

LG 1400

Gittermast-Autokran – Technische Daten

Truck Crane – Technical Data

Grue sur porteur à flèche treillis

Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am leichten »S« Ausleger. Lifting capacities at lightweight »S« boom. Forces de levage à la flèche principale »S« légère.

Auslegerlängen: 21 m – 91 m. Arbeitszustand: abgestützt. Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 130 t.
Boom lengths: 21 m – 91 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 130 t.
Longueurs de flèche: 21 m – 91 m. Grue sur stabilisateurs. Rotation sur 360°. Lest: 130 t.

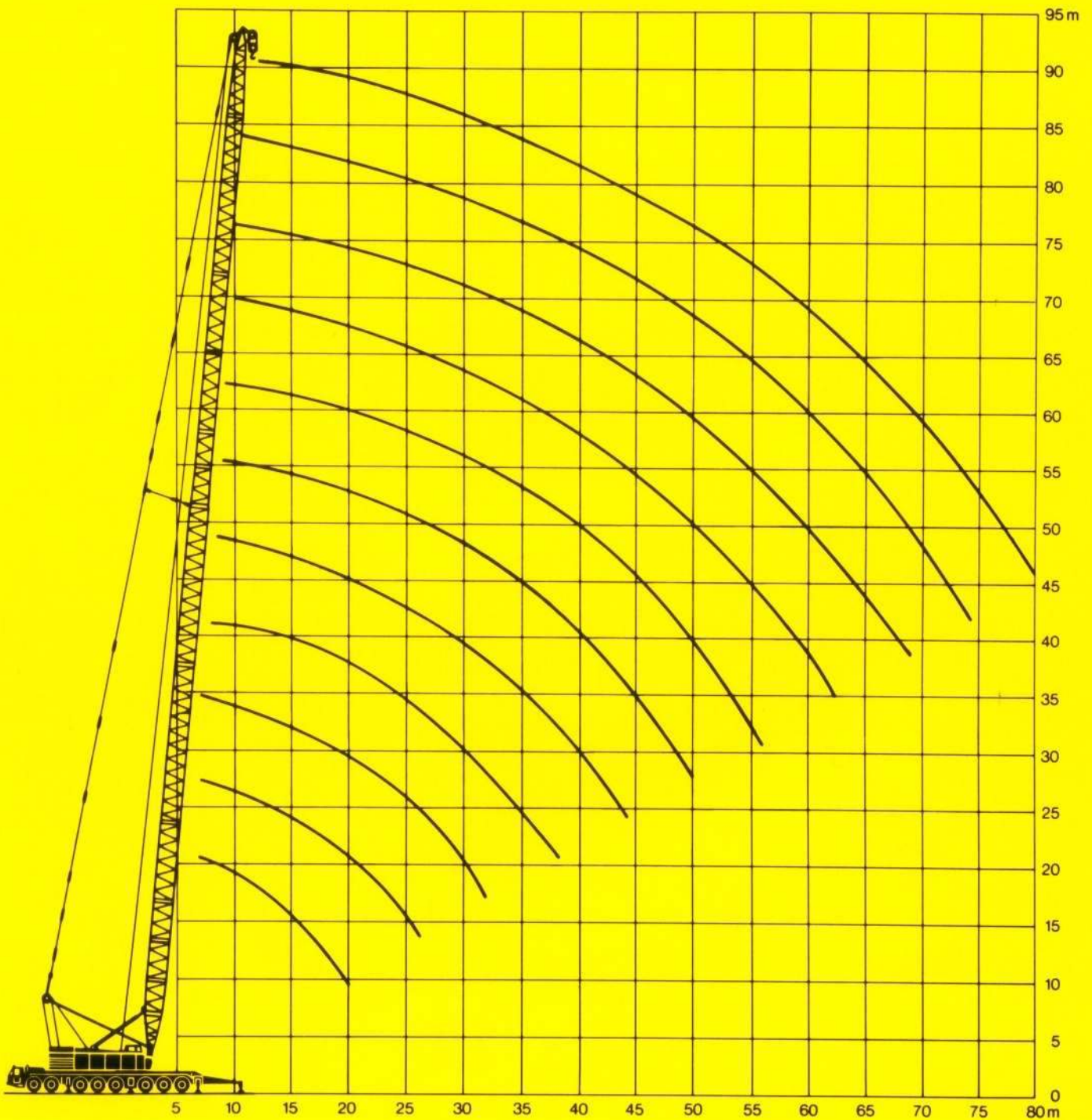
Ausladung Radius Portée m	21 m		28 m		35 m		42 m		49 m		56 m		63 m		70 m		77 m		84 m		91 m		
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	
4,5	400*	450*																					
5	375*	425*																					
5,5	350	400*																					
6	320	363*																					
6,5	300	340																					
7	280	317	280	317	235	266																	
8	250	283	250	283	223	253	203	230															
9	221	251	221	251	210	238	190	215	180	204	158	179	130	147									
10	200	227	198	224	189	214	179	202	171	193	151	171	123	139	100	113	93	105	75	85			
12	162	184	159	180	158	179	156	177	155	176	137	155	111	125	91	103	83	94	69	78	57	64	
14	136	154	133	151	132	149	131	148	131	148	125	141	101	114	83	94	76	86	63	71	51	57,5	
16	119	135	115	130	114	129	113	128	112	127	111	126	92	104	76,5	86,5	69	78	58	65	46	52	
18	105	119	102	116	100	113	100	113	99	112	98	111	84	95	71	80	63	71	53	60	42	47,5	
20	93	105	91	103	90	102	89	101	88	99	87	98	78	88	66	74,5	58	65	49	55	38	43	
22			82	93	81	92	80	91	79	89	78	88	72	81,5	62	70	54	61	46	52	35,5	40,2	
24			74	84	73	83	72	82	71,5	81	70,5	80	66,5	75	58	65,5	50	56	43	48,5	33	37	
26			68	77	67	76	66	75	65	74	64	73	61	69	54,5	61,5	47	53	40	45	30,5	34,5	
28					61,5	69	60,5	68	59,5	67	58,7	66	57	64,5	51,3	58	44	51	38	43	28,5	32,2	
30					57	64	56	63	55	62	54	61	51,5	58	48	54	41	46	35	39,5	26,5	30	
32					53,5	60	52	59	51	58	50	56	47,5	53,5	45	51	38	43	33	37,3	25	28	
34						48,5	55	47,5	54	46,5	52	43,5	49	42	47,5	35,5	40	31	35	23,5	26,6		
36						45,3	51,3	44	50	43	48,7	40,5	45,6	39	42,1	33	37	29	32,7	22,5	25,5		
38						42,6	48,3	41	46	40,5	46	38	43	36,5	41,3	31	35	27	30,5	21	23,8		
40							38,5	43,6	37,5	42,5	35	39,7	34	38	29	32,7	25,5	28,8	20	22,6			
44							33,2	37,6	32	36,3	31	35,1	29,5	33	25,5	28,8	23	26	18	20,4			
48								28	31,7	27	30,6	26	29	22,5	25,5	20,5	23,2	16	18				
52										24	27,2	23	26	20	22,6	18	20,4	14	15,8				
56											21	23,8	20,5	23,2	17,5	18,8	16	18,1	12,5	14			
60													18	20,4	15,5	17,5	14	15,8	11	12			
64																13,5	15,3	12,5	14,1	9,5	10		
68																12	13,6	11	12,4	8	9		
72																		9	10,2	6,5	7		
76																				5	5,6		
80																					4	4,5	

* mit Zusatzeinrichtung / with additional equipment / avec équipement additionnel.

