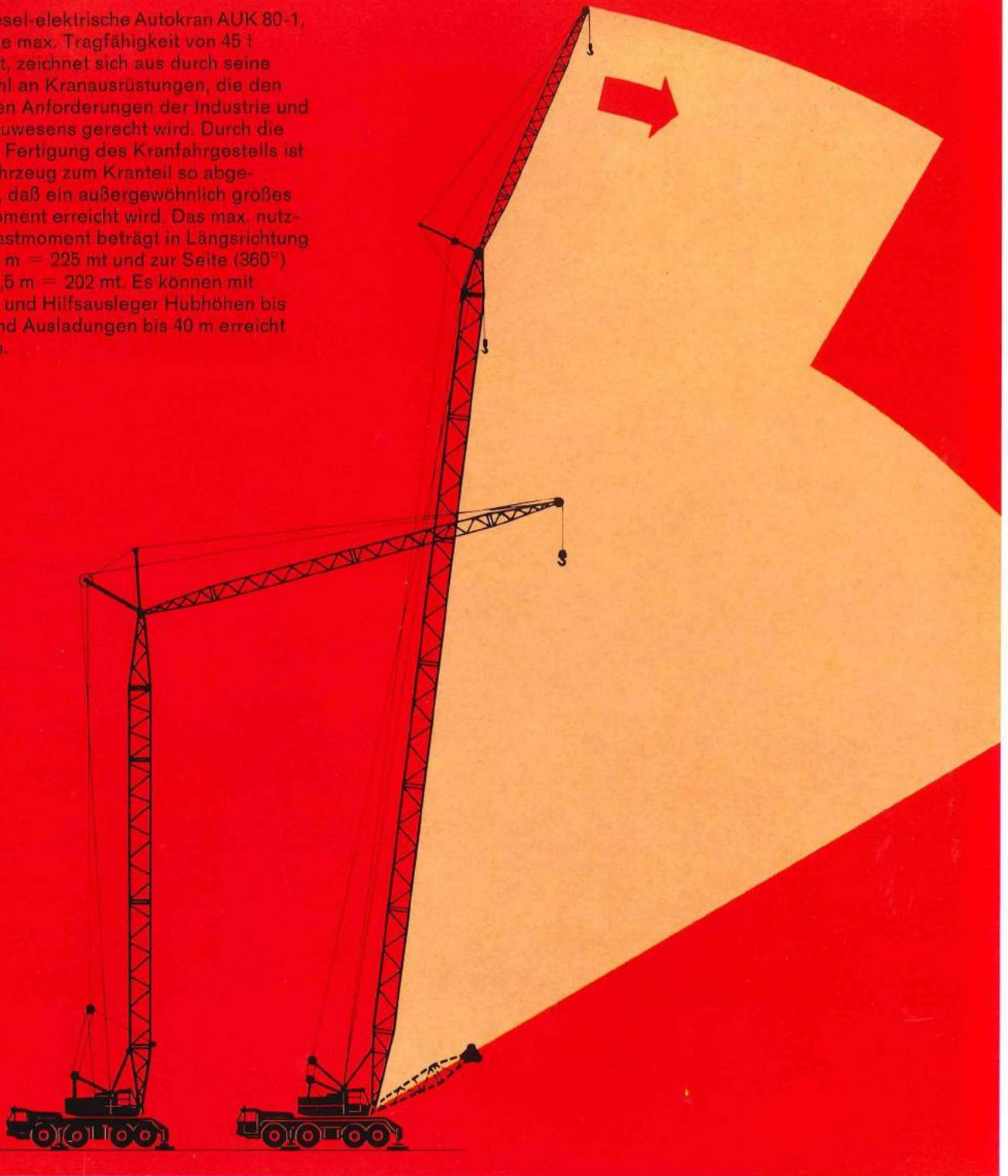
**Kranantrieb** = Diesel-elektrisch  
mit Leonardsatz

Stromart	Gleichstrom
Betriebsspannung	440 Volt
Steuerspannung	220 Volt
Steuerung	Kreuzschalter mit stufenloser Regulierung der Geschwin- digkeiten



Ein stark dimensionierter Kugeldrehkranz stellt die Verbindung zwischen Fahrgestell und Drehbühne her. Seine guten Laufeigenschaften ermöglichen ein sicheres und geräuschloses Drehen. Die erforderlichen Sicherheitsschalter sind an den entsprechenden Stellen eingebaut.

