Der Autokran LG 1130. Technische Daten.

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.
Motor:	12 Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 404, wassergekühlt, Leistung nach DIN: 430 PS bei n = 2500 U/min, max. Drehmoment: 138 kpm bei n = 1600 U/min, Kraftstoffbehälter: 375 1.
Getriebe:	Automatikgetriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 750 mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteiler- differential.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen. Alle Achsen gefedert. Beim 5-Achs-Fahrgestell 1., 2. und 3. Achse lenkbar; Achsen 1, 2, 4 und 5 sind Planetenachsen mit Zwischendifferential. Beim 6-Achs-Fahrgestell 1., 2., 3. und 4. Achse lenkbar; 1, 2, 5 und 6 sind Planetenachsen mit Zwischendifferential.
Federung:	Sowohl beim 5-Achs- als auch beim 6-Achs-Fahrgestell sind die beiden ersten und die beiden letzten Achsen paarweise über Schraubenfeder mit einem Achsausgleich verbunden. Die Achse 3 bzw. auch die Achse 4 werden hydraulisch gefedert, der Raddruck ist einstellbar.
Bereifung:	5-Achs-Fahrgestell: 14-fach, Achsen 1—3 einzeln, Achsen 4 und 5 zwillingsbereift. 6-Achs-Fahrgestell: 16-fach, Achsen 1—4 einzeln, Achsen 5 und 6 zwillingsbereift. Reifengröße: 14.00 — 24,22 PR, Conti-Titan.
Lenkung:	ZF-Halbblock-Hydrolenkung mit 2 Pumpenkreisen. Der Hauptpumpenkreis wird vom Motor, der Reservepumpenkreis vom Achsantrieb angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Servo-Druckluftbremse auf alle Räder wirkend, 2-Leitungs-2-Kreis- anlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. – 6. Achse wirkend; Dauerbremse: Verschleißlose, hydr. Strömungsbremse.
Abstützungen:	4 Schiebeholme, hydraulisch ausfahrbar mit hydr. Abstützzylindern, Abstützbasis: 7 m x 7,3 m.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Ganzstahl-Ausführung elastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 V Gleichstrom, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3-reihige Rothe-Erde-Rollen- drehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 401, wassergekühlt, Leistung nach DIN: 192 PS bei n = 2500 U/min, max. Drehmoment: 62 kpm bei n = 1600 U/min, Kraftstoffbehälter: 430 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Leistungsregelung, 1 Speise- pumpe und 1 Hilfspumpe für Servosteuerung.
Steuerung:	Elektro-hydraulisch. Über selbstzentrierende Kreuzsteuerhebel werden alle Arbeitsbewegungen eingeleitet. Zusätzliche Geschwindigkeitsregelung durch Verändern der Dieselmotordrehzahl.
Hubwerke I und II:	2 gleichartige Hubwerke, bestehend aus: Ölmotor, Seiltrommel mit Planetengetriebe, federbelasteter, hydraulisch lüftbarer Lamellenbremse.
Einziehwerk:	Bestehend aus: 2 Ölmotore, Seiltrommel mit 2 Planetengetrieben und 2 federbelasteten, hydraulisch lüftbaren Lamellenbremsen.
Nadelverstellwerk:	Bestehend aus: Ölmotor, Seiltrommel mit Planetengetriebe, federbelasteter, hydraulisch lüftbarer Lamellenbremse.
Drehwerk:	Bestehend aus: Ölmotor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel, federbelasteter, hydraulisch lüftbarer Lamellenbremse, zusätzlich hydraulisch lösbar.
Ballastiervorrichtung:	Hydraulikvorrichtung zur Montage bzw. Demontage der 6 Ballastteile.
Sicherheits- einrichtungen:	Hubendbegrenzungen, Rückfallsicherungen, Ausladungsanzeiger, Windmesser, Lastmomentbegrenzer.
Kranführerkabine:	Ganzstahlausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung, Kontrollinstrumente.
Ausleger:	Schwerlastausleger (S): 7-70 m Nadelausleger (N): 14-63 m SN-Kombination (S): 21-63 m wippbar (N): 14-63 m SN-Kombination (S): 21-49 m
	fest abgespannt (N): 14-35 m

Sein größtes Lastr

Die Maße und Gewichte.

68gengewin

Die Achslasten.

