

LG 1350

Gittermast-Autokran – Technische Daten
Truck Crane – Technical Data
Camion Grue –
Caractéristiques Techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Schwerlastausleger. Lifting capacities at heavy-duty jib. Forces de levage à la flèche charges lourdes.

Auslegerlängen: 21 m – 91 m. Arbeitszustand: abgestützt. Rüstzustand 0.
Jib lengths: 21 m – 91 m. Working condition: with supports. Equipment condition 0.
Longueurs de flèche: 21 m – 91 m. Machine calée. Equipement 0.

Ausladung Radius Portée m	21 m		28 m		35 m		42 m		49 m		56 m		63 m		70 m		77 m		84 m		91 m		
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	
5,5	350	400																					
6	320	362																					
6,5	300	340																					
7	280	317	280	317	235	266																	
8	250	283	250	283	223	252	203	230															
9	221	250	221	250	210	238	190	215	180	204	158	179	130	147									
10	200	226	198	224	189	214	179	202	171	193	151	171	123	139	100	113	93	105	75	85			
12	162	183	159	180	158	179	156	176	155	175	137	155	111	125	91	103	83	94	69	78	57	64	
14	136	154	133	150	132	149	131	148	131	148	125	141	101	114	83	94	76	86	63	71	51	57,5	
16	119	134	115	130	114	129	113	128	112	126	111	125	92	104	76,5	86,5	69	78	58	65	46	52	
18	105	119	102	115	100	113	100	113	99	112	98	111	84	95	71	80	63	71	53	60	42	47,5	
20	93	105	91	103	90	102	89	100	88	99,5	87	98,5	78	88	66	74,5	58	65	49	55	38	43	
22			82	93	81	91	80	90	79	89	78	88,2	72	81,5	62	70	54	61	46	52	35,5	40,2	
24			74	84	73	82	72	81,5	71,5	81	70,5	79,8	66,5	75	58	65,5	50	56	43	48,5	33	37	
26			68	77	67	76	66	74,5	65	73,5	64	72,5	61	69	54,5	61,5	47	53	40	45	30,5	34,5	
28					61,5	69	60,5	68,5	59,5	67,4	58,7	66,5	57	64,5	51,3	58	44	51	38	43	28,5	32,2	
30					57	64	56	63,4	55	62,3	54	61,1	51,5	58	48	54	41	46	35	39,5	26,5	30	
32					53,5	60	52	58,5	51	57,5	50	56,6	47,5	53,5	45	51	38	43	33	37,3	25	28	
34							48,5	54,8	47,5	53,7	46,5	52,6	43,5	49	42	47,5	35,5	40	31	35	23,5	26,6	
36							45,3	51,2	44	49,7	43	48,5	40,5	45,6	39	42,1	33	37	29	32,7	22,5	25,5	
38							42,6	48,2	41	46,3	40,5	45,7	38	43	36,5	41,3	31	35	27	30,5	21	23,8	
40									38,5	43,5	37,5	42,4	35	40,3	34	38	29	32,7	25,5	28,8	20	22,6	
44									33,2	37,5	32	36,1	31	35,1	29,5	33	25,5	28,8	23	26	18	20,4	
48										28	31,5	27	30,5	26	29	22,5	25,5	20,5	23,2	16	18		
52													24	27,2	23	26	20	22,6	18	20,4	14	15,8	
56														21	23,8	20,5	23,2	17,5	18,8	16	18,1	12,5	14
60															18	20,4	15,5	17,5	14	15,8	11	12	
64																	13,5	15,3	12,5	14,1	9,5	10	
68																	12	13,6	11	12,4	8	9	
72																			9	10,2	6,5	7	
76																					5	5,6	
80																					4	4,5	