Der diesel-elektrische Autokran AUK 80-1, der eine max. Tragfähigkeit von 45 t erreicht, zeichnet sich aus durch seine Auswahl an Kranausrüstungen, die den heutigen Anforderungen der Industrie und des Bauwesens gerecht wird. Durch die eigene Fertigung des Kranfahrgestells ist das Fahrzeug zum Kranteil so abgestimmt, daß ein außergewöhnlich großes Lastmoment erreicht wird. Das max. nutzbare Lastmoment beträgt in Längsrichtung  $45 \text{ t} \times 5 \text{ m} = 225 \text{ mt}$  und zur Seite ( $360^\circ$ )  $45 \text{ t} \times 4,5 \text{ m} = 202 \text{ mt}$ . Es können mit Haupt- und Hilfsausleger Hubhöhen bis 63 m und Ausladungen bis 40 m erreicht werden.

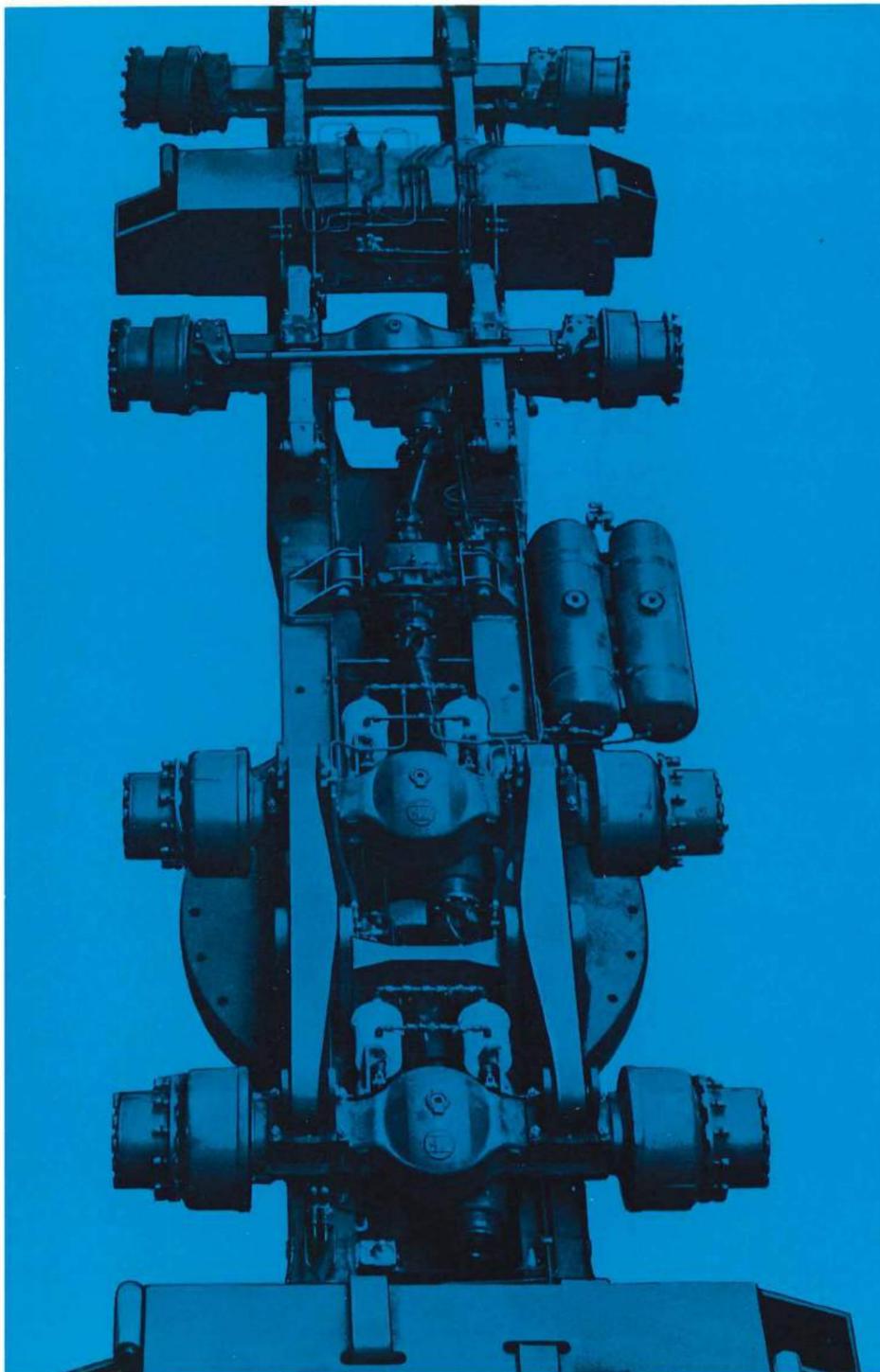


#### Weitere Ausrüstungen:

Turmdrehkranausführung mit einer max. Hubhöhe von 52 m und einer Ausladung von 26 m. Die max. Tragkraft beträgt 10 t und das Lastmoment bei dieser Ausrüstung  $10 \text{ t} \times 11,5 \text{ m} = 115 \text{ mt}$ . Bei 26 m Ausladung wird eine Tragkraft von 3,5 t erreicht.

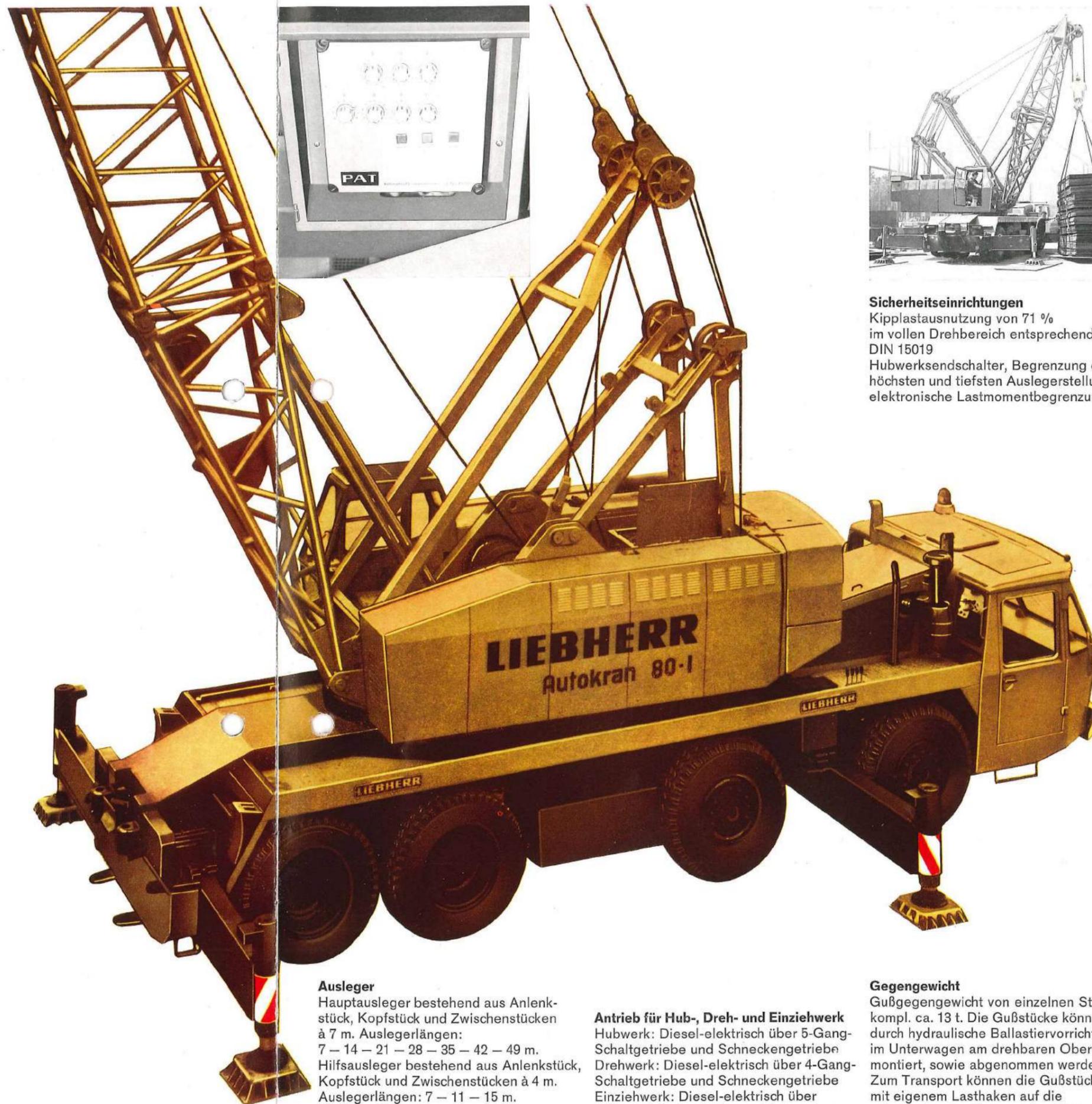
Zweites Hubwerk für Hilfsausleger, Verfahrbarkeit des Unterwagens vom drehbaren Kranteil, Lenken des Unterwagens vom drehbaren Kranteil, zusätzliches Führerhaus im Turm.





