

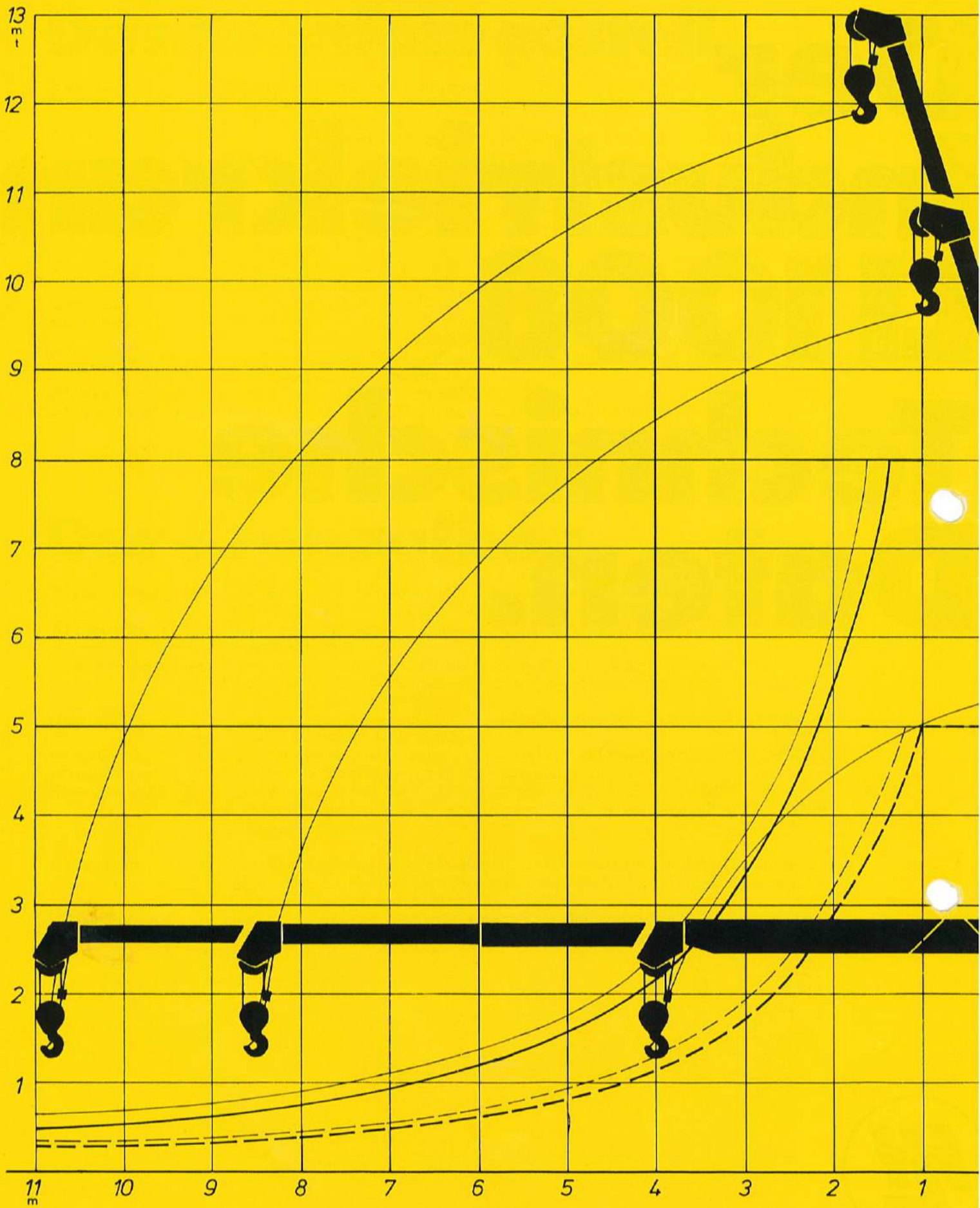
Der Industriekran LI 1008

Technische Daten.



LIEBHERR

So baut man Industriekrane.



Der Industriekran

Schaubild

Die Ausladungen.

Die Hakenhöhen.

Die Traglasten.

———— abgestützt 75% Kipplast
———— abgestützt 85% Kipplast
----- freistehend 75% Kipplast
----- freistehend 85% Kipplast



LI 1008 in Zahlen.

Traglasttabelle LI 1008.

