

LG 1400

Gittermast-Autokran – Technische Daten

Truck Crane – Technical Data

Grue sur porteur à flèche treillis

Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am leichten »S« Ausleger. Lifting capacities at lightweight »S« boom. Forces de levage à la flèche principale »S« légère.

Auslegerlängen: 21 m – 91 m. Arbeitszustand: abgestützt. Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 130 t.
Boom lengths: 21 m – 91 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 130 t.
Longueurs de flèche: 21 m – 91 m. Grue sur stabilisateurs. Rotation sur 360°. Lest: 130 t.

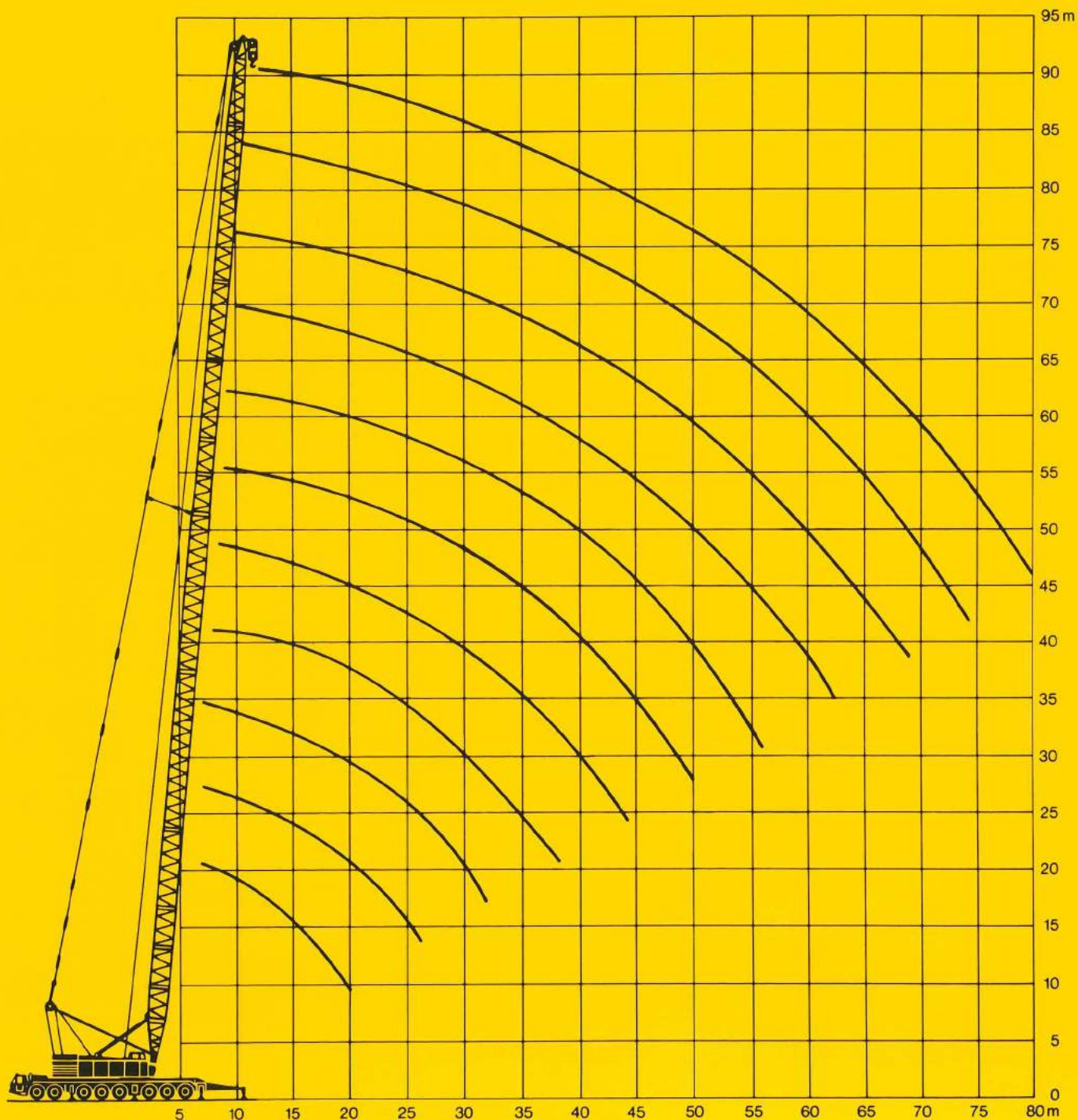
| Ausladung Radius Portée m | 21 m | | 28 m | | 35 m | | 42 m | | 49 m | | 56 m | | 63 m | | 70 m | | 77 m | | 84 m | | 91 m | | |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | |
| 4,5 | 400* | 450* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 375* | 425* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,5 | 350* | 400* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 320* | 363* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,5 | 300* | 340* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 280* | 317* | 280* | 317* | 235 | 266* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 250* | 283* | 250* | 283* | 223 | 253* | 203 | 230 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 221 | 251* | 221 | 251* | 210 | 238 | 190 | 215 | 180 | 204 | 158 | 179 | 130 | 147 | | | | | | | | | |
| 10 | 200 | 227 | 198 | 224 | 189 | 214 | 179 | 202 | 171 | 193 | 151 | 171 | 123 | 139 | 100 | 113 | 93 | 105 | 75 | 85 | | | |
| 12 | 162 | 184 | 159 | 180 | 158 | 179 | 156 | 177 | 155 | 176 | 137 | 155 | 111 | 125 | 91 | 103 | 83 | 94 | 69 | 78 | 57 | 64 | |
| 14 | 136 | 154 | 133 | 151 | 132 | 149 | 131 | 148 | 131 | 148 | 125 | 141 | 101 | 114 | 83 | 94 | 76 | 86 | 63 | 71 | 51 | 57,5 | |
| 16 | 119 | 135 | 115 | 130 | 114 | 129 | 113 | 128 | 112 | 127 | 111 | 126 | 92 | 104 | 76,5 | 86,5 | 69 | 78 | 58 | 65 | 46 | 52 | |
| 18 | 105 | 119 | 102 | 116 | 100 | 113 | 100 | 113 | 99 | 112 | 98 | 111 | 84 | 95 | 71 | 80 | 63 | 71 | 53 | 60 | 42 | 47,5 | |
| 20 | 93 | 105 | 91 | 103 | 90 | 102 | 89 | 101 | 88 | 99 | 87 | 98 | 78 | 88 | 66 | 74,5 | 58 | 65 | 49 | 55 | 38 | 43 | |
| 22 | | | 82 | 93 | 81 | 92 | 80 | 91 | 79 | 89 | 78 | 88 | 72 | 81,5 | 62 | 70 | 54 | 61 | 46 | 52 | 35,5 | 40,2 | |
| 24 | | | 74 | 84 | 73 | 83 | 72 | 82 | 71,5 | 81 | 70,5 | 80 | 66,5 | 75 | 58 | 65,5 | 50 | 56 | 43 | 48,5 | 33 | 37 | |
| 26 | | | 68 | 77 | 67 | 76 | 66 | 75 | 65 | 74 | 64 | 73 | 61 | 69 | 54,5 | 61,5 | 47 | 53 | 40 | 45 | 30,5 | 34,5 | |
| 28 | | | | | 61,5 | 69 | 60,5 | 68 | 59,5 | 67 | 58,7 | 66 | 57 | 64,5 | 51,3 | 58 | 44 | 51 | 38 | 43 | 28,5 | 32,2 | |
| 30 | | | | | 57 | 64 | 56 | 63 | 55 | 62 | 54 | 61 | 51,5 | 58 | 48 | 54 | 41 | 46 | 35 | 39,5 | 26,5 | 30 | |
| 32 | | | | | 53,5 | 60 | 52 | 59 | 51 | 58 | 50 | 56 | 47,5 | 53,5 | 45 | 51 | 38 | 43 | 33 | 37,3 | 25 | 28 | |
| 34 | | | | | | | 48,5 | 55 | 47,5 | 54 | 46,5 | 52 | 43,5 | 49 | 42 | 47,5 | 35,5 | 40 | 31 | 35 | 23,5 | 26,6 | |
| 36 | | | | | | | 45,3 | 51,3 | 44 | 50 | 43 | 48,7 | 40,5 | 45,6 | 39 | 42,1 | 33 | 37 | 29 | 32,7 | 22,5 | 25,5 | |
| 38 | | | | | | | 42,6 | 48,3 | 41 | 46 | 40,5 | 46 | 38 | 43 | 36,5 | 41,3 | 31 | 35 | 27 | 30,5 | 21 | 23,8 | |
| 40 | | | | | | | | | 38,5 | 43,6 | 37,5 | 42,5 | 35 | 39,7 | 34 | 38 | 29 | 32,7 | 25,5 | 28,8 | 20 | 22,6 | |
| 44 | | | | | | | | | 33,2 | 37,6 | 32 | 36,3 | 31 | 35,1 | 29,5 | 33 | 25,5 | 28,8 | 23 | 26 | 18 | 20,4 | |
| 48 | | | | | | | | | | | 28 | 31,7 | 27 | 30,6 | 26 | 29 | 22,5 | 25,5 | 20,5 | 23,2 | 16 | 18 | |
| 52 | | | | | | | | | | | | | 24 | 27,2 | 23 | 26 | 20 | 22,6 | 18 | 20,4 | 14 | 15,8 | |
| 56 | | | | | | | | | | | | | 21 | 23,8 | 20,5 | 23,2 | 17,5 | 18,8 | 16 | 18,1 | 12,5 | 14 | |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | 18 | 20,4 | 15,5 | 17,5 | 14 | 15,8 | 11 | 12 | | |
| 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,5 | 15,3 | 12,5 | 14,1 | 9,5 | 10 | |
| 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 13,6 | 11 | 12,4 | 8 | 9 | |
| 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 10,2 | 6,5 | 7 | |
| 76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 5,6 | |
| 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4,5 | |