## Robust und zuverlässig

Der aus hochwertigem Stahlblech geschweißte Fahrgestellrahmen ist verwindungssteif. Die einzelnen Anschlüsse für die Spreizholme fügen sich organisch in die Gesamtkonzeption ein, so daß ein einwandfreier Spannungsverlauf gegeben ist. Vorder- und Hinterachsen haben Ausgleichselemente, wodurch eine gleichmäßige Einzelachslast erreicht wird. Nicht zuletzt trägt diese gleichmäßige Achslastverteilung zu sehr guten Fahreigenschaften im Straßenverkehr bei – ein weiterer Vorzug des LIEBHERR-Autokrane AUK 80-1.



### Sicherheitseinrichtungen

Kipplastausnutzung von 71 % im vollen Drehbereich entsprechend der DIN 15019

Hubwerkschalter, Begrenzung der höchsten und tiefsten Auslegerstellung, elektronische Lastmomentbegrenzung.

### Ausleger

Hauptausleger bestehend aus Anlenkstück, Kopfstück und Zwischenstücken à 7 m. Auslegerlängen: 7 – 14 – 21 – 28 – 35 – 42 – 49 m.  
Hilfsausleger bestehend aus Anlenkstück, Kopfstück und Zwischenstücken à 4 m. Auslegerlängen: 7 – 11 – 15 m.