Achse	Achs- last t	Bemerkungen
1	10	Achslasten von
2	10	10 t pro Achse sind
3	11,5	durch besonderen
4	11,5	Rüstzustand mög-
5	12	lich.
6	12	

Die Lastaufnahmemittel.

Trag- lasten t	Anzahl d. Roll.	Anzahl d. Stränge	Gewicht kg
130	8	16	2080
72	4	9	1220
40	2	5	580
24	1	3	440
8		1	245

R 168 17 2000 - Trag- Anzahl

Die Geschwindigkeiten.

Die Fahrgeschwindigkeiten bei Motordrehzahl n = 2100 U/min.

Gang	1	2	3	4	5	R
Straße km/h	12,7	20,5	31,7	46,8	65,6	14,6
Gelände km/h	5	12,8	19,8	29,3	41	9,15

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl n = 2500 U/min.

Antriebe	Hubwerk I	Hubwerk II	Einziehwerk	Nadel- verstellwerk	Drehwerk
Geschwindigkeiten stufenlos regelbar	0-130 m/min	0-130 m/min	2 x 34 m/min	0-45 m/min	0-1,6 U/min
max. Seilzug	8000 kp	8000 kp	2 x 11000 kp	10000 kp	
Seillänge Seildurchmesser	460 m 22 mm Ø	360 m 22 mm Ø	2 x 180 m 22 mm Ø	250 m 22 mm Ø	

noment ist 655 mt.

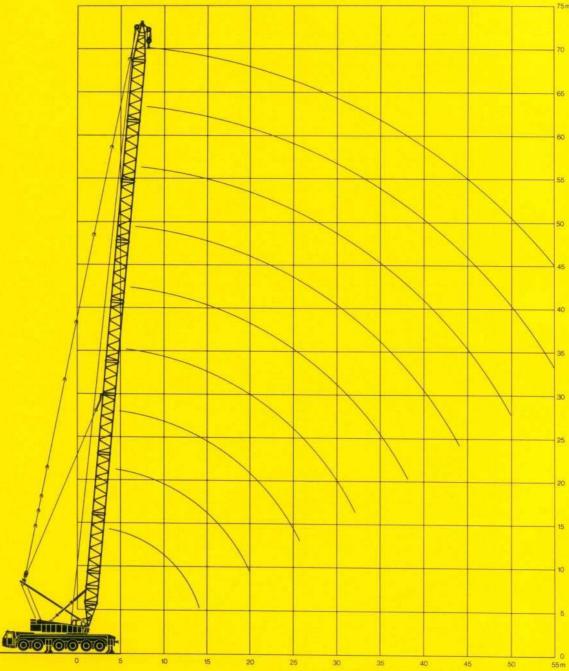
Die Traglasten am Schwerlastausleger.

 $Auslegerlängen: 7\,m-70\,m.~Arbeitszustand: abgestützt.~Arbeitsbereich: 360\,^{\circ}~und~nach~hinten.~Auslegerkopf: 130\,t~Kopf; bei~montiertem~Einklappkopf~ist~die~max.~Traglast~auf~64\,t~begrenzt.$