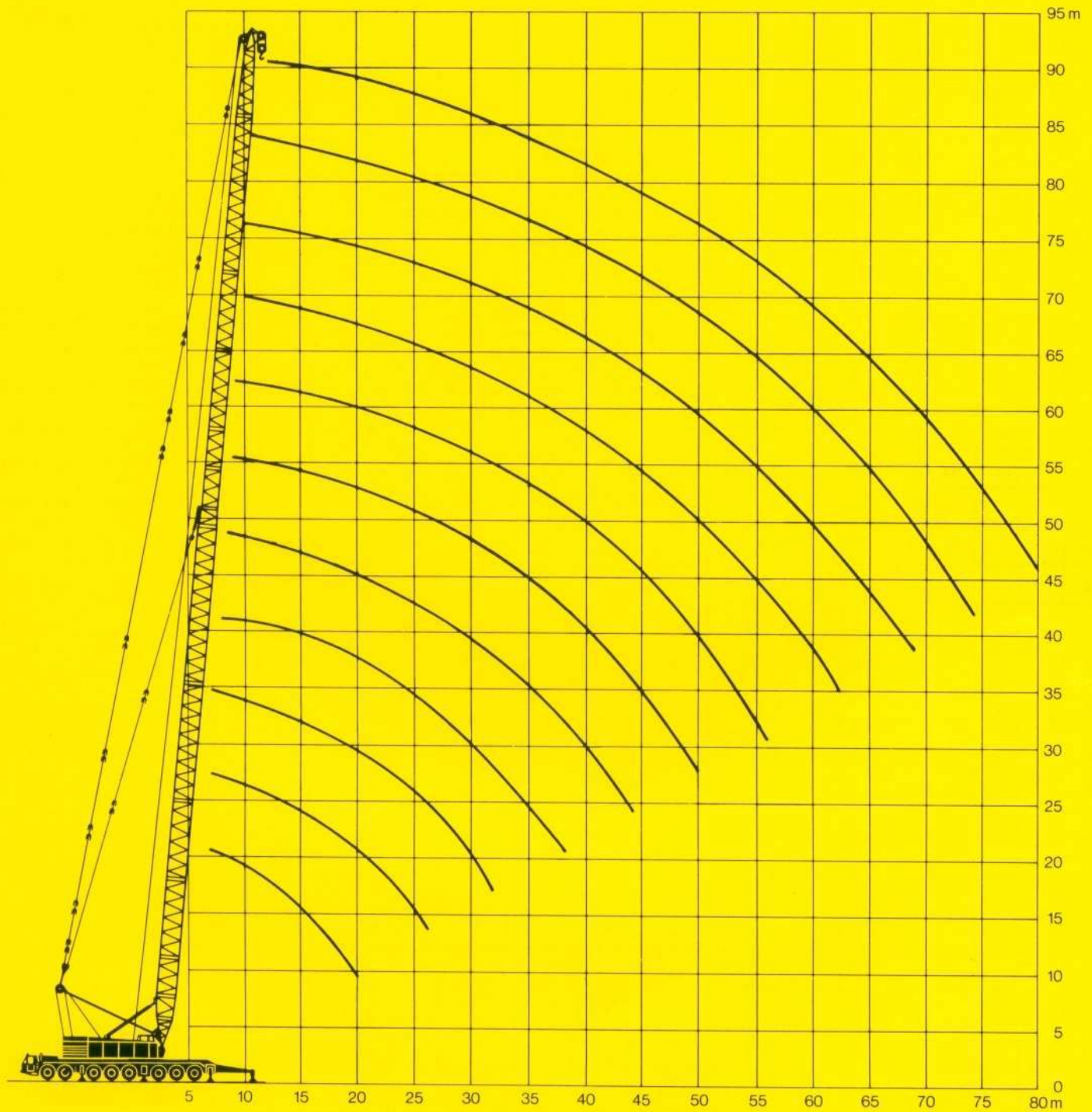
Sein größtes Lastmoment ist 2072 mt.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Ausleger »S«.