* nur mit Schwerlast-Kopfstück / only with heavy-duty outer end section / seulement avec élément »tête charges lourdes«

Der LG 1400 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**

»S« System.
»S« system.
Configuration »S«.



**The LG 1400 can be equipped
to tackle any job.**

Die Traglasten am »S« System.

Lifting capacities at »S« system.

Forces de levage en configuration »S«.

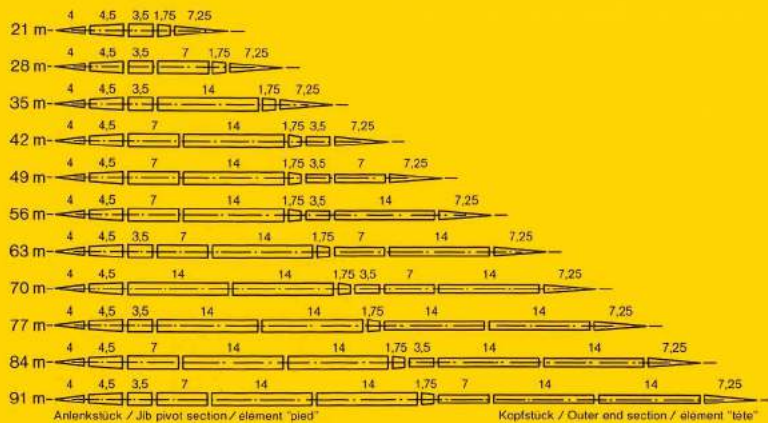
Auslegerlängen: 21 m – 91 m. Arbeitszustand: abgestützt. Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 130 t.
 Boom lengths: 21 m – 91 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 130 t.
 Longueurs de flèche: 21 m – 91 m. Grue sur stabilisateurs. Rotation sur 360°. Lest: 130 t.

| Ausladung Radius Portée m | 21 m | | 28 m | | 35 m | | 42 m | | 49 m | | 56 m | | 63 m | | 70 m | | 77 m | | 84 m | | 91 m | | |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | |
| 4,5 | 400* | 450* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 375* | 425* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,5 | 350* | 400* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 320* | 363* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,5 | 300* | 340* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 280* | 317* | 280* | 317* | 235 | 266* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 250* | 283* | 250* | 283* | 223 | 253* | 215 | 244 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 221 | 251* | 221 | 251* | 210 | 238 | 200 | 227 | 190 | 215 | 174 | 197 | 143 | 162 | | | | | | | | | |
| 10 | 200 | 227 | 198 | 224 | 189 | 214 | 184 | 209 | 179 | 203 | 164 | 186 | 135 | 153 | 110 | 125 | 102 | 116 | 82 | 93 | | | |
| 12 | 162 | 184 | 159 | 180 | 158 | 179 | 156 | 177 | 155 | 176 | 145 | 164 | 122 | 138 | 100 | 113 | 91 | 103 | 76 | 86 | 62,7 | 71 | |
| 14 | 136 | 154 | 133 | 151 | 132 | 149 | 131 | 148 | 131 | 148 | 127 | 144 | 111 | 126 | 91 | 103 | 83 | 94 | 69 | 78 | 56,1 | 63 | |
| 16 | 119 | 135 | 115 | 130 | 114 | 129 | 113 | 128 | 112 | 127 | 111 | 126 | 101 | 114 | 84 | 95 | 76 | 86 | 64 | 72 | 51 | 57 | |
| 18 | 105 | 119 | 102 | 116 | 100 | 113 | 100 | 113 | 99 | 112 | 98 | 111 | 92 | 104 | 78 | 88 | 69 | 78 | 58 | 65 | 46 | 52 | |
| 20 | 93 | 105 | 91 | 103 | 90 | 102 | 89 | 101 | 88 | 99 | 87 | 98 | 85 | 96 | 72 | 82 | 63 | 71 | 54 | 61 | 41 | 46 | |
| 22 | | | 82 | 93 | 81 | 92 | 80 | 91 | 79 | 89 | 78 | 88 | 77 | 87 | 68 | 77 | 58 | 66 | 50,5 | 57 | 38 | 43 | |
| 24 | | | 74 | 84 | 73 | 83 | 72 | 82 | 71,5 | 81 | 70,5 | 80 | 69 | 78 | 63 | 71 | 54 | 61 | 47 | 53 | 36 | 40 | |
| 26 | | | 68 | 77 | 67 | 76 | 66 | 75 | 65 | 74 | 64 | 73 | 62 | 70 | 59 | 67 | 50 | 56 | 43,5 | 49 | 33 | 37 | |
| 28 | | | | | 61,5 | 70 | 60,5 | 68 | 59,5 | 67 | 58,7 | 66 | 58 | 65 | 55 | 62 | 46 | 52 | 41,5 | 47 | 31 | 35 | |
| 30 | | | | | 57 | 65 | 56 | 63 | 55 | 62 | 54 | 61 | 52,5 | 59 | 51 | 57 | 43 | 48 | 38 | 43 | 28,6 | 32 | |
| 32 | | | | | 53,5 | 61 | 52 | 59 | 51 | 58 | 50 | 56 | 48,5 | 55 | 47 | 53 | 40 | 45 | 35 | 39 | 27 | 30 | |
| 34 | | | | | | 48,5 | 55 | 47,5 | 54 | 46 | 52 | 44 | 50 | 43,5 | 49 | 37 | 42 | 33 | 37 | 25 | 28 | | |
| 36 | | | | | | 45,3 | 51,3 | 44 | 50 | 43 | 48,7 | 41 | 46,5 | 40 | 45 | 34 | 38 | 30 | 34 | 23,5 | 26 | | |
| 38 | | | | | | 42,6 | 48,3 | 41 | 46,5 | 40,5 | 46 | 38 | 43 | 37 | 42 | 32 | 36 | 28 | 31 | 22 | 24 | | |
| 40 | | | | | | | 38,5 | 43,6 | 37,5 | 42,5 | 35 | 39,7 | 34 | 38,5 | 29 | 32 | 26 | 29 | 21 | 23 | | | |
| 44 | | | | | | | 33,2 | 37,6 | 32 | 36,3 | 31 | 35,1 | 29,5 | 33,4 | 25,5 | 28 | 23,7 | 26,9 | 18,7 | 21 | | | |
| 48 | | | | | | | | 28 | 31,7 | 27 | 30,6 | 25,8 | 29,2 | 22,3 | 25,3 | 20,3 | 23 | 16,6 | 18,8 | | | | |
| 52 | | | | | | | | | | 24 | 27,2 | 22,6 | 25,6 | 19,6 | 22,2 | 17,6 | 19,9 | 14,4 | 16,3 | | | | |
| 56 | | | | | | | | | | | 21 | 23,8 | 19,8 | 22,4 | 16,8 | 19 | 15,3 | 17,3 | 12,5 | 14,2 | | | |
| 60 | | | | | | | | | | | | 16,7 | 18,9 | 14,5 | 16,4 | 12 | 13,6 | 11 | 12,5 | | | | |
| 64 | | | | | | | | | | | | | | | 12,5 | 14,2 | 9,5 | 10,8 | 9,4 | 10,7 | | | |
| 68 | | | | | | | | | | | | | | | | 10,9 | 12,4 | 7,5 | 8,5 | 7,2 | 8,2 | | |
| 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,5 | 6,2 | 5,2 | 5,9 | | |
| 76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | 4 | | |
| 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2,3 | |