Der LG 1400 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

»S« System.
»S« system.
Configuration »S«.



The LG 1400 can be equipped to tackle any job.

Die Traglasten am »S« System. Lifting capacities at »S« system. Forces de levage en configuration »S«.

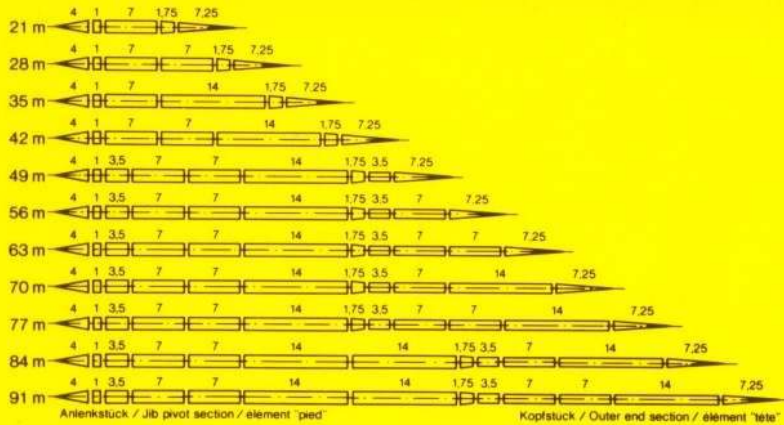
Auslegerlängen: 21 m – 91 m. Arbeitszustand: abgestützt. Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 130 t.
Boom lengths: 21 m – 91 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 130 t.
Longueurs de flèche: 21 m – 91 m. Grue sur stabilisateurs. Rotation sur 360°. Lest: 130 t.

Ausladung Radius Portée m	21 m		28 m		35 m		42 m		49 m		56 m		63 m		70 m		77 m		84 m		91 m		
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	
4,5	400*	450*																					
5	375*	425*																					
5,5	350	400*																					
6	320	363*																					
6,5	300	340																					
7	280	317	280	317	235	266																	
8	250	283	250	283	223	253	215	244															
9	221	251	221	251	210	238	200	227	190	215	174	197	143	162									
10	200	227	198	224	189	214	184	209	179	203	164	186	135	153	110	125	102	116	82	93			
12	162	184	159	180	158	179	156	177	155	176	145	164	122	138	100	113	91	103	76	86	62,7	71	
14	136	154	133	151	132	149	131	148	131	148	127	144	111	126	91	103	83	94	69	78	56,1	63	
16	119	135	115	130	114	129	113	128	112	127	111	126	101	114	84	95	76	86	64	72	51	57	
18	105	119	102	116	100	113	100	113	99	112	98	111	92	104	78	88	69	78	58	65	46	52	
20	93	105	91	103	90	102	89	101	88	99	87	98	85	96	72	82	63	71	54	61	41	46	
22			82	93	81	92	80	91	79	89	78	88	77	87	68	77	58	66	50,5	57	38	43	
24			74	84	73	83	72	82	71,5	81	70,5	80	69	78	63	71	54	61	47	53	36	40	
26			68	77	67	76	66	75	65	74	64	73	62	70	59	67	50	56	43,5	49	33	37	
28					61,5	70	60,5	68	59,5	67	58,7	66	58	65	55	62	46	52	41,5	47	31	35	
30					57	65	56	63	55	62	54	61	52,5	59	51	57	43	48	38	43	28,6	32	
32					53,5	61	52	59	51	58	50	56	48,5	55	47	53	40	45	35	39	27	30	
34							48,5	55	47,5	54	46	52	44	50	43,5	49	37	42	33	37	25	28	
36							45,3	51,3	44	50	43	48,7	41	46,5	40	45	34	38	30	34	23,5	26	
38							42,6	48,3	41	46,5	40,5	46	38	43	37	42	32	36	28	31	22	24	
40									38,5	43,6	37,5	42,5	35	39,7	34	38,5	29	32	26	29	21	23	
44									33,2	37,6	32	36,3	31	35,1	29,5	33,4	25,5	28	23,7	26,9	18,7	21	
48											28	31,7	27	30,6	25,8	29,2	22,3	25,3	20,3	23	16,6	18,8	
52													24	27,2	22,6	25,6	19,6	22,2	17,6	19,9	14,4	16,3	
56														21	23,8	19,8	22,4	16,8	19	15,3	17,3	12,5	14,2
60																16,7	18,9	14,5	16,4	12	13,6	11	12,5
64																		12,5	14,2	9,5	10,8	9,4	10,7
68																		10,9	12,4	7,5	8,5	7,2	8,2
72																				5,5	6,2	5,2	5,9
76																						3,5	4
80																						2	2,3

* mit Zusatzeinrichtung / with additional equipment / avec équipement additionnel.

La LG 1400 possède l'équipement qui convient à chaque problème.

Der leichte »S« Ausleger. The lightweight »S« boom. La flèche principale »S« légère.



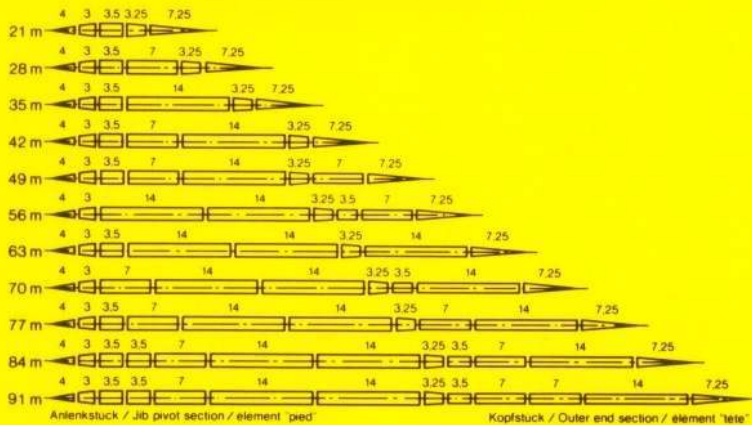
Anmerkung.