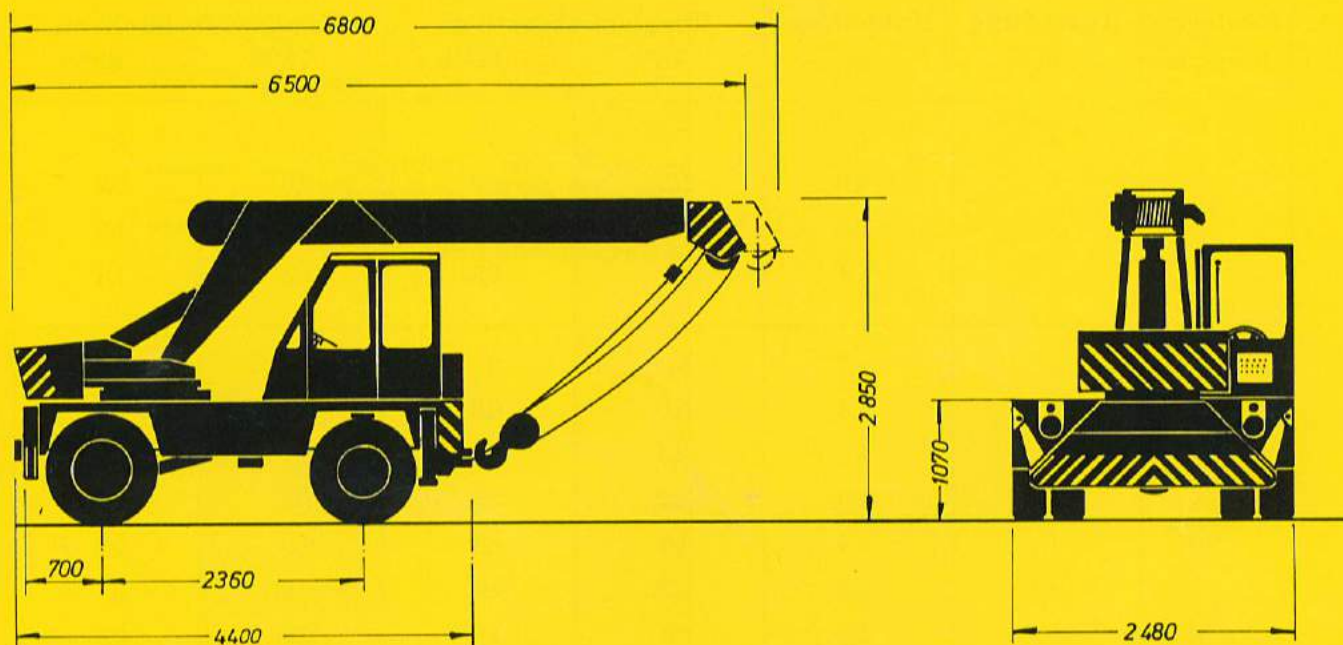
Lasten in t

Auslegerlänge m	Ausladung m	Hakenhöhe m	Traglast abgestützt		Traglast freistehend	
			75%	85%	75%	85%
4,5	1	5	8	8	5	5
	2	4,5	5,5	6,2	2,9	3,2
	3	3,5	3,4	3,8	1,7	1,9
	4	1,4	2,2	2,5	1,2	1,4
9,0	1	9,7	8	8	5	5
	2	9,4	5,5	6,2	2,9	3,2
	3	9	3,4	3,8	1,7	1,9
	4	8,4	2,2	2,5	1,2	1,4
	5	7,7	1,6	1,8	0,8	0,9
	6	6,8	1,2	1,4	0,6	0,7
	7	5,5	0,9	1,1	0,5	0,6
	8	3,6	0,7	0,9	0,4	0,5
	8,5	1,4	0,6	0,8	0,35	0,45
11,30	1,7	11,8	6,7	7,8	3,4	3,8
	2	11,7	5,5	6,2	2,9	3,2
	3	11,5	3,4	3,8	1,7	1,9
	4	11,1	2,2	2,5	1,2	1,4
	5	10,6	1,6	1,8	0,8	0,9
	6	9,9	1,2	1,4	0,6	0,7
	7	9,1	0,9	1,1	0,5	0,6
	8	8,1	0,7	0,9	0,4	0,5
	9	6,7	0,6	0,8	0,35	0,45
	10	4,9	0,55	0,7	0,3	0,4
	10,8	1,4	0,5	0,65	0,28	0,35

Anmerkungen zur Traglasttabelle

1. Die Traglasten überschreiten in keinem Fall 75% bzw. 85% der Kipplast. 75% Kipplast entspricht den deutschen Vorschriften.
2. Die Lastaufnahmemittel sind in den Lasten enthalten.
3. Mobil ist die Standsicherheit nur bei vorgeschriebenem Luftdruck voll vorhanden.
4. Abgestützt ist die Standsicherheit nur bei festem Untergrund von gleichmäßiger Beschaffenheit gewährleistet.