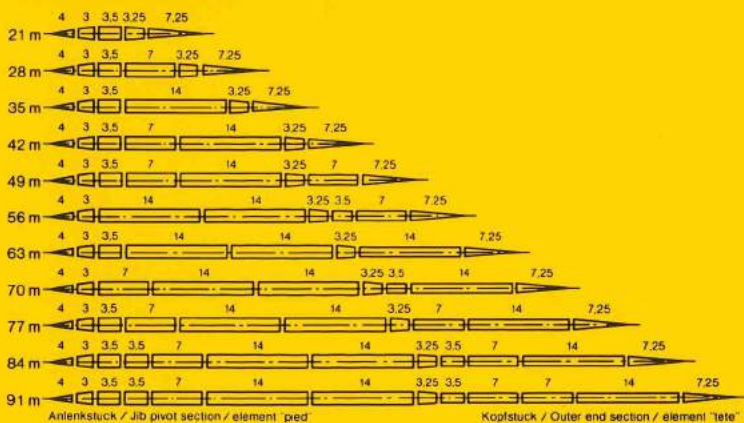
* nur mit Schwerlast-Kopfstück / only with heavy-duty outer end section / seulement avec élément »tête charges lourdes«

La LG 1400 possède l'équipement qui convient à chaque problème.

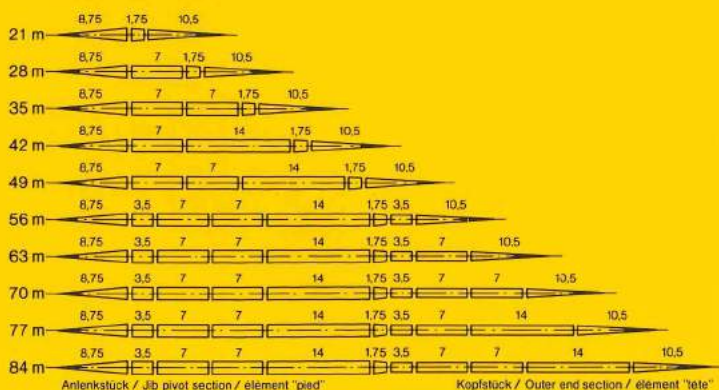
Der leichte »S« Ausleger. The lightweight »S« boom. La flèche principale »S« légère.



Das »S« System. The »S« system. La configuration »S«.



Der Nadelausleger des »SN« Systems. The fly jib of the »SN« system. Flèche à volée variable de configuration »SN«.



Anmerkung.

Kombination der Auslegerteile für die »SD«, »SN« und »SND« Systeme siehe Prospektblatt »Das Gittermastkransystem für den LG 1400«.

Remark.

For combination of the boom/fly jib sections for the »SD«, »SN« and »SND« systems see sea data sheet »The lattice-boom crane system for the LG 1400«.

Remarque.

Pour combinaison des parties de flèche pour les configurations »SD«, »SN« et »SND« voir prospectus »Le système de grues à flèche treillis pour LG 1400«.

Die Traglasten am »SD« System. Lifting capacities at »SD« system. Forces de levage en configuration »SD«.

Auslegerlängen: »S« 28 m – 98 m, »D« 24,5 m – 35 m.

Arbeitszustand: abgestützt, Mittenabstützungen ausgefahren, restliche Stützen eingefahren. Arbeitsbereich: 360°.

Ballast: 130 t am Kranoberwagen, max. 200 t Schwebeballast.

Boom lengths: »S« 28 m – 98 m, »D« 24,5 m – 35 m.

On outriggers, centre supports extended, other supports retracted. Slewing range: 360°.

Counterweight: 130 t on crane superstructure, max. 200 t as suspended counterweight.

Longueurs de flèche: »S« 28 m – 98 m, »D« 24,5 m – 35 m.

Grue sur stabilisateurs, stabilisateurs centraux sortis, autres stabilisateurs rentrés. Rotation sur 360°.

Lest: 130 t sur la partie tournante, maxi. 200 t en tant que lest suspendu.

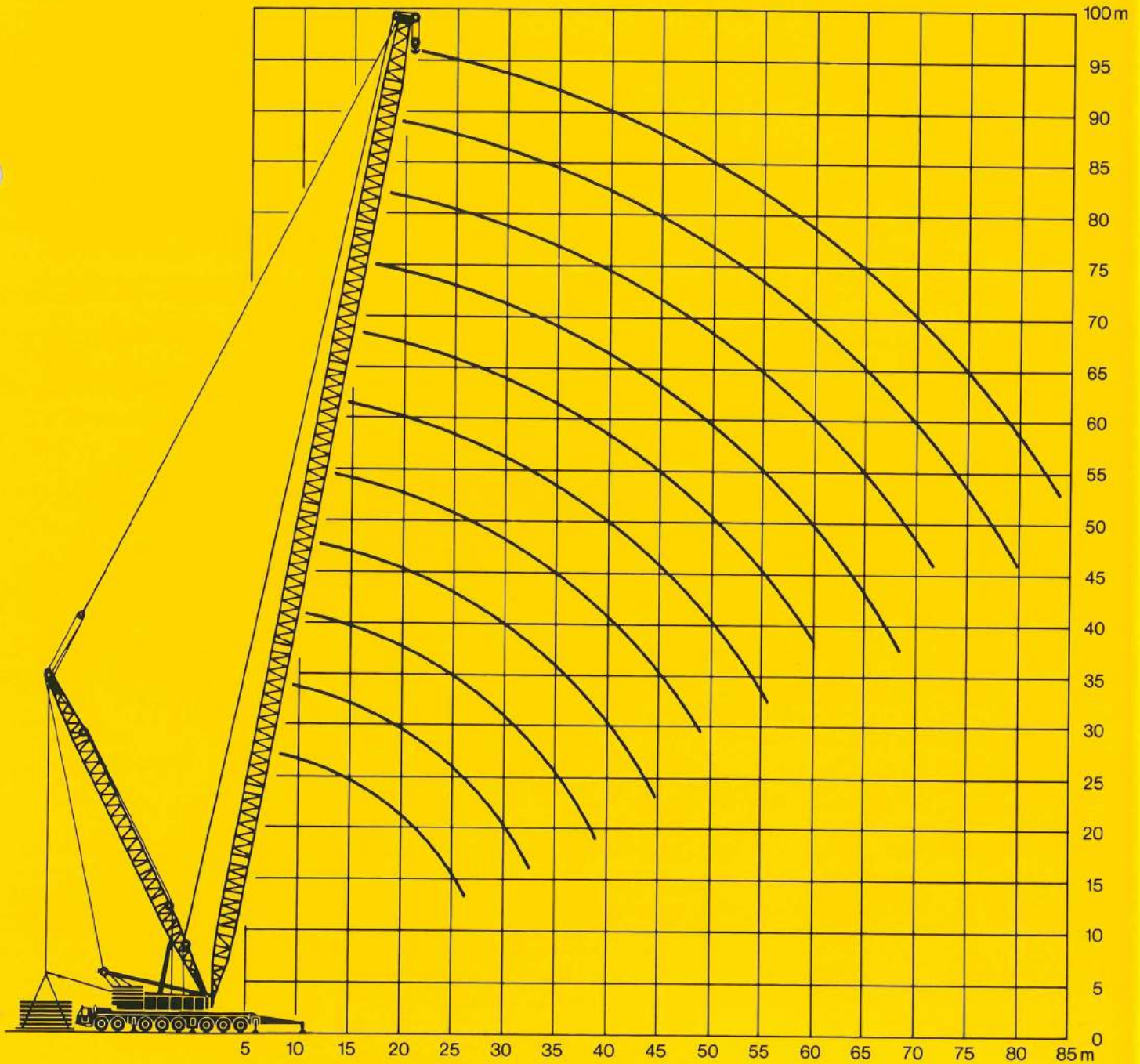
| Ausladung Radius Portée m | »S« 28 m | »S« 35 m | »S« 42 m | »S« 49 m | »S« 56 m | »S« 63 m | »S« 70 m | »S« 77 m | »S« 84 m | »S« 91 m | »S« 98 m |
|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | »D« 24,5 m | »D« 24,5 m | »D« 24,5 m | »D« 24,5 m | »D« 35 m | »D« 35 m | »D« 35 m | »D« 35 m | »D« 35 m | »D« 35 m | »D« 35 m |
| 6 | 500* | | | | | | | | | | |
| 7 | 450* | | | | | | | | | | |
| 8 | 400 | | | | | | | | | | |
| 9 | 384 | 370 | | | | | | | | | |
| 10 | 368 | 354 | 315 | | | | | | | | |
| 11 | 351 | 340 | 304 | | | | | | | | |
| 12 | 334 | 324 | 293 | 260 | | | | | | | |
| 14 | 300 | 294 | 271 | 244 | 206 | 190 | 175 | | | | |
| 16 | 270 | 265 | 250 | 227 | 195 | 180 | 166 | 153 | | | |
| 18 | 238 | 236 | 228 | 210 | 184 | 170 | 156 | 146 | 135 | | |
| 20 | 210 | 209 | 206 | 195 | 173 | 161 | 148 | 139 | 130 | 118 | 109 |
| 22 | 188 | 187 | 184 | 180 | 163 | 152 | 140 | 132 | 125 | 114 | 106 |
| 24 | 170 | 169 | 167 | 164 | 153 | 144 | 133 | 126 | 120 | 110 | 102 |
| 26 | 154 | 154 | 151 | 148 | 143 | 135 | 126 | 119 | 115 | 106 | 99 |
| 28 | | 141 | 138 | 135 | 133 | 127 | 119 | 113 | 111 | 102 | 95 |
| 30 | | 130 | 126 | 124 | 124 | 119 | 112 | 107 | 106 | 99 | 91 |
| 32 | | 120 | 117 | 116 | 115 | 111 | 106 | 102 | 102 | 96 | 87 |
| 34 | | | 110 | 108 | 106 | 103 | 100 | 97 | 97 | 92 | 83 |
| 36 | | | 102 | 100 | 99 | 96 | 94 | 91 | 90 | 86 | 79 |
| 38 | | | 95 | 93 | 92 | 90 | 88 | 86 | 84 | 80 | 74 |
| 40 | | | | 87 | 87 | 84 | 82 | 80 | 78 | 75 | 70 |
| 44 | | | | 78 | 77 | 73 | 72 | 71 | 67 | 65 | 63 |
| 48 | | | | | 69 | 66 | 64 | 62 | 58 | 56 | 55 |
| 52 | | | | | | 58 | 56 | 55 | 50 | 49 | 48 |
| 56 | | | | | | | 52 | 49 | 49 | 45 | 42 |
| 60 | | | | | | | | 43 | 43 | 40 | 36 |
| 64 | | | | | | | | | 38 | 35 | 32 |
| 68 | | | | | | | | | 34 | 31 | 28 |
| 72 | | | | | | | | | | 27 | 24 |
| 76 | | | | | | | | | | | 22 |
| 80 | | | | | | | | | | | 20 |
| 84 | | | | | | | | | | | 18 |
| | | | | | | | | | | | 15 |