Ausla-	14	m	21	m	28	m	35	m	42	m	49	m	56	m	63	m	70	m
dung		nach		nach		nach		nach		nach		nach		nach		nach		nach
m	360°	hinten	360°	hinten	360°	hinten	360°	hinten	360°	hinten	360°	hinten	360°	hinten	360°	hinten	360°	hinten
3,8	130	130																
4	125	127,6	108	108														
4,5	115,5	122	108	108	92	92												
5	107	116,6	102	104	92	92	77	77	63	63								
6	91	105,6	88,5	95	81	82,4	77	77	63	63	50	50	38	38				
7	77	94	75,5	86	71	73,2	67,5	67,8	63	63	50	50	38	38	29	29		
8	65,3	82	64,5	76,8	62	65,5	60	62,4	57	59	50	50	36,8	37,2	28,8	28,8	21	21
9	56	71	55,2	67,6	54	58,4	53	56,2	50,7	54,8	46,4	47,4	35,6	36,2	28,4	28,4	20,7	20,7
10	48,5	61,4	48	59,6	47	52	46,5	50,6	44,6	50	42,6	44,6	34	35	28	28	20,4	20,4
11	42,6	53,4	42	52,4	41,3	47	41	45,7	39,5	45,5	38,5	41,8	32,4	33,8	27,6	27,6	20	20,1
12	37,7	47	37	46,4	37	42,4	37	41,5	35,2	41,4	34,1	39	30,8	32,6	27	27	19,6	
13	34	41,8	33,2	41,6	33	38,4	33	37,8	31,4	37,8	30,6	36	29	31,2	26,2			19,7
14	30,7	37,6	30,1	37,2	30	35	30	34,6	28,2	34,4	27,6	33	27			26,2	19,1	19,3
15		3.10	27,3	33,6	27,3	32,2	27,3							29,6	25,4	25,4	18,5	18,8
16			25		25	TANKS .		31,8	25,5	31,6	25	30,4	24,8	28	24,3	24,3	17,9	18,3
17			23,3	30,8		29,6	25	29,2	23,3	29	22,9	28	23	26,4	22,7	23	17,3	17,7
18				28,4	23,2	27,6	23	27	21,5	26,8	21,1	26	21,1	24,6	21,2	21,9	16,7	17,1
10000			21,3	26,2	21,3	25,6	21,3	25	19,9	24,8	19,9	24,2	19,9	23	19,8	20,8	16	16,4
19			19,9	24,2	19,9	24	19,9	23,2	18,5	23	18,5	22,4	18,5	21,4	18,5	19,7	15,4	15,7
20			18,6	22,5	18,5	22,4	18,5	21,6	17,2	21,4	17,2	21	17,2	20	17,2	18,7	14,7	15,1
21					17,5	20,8	17,5	20,1	16	19,8	16	19,5	16	18,8	16	17,7	14	14,4
22					16,5	19,6	16,5	18,9	15,1	18,6	15	18,2	15	17,6	15	16,7	13,2	13,8
23					15,5	18,4	15,5	17,8	14,1	17,4	14	17	14	16,5	14	15,8	12,4	13,2
24					14,5	17,2	14,5	16,8	13,3	16,4	13,3	16	13,3	15,6	13	14,9	11,7	12,6
25					13,5	16,2	13,5	15,9	12,5	15,5	12,5	15,1	12,5	14,6	12,2	14,1	10,9	12
26					12,5	15,2	12.7	15	11,8	14,6	11,8	14,2	11,8	13,8	11,4	13,4	10,2	11,4
27							12	14,2	11,2	13,8	11,1	13,4	11,1	13,1	10,7	12,6	9,6	10,9
28							11,2	13,5	10,6	13,2	10,5	12,8	10,4	12,4	10,1	12	9	10,3
29							10,6	12,8	10,1	12,5	10	12	9,8	11,6	9,5	11,3	8,5	9,8
30							10	12,2	9,6	11,8	9,5	11,4	9,3	11	9	10,7	8	9,3
32							9	11	8,7	10,8	8,6	10,4	8,3	10	8	9,5	7	8,3
34									8	9,8	7,8	9,4	7,4	9	7,2	8,5	6,3	7,4
36									7,3	9	7,1	8,5	6,7	8,1	6,5	7,6	5,6	6,6
38									- 10		6,5	7,8	6	7,4	5,8		5	
40											6	7	5,3			6,8		5,9
42												6,4		6,6	5,2	6,1	4,4	5,2
44											5,6		4,8	6	4,6	5,5	3,9	4,6
46											5,1	5,8	4,3	5,4	4,1	4,9	3,5	4,1
-													3,9	4,8	3,7	4,4	3	3,6
48													3,4	4,3	3,2	3,9	2,6	3,2
50															2,8	3,5	2,2	2,8
52															2,4	3	1,8	2,4
54															2	2,6	1,5	2
55															1,8	2,4	1,3	1,8

Die Hubhöhen.

Auslegerkombination "S".



Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % der Kipplast.
- Die Standsicherheit 75 % ist unter Berücksichtigung der Windstärke 9 = 25 kp/m² Staudruck bzw. 20m/s Windgeschwindigkeit errechnet.
- 3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Die Traglasten 75 % entsprechen den Vorschriften DIN 15019 Blatt 2 und der FEM.
- Das Gewicht des Lastaufnahmemittels ist von den Traglasten abzuziehen.
- 6. Die Ausladung ist von Mitte Drehkranz gemessen.
- 7. Der Kranbetrieb mit Gesamt-Auslegerlängen bis 35 m ist bis Windstärke 7 zulässig; ab 42 m Gesamt-Auslegerlänge ist der Betrieb bis Windstärke 5 erlaubt.
- 8. Das Ballastgewicht beträgt ca. 38 t.