Die Maße und Gewichte.



Achslasten ohne Last

Achse	Antriebsachse	Lenkachse	Grenzlast der Lenkachse
in Fahrtstellung	4 000 kg	6 000 kg	6 300 kg
in Arbeitsstellung	4 000 kg	6 000 kg	

Gesamtgewicht: 10 000 kg

Die Geschwindigkeiten.

Fahrgeschwindigkeiten (km/h) bei Motordrehzahl
n = 2.300 U/min

Gang	1	2	3	4		R
km/h	3,25	7,7	12,5	19,8		3,4

Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl
n = 2.300 U/min

Arbeitsbewegungen	stufenlos
Heben und Senken (m/min)	0-80 am einfachen Seil
Drehen (U/min)	0-3
Wippen (s)	ca. 10
Teleskopieren (s)	ca. 10 für ca. 4,4 m bei Leerhaken

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Rahmenkonstruktion aus Baustahl.
Motor:	Luftgekühlter 3 Zylinder, Deutz-Diesel, Typ F 3 L 912, Leistung nach DIN: 50 PS bei $n = 2.300$ U/min Max. Drehmoment: 17,3 kpm bei $n = 1.600$ U/min Kraftstoffbehälter: 100-Liter Motor Motor auf Wunsch schallgedämpt.
Kupplung:	F. u. S. Einscheiben - Trockenkupplung.
Schaltgetriebe:	ZF - 4/1. Vorwärtsgänge sperrsynchronisiert.
Achsen:	Vorn : angetriebene Differentialachse als Tragachse ausgebildet. Hinten: nicht angetriebene Lenkachse, pendelnd gelagert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	Vorn : zwillingsbereift 8.25 - 20 Super 14 PR. Hinten: einfach bereift 8.25 - 20 Super 14 PR.
Lenkung:	ZF - hydrostatische Lenkanlage, Wenderadius: 4,8 m.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Hydrobremse. Handbremse: mechanisch auf Antriebsachse wirkend.
Fahrerstand:	Gefederter, verstellbarer Fahrersitz. Heizung, Sicherheitsverglasung bei abnehmbarem Fahrerhaus.
Elektr. Anlage:	12 Volt, Beleuchtung nach STVZO.
Abstützung:	Vor der Tragachse - Klappstützen. Hinter der Lenkachse - Klappstützen. Abstützbasis: 3 m.

Der Kranaufbau.

Drehaufbau:	Eigengefertigte, verwindungssteife Stahlkonstruktion. Über Kugeldrehkranz mit Fahrgestell verbunden. Schwenkbereich 360°.
Kranaufbau:	Diesel - hydraulisch 2 Hochdruck - Zahnradpumpen für geöffnete Zweikreis-Hydraulikanlage.
Hydrauliksystem:	Hochleistungsanlage mit Umschaltung für etwa-doppelte Leerhaken-geschwindigkeit. Mit Senkregel- und max. Geschwindigkeitsbegrenzungs-Einrichtung, lastgesteuert.
Hubwerk:	Hydromotor - Planetengetriebe - Windwerktrommel, federbelastete Haltebremse, Hubseil 4-fach geschert.
Drehwerk:	Hydromotor mit Untersetzungsgetriebe, wahlweise getrennt fahrbare Bremse.
Wippwerk:	1 Hydraulik-Zugzylinder mit Endlagendämpfung.
Steuerung:	1 Handsteuerhebel für Hub- und Wippwerk, je 1 Handsteuerhebel für Drehwerk und Abstützungen. Alle Bewegungen sind stufenlos verstellbar und gleichzeitig auszuführen.
Ausleger:	Kastenausleger mit 1-3 Teleskopen für manuelle bzw. vollmechanische - unter voller Last - fahrbare Verlängerung von 2,3-4,4 m. Gesamtauslegerlänge 11,3 m (3. Teleskop nur manuell ausfahrbar).
Sicherheits-einrichtungen:	Mechanischer Lastmomentbegrenzer für den gesamten Schwenkbereich wirksam. Hubenschalter für unten und oben. Stützensicherung.

Technische Änderungen vorbehalten.

Nehmen Sie Kontakt auf mit

LIEBHERR-Werk Ehingen GmbH, 7930 Ehingen/Donau, Telefon:(07391) 731, Telex: 71763

TP 02.10.3.72