* mit Zusatzeinrichtung / with additional equipment / avec équipement additionnel.

Sein größtes Lastmoment mit »SD« System ist 4320 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

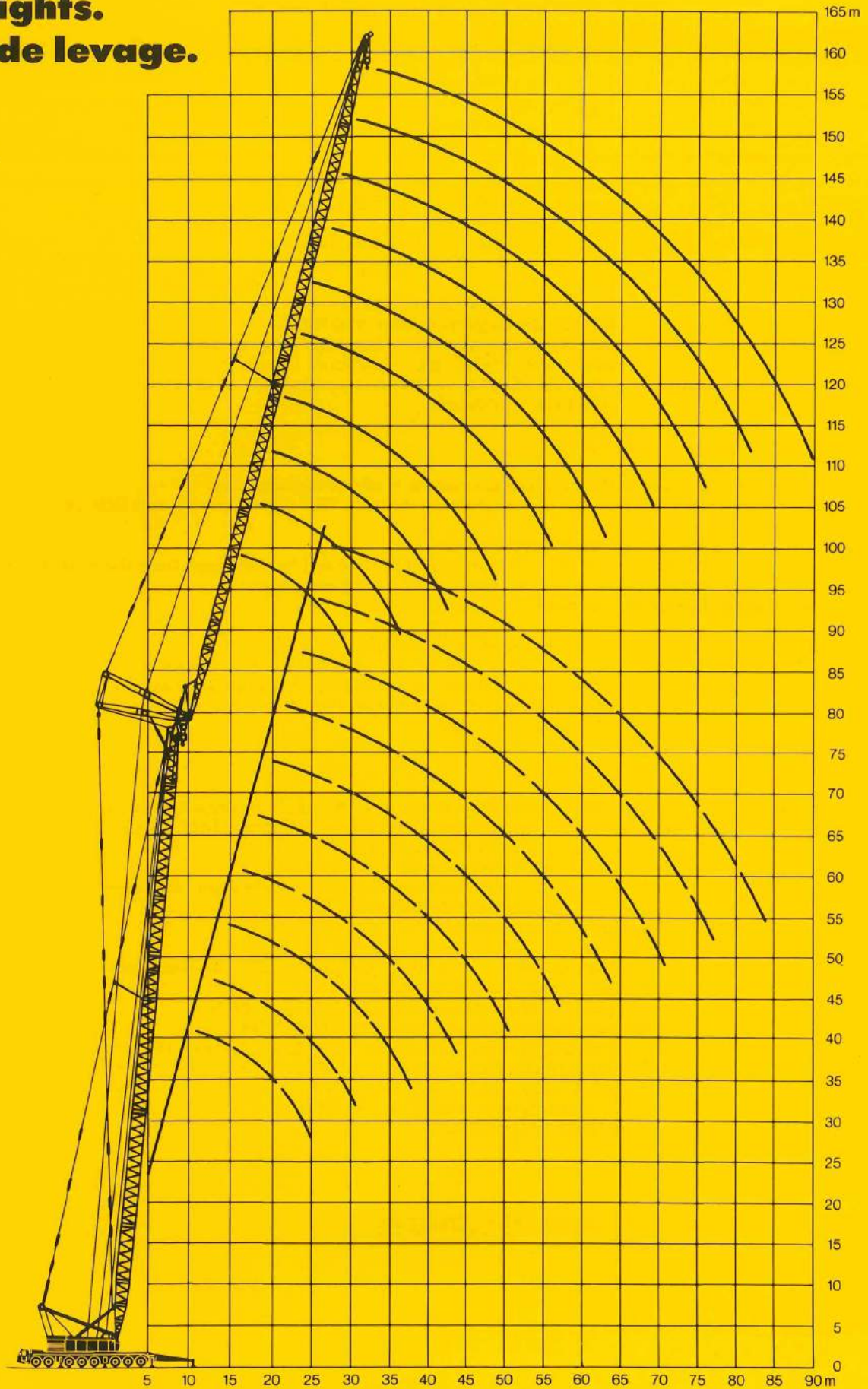
»SD« System.
»SD« system.
Configuration »SD«.



**Its maximum load moment with
»SD« system is 4320 tm.**

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

»SN« System.
»SN« system.
Configuration »SN«.



Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

Remarks referring to load charts.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

1. Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % der Kipplast.
2. Die Traglasten 75 % entsprechen DIN 15018, Teil 3 und DIN 15019, Teil 2 sowie der F. E. M.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lastaufnahmemittels ist von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
6. Die berücksichtigten Windlasten:
 - »S« System: bis 42 m = 125 N/m², bis 70 m = 100 N/m², darüber = 75 N/m².
 - »SD« System: für alle Auslegerlängen = 100 N/m².
 - »SN« System: bis »S« 49 m / »N« 49 m = 100 N/m², bis »S« 49 m / »N« 70 m = 75 N/m², bis »S« 63 m / »N« 49 m = 75 N/m², bis »S« 77 m / »N« 84 m = 50 N/m².
 - »SND« System: 100 N/m²; bei allen »N« 56 m und bei »S« 49 m / »N« 49 m sowie »S« 56 m / »N« 49 m = 75 N/m².