Kombination der Auslegerteile für die »SD«, »SN« und »SND« Systeme siehe Prospektblatt »Das Gittermastkransystem für den LG 1400«.

Remark.

For combination of the boom/fly jib sections for the »SD«, »SN« and »SND« systems see data sheet »The lattice-boom crane system for the LG 1400«.

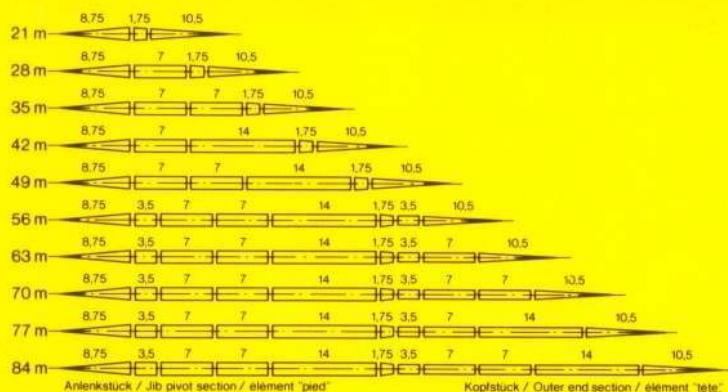
Das »S« System. The »S« system. La configuration »S«.



Remarque.

Pour combinaison des parties de flèche pour les configurations »SD«, »SN« et »SND« voir prospectus »Le système de grues à flèche treillis pour LG 1400«.

Der Nadelausleger des »SN« Systems. The fly jib of the »SN« system. Flèche à volée variable de configuration »SN«.



Die Traglasten am »SD« System. Lifting capacities at »SD« system. Forces de levage en configuration »SD«.

Auslegerlängen: »S« 28 m – 77 m, »D« 24,5 m – 35 m.

Arbeitszustand: abgestützt, Mittenabstützungen ausgefahren, restliche Stützen eingefahren. Arbeitsbereich: 360°.

Ballast: 130 t am Kranoberwagen, max. 200 t Schwebeballast.

Boom lengths: »S« 28 m – 77 m, »D« 24.5 m – 35 m.

On outriggers, centre supports extended, other supports retracted. Slewing range: 360°.

Counterweight: 130 t on crane superstructure, max. 200 t as suspended counterweight.

Longueurs de flèche: »S« 28 m – 77 m, »D« 24,5 m – 35 m.

Grue sur stabilisateurs, stabilisateurs centraux sortis, autres stabilisateurs rentrés. Rotation sur 360°.

Lest: 130 t sur la partie tournante, maxi. 200 t en tant que lest suspendu.

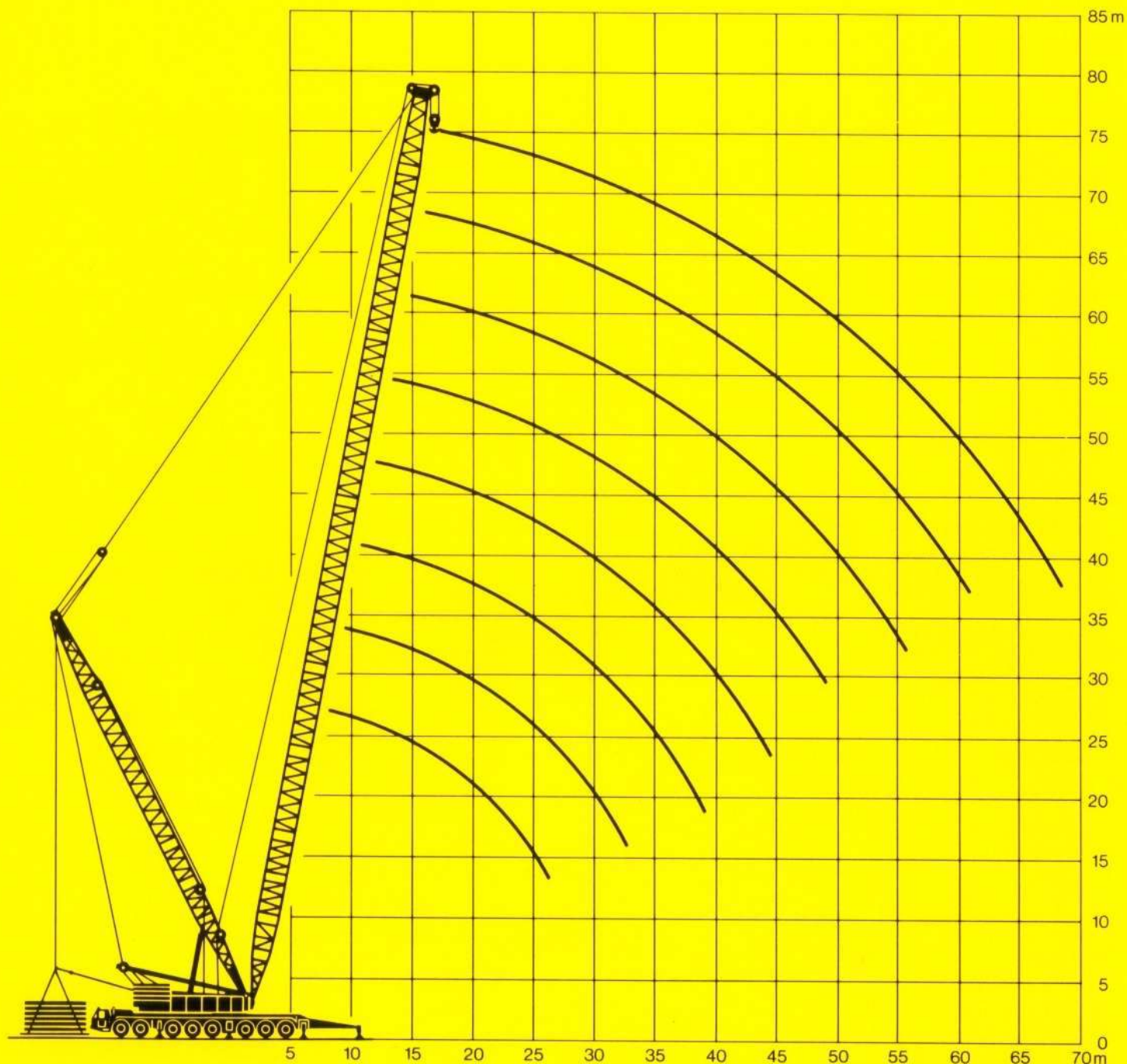
Ausladung Radius Portée m	»S« 28 m	»S« 35 m	»S« 42 m	»S« 49 m	»S« 56 m	»S« 63 m	»S« 70 m	»S« 77 m
	»D« 24,5 m	»D« 24,5 m	»D« 24,5 m	»D« 24,5 m	»D« 35 m	»D« 35 m	»D« 35 m	»D« 35 m
6	500*							
7	450*							
8	400							
9	384	370						
10	368	354	315					
11	351	340	304					
12	334	324	293	260				
14	300	294	271	244	206	190	175	
16	270	265	250	227	195	180	166	153
18	238	236	228	210	184	170	156	146
20	210	209	206	195	173	161	148	139
22	188	187	184	180	163	152	140	132
24	170	169	167	164	153	144	133	126
26	154	154	151	148	143	135	126	119
28		141	138	135	133	127	119	113
30		130	126	124	124	119	112	107
32		120	117	116	115	111	106	102
34			110	108	106	103	100	97
36			102	100	99	96	94	91
38			95	93	92	90	88	86
40				87	87	84	82	80
44				78	77	73	72	71
48					69	66	64	62
52						58	56	55
56						52	49	49
60							43	43
64								38
68								34