### Drehbereich

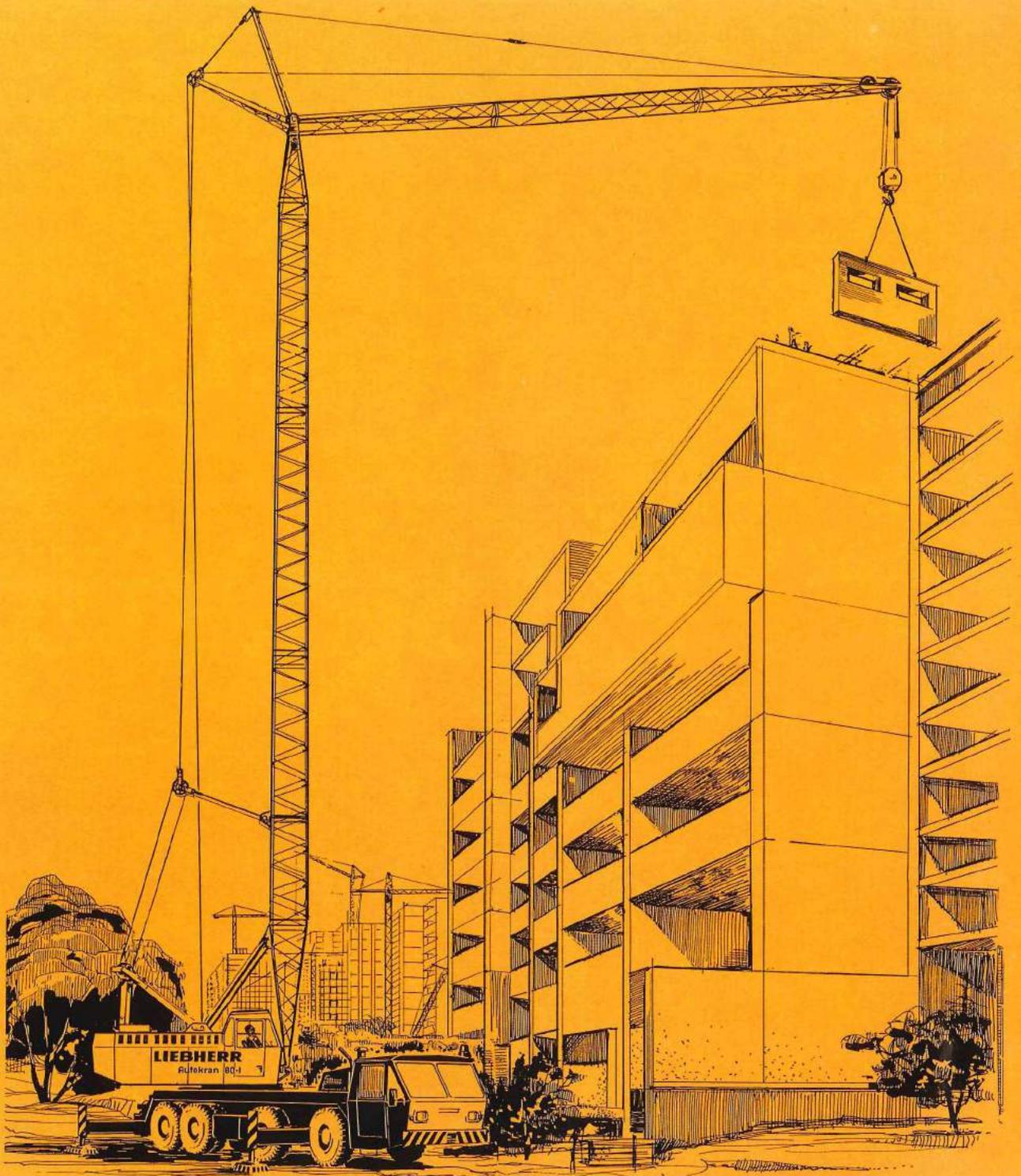
unbegrenzt um 360° in beiden Richtungen.

### Antrieb für Hub-, Dreh- und Einziehwerk

Hubwerk: Diesel-elektrisch über 5-Gang-Schaltgetriebe und Schneckengetriebe  
Drehwerk: Diesel-elektrisch über 4-Gang-Schaltgetriebe und Schneckengetriebe  
Einziehwerk: Diesel-elektrisch über 2-Gang-Schaltgetriebe und Schneckengetriebe.

### Gegengewicht

Gußgegengewicht von einzelnen Stücken, kompl. ca. 13 t. Die Gußstücke können durch hydraulische Ballastvorrichtung im Unterwagen am drehbaren Oberwagen montiert, sowie abgenommen werden. Zum Transport können die Gußstücke mit eigenem Lasthaken auf die entsprechenden Transportgeräte gehoben werden.



**LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH**

7930 Ehingen/Donau • Telefon (07391) \*731 • Telex 71763