1. The tabulated load ratings do not exceed 75 % of the tipping load.
2. The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15018, part 3 and DIN 15019, part 2 and F. E. M. standards.
3. Load capacities are given in metric tons.
4. The weight of the load lifting equipment or tackle must be deducted from the permitted lifting capacity.
5. Working radii are measured from the slewing ring centreline.
6. Wind loads taken into account:
 - »S« system: up to 42 m long = 125 N/m², up to 70 m long = 100 N/m², above 70 m long = 75 N/m².
 - »SD« system: all boom lengths = 100 N/m².
 - »SN« system: up to »S« 49 m / »N« 49 m = 100 N/m², up to »S« 49 m / »N« 70 m = 75 N/m², up to »S« 63 m / »N« 49 m = 75 N/m², up to »S« 77 m / »N« 84 m = 50 N/m².
 - »SND« system: 100 N/m²; for all »N« 56 m and for »S« 49 m / »N« 49 m and »S« 56 m / »N« 49 m = 75 N/m².

1. Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement.
2. Les charges à 75 % sont déterminées conformément à la norme DIN 15018, chapitre 3 et DIN 15019, chapitre 2 et aux prescriptions de la F. E. M.
3. Les forces de levage sont données en tonnes.
4. Le poids des moufles et crochets est à déduire des forces de levage indiquées.
5. La portée est mesurée à partir de l'axe de rotation.
6. Forces de vent dont il a été tenu compte:
 - Configuration flèche principale »S«:
jusqu'à 42 m = 125 N/m², jusqu'à 70 m = 100 N/m², au-delà = 75 N/m².
 - Configuration flèche principale – contreflèche »SD«:
pour toutes les longueurs de flèche = 100 N/m².
 - Configuration flèche principale – flèche à volée variable »SN«:
jusqu'à »S« 49 m / »N« 49 m = 100 N/m², jusqu'à »S« 49 m / »N« 70 m = 75 N/m², jusqu'à »S« 63 m / »N« 49 m = 75 N/m², jusqu'à »S« 77 m / »N« 84 m = 50 N/m².
 - Configuration flèche principale – flèche à volée variable – contreflèche »SND«:
100 N/m²; pour toutes les »N« 56 m et pour »S« 49 m / »N« 49 m et »S« 56 m / »N« 49 m = 75 N/m².

Die Traglasten am »SND« System.

Lifting capacities at »SND« system.

Forces de levage en configuration »SND«.

Auslegerlängen: »S« 28 m – 56 m, »N« 21 m – 56 m.

Arbeitszustand: abgestützt, Mittenabstützungen ausgefahren, restliche Stützen eingefahren. Arbeitsbereich: 360°.

Ballast: 130 t am Kranoberwagen, max. 180 t Schwebeballast.

Boom lengths: »S« 28 m – 56 m, »N« 21 m – 56 m.

On outriggers, centre supports extended, other supports retracted. Slewing range: 360°.

Counterweight: 130 t on crane superstructure, max. 180 t as suspended counterweight.

Longueurs de flèche: »S« 28 m – 56 m, »N« 21 m – 56 m.

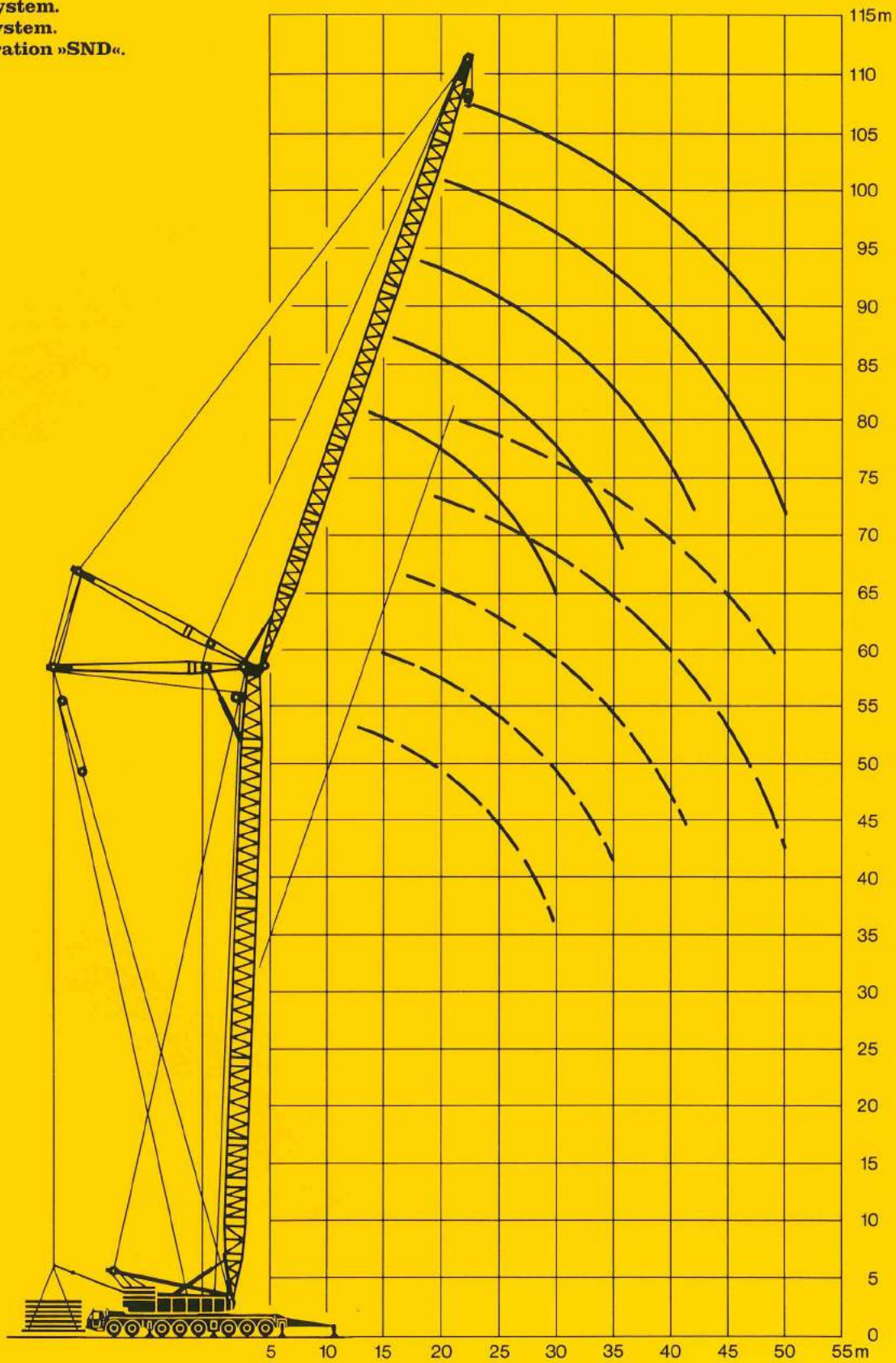
Grue sur stabilisateurs, stabilisateurs centraux sortis, autres stabilisateurs rentrés. Rotation sur 360°.

Lest: 130 t sur la partie tournante, maxi. 180 t en tant que lest suspendu.