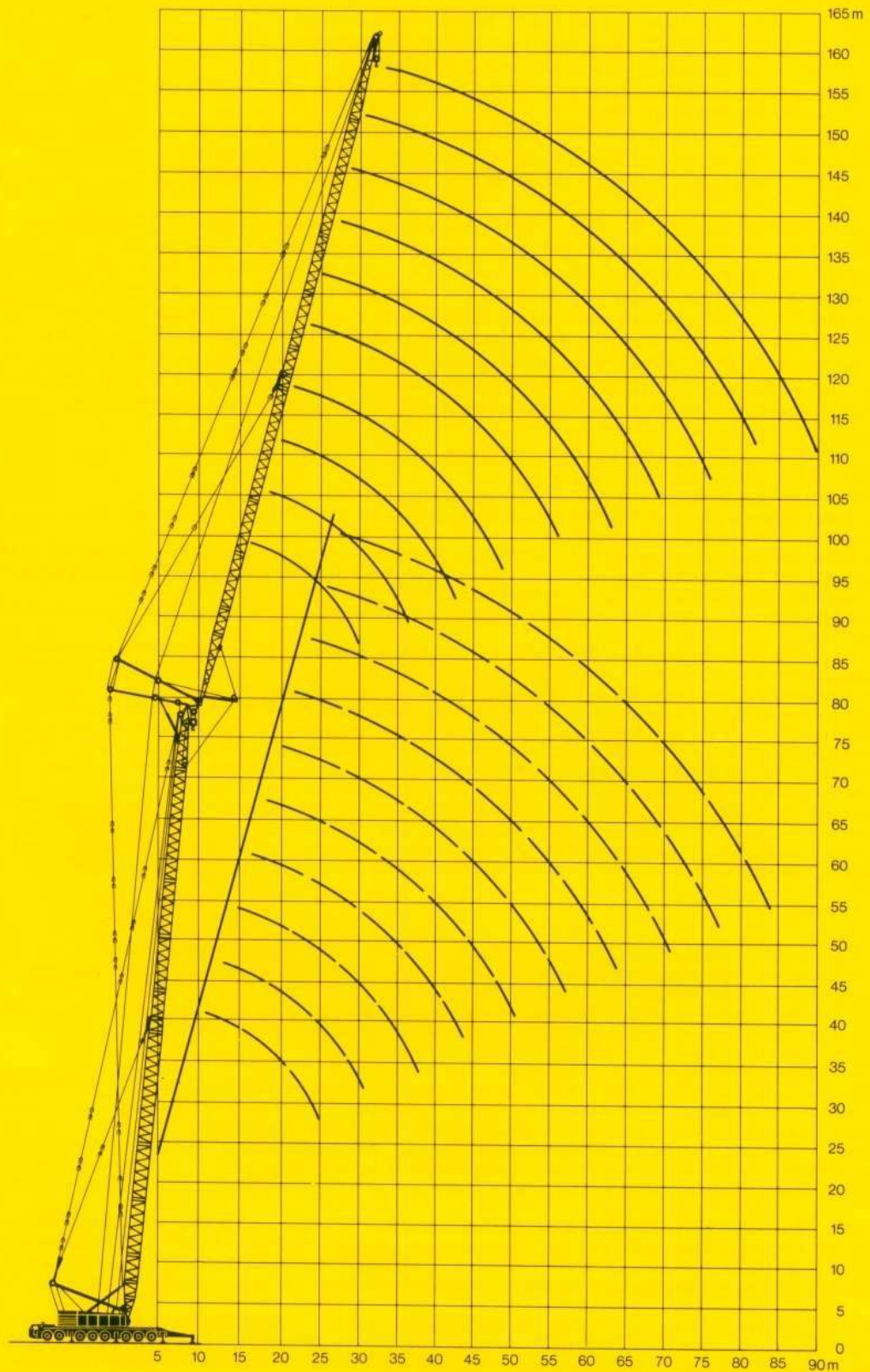
With »S« jib.

Flèche charges lourdes »S«.



Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Auslegerkombination »SN wippbar«,
Jib combination »SN luffing«,
Combinaison flèche principale/flèche à volée variable »SN«.



Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

Remarks referring to load charts.

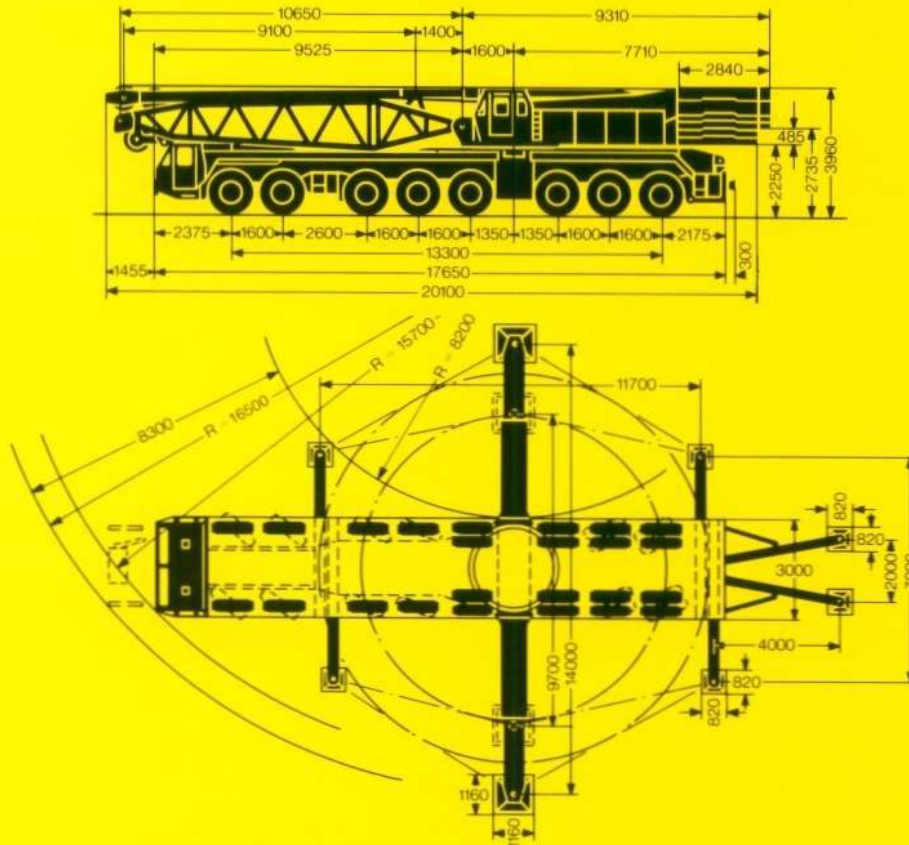
Remarques relatives aux forces de levage.

1. Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % der Kippplast.
2. Die Standsicherheit 75 % ist unter Berücksichtigung der Windstärke 8 – 9 = 245 N/m² Staudruck bzw. 20 m/s Windgeschwindigkeit errechnet.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Bl. 2, Ausgabe März 1973 und der F. E. M.
5. Das Gewicht des Lastaufnahmemittels ist von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
7. Die angegebenen Traglasten gelten für den Rüstzustand 0 = abgestützt, 360°, Mittelabstützungen ausgefahren, 130 t Ballast (»S«-Betrieb)
Rüstzustand II = abgestützt, 360°, Mittelabstützungen ausgefahren, 105 t Ballast (»SN«-Betrieb).
8. Für folgende Rüstzustände können Traglastwerte angefordert werden:
Rüstzustand I = abgestützt, 2 × 10° nach hinten, Mittelabstützungen ausgefahren, 105 t Ballast (»S«-Betrieb)
Rüstzustand III 1 = abgestützt, 360°, Mittelabstützungen einteleskopiert, 105 t Ballast (»S«-Betrieb)
Rüstzustand III 2 = abgestützt, 2 × 10° nach hinten, ohne Mittelabstützungen, 64 t Ballast (»S«-Betrieb)
Rüstzustand IV 1 = abgestützt, 360°, Mittelabstützungen ausgefahren, 36,5 t Ballast (»S«-Betrieb)
Rüstzustand IV 2 = abgestützt, 360°, Mittelabstützungen einteleskopiert, 50 t Ballast (»S«-Betrieb)
Rüstzustand V 1 = abgestützt, 360°, ohne Mittelabstützungen, 64 t Ballast (»S«-Betrieb)
Rüstzustand V 2 = abgestützt, 2 × 10° nach hinten, ohne Mittelabstützungen, ohne Ballast (»S«-Betrieb)
Rüstzustand VI 1 = abgestützt, 360°, Mittelabstützungen einteleskopiert, 64 t Ballast (»SN«-Betrieb)
Rüstzustand VI 2 = abgestützt, 360°, Mittelabstützungen ausgefahren, 50 t Ballast (»SN«-Betrieb)
9. Traglastangaben für die Auslegerkombination »SN fest abgespannt« auf Anfrage.

1. The quoted lifting capacities do not exceed 75 % of the tipping load.
2. 75 % stability has been calculated on the basis of wind force 8 – 9 = 245 N/m² or 20 m/sec wind speed.
3. Lifting capacities are shown in metric tons.
4. The 75 % lifting capacities are in accordance with DIN 15019, sheet 2, edition March 1973 and F. E. M. standards.
5. The weight of the load lifting equipment or tackle must be deducted from the permitted lifting capacity.
6. Working radii are measured from the slewing ring centreline.
7. Quoted lifting capacities apply to equipment condition 0 = supported, 360°, centre supports extended, 130 t ballast (»S« operation)
Equipment condition II = supported, 360°, centre supports extended, 105 t ballast (»SN« operation).
8. Lifting capacity data can be obtained on demand for the following equipment conditions:
Equipment condition I = supported, 2 × 10° to rear, centre supports extended, 105 t ballast (»S« operation)
Equipment condition III 1 = supported, 360°, centre supports retracted, 105 t ballast (»S« operation)
Equipment condition III 2 = supported, 2 × 10° to rear, no centre supports, 64 t ballast (»S« operation)
Equipment condition IV 1 = supported, 360°, centre supports extended, 36,5 t ballast (»S« operation)
Equipment condition IV 2 = supported, 360°, centre supports retracted, 50 t ballast (»S« operation)
Equipment condition V 1 = supported, 360°, without centre supports, 64 t ballast (»S« operation)
Equipment condition V 2 = supported, 2 × 10° to rear, without centre supports, without ballast (»S« operation)
Equipment condition VI 1 = supported, 360°, centre supports retracted, 64 t ballast (»SN« operation)
Equipment condition VI 2 = supported, 360°, centre supports extended, 50 t ballast (»SN« operation).
9. Load capacity data for the jib combination »SN with fixed guy ropes« are available on request.

