

# Dieser Industrie-Mobilkran LI 1010 ist ein Alleskönner.



# LIEBHERR

So baut man Krane.





Der Industrie-Mobilkran ist kompakt und wendig, leistungsstark und schnell im Einsatz, einfach und betriebsicher in der Bedienung und problemlos und wirtschaftlich in der Wartung. Für einen LI 1010 gibt es überall Arbeit.



In Beton- und Fertigteilewerken kommt dieser Lastfall täglich vor: Der abgestützte Einsatz mit 2,5 t bei 7 m Ausladung.



In Stahl- und Leichtmetallbetrieben sind Lagerarbeiten wie diese an der Tagesordnung: Der mobile Einsatz mit 2 t bei 6 m Ausladung.



In der eisen- und stahlerzeugenden Industrie geht es um lange und unförmige Profile. Ein Gabelstapler kommt damit nicht zurecht.



In Behälterfabriken und der chemischen Industrie transportiert der LI 1010 Tanks wie diesen und noch größere. Bis 8 t Eigengewicht.



In Eisen-, Metall- und Stahlgroßhandlungen zählt die Ausladung und die Traglast, weil Lagerplatz teuer ist: Der LI 1010 hebt bei 13 m Ausladung noch 1,2 t.



Kabelfabriken, Chemie- und Elektrizitätswerke haben ihre speziellen Transportprobleme: Der LI 1010 löst sie. Mit 10 t Traglast bei kleinster Ausladung.



Bei Schrottverwertung und Stahlerzeugung brauchen Sie Polypgreifer, Magnetplatte, Schallengreifer oder nur den Lasthaken. Und den LI 1010 mit Generator-Antrieb.

Die Deutsche Bundesbahn kennt die Vielseitigkeit des LI 1010.



Bei Speditionen und Transportunternehmen hebt, transportiert und stapelt der LI 1010 breite, große und unförmige Lasten. Mit Hilfsausleger bis