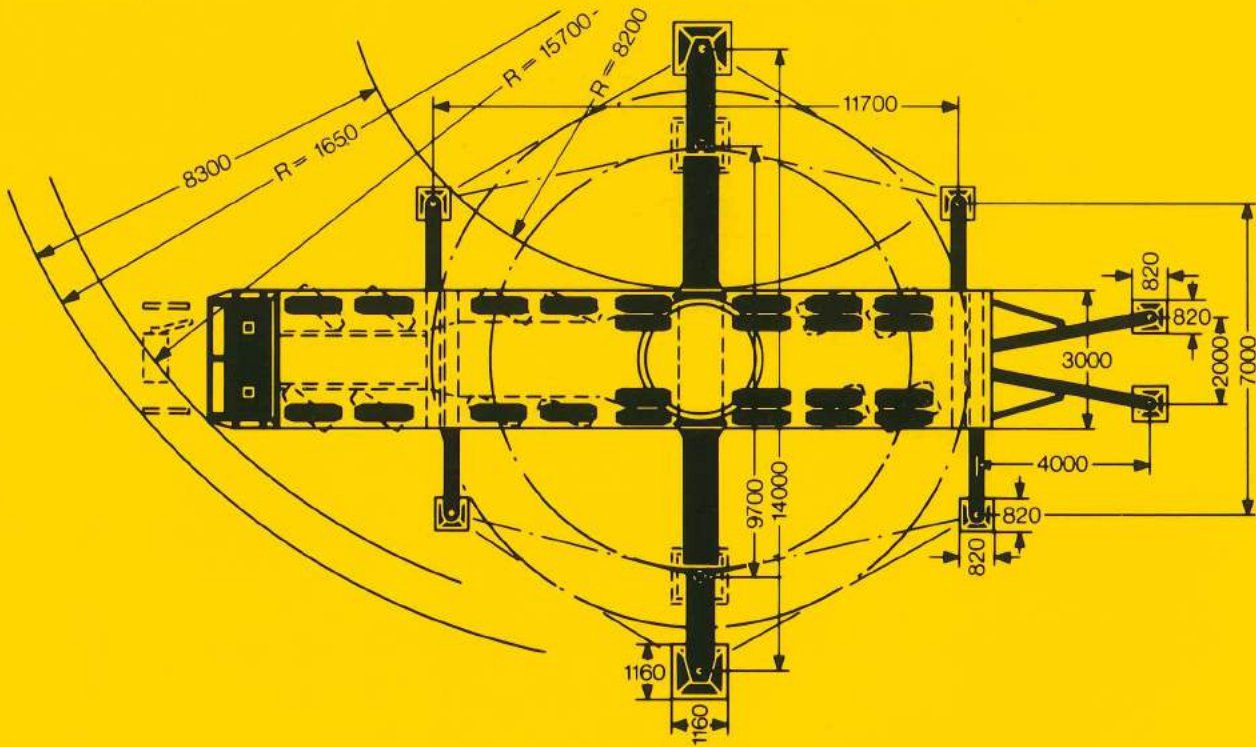
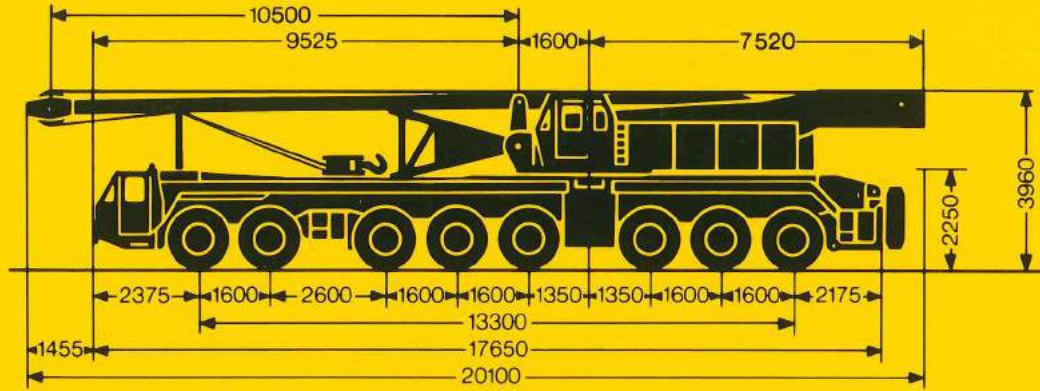
| Ausladung Radius Portée m | »S« 28 m | | | | | »S« 35 m | | | | | »S« 42 m | | | | | »S« 49 m | | | | | »S« 56 m | | | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | »N« 28 m | »N« 35 m | »N« 42 m | »N« 49 m | »N« 56 m | »N« 28 m | »N« 35 m | »N« 42 m | »N« 49 m | »N« 56 m | »N« 28 m | »N« 35 m | »N« 42 m | »N« 49 m | »N« 56 m | »N« 28 m | »N« 35 m | »N« 42 m | »N« 49 m | »N« 56 m | »N« 28 m | »N« 35 m | »N« 42 m | »N« 49 m | »N« 56 m |
| 13 | 205 | | | | | 190 | | | | | 175 | | | | | 157 | | | | | 145 | | | | |
| 14 | 199 | | | | | 185 | | | | | 170 | | | | | 153 | | | | | 141 | | | | |
| 16 | 187 | 170 | | | | 176 | 160 | | | | 163 | 150 | | | | 146 | 140 | | | | 134 | 128 | | | |
| 18 | 176 | 162 | 138 | | | 167 | 153 | 134 | | | 156 | 144 | 130 | | | 139 | 133 | 126 | | | 129 | 124 | 120 | | |
| 20 | 166 | 154 | 131 | | | 158 | 147 | 127 | | | 150 | 139 | 123 | | | 133 | 128 | 119 | | | 122 | 117 | 113 | | |
| 22 | 156 | 147 | 125 | 107 | | 151 | 141 | 121 | 101 | | 144 | 134 | 117 | 97 | | 127 | 123 | 113 | 97 | | 116 | 113 | 108 | 97 | |
| 24 | 148 | 140 | 120 | 100 | 81 | 144 | 135 | 117 | 96 | 81 | 138 | 129 | 113 | 94 | 81 | 122 | 118 | 109 | 93 | 81 | 112 | 108 | 103 | 93 | 81 |
| 26 | 141 | 134 | 116 | 95 | 77 | 137 | 129 | 113 | 92 | 77 | 132 | 124 | 109 | 90 | 77 | 116 | 112 | 105 | 89 | 77 | 108 | 103 | 99 | 89 | 77 |
| 28 | 135 | 128 | 113 | 90 | 73 | 131 | 124 | 110 | 89 | 73 | 127 | 119 | 106 | 87 | 73 | 112 | 108 | 102 | 85 | 73 | 104 | 100 | 96 | 85 | 73 |
| 30 | 130 | 123 | 110 | 87 | 70 | 126 | 119 | 107 | 86 | 70 | 123 | 116 | 103 | 84 | 70 | 107 | 104 | 99 | 81 | 70 | 100 | 96 | 93 | 81 | 70 |
| 32 | | 119 | 108 | 84 | 66 | | 115 | 104 | 83 | 66 | | 112 | 100 | 80 | 66 | | 100 | 96 | 77 | 66 | | 94 | 91 | 77 | 66 |
| 34 | | 116 | 105 | 82 | 63 | | 111 | 102 | 80 | 63 | | 108 | 98 | 77 | 63 | | 97 | 94 | 73 | 63 | | 92 | 88 | 73 | 63 |
| 36 | | 113 | 103 | 79 | 59 | | 109 | 100 | 77 | 59 | | 105 | 96 | 74 | 59 | | 94 | 92 | 69 | 59 | | 89 | 86 | 69 | 59 |
| 38 | | | 101 | 78 | 56 | | | 98 | 75 | 56 | | | 94 | 71 | 56 | | | 90 | 66 | 56 | | | 84 | 66 | 56 |
| 40 | | | 99 | 76 | 53 | | | 96 | 73 | 53 | | | 93 | 68 | 53 | | | 89 | 62 | 53 | | | 82 | 62 | 53 |
| 42 | | | 98 | 75 | 50 | | | 95 | 70 | 50 | | | 92 | 65 | 50 | | | 88 | 58 | 50 | | | 81 | 58 | 50 |
| 44 | | | | 73 | 47 | | | | 68 | 47 | | | | 62 | 47 | | | | 55 | 47 | | | | 55 | 47 |
| 46 | | | | 72 | 44 | | | | 66 | 44 | | | | 59 | 44 | | | | 51 | 44 | | | | 51 | 44 |
| 48 | | | | 71 | 42 | | | | 64 | 42 | | | | 57 | 42 | | | | 48 | 42 | | | | 48 | 42 |
| 50 | | | | 70 | 40 | | | | 62 | 40 | | | | 55 | 40 | | | | 45 | 40 | | | | 45 | 40 |

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

»SND« System.
»SND« system.
Configuration »SND«.