* mit Zusatzeinrichtung / with additional equipment / avec équipement additionnel.

Sein größtes Lastmoment mit »SD« System ist 4320 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

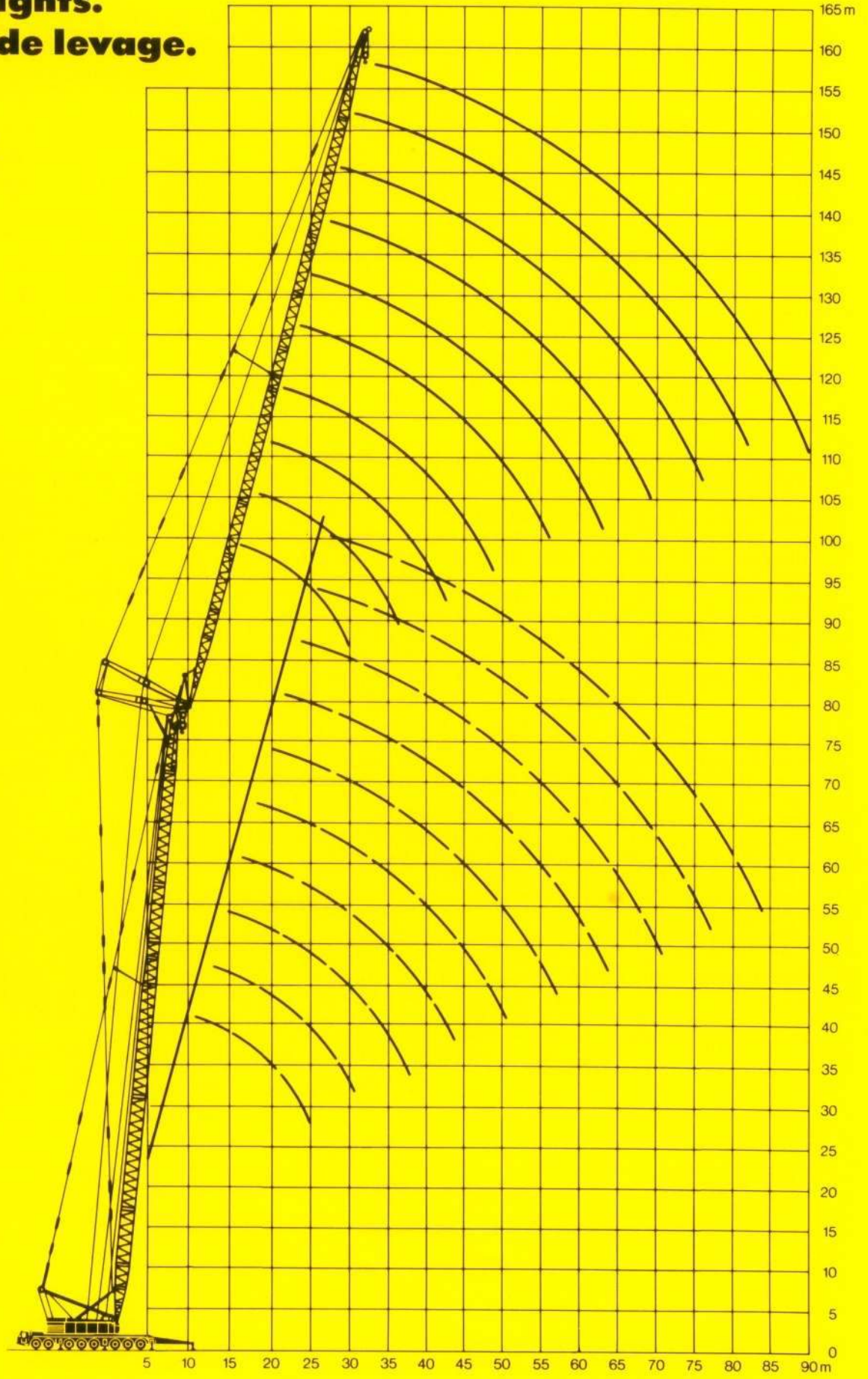
»SD« System.
»SD« system.
Configuration »SD«.



**Its maximum load moment with
»SD« system is 4320 tm.**

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

»SN« System.
»SN« system.
Configuration »SN«.



Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

Remarks referring to load charts.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

1. Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % der Kipplast.
2. Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Teil 2, Ausgabe Juni 1979 und der F. E. M.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lastaufnahmemittels ist von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
6. Die berücksichtigten Windlasten:
 - »S« System: bis 42 m = 125 N/m², bis 70 m = 100 N/m², darüber = 75 N/m².
 - »SD« System: für alle Auslegerlängen = 100 N/m².
 - »SN« System: bis »S« 49 m / »N« 49 m = 100 N/m², bis »S« 49 m / »N« 84 m = 75 N/m², bis »S« 77 m / »N« 49 m = 75 N/m², bis »S« 77 m / »N« 84 m = 50 N/m².
 - »SND« System: bis »S« 56 m / »N« 42 m = 100 N/m², bis »S« 56 m / »N« 56 m = 75 N/m².