1. Les forces de levage données ne dépassent en aucun cas 75 % de l'effort de renversement.
2. Une sécurité de 75 % tient compte d'un vent de force 8 – 9, soit d'une pression de 245 N/m² et d'une vitesse de 20 m/sec.
3. Les forces de levage sont données en tonnes.
4. Les forces de levage données à 75 % sont conformes au DIN 15019, feuille 2, édition Mars 1973 et à celles de la F. E. M.
5. Le poids des moufles et crochets est à déduire des forces de levage données.
6. La portée est mesurée à partir de l'axe de rotation.
7. Les forces de levage données sont valable pour:
Combinaison 0 = machine calée, 360°, calage central sorti, contrepoids 130 t (travail avec équipement »S«)
Combinaison II = machine calée, sur 360°, calage central sorti, contrepoids 105 t (travail avec équipement »SN«).
8. Il est possible d'obtenir les abaques de charges pour les combinaisons suivantes:
Combinaison I = machine calée, 2 × 10° vers l'arrière, calage central sorti, contrepoids 105 t (travail avec équipement »S«)
Combinaison III 1 = machine calée, sur 360°, calage central rentré, contrepoids 105 t (travail avec équipement »S«)
Combinaison III 2 = machine calée, 2 × 10°, vers l'arrière, sans calage central, contrepoids 64 t (travail avec équipement »S«)
Combinaison IV 1 = machine calée, sur 360°, calage central sorti, contrepoids 36,5 t (travail avec équipement »S«)
Combinaison IV 2 = machine calée, sur 360°, calage central rentré, contrepoids 50 t (travail avec équipement »S«)
Combinaison V 1 = machine calée, sur 360°, sans calage central, contrepoids 64 t (travail avec équipement »S«)
Combinaison V 2 = machine calée, 2 × 10° vers l'arrière, sans calage central, sans contrepoids (travail avec équipement »S«)
Combinaison VI 1 = machine calée, sur 360°, calage central rentré, contrepoids 64 t (travail avec équipement »SN«)
Combinaison VI 2 = machine calée, sur 360°, calage central sorti, contrepoids 50 t (travail avec équipement »SN«)
9. Les forces de levage pour la combinaison »flèche principale/flèche auxiliaire fixe« seront données sur demande.

Die Maße, Gewichte und Geschwindigkeiten. Dimensions, weights and working speeds. Encombremments, poids et vitesses.



Die Achslasten. Axle loads. Charges par essieu.

Achse Axle Essieu	t	Bemerkungen	Notes	Remarques
1	10	Kran ohne: Ausleger, SA-Bock, Schiebeholme vorne, Schiebeholmkästen hinten, Hakenflasche	Crane excluding: jib, erecting rig, front sliding outriggers, rear outrigger boxes, hook block	Grue sans: flèche principale, poutres horizontales avant, carters logeant les poutres horizontales arrière, moufle
2	10			
3	10			
4	10			
5	10			
6	10			
7	10			
8	10			

Achse Axle Essieu	t	Bemerkungen	Notes	Remarques
1	12	Kran ohne: Schiebeholme vorne, Schiebeholmkästen hinten, Hakenflasche	Crane excluding: front sliding outriggers, rear outrigger boxes, hook block	Grue sans: poutres horizontales avant, carters logeant les poutres horizontales arrière, moufle
2	12			
3	12			
4	12			
5	12			
6	12			
7	12			
8	12			

Couple de charge maxi: 2072 mt.

Die Fahrgeschwindigkeiten bei Motordrehzahl n = 2100 U/min.

Road speeds at engine speed = 2100 rpm.

Vitesses de translation le moteur à 2100 t/mn.

Gang Gear ratio Rapport	1	2	3	4	5	6	R Rev. AR
Geschwindigkeit km/h Road speed km/h Vitesse km/h	11,5	17,1	22,8	34	45,9	68,6	8,9

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl n = 2500 U/min.

Crane speeds at engine speed = 2500 rpm.

Vitesses de la grue le moteur à 2500 t/mn.