**Die Maße, Gewichte und Geschwindigkeiten.
Dimensions, weights and working speeds.
Encombrement, poids et vitesses.**



**Die Achslasten.
Axle loads.
Charges par essieu.**

| Achse Axle Essieu | t | Bemerkungen | Notes | Remarques |
|-------------------------|----|--|--|--|
| 1 | 12 | Kran ohne: Schiebeholme vorne, Schiebeholmkästen hinten, Hakenflasche | Crane excluding: front sliding outriggers, rear outrigger boxes, hook block | Grue sans: poutres horizontales avant, carters des poutres horizon- tales arrière, moufle |
| 2 | 12 | | | |
| 3 | 12 | | | |
| 4 | 12 | | | |
| 5 | 12 | | | |
| 6 | 12 | | | |
| 7 | 12 | | | |
| 8 | 12 | | | |

Die Fahrgeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Road speeds at engine speed 2300 min⁻¹.
Vitesses de translation. Moteur à 2300 min⁻¹.

| Gang Gear ratio Rapport | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | R Rev. AR |
|---|------|------|------|------|------|-----------------|
| Geschwindigkeit km/h Road speed km/h Vitesse km/h | 12,2 | 19,8 | 31,2 | 45,7 | 63,1 | 13,4 |

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2500 min⁻¹.
Crane speeds at engine speed 2500 min⁻¹.
Vitesses de la grue. Moteur à 2500 min⁻¹.

| Antriebe Drive Entrainement | Winde I Winch I Levage I | Winde II Winch II Levage II | Winde III Winch III Levage III | Einziehwerk Luffing gear Mécan. de relevage | Drehwerk Slewing gear Orientation |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---|---|
| Geschwindigkeiten stufenlos regelbar m/min Speeds continuously variable m/min Vitesses réglables en continu m/mn | 0 – 60 | 0 – 120 | 0 – 120 | 2 × 25 | 0 – 1,3 min ⁻¹ |
| Max. Seilzug kN Max. rope tension kN Effort au brin maxi. kN | 150 | 150 | 150 | 2 × 180 | – |
| Seillänge m Rope length m Longueur du câble m | 850 | 850 | 650 | 2 × 280 | – |
| Seildurchmesser mm Rope diameter mm Diamètre du câble mm | 30 Ø | 30 Ø | 30 Ø | 30 Ø | – |

Die Lastaufnahmemittel.
Load lifting gear.
Moufles et crochet.

| Traglast t Capacity metric tons Capacité t | Rollen Number of pulleys Poulies | Seilstränge Number of rope runs Brins | Gewicht kg Weight kg Poids kg |
|--|--|---|-------------------------------------|
| 350 | 12 | 24 | 5780 |
| 200 | 7 | 15 | 3580 |
| 120 | 4 | 9 | 3120 |
| 65 | 2 | 5 | 2430 |
| 15 | – | 1 | 850 |

Lastaufnahmemittel 400 t bis 500 t auf Anfrage.
 Load lifting gear 400 t up to 500 t on request.
 Moufles de 400 t à 500 t de capacité sur demande.

Das Kranfahrgestell.

| | |
|------------------------|--|
| Rahmen: | Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. |
| Abstützungen: | 4 Schiebehölme, hydraulisch ausfahrbar mit hydr. Abstützzyklindern. Abstützbasis: 7 m × 11,8 m. Die vorderen Stützkästen sind zwischen den Achsen 2 und 3, die hinteren Stützkästen am Fahrgestellheck angeordnet. Zusätzlich können zwischen den Achsen 5 und 6 hydr. teleskopierbare Stützholme montiert werden. Abstützbasis: 14 m. Zum Verfahren des Krans werden unter diese Stützholme Stützrollen montiert. |
| Motor: | 12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 404 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 386 kW (525 PS) bei 2300 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1880 Nm bei 1300 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter 750 l. |
| Getriebe: | Automatikgetriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 754, mit Drehmomentwandler, Planetengetriebe und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential. |
| Achsen: | Schwere Kranfahrzeugachsen. Alle 8 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 4 sowie 7 und 8 gelenkt. Achsen 1, 2, 6 und 7 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentialen. |
| Federung: | Achsen 1 und 2 sowie 6 und 7 paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Die Achsen 3, 4, 5 und 8 werden hydraulisch gefedert; der Raddruck ist einstellbar. Alle Achsen sind hydraulisch blockierbar, wobei die Balancierwirkung zwischen den Achsen erhalten bleibt. |
| Bereifung: | 24fach, Achsen 1 bis 4 einzeln, Achsen 5 bis 8 zwillingsbereift. Größe 14.00-24, 22 PR. |
| Lenkung: | ZF Halbblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und 2 Reservepumpen, vom Verteilergetriebe angetrieben. |
| Bremsen: | Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis 6. Achse wirkend; Dauerbremsen: Verschleißlose, hydraulische Strömungsbremse und Motorbremse. |
| Fahrerhaus: | Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente. |
| Elektr. Anlage: | 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO. |

Der Kranoberwagen.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|-----------------------|-----|-------------|------------|-----|-------------|-------------|-----|-------------|--|-----|---------------|-------------|-----|-------------|--|-----|-------------|--------------|-----|-------------|--|-----|-------------|--|-----|---------------|
| Rahmen: | Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Drehverbindung zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rothe-Erde-Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kranmotor: | 10-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 403, wassergekühlt, Leistung nach DIN 224 kW (305 PS) bei 2500 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1030 Nm bei 1600 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter 430 l. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kranantrieb: | Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung, 2 Speisepumpen und 1 Hilfspumpe für Servosteuerung. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steuerung: | Elektro-hydraulisch. Über selbstzentrierende Kreuzsteuerhebel werden alle Arbeitsbewegungen eingeleitet. Zusätzliche Geschwindigkeitsregelung durch Verändern der Dieselmotordrehzahl. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Winden I, II und III: | 3 gleichartige Winden, bestehend aus: Ölmotor, Seiltrommel mit Planetengetriebe, federbelasteter, hydraulisch lüftbarer Lamellenbremse. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einziehwerk: | Bestehend aus: 2 Ölmotoren, Seiltrommel mit 2 Planetengetrieben und 2 federbelasteten, hydraulisch lüftbaren Lamellenbremsen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drehwerk: | Bestehend aus: Ölmotor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel, federbelasteter, hydraulisch lüftbarer Lamellenbremse, zusätzlich hydraulisch lösbar. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ballastiereinrichtung: | Hydraulikvorrichtung zur Montage bzw. Demontage der Ballastteile. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kranfahrerkabine: | Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung. Kabine seitlich ausfahrbar und nach rückwärts neigbar, Heizung, Kontrollinstrumente. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sicherheitseinrichtungen: | Hubendbegrenzung, Rückfallsicherungen, Ausladungsanzeiger, Windmesser, Lastmomentbegrenzer. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Auslegersysteme: | <table><tr><td>Leichter »S« Ausleger</td><td>(S)</td><td>21 m – 91 m</td></tr><tr><td>»S« System</td><td>(S)</td><td>21 m – 91 m</td></tr><tr><td>»SD« System</td><td>(S)</td><td>21 m – 98 m</td></tr><tr><td></td><td>(D)</td><td>24,5 m – 35 m</td></tr><tr><td>»SN« System</td><td>(S)</td><td>21 m – 77 m</td></tr><tr><td></td><td>(N)</td><td>21 m – 84 m</td></tr><tr><td>»SND« System</td><td>(S)</td><td>28 m – 56 m</td></tr><tr><td></td><td>(N)</td><td>28 m – 56 m</td></tr><tr><td></td><td>(D)</td><td>16,5 m / 17 m</td></tr></table> | Leichter »S« Ausleger | (S) | 21 m – 91 m | »S« System | (S) | 21 m – 91 m | »SD« System | (S) | 21 m – 98 m | | (D) | 24,5 m – 35 m | »SN« System | (S) | 21 m – 77 m | | (N) | 21 m – 84 m | »SND« System | (S) | 28 m – 56 m | | (N) | 28 m – 56 m | | (D) | 16,5 m / 17 m |
| Leichter »S« Ausleger | (S) | 21 m – 91 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| »S« System | (S) | 21 m – 91 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| »SD« System | (S) | 21 m – 98 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (D) | 24,5 m – 35 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| »SN« System | (S) | 21 m – 77 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (N) | 21 m – 84 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| »SND« System | (S) | 28 m – 56 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (N) | 28 m – 56 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (D) | 16,5 m / 17 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Truck chassis.