- 9. Die angegebenen Traglasten gelten für den Rüstzustand I = abgestützt, 2 x 10° nach hinten ("S"-Betrieb) und Rüstzustand II = abgestützt, 360° ("S"- und "SN"-Betrieb).
- ("S"- und "SN"-Betrieb).

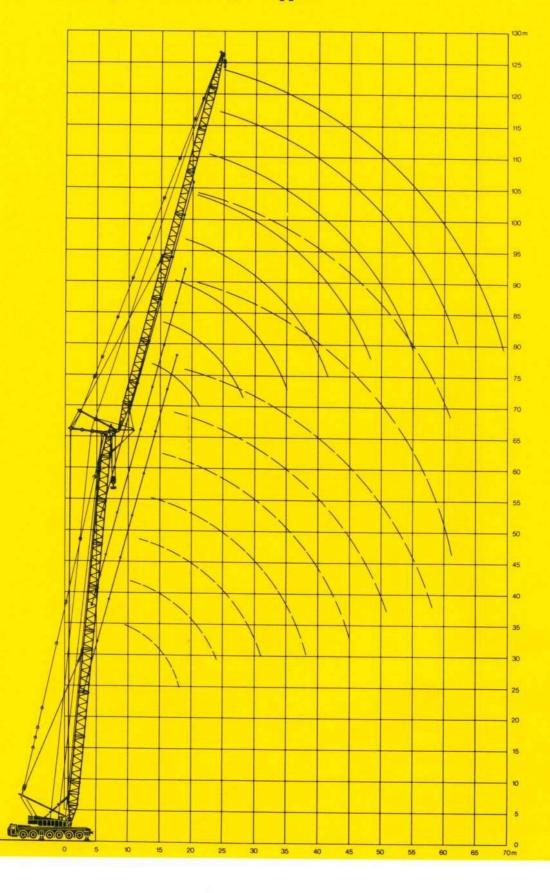
 10. Für folgende Rüstzustände können Traglastwerte angefordert werden:
 Rüstzustand III = abgestützt, 2 x 10° nach hinten, 15 t Ballast ("S"-Betrieb);
 Rüstzustand IV = abgestützt, 360°, 15 t Ballast ("S"-Betrieb);
 Rüstzustand V = abgestützt, 2 x 10° nach hinten, ohne Ballast ("S"-Betrieb);
 Rüstzustand VI = abgestützt 360°, ohne Ballast ("S"-Betrieb);

Ruszustand VI = angestuzt 300°, onne Ballast ("S"-Betrieb); Rüszustand VII = freistehend, 2 x 10° nach hinten, 15 t Ballast ("S"-Betrieb); Rüszustand VIII = freistehend, 2 x 10° nach hinten, ohne Ballast ("S"-Betrieb).

- Traglastangaben für die Auslegerkombination "SN fest abgespannt" auf Anfrage.
- Traglastangaben für die Auslegerkombination "SN wippbar" mit 2-Hakenbetrieb auf Anfrage.

Die Hubhöhen.

Auslegerkombination "SN wippbar".



Die Traglasten am wippbaren I n Nadelausleger.

Schwerlastauslegerlängen von 21 m - 63 m. Nadelauslegerlängen von 14 m - 63 m. Rüstzustand II = abgestützt, 360°, 38 t Traglasten bei den entsprechenden Ausladungen dieselben. Es verändern sich jedoch die Minimal- und die Maximalaus Auslegerkopf: Wahlweise 130 t-Kopf - jedoch begrenzt auf Auslegerlänge S = 49 m und N = 56 m. Oder Einklappkopf - j