Antriebe Drive Entraînement	Hubwerk 1 Lifting gear 1 Mécanisme de levage 1	Hubwerk 2 Lifting gear 2 Mécanisme de levage 2	Einziehwerk Luffing gear Mécanisme de relevage	Nadelverstellwerk Luffing jib control Treuil de volée variable	Drehwerk Slewing gear Orientation
Geschwindigkeiten stufenlos regelbar m/min Speeds continuously variable m/min Vitesses réglables en continu m/mn	0 – 140	0 – 140	2 × 28	0 – 45	0 – 1,24 U/min – rpm – t/mn
Max. Seilzug kN Max. rope tension kN Effort. max. sur brin kN	130	130	2 × 180	150	
Seillänge/Seildurchmesser Rope length/Rope diameter Longueur de câble/Diamètre de câble	800 m/30 mm Ø	500 m/30 mm Ø	2 × 280 m/30 mm Ø	500 m/30 mm Ø	

Die Lastaufnahmemittel.

Load lifting gears.

Moufles et crochets.

Traglast t Capacity t Capacité t	Anzahl der Rollen Number of pulleys Nombre de poulies	Anzahl der Seilstränge Number of rope runs Nombre de brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
350	12	24	5780
200	7	15	3580
120	4	9	3120
65	2	5	2430
15	–	1	850

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.
Motor:	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat GM, Typ 12 V-71 T, wassergekühlt, Leistung 395 kW (535 PS) bei n = 2100 U/min, max. Drehmoment 1970 Nm bei n = 1600 U/min, Kraftstoffbehälter: 550 l.
Getriebe:	Lastschaltgetriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 5960, mit Drehmomentwandler, Planetengetriebe und Strömungsbremse. 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen. Alle 8 Achsen vollgefedert. Achsen 1 bis 4 sowie 7 und 8 gelenkt. Achsen 1 und 2 sowie 6 und 7 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentialen.
Federung:	Achsen 1 und 2 sowie 6 und 7 paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Achsen 3, 4, 5 und 8 über Hydraulikspeicher gefedert mit einstellbarem Raddruck. Alle Achsen sind hydraulisch blockierbar, wobei die Balancierwirkung zwischen den Achsparen erhalten bleibt.
Bereifung:	16-fach, Achsen 1-4 einzeln, Achsen 5-8 zwillingsbereift. Reifengröße: 14.00-24, 22 PR, Titanprofil.
Lenkung:	ZF-Halbblock-Hydraulenlenkung mit 2 Pumpenkreisen. 2 Reservepumpen über Verteilergetriebe angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2.-6. Achse wirkend; Dauerbremsen: Verschleißlose, hydr. Strömungsbremse und Motorbremse.
Abstützungen:	4 Schiebehölme, hydraulisch ausfahrbar mit hydr. Abstützzyklindern, Abstützbasis: 7m x 11,8m. Die vorderen Stützkästen sind zwischen den Achsen 2 und 3, die hinteren Stützkästen am Fahrgestellheck angeordnet. Zusätzlich können zwischen den Achsen 5 und 6 hydr. teleskopierbare Stützholme montiert werden. Abstützbasis: 14 m. Zum Verfahren des Krans werden unter diese Stützholme Stützrollen montiert.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Ganzstahl-Ausführung elastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 V Gleichstrom, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3-reihige Rothe Erde Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	10-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Type OM 403, wassergekühlt, Leistung 224 kW (305 PS) bei n = 2400 U/min, max. Drehmoment 1030 Nm bei n = 1600 U/min, Kraftstoffbehälter: 430 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Leistungsregelung, 2 Speisepumpen und 1 Hilfspumpe für Servosteuerung.
Steuerung:	Elektro-hydraulisch. Über selbstzentrierende Kreuzsteuerhebel werden alle Arbeitsbewegungen eingeleitet. Zusätzliche Geschwindigkeitsregelung durch Verändern der Dieselmotordrehzahl.
Hubwerke I und II:	2 gleichartige Hubwerke, bestehend aus: Ölmotor, Seiltrommel mit Planetengetriebe, federbelastete, hydraulisch löfzbare Lamellenbremse.
Einziehwerk:	Bestehend aus: Ölmotor, Seiltrommel mit Planetengetriebe, federbelastete, hydraulisch löfzbare Doppel-Lamellenbremse.
Nadelverstellwerk:	Bestehend aus: Ölmotor, Seiltrommel mit Planetengetriebe, federbelastete, hydraulisch löfzbare Lamellenbremse.
Drehwerk:	Bestehend aus: Ölmotor, Planetengetriebe, Drehwerkritzel, federbelastete, hydraulisch löfzbare Lamellenbremse, zusätzlich hydraulisch löfzbar.
Ballastiervorrichtung:	Hydraulikvorrichtung zur Montage bzw. Demontage der 9 Ballastteile.
Sicherheits-Einrichtungen:	Hubendbegrenzungen, Rückfallsicherungen, Ausladungsanzeiger, Windmesser, Lastmomentbegrenzer.
Kranführerkabine:	Ganzstahlausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung, Kontrollinstrumente. Kabine seitlich ausfahrbar und nach rückwärts neigbar.
Ausleger:	Schwerlastausleger (S): 10 – 91 m Nadelausleger (N): 21 – 84 m SN Kombination (S): 21 – 77 m wippbar (N): 21 – 84 m

The truck chassis.