1. The tabulated load ratings do not exceed 75 % of the tipping load.
2. The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15019, part 2, edition of June 1979 and F. E. M. standards.
3. Load capacities are given in metric tons.
4. The weight of the load lifting equipment or tackle must be deducted from the permitted lifting capacity.
5. Working radii are measured from the slewing ring centreline.
6. Wind loads taken into account:
 - »S« system: up to 42 m long = 125 N/m², up to 70 m long = 100 N/m², above 70 m long = 75 N/m².
 - »SD« system: all boom lengths = 100 N/m².
 - »SN« system: up to »S« 49 m / »N« 49 m = 100 N/m², up to »S« 49 m / »N« 84 m = 75 N/m², up to »S« 77 m / »N« 49 m = 75 N/m², up to »S« 77 m / »N« 84 m = 50 N/m².
 - »SND« system: up to »S« 56 m / »N« 42 m = 100 N/m², up to »S« 56 m / »N« 56 m = 75 N/m².

1. Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement.
2. Les forces de levage à 75 % sont déterminées conformément à la norme DIN 15019, chapitre 2, édition Juin 1979 et aux prescriptions de la F. E. M.
3. Les forces de levage sont données en tonnes.
4. Le poids des moufles et crochets est à déduire des forces de levage indiquées.
5. La portée est mesurée à partir de l'axe de rotation.
6. Forces de vent dont il a été tenu compte:
 - Configuration flèche principale »S«:
jusqu'à 42 m = 125 N/m², jusqu'à 70 m = 100 N/m², au-delà = 75 N/m².
 - Configuration flèche principale – contreflèche »SD«:
pour toutes les longueurs de flèche = 100 N/m².
 - Configuration flèche principale – flèche à volée variable »SN«:
jusqu'à »S« 49 m / »N« 49 m = 100 N/m², jusqu'à »S« 49 m / »N« 84 m = 75 N/m², jusqu'à »S« 77 m / »N« 49 m = 75 N/m², jusqu'à »S« 77 m / »N« 84 m = 50 N/m².
 - Configuration flèche principale – flèche à volée variable – contreflèche »SND«:
jusqu'à »S« 56 m / »N« 42 m = 100 N/m², jusqu'à »S« 56 m / »N« = 75 N/m².

Die Traglasten am »SND« System.

Lifting capacities at »SND« system.

Forces de levage en configuration »SND«.

Auslegerlängen: »S« 28 m – 56 m, »N« 21 m – 56 m.

Arbeitszustand: abgestützt, Mittenabstützungen ausgefahren, restliche Stützen eingefahren. Arbeitsbereich: 360°.
Ballast: 130 t am Kranoberwagen, max. 180 t Schwebeballast.

Boom lengths: »S« 28 m – 56 m, »N« 21 m – 56 m.

On outriggers, centre supports extended, other supports retracted. Slewing range: 360°.

Counterweight: 130 t on crane superstructure, max. 180 t as suspended counterweight.

Longueurs de flèche: »S« 28 m – 56 m, »N« 21 m – 56 m.

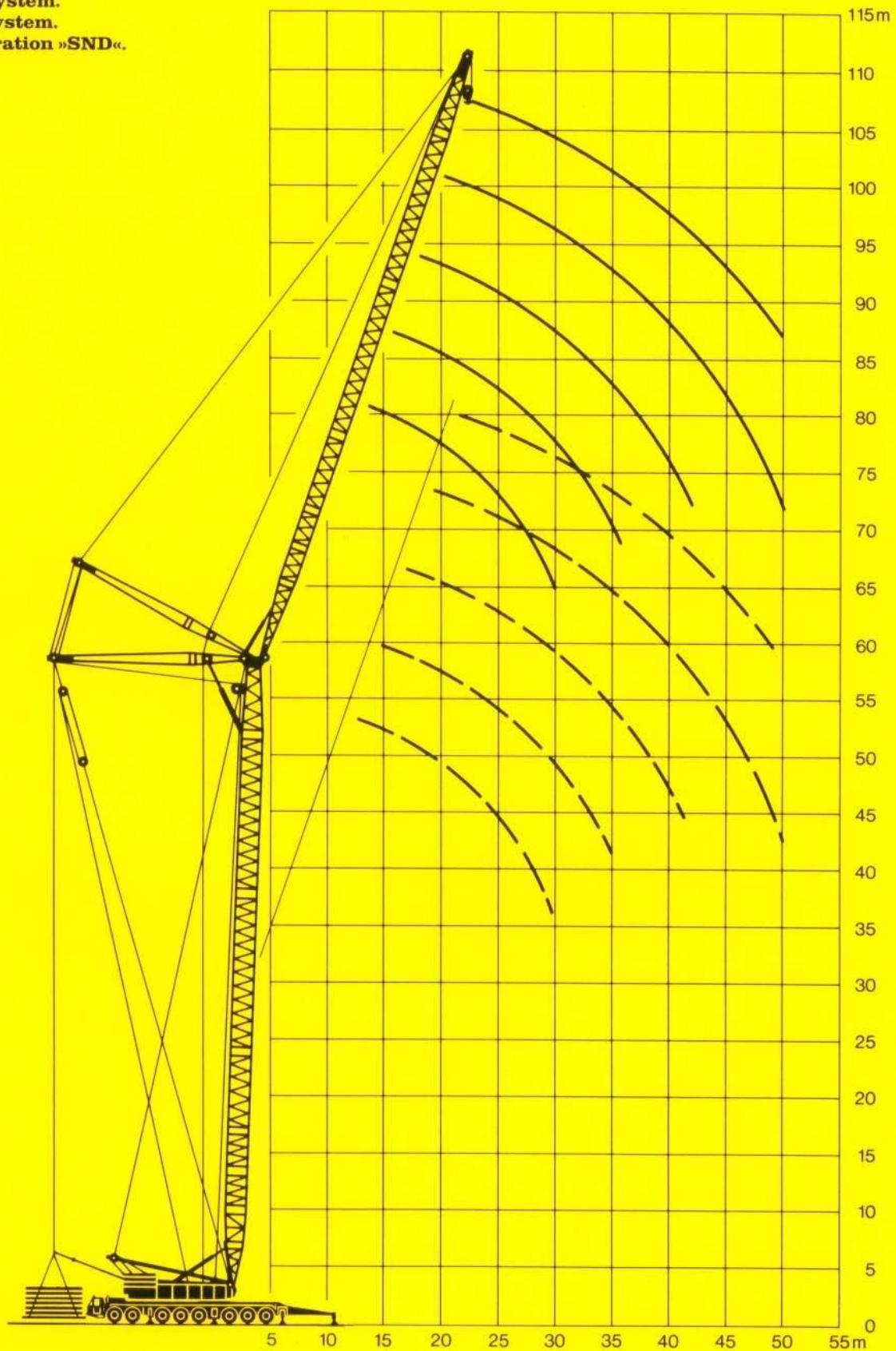
Grue sur stabilisateurs, stabilisateurs centraux sortis, autres stabilisateurs rentrés. Rotation sur 360°.

Lest: 130 t sur la partie tournante, maxi. 180 t en tant que lest suspendu.