Aus-				21 m						3	28 m							35 m	Ē,				Ī	4	12 m	
dung m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m
9	48							48					-													
10	43							43							41											
11	38,6	32	24					38,6	30	23					37,4							36				
12	34,8	31,2	23,4	18				34,8	28,9	22,5					34	27,1	22,5					33,1	26,3	22,5		
13	31,8	30,1	22,8	17,7				31,8	27,8	22	17,2				31,2	26	22					30,5	25,3	22		
14	29,2	28,8	22,2	17,4	12,1			29,2	26,6	21,45	17				28,6	25	21,45	17				28,1	24,3	21,45	17	
15	27,1	27,1	21,6	17,05	12,05			27,1	25,4	20,9	16,8	12,05			26,5	24	20,9	16,8	12,05			26,1	23,3	20,9	16,8	
16	25,3	25,4	20,9	16,7	12	9,82		25,3	24,3	20,35	16,55	12			24,7	22,9	20,35	16,55	12			24,4	22,3	20,35	16,55	12,0
17	23,8	23,7	20,3	16,4	11,9	9,52		23,8	23,1	19,8	16,3	11,9	9,52		23,2	21,7	19,8	16,3	11,9	9,52		22,9	21,3	19,8	16,3	11,9
18	22,6	22,3	19,6	16,05	11,85	9,25	7,3	22,6	21,85	19,2	16	11,85	9,25		21,9	20,7	19,2	16	11,85	9,25		21,7	20,4	19,2	16	11,85
19		21	18,9	15,7	11,8	8,95	6,9		20,65	18,6	15,7	11,8	8,95	6,9	20,9	19,8	18,6	15.7	11,8	8,95	6,9	20,7	19,5	18,6	15,7	11,8
20		19,8	18,25	15,35	11,6	8,67	6,55		19,5	18	15,35	11,6	8,67	6,55		18,9	18	15,35	11,6	8,67	6,55		18,6	18	15,35	11,6
22		17,5	16,8	14,65	11,3	8,1	5,95		17,3	16,8	14,65	11,3	8,1	5,95		17,1	16,8	14,65	11,3	8,1	5,95		16,9	16,8	14,65	11,3
24		15,6	15,4	13,9	11	7,6	5,45		15,5	15,4	13,9	11	7,6	5,45		15,4	15,4	13,9	11	7,6	5,45		15,3	15,4	13,9	11
26			13,9	13,1	10,7	7,05	5			13,9	13,1	10,7	7,05	5			13,9	13,1	10,7	7,05	5		13,8	13,9	13,1	10,7
28			12,7	12,35	10,3	6,55	4,8			12,7	12,26	10,3	6,55	4,6			12,7	12,26	10,3	6,55	4,6			12,7	12,26	10,3
30			11,6	11,5	9,9	6,2	4,2			11,6	11,4	9,9	6,1	4,2			11,6	11,4	9,9	6,1	4,2			11,6	11,4	9,9
32				10,7	9,45	5,8	3,9			10,6	10,55	9,45	5,8	3,9			10,6	10,55	9,45	5,65	3,9			10,6	10,55	9,45
34				9,95	9	5,5	3,6				9,75	9	5,5	3,6				9,75	9	5,27	3,6				9,75	9
36				9,2	8,6	5,25	3,3				9	8,6	5,25	3,3				9	8,6	4,95	3,3				9	8,6
38				8,5	8,05	5,05	3				8,35	8,05	5	3				8,35	8,05	4,8	3				8,35	8,05
40					7,55	4,9	2,7					7,55	4,8	2,7					7,55	4,6	2,7				7,7	7,55
42					7,2	4,7	2,5					7,15	4,6	2,4					7,15	4,45	2,5					7,15
44					6,8	4,55	2,2					6,65	4,4	2,2					6,65	4,3	2,2					6,65
46						4,48	2						4,25	2					6,3	4,2	2					6,3
48						4,4	1,8						4,1	1,8						4,1	1,8					
50						4,35	1,7						4	1,7						3,95	1,7					
52							1,6						3,9	1,6						3,9	1,6					
54							1,5							1,5							1,5					
56							1,4							1,4							1,4					
58							1,39							1,39							1,39					
60																										
62																										
64																										
66																										
68																										
69																										

360°, 38 t Ballast. Der S-Ausleger steht unter 5° zur Senkrechten; bei 0° Stellung des S-Auslegers sind die kimalausladung. Es ist immer die Ausladung maßgebend, die sich bei angehängter Last ergibt. pkopf - jedoch begrenzt auf 64t Traglast.