Frame:	Torsionally rigid; welded from high-strength fine grain steel in our own assembly shops.
Engine:	GM 12-cylinder diesel, type 12 V-71 T, watercooled, output 395 kW (535 HP) at 2100 rpm, max. torque 1970 Nm at 1600 rpm. Fuel supply: 550 litres.
Transmission:	Allison type CLBT 5960 uninterrupted-load gearbox with torque converter, planetary gearset and hydrodynamic brake. 6 forward speeds, 1 reverse speed. Transfer gearbox with differential.
Axles:	Heavy-duty crane truck axles. All 8 axles individually suspended. Axles 1 to 4, 7 and 8 steered. Axles 1, 2, 6 and 7 have planetary reduction gears with inter-axle differentials.
Suspension:	Axle pairs 1 and 2, 6 and 7 coil sprung with equalizing beams. Axles 3, 4, 5 and 8 with hydraulic reservoir suspension and variable contact pressure. All axles can be locked rigidly into position hydraulically without sacrificing balance-beam effect at paired axles.
Tires:	16 wheels; axles 1-4 with single tires, axles 5-8 with twin tires. Tire size: 14.00-24, 22 ply rating, "Titan" tread pattern.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering, with dual pump circuits. 2 emergency pumps driven via transfer gearbox.
Brakes:	Service brake: all-wheel servo-assisted air brake, with twin pipe, dual circuit system. Handbrake: spring store unit acting on all wheels of 2nd – 6th axles. Retarders: non-wearing hydrodynamic brake, engine (exhaust) brake.
Outrigger supports:	4 hydraulically extended sliding beams with hydraulic support rams. Support area 7×11.8 metres (23×39 ft). Front support boxes located between axles 2 and 3; rear support boxes at rear of truck chassis. Additional hydraulic telescopic support pillars can be installed between axles 5 and 6. Support width is then 14 m (46 ft). Roller feet are installed on these pillars to enable the crane to be moved from one point to the next.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments and telltales.
Electrical system:	24 Volt DC; lighting to German Road Vehicle Construction and Use Standards.

The crane superstructure.

Frame:	Torsionally rigid, welded from high-strength fine grain steel in our own assembly shops. Connected to truck chassis by a 3-row "Rothe Erde" roller slewing ring permitting unrestricted slewing movements.	
Crane engine:	Daimler-Benz type OM 403 10-cylinder diesel, watercooled, output 224 kW (305 HP) at 2400 rpm, max. torque 1030 Nm at 1600 rpm. Fuel supply: 430 litres.	
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 4 variable-pitch axial piston pumps incorporating output control. 2 feed pumps; 1 auxiliary servo control pump.	
Controls:	Electro-hydraulic. All working movements actuated by self-centering joystick levers. Additional speed regulation by varying speed of crane diesel engine.	
Lifting gear I and II:	2 similar lifting gear mechanisms, comprising: hydraulic motor, rope drum with planetary gearbox and spring-loaded disc brake with hydraulic release.	
Luffing gear:	Comprises: hydraulic motor, rope drum with planetary gearbox, spring-loaded twin disc brake with hydraulic release.	
Fly jib control gear:	Comprises: hydraulic motor, rope drum with planetary gearbox, spring-loaded disc brake with hydraulic release.	
Slewing gear:	Comprises: hydraulic motor, planetary gearbox, slewing pinion, spring-loaded disc brake with hydraulic release and auxiliary hydraulic release mechanism.	
Ballasting device:	Hydraulic device for installing and removing the 9 sections of the ballast weight.	
Safety devices:	Lifting gear end-position switches, jib fall-back protection, working radius indicator, wind gauge, load torque limiter.	
Crane operator's cab:	All-steel design with safety glass windows, heater and full range of instruments and telltales. Cab can be run out sideways and tilted rearwards.	
Jibs:	Heavy-duty jibs	(S): 10–91 m (33–299 ft)
	Luffing jibs	(N): 21–84 m (69–276 ft)
	SN combination (luffing)	(S): 21–77 m (69–253 ft) (N): 21–84 m (69–276 ft)

Porteur.