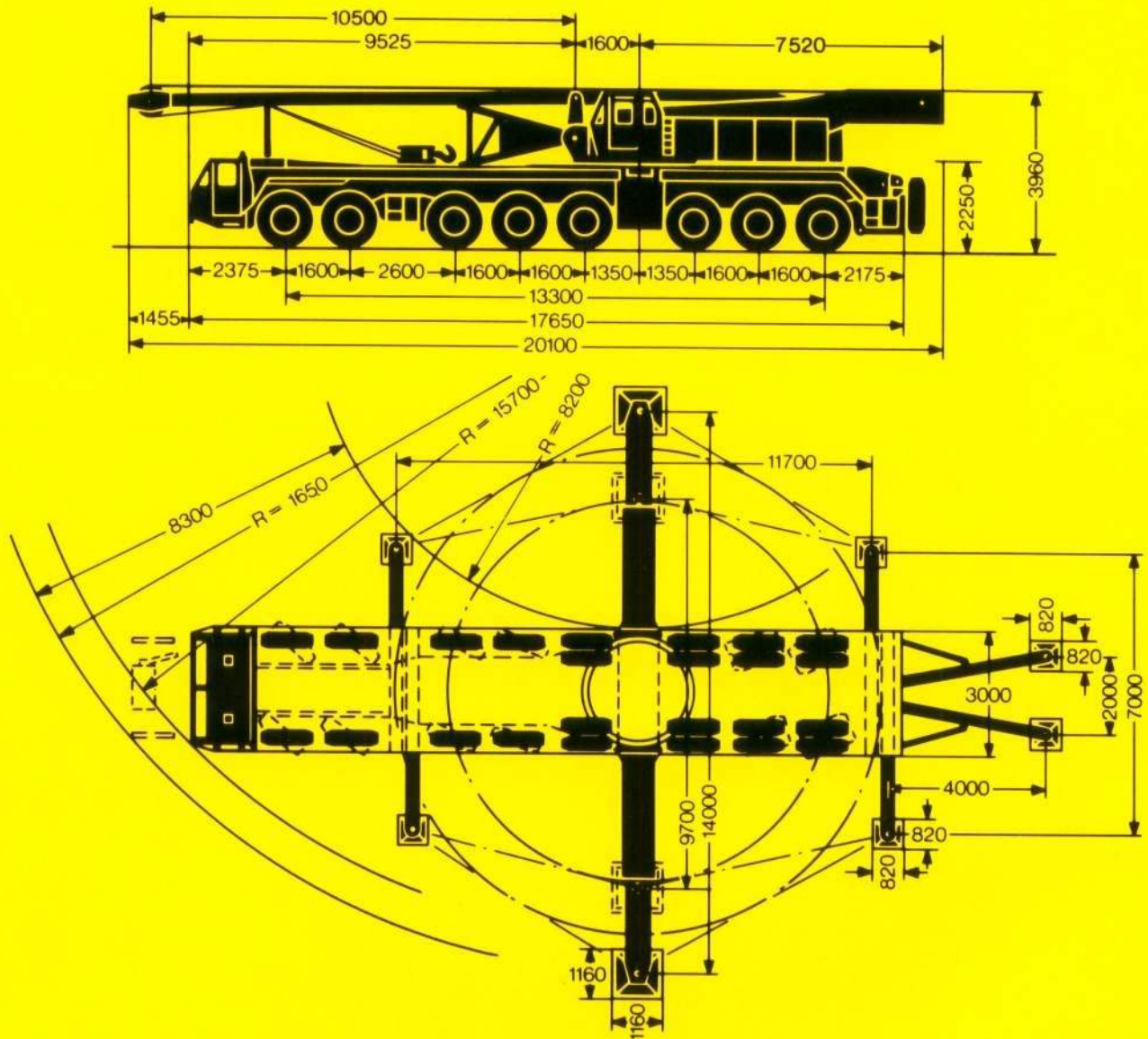
Ausladung Radius Portée m	»S« 28 m				»S« 35 m				»S« 42 m				»S« 49 m				»S« 56 m					
	»N« 28 m	»N« 35 m	»N« 42 m	»N« 49 m	»N« 28 m	»N« 35 m	»N« 42 m	»N« 49 m	»N« 28 m	»N« 35 m	»N« 42 m	»N« 49 m	»N« 28 m	»N« 35 m	»N« 42 m	»N« 49 m	»N« 28 m	»N« 35 m	»N« 42 m	»N« 49 m	»N« 56 m	
13	205				190				175				157				145					
14	199				185				170				153				141					
16	187	170			176	160			163	150			146	140			134	128				
18	176	162	138		167	153	134		156	144	130		139	133	126		129	124	120			
20	166	154	131		158	147	127		150	139	123		133	128	119		122	117	113			
22	156	147	125	107	151	141	121	101	144	134	117	97	127	123	113	90	116	113	108	97		
24	148	140	120	100	144	135	117	96	138	129	113	94	122	118	109	85	112	108	103	93	81	
26	141	134	116	95	137	129	113	92	132	124	109	90	116	112	105	81	108	103	99	89	77	
28	135	128	113	90	131	124	110	89	127	119	106	87	112	108	102	77	104	100	96	85	73	
30	130	123	110	87	126	119	107	86	123	116	103	84	107	104	99	74	100	96	93	81	70	
32		119	108	84		115	104	83		112	100	80		100	96	70		94	91	77	66	
34		116	105	82		111	102	80		108	98	77		97	94	67		92	88	73	63	
36		113	103	79		109	100	77		105	96	74		94	92	63		89	86	69	59	
38			101	78			98	75			94	71			90	60			84	66	56	
40			99	76			96	73			93	68			89	57			82	62	53	
42			98	75			95	70			92	65			88	54			81	58	50	
44				73				68				62				51				55	47	
46				72				66				59				48				51	44	
48				71				64				57				45				48	42	
50				70				62				55				43				45	40	

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

»SND« System.
»SND« system.
Configuration »SND«.



**Die Maße, Gewichte und Geschwindigkeiten.
Dimensions, weights and working speeds.
Encombrement, poids et vitesses.**



**Die Achslasten.
Axle loads.
Charges par essieu.**

Achse Axle Essieu	t	Bemerkungen	Notes	Remarques
1	12	Kran ohne: Schiebeholme vorne, Schiebeholmkästen hinten, Hakenflasche	Crane excluding: front sliding outriggers, rear outrigger boxes, hook block	Grue sans: poutres horizontales avant, carters des poutres horizon- tales arrière, moufle
2	12			
3	12			
4	12			
5	12			
6	12			
7	12			
8	12			

Die Fahrgeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.

Road speeds at engine speed 2300 min⁻¹.