| | |
|---------------------------|--|
| Frame: | Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction of high-tensile structural steel. |
| Outriggers: | 4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Support base area: 7 m × 11.8 m. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis. Additional hydraulic telescopic support pillars can be installed between axles 5 and 6. Support base area: 14 m. Roller feet are installed on these pillars to enable the crane to be moved from one point to the next. |
| Engine: | Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 404 A, output 386 kW DIN (525 HP) at 2300 min ⁻¹ . Max. torque 1880 Nm at 1300 min ⁻¹ . Fuel supply: 750 litres. |
| Transmission: | Allison Type CLBT 754 automatic transmission with torque converter, planetary gear trains and hydrodynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Transfer gearbox with differential. |
| Axles: | Heavy duty crane truck axles, all 8 axles sprung. Axles 1 to 4 and 7 and 8 steered. Axles 1, 2, 6 and 7 have planetary reduction gears and inter-axle differentials. |
| Suspension: | Axles 1 and 2, 6 and 7 coil-sprung and mounted on tandem compensating beams. Axles 3 and 4, 5 and 8 hydraulically sprung, with variable axle load facility. All axles provided with hydraulic locking without sacrificing balance-beam action between the above-mentioned axle pairs. |
| Tyres: | 24 tyres: axles 1 to 4 with single tyres, axles 5 to 8 with twin tyres. Tyre size: 14.00-24, 22 PR. |
| Steering: | ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Pumps are driven via transfer gearbox. |
| Brakes: | Service brake: servo assisted air brake acting on all wheels. Twin pipe, dual circuit system. Handbrake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 – 6. Retarder: hydrodynamic brake in transmission, not subject to wear. Engine (exhaust) brake. |
| Driver's cab: | Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments. |
| Electrical system: | 24 Volts DC, 2 batteries, lighting in accordance with German road regulations. |

Upper machinery.

| | | | |
|-------------------------------|---|-----|---------------|
| Frame: | Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, make Rothe Erde, designed for 360 ° continuous rotation. | | |
| Crane engine: | Diesel, 10 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 403, output 224 kW DIN (305 HP) at 2500 min ⁻¹ . Max. torque 1030 Nm at 1600 min ⁻¹ . Fuel supply: 430 litres. | | |
| Crane drive: | Diesel-hydraulic, with 4 variable pitch axial piston pumps featuring output control; 2 feed pumps, 1 auxiliary pump for servo control system. | | |
| Crane control: | Electro-hydraulic, with all working movements controlled by self-centering joystick levers. Additional speed control by varying diesel engine running speed. | | |
| Winches I, II and III: | 3 identical winches, comprising: hydraulic motor, rope drum with planetary gears, spring action multi disc brakes with hydraulic release. | | |
| Luffing gear: | Comprises: 2 hydraulic motors, rope drum with 2 planetary gearboxes and 2 spring-action multi disc brakes with hydraulic release. | | |
| Slewing gear: | Comprises: hydraulic motor, planetary gears, slewing ring pinion and spring-action multi disc brake with hydraulic release; emergency hydraulic brake release mechanism also provided. | | |
| Ballasting equipment: | Hydraulic loading and unloading system for the ballast. | | |
| Crane operator's cab: | All-steel construction with safety glass windows; cab can be run out sideways and tilted rearwards. Heater and full range of instruments installed. | | |
| Safety devices: | Hoist limit switches, jib fall-back protection, jib angle indicator, wind gauge, lifting moment limiter. | | |
| Boom / jib systems: | Lightweight »S« boom | (S) | 21 m – 91 m |
| | »S« system | (S) | 21 m – 91 m |
| | »SD« system | (S) | 21 m – 98 m |
| | | (D) | 24,5 m – 35 m |
| | »SN« system | (S) | 21 m – 77 m |
| | | (N) | 21 m – 84 m |
| | »SND« system | (S) | 28 m – 56 m |
| | | (N) | 28 m – 56 m |
| | | (D) | 16,5 m / 17 m |

Porteur.

- Châssis:** Fabrication Liebherr. Construction en caisson soudée indéformable en acier haute résistance, à grain très fin.
- Stabilisateurs hydrauliques:** 4 stabilisateurs à extension hydraulique et vérins de calage hydrauliques. Polygone de sustentation: 7 m × 11,8 m. Les caissons des 2 poutres horizontales avant se trouvent entre les essieux 2 et 3 et ceux des 2 autres poutres à l'arrière du véhicule-porteur. En outre, la machine peut recevoir des stabilisateurs complémentaires à extension hydraulique qui se montent entre les essieux 5 et 6. Ouverture des stabilisateurs: 14 m pour les stabilisateurs complémentaires. En translation, ces poutres sont munies de roulettes d'appui.
- Moteur:** Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 404 A. Refroidissement par eau, puissance 386 kW DIN (525 ch) à 2300 min⁻¹, couple maxi. 1880 Nm à 1300 min⁻¹. Réservoir combustible: 750 l.
- Boîte de vitesses:** Boîte de vitesses automatique, marque Allison, type CLBT 754, avec convertisseur de couple, réducteur planétaire et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 rapport AR. Boîte de transfert équipée d'un différentiel.
- Essieux:** 8 essieux spéciaux lourds à suspension intégrale. Les essieux 1 à 4 et 7 et 8 sont directeurs. Les essieux 1, 2, 6 et 7 sont à trains planétaires avec différentiels interponts.
- Suspension:** Les essieux 1 et 2 ainsi que 6 et 7 sont suspendus deux à deux par des ressorts hélicoïdaux avec système de répartition des poids sur les essieux. Les essieux 3, 4, 5 et 8 ont une suspension hydraulique à compression réglable. Tous les essieux sont blocables hydrauliquement tout en conservant l'effet de répartition des charges entre les essieux.
- Pneumatiques:** 24 pneumatiques. Les essieux 1 à 4 sont munis de roues simples, les essieux 5 à 8 de roues jumelées. Dimensions: 14.00-24, 22 PR.
- Direction:** Direction ZF à assistance hydraulique avec 2 pompes de secours entraînées par la boîte de transfert.
- Système de freinage:** Frein de service: servo-frein à air comprimé agissant sur toutes les roues. Installation à double circuit et à 2 conduites. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur toutes les roues des essieux 2 à 6. Ralentisseur hydraulique et frein moteur.
- Cabine:** Cabine spacieuse réalisée entièrement en tôle d'acier, montée sur supports élastiques. Vitres de sécurité, instruments de contrôle.
- Installation électrique:** 24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au Code de la route.

Partie tournante.

- Châssis:** De fabrication Liebherr. Construction soudée indéformable en acier haute résistance, à grain très fin. Couronne d'orientation Rothe-Erde à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
- Moteur:** Diesel, 10 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 403. Refroidissement par eau, puissance 224 kW DIN (305 ch) à 2500 min⁻¹, couple maxi. 1030 Nm à 1600 min⁻¹. Réservoir combustible: 430 l.
- Entraînement:** Diesel-hydraulique, 4 pompes à pistons axiaux, à débit variable avec servo-commande et régulation de puissance, 2 pompes de gavage et une pompe auxiliaire d'asservissement.
- Commande:** Electro-hydraulique par manipulateurs 4 directions à retour automatique à la position neutre. Réglage de vitesse supplémentaire au moyen du moteur Diesel.
- Mécanismes de levage I, II et III:** 3 mécanismes identiques composés de: moteur hydraulique, tambour avec réducteur planétaire. Frein à disques et à ressort, à desserrage hydraulique.
- Mécanisme de relevage:** 2 moteurs hydrauliques, tambour avec 2 réducteurs planétaires. 2 freins à disques et à ressort, à desserrage hydraulique.
- Mécanisme d'orientation:** Moteur hydraulique avec réducteur planétaire et pignon d'orientation. Frein à disques et à ressort, à desserrage hydraulique.
- Dispositif de lestage:** Dispositif hydraulique pour le montage et le démontage des plaques de lest.
- Cabine du grutier:** Réalisée en tôle d'acier, avec vitres de sécurité. La cabine peut être déportée latéralement et inclinée vers l'arrière. Avec chauffage et instruments de contrôle.
- Dispositifs de sécurité:** Fin de course de levage, dispositifs anti-retour, indicateur de portée, anémomètre, limiteur de couple.
- Types de flèche:**
- | | | |
|--------------------------|-----|---------------|
| Configuration »S« légère | (S) | 21 m - 91 m |
| Configuration »S« | (S) | 21 m - 91 m |
| Configuration »SD« | (S) | 21 m - 98 m |
| | (D) | 24,5 m - 35 m |
| Configuration »SN« | (S) | 21 m - 77 m |
| | (N) | 21 m - 84 m |
| Configuration »SND« | (S) | 28 m - 56 m |
| | (N) | 28 m - 56 m |
| | (D) | 16,5 m / 17 m |

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Prenez contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-0, Telex 7 1 763