Châssis:	Indéformable, en acier soudé de haute qualité.
Moteur:	Diesel, 12 cylindres, marque GM, type 12 V-71 T, refroidissement par eau, puissance 395 kW (535 CH) à 2100 t/mn, couple maxi 1970 Nm à 1600 t/mn. Capacité réservoir carburant: 550 l.
Boîte:	Boîte type CLBT 5960, marque Allison, avec convertisseur de couple, boîte à planétaires et frein hydrodynamique. 6 rapports avant et un rapport arrière. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux de 1 à 4 ainsi que 7 et 8 sont directeurs. Les essieux 1 et 2 ainsi que 6 et 7 sont munis de planétaires avec différentiels.
Suspension:	Les essieux 1 et 2 ainsi que 6 et 7 sont reliés deux par deux par des ressorts hélicoïdaux et répartiteur. Les essieux 3, 4, 5, et 8 sont munis d'un amortisseur hydraulique à accumulateur dont la pression est réglable. Tous les essieux sont blocables hydrauliquement, permettant de conserver l'effet de balancier.
Pneumatiques:	16 pneumatiques, 1 et 4 munis de roues simples, 5 et 8 de roues jumelées. Dimension des pneumatiques: 14.00 x 24,22 PR, profil Titan.
Direction:	Semi-bloc hydraulique à deux pompes et deux circuits. Les pompes de réserve étant couplées à la boîte de transfert.
Freins:	Frein principal: servo frein pneumatique agissant sur toutes les roues. Frein à main: avec accumulateur à ressorts agissant sur les roues des essieux 2, 3, 4, 5, et 6 Freins continus: frein hydrodynamique et frein moteur.
Calage:	4 poutres de calage actionnées hydrauliquement avec vérins hydrauliques. Ecartement de calage: 7x11,8 m. En plus, entre les essieux 5 et 6 peuvent être montées 2 poutres télescopiques supplémentaires. Ecartement de calage: 14 m. En translation ces poutres sont munies de roulettes d'appui.
Cabine:	cabine vaste, entièrement en acier, vitres de sécurité, instruments de contrôle.
Systèmes électriques:	24 V, courant continu, éclairage selon StVZO.

Partie tournante.

Plate-forme:	Construction en tôle d'acier de haute qualité, fabrication LIEBHERR. Assemblée au châssis du camion par une triple couronne de rotation à rouleaux, marque Rothe Erde.	
Moteur:	Diesel, 10 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 403, refroidissement par eau, puissance 244 kW (305 CH) à 2400 t/mn, couple maxi 1030 Nm à 1600 t/mn. Capacité réservoir carburant: 430 l.	
Transmission:	Diesel-hydraulique avec 4 pompes axiales à débit variable, 2 pompes de gavage et une pompe auxiliaire d'asservissement.	
Commande:	Electro-hydraulique par levier avec dispositif de l'homme mort. Régulation supplémentaire par la vitesse moteur.	
Mécanismes de levage I et II:	Tous deux semblables, se composent de: moteur hydraulique, treuil avec boîte à planétaires, frein à lamelles chargé par ressorts, desserrage hydropneumatique.	
Mécanisme de relevage de la flèche:	comportant: moteur hydraulique, treuil avec boîte à planétaires, double frein à lamelles chargé par ressorts, desserrable hydro-pneumatiquement.	
Treuil de volée variable:	comportant: moteur hydraulique, treuil avec boîte à planétaires, frein à lamelles chargé par ressorts, desserrable hydro-pneumatiquement.	
Mécanisme d'orientation:	comportant: moteur hydraulique, boîte à planétaires, pignon, frein à lamelles chargé par ressorts, desserrable hydro-pneumatiquement, desserrage hydraulique supplémentaire.	
Contre-poids:	Dispositif hydraulique de mise en place et démontage du contre-poids.	
Systèmes de sécurité:	Interrupteurs de fin de course de levage, limiteur de relevage, indicateur pour la portée de la flèche, sécurité de couple de surcharge, anémomètre.	
Cabine de grutier:	Exécution entièrement en acier avec vitres de sécurité, chauffage et instruments de contrôle.	
Flèches:	Flèche charges lourdes	(S): de 10 à 91 m
	Flèche auxiliaire à volée variable:	(N): de 21 à 84 m
	Combinaison SN relevable	(S): de 21 à 77 m (N): de 21 à 84 m

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veuillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-1, Telex 71 763