Vitesses de translation. Moteur à 2300 min⁻¹.

Gang Gear ratio Rapport	1	2	3	4	5	R Rev. AR
Geschwindigkeit km/h Road speed km/h Vitesse km/h	12,2	19,8	31,2	45,7	63,1	13,4

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2500 min⁻¹.

Crane speeds at engine speed 2500 min⁻¹.

Vitesses de la grue. Moteur à 2500 min⁻¹.

Antriebe Drive Entraînement	Winde I Winch I Levage I	Winde II Winch II Levage II	Winde III Winch III Levage III	Einziehwerk Luffing gear Mécán. de relevage	Drehwerk Slewing gear Orientation
Geschwindigkeiten stufenlos regelbar m/min Speeds continuously variable m/min Vitesses réglables en continu m/mn	0 – 60	0 – 120	0 – 120	2 × 25	0 – 1,3 min ⁻¹
Max. Seilzug kN Max. rope tension kN Effort au brin maxi. kN	150	150	150	2 × 180	–
Seillänge m Rope length m Longueur du câble m	800	800	650	2 × 280	–
Seildurchmesser mm Rope diameter mm Diamètre du câble mm	30 Ø	30 Ø	30 Ø	30 Ø	–

Die Lastaufnahmemittel.

Load lifting gear.

Moufles et crochet.

Traglast t Capacity metric tons Capacité t	Rollen Number of pulleys Poules	Seilstränge Number of rope runs Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
350	12	24	5780
200	7	15	3580
120	4	9	3120
65	2	5	2430
15	–	1	850

Lastaufnahmemittel 400 t bis 500 t auf Anfrage.

Load lifting gear 400 t up to 500 t on request.

Moufles de 400 t à 500 t de capacité sur demande.

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4 Schiebehölme, hydraulisch ausfahrbar mit hydr. Abstützzyllindern. Abstützbasis: 7 m × 11,8 m. Die vorderen Stützkästen sind zwischen den Achsen 2 und 3, die hinteren Stützkästen am Fahrgestellheck angeordnet. Zusätzlich können zwischen den Achsen 5 und 6 hydr. teleskopierbare Stützholme montiert werden. Abstützbasis: 14 m. Zum Verfahren des Krans werden unter diese Stützholme Stützrollen montiert.
Motor:	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 404 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 386 kW (525 PS) bei 2300 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1880 Nm bei 1300 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter 750 l.
Getriebe:	Automatikgetriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 750, mit Drehmomentwandler, Planetengetriebe und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen. Alle 8 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 4 sowie 7 und 8 gelenkt. Achsen 1, 2, 6 und 7 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentialen.
Federung:	Achsen 1 und 2 sowie 6 und 7 paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Die Achsen 3, 4, 5 und 8 werden hydraulisch gefedert; der Raddruck ist einstellbar. Alle Achsen sind hydraulisch blockierbar, wobei die Balancierwirkung zwischen den Achsen erhalten bleibt.
Bereifung:	24fach, Achsen 1 bis 4 einzeln, Achsen 5 bis 8 zwillingsbereift. Größe 14.00-24, 22 PR.
Lenkung:	ZF Halbblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und 2 Reservepumpen, vom Verteilergetriebe angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis 6. Achse wirkend; Dauerbremsen: Verschleißlose, hydraulische Strömungsbremse und Motorbremse.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Drehverbindung zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rothe-Erde-Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	10-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 403, wassergekühlt, Leistung nach DIN 224 kW (305 PS) bei 2500 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1030 Nm bei 1600 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter 430 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung, 2 Speisepumpen und 1 Hilfspumpe für Servosteuerung.
Steuerung:	Elektro-hydraulisch. Über selbstzentrierende Kreuzsteuerhebel werden alle Arbeitsbewegungen eingeleitet. Zusätzliche Geschwindigkeitsregelung durch Verändern der Dieselmotordrehzahl.
Winden I, II und III:	3 gleichartige Winden, bestehend aus: Ölmotor, Seiltrommel mit Planetengetriebe, federbelasteter, hydraulisch lüftbarer Lamellenbremse.
Einziehwerk:	Bestehend aus: 2 Ölmotoren, Seiltrommel mit 2 Planetengetrieben und 2 federbelasteten, hydraulisch lüftbaren Lamellenbremsen.
Drehwerk:	Bestehend aus: Ölmotor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel, federbelasteter, hydraulisch lüftbarer Lamellenbremse, zusätzlich hydraulisch lösbar.
Ballastereinrichtung:	Hydraulikvorrichtung zur Montage bzw. Demontage der Ballastteile.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung. Kabine seitlich ausfahrbar und nach rückwärts neigbar, Heizung, Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Rückfallsicherungen, Ausladungsanzeiger, Windmesser, Lastmomentbegrenzer.
Auslegersysteme:	Leichter »S« Ausleger (S) 21 m – 91 m »S« System (S) 21 m – 91 m »SD« System (S) 21 m – 77 m (D) 24,5 m – 35 m »SN« System (S) 21 m – 77 m (N) 21 m – 84 m »SND« System (S) 28 m – 56 m (N) 28 m – 56 m (D) 16,5 m / 17 m

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Support base area: 7 m × 11.8 m. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis. Additional hydraulic telescopic support pillars can be installed between axles 5 and 6. Support base area: 14 m. Roller feet are installed on these pillars to enable the crane to be moved from one point to the next.
Engine:	Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 404 A, output 386 kW DIN (525 HP) at 2300 min ⁻¹ . Max. torque 1880 Nm at 1300 min ⁻¹ . Fuel supply: 750 litres.
Transmission:	Allison Type CLBT 750 automatic transmission with torque converter, planetary gear trains and hydrodynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Transfer gearbox with differential.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 8 axles sprung. Axles 1 to 4 and 7 and 8 steered. Axles 1, 2, 6 and 7 have planetary reduction gears and inter-axle differentials.
Suspension:	Axles 1 and 2, 6 and 7 coil-sprung and mounted on tandem compensating beams. Axles 3 and 4, 5 and 8 hydraulically sprung, with variable axle load facility. All axles provided with hydraulic locking without sacrificing balance-beam action between the above-mentioned axle pairs.
Tyres:	24 tyres: axles 1 to 4 with single tyres, axles 5 to 8 with twin tyres. Tyre size: 14.00-24, 22 PR.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Pumps are driven via transfer gearbox.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brake acting on all wheels. Twin pipe, dual circuit system. Handbrake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 – 6. Retarder: hydrodynamic brake in transmission, not subject to wear. Engine (exhaust) brake.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting in accordance with German road regulations.