2 m						4	19 m						5	6 m				63 m										
35 m	42 m	49 m	56 m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	59,5 m	63 m	dun	
																											9	
																											10	
				29																							11	
				28																							12	
				27,1	20,3	16,5					21,9							16,8									13	
7		_		26,2	20	16,35	1000				21,3	_						16,6									14	
6,8				25,6	19,65	16,15	13	_			20,9	16,65	12,9					16,45									15	
6,55	12,0	_		24,4	19,25	15,95	12,92	NV E			20,35	16,3	12,55					16,25	13,5	10,5							16	
6,3	11,9			23,5	18,8	15,7	12,8	11,15			19,9	15,9	12,25	10,6				16,05	13,3	10,3							17	
6	11,85			22,7	100000	15,4	12,65	11,08	7,4		19,5	15,6	12	10,42				15,85	13,1	10,1	8,15						18	
15,7		8,95		21,9	17,8	15,1	12,5	11	7,05		19,2	15,3	11,8		8,62			15,65	12,9	9,95	8	6,9					18	
15,35	100000	8,67	6,55	21,2		14,82	12,35	10,9	6,75	4,7	18,85	15	11,6	10,1	8,48	6,35		15,45	12,7	9,8	7,85	6,78					20	
4,65		8,1	5,95		-	14,2	12	10,7	6,25	4,1		14,4	11,25	9,85	8,2	6,05	3,4		12,3	9,5	7,6	6,5	4,5				22	
3,9	11	7,6	5,45	-	15	13,5	11,6	10,45	1000	3,6		13,9	10,95	9,6	7,95	5,8	3,2		11,9	9,3	7,3	6,23	4,3	3	2,5		2	
3,1	10,7	7,05	5		13,7	12,75	11,15	10,15	5,5	3,2		13,4	10,7	9,35	7,75	5,5	3		11,5	9,05	7,1	6	4,1	2,78	2,3	1,87	21	
2,26	THE CO.	6,55	4,6	-	_	12	10,7	9,8	LEAS.	2,85	_	_	10,5	9,1	7,55	5,2	2,8		11,2	8,85	6,9	5,82	3,9	2,55	2,1	1,75	28	
1,4	- 112	6,1	4,2		_	11,2	10,2	9,4	4,9	2,65		_	10,3	8,9	7,4	4,9	2,6			8,7	6,7	5,65	3,7	2,4	2	1,65	30	
0,55	9,45		3,9		_	10,4	9,7	9	7700	2,4	_	_	10,1	8,7	7,22	4,6	2,45			8,55	6,5	5,48	3,6	2,25	1,9	1,57	32	
7,75	9	5,27	3,6		-	9,55	9,15	8,5	4,4	2,12			9,2	8,5	7,1	4,4	2,3			8,4	6,35	5,3	3,45	2,12	1,8	1,5	34	
9	8,8	4,95	3,3		_	-	8,6	8	4,2	2,1	_	-	_	8,3	7	4,1	2,1				6,2	5,15	3,3	2,1	1,7	1,42	36	
8,35	8,05		3		-		8,1	7,6	4	1,92				8,1	6,85	3,9	1,92				6,05	5	3,2	1,92	1,6	1,38	38	
7,7	7,55		2,7		_	_	7,5	7,2	3,8	1,85	_	-		7,5	6,75	3,78	1,85				5,9	4,9	3,1	1,85	1,52	1,3	40	
-	7,15		2,5	-				7,1	3,6	1,8	_	_			6,6	3,62	1,8				5,8	4,7	3	1,78	1,48	1,26	42	
-	6,65		2,2		_	_		7	ACCUMANT.	1,7	_	_	_	-	6,5	3,5	1,7			_		4,65	2,95	1,7	1,42	1,22	44	
	6,3	4	2					6,2		1,65					6,2	3,4	1,66					4,4	2,85	1,65	1,39	1,18	46	
		3,9	1,8						3,38	1,6					5,8	3,35	1,6						2,8	1,6	1,36	1,15	48	
		3,8	1,7						0.500	1,55						3,29	1,55						2,76	1,55	1,32	1,12	50	
		3,75							3,22							3,21							2,65			1,1	52	
			1,5						3,18							3,15	-						2,6			1,08	54	
			1,4							1,4							1,4							1,4	0.00	1,05	56	
			1,38							1,38							1,38							1,38	1,22	1,03	51	
			1,35							1,34							1,34								1,2	1,02	60	
																								1,3	1,19	1,01	6	
																									1,18	1	6	
																										0,99	6	
																										0,98	68	

Änderungen vorbehalten.

TP. 01d. 1. 3. 76