Upper machinery.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, make Rothe Erde, designed for 360° continuous rotation.		
Crane engine:	Diesel, 10 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 403, output 224 kW DIN (305 HP) at 2500 min ⁻¹ . Max. torque 1030 Nm at 1600 min ⁻¹ . Fuel supply: 430 litres.		
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 4 variable pitch axial piston pumps featuring output control; 2 feed pumps, 1 auxiliary pump for servo control system.		
Crane control:	Electro-hydraulic, with all working movements controlled by self-centering joystick levers. Additional speed control by varying diesel engine running speed.		
Winches I, II and III:	3 identical winches, comprising: hydraulic motor, rope drum with planetary gears, spring action multi disc brakes with hydraulic release.		
Luffing gear:	Comprises: 2 hydraulic motors, rope drum with 2 planetary gearboxes and 2 spring-action multi disc brakes with hydraulic release.		
Slewing gear:	Comprises: hydraulic motor, planetary gears, slewing ring pinion and spring-action multi disc brake with hydraulic release; emergency hydraulic brake release mechanism also provided.		
Ballasting equipment:	Hydraulic loading and unloading system for the ballast.		
Crane operator's cab:	All-steel construction with safety glass windows; cab can be run out sideways and tilted rearwards. Heater and full range of instruments installed.		
Safety devices:	Hoist limit switches, jib fall-back protection, jib angle indicator, wind gauge, lifting moment limiter.		
Boom / jib systems:	Lightweight »S« boom	(S)	21 m – 91 m
	»S« system	(S)	21 m – 91 m
	»SD« system	(S)	21 m – 77 m
		(D)	24,5 m – 35 m
	»SN« system	(S)	21 m – 77 m
		(N)	21 m – 84 m
	»SND« system	(S)	28 m – 56 m
		(N)	28 m – 56 m
		(D)	16,5 m / 17 m

Porteur.

- Châssis:** Fabrication Liebherr. Construction en caisson soudée indéformable en acier haute résistance, à grain très fin.
- Stabilisateurs hydrauliques:** 4 stabilisateurs à extension hydraulique et vérins de calage hydrauliques. Polygone de sustentation: 7 m × 11,8 m. Les caissons des 2 poutres horizontales avant se trouvent entre les essieux 2 et 3 et ceux des 2 autres poutres à l'arrière du véhicule-porteur. En outre, la machine peut recevoir des stabilisateurs complémentaires à extension hydraulique qui se montent entre les essieux 5 et 6. Ouverture des stabilisateurs: 14 m pour les stabilisateurs complémentaires. En translation, ces poutres sont munies de roulettes d'appui.
- Moteur:** Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 404 A. Refroidissement par eau, puissance 386 kW DIN (525 ch) à 2300 min⁻¹, couple maxi. 1880 Nm à 1300 min⁻¹. Réservoir combustible: 750 l.
- Boîte de vitesses:** Boîte de vitesses automatique, marque Allison, type CLBT 750, avec convertisseur de couple, réducteur planétaire et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 rapport AR. Boîte de transfert équipée d'un différentiel.
- Essieux:** 8 essieux spéciaux lourds à suspension intégrale. Les essieux 1 à 4 et 7 et 8 sont directeurs. Les essieux 1, 2, 6 et 7 sont à trains planétaires avec différentiels interponts.
- Suspension:** Les essieux 1 et 2 ainsi que 6 et 7 sont suspendus deux à deux par des ressorts hélicoïdaux avec système de répartition des poids sur les essieux. Les essieux 3, 4, 5 et 8 ont une suspension hydraulique à compression réglable. Tous les essieux sont blocables hydrauliquement tout en conservant l'effet de répartition des charges entre les essieux.
- Pneumatiques:** 24 pneumatiques. Les essieux 1 à 4 sont munis de roues simples, les essieux 5 à 8 de roues jumelées. Dimensions: 14.00-24, 22 PR.
- Direction:** Direction ZF à assistance hydraulique avec 2 pompes de secours entraînées par la boîte de transfert.
- Système de freinage:** Frein de service: servo-frein à air comprimé agissant sur toutes les roues. Installation à double circuit et à 2 conduites. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur toutes les roues des essieux 2 à 6. Ralentisseur hydraulique et frein moteur.
- Cabine:** Cabine spacieuse réalisée entièrement en tôle d'acier, montée sur supports élastiques. Vitres de sécurité, instruments de contrôle.
- Installation électrique:** 24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au Code de la route.

Partie tournante.

- Châssis:** De fabrication Liebherr. Construction soudée indéformable en acier haute résistance, à grain très fin. Couronne d'orientation Rothe-Erde à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
- Moteur:** Diesel, 10 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 403. Refroidissement par eau, puissance 224 kW DIN (305 ch) à 2500 min⁻¹, couple maxi. 1030 Nm à 1600 min⁻¹. Réservoir combustible: 430 l.
- Entraînement:** Diesel-hydraulique, 4 pompes à pistons axiaux, à débit variable avec servo-commande et régulation de puissance, 2 pompes de gavage et une pompe auxiliaire d'asservissement.
- Commande:** Electro-hydraulique par manipulateurs 4 directions à retour automatique à la position neutre. Réglage de vitesse supplémentaire au moyen du moteur Diesel.
- Mécanismes de levage I, II et III:** 3 mécanismes identiques composés de: moteur hydraulique, tambour avec réducteur planétaire. Frein à disques et à ressort, à desserrage hydraulique.
- Mécanisme de relevage:** 2 moteurs hydrauliques, tambour avec 2 réducteurs planétaires. 2 freins à disques et à ressort, à desserrage hydraulique.
- Mécanisme d'orientation:** Moteur hydraulique avec réducteur planétaire et pignon d'orientation. Frein à disques et à ressort, à desserrage hydraulique.
- Dispositif de lestage:** Dispositif hydraulique pour le montage et le démontage des plaques de lest.
- Cabine du grutier:** Réalisée en tôle d'acier, avec vitres de sécurité. La cabine peut être déportée latéralement et inclinée vers l'arrière. Avec chauffage et instruments de contrôle.
- Dispositifs de sécurité:** Fin de course de levage, dispositifs anti-retour, indicateur de portée, anémomètre, limiteur de couple.
- Types de flèche:**
- | | | |
|--------------------------|-----|---------------|
| Configuration »S« légère | (S) | 21 m – 91 m |
| Configuration »S« | (S) | 21 m – 91 m |
| Configuration »SD« | (S) | 21 m – 77 m |
| | (D) | 24,5 m – 35 m |
| Configuration »SN« | (S) | 21 m – 77 m |
| | (N) | 21 m – 84 m |
| Configuration »SND« | (S) | 28 m – 56 m |
| | (N) | 28 m – 56 m |
| | (D) | 16,5 m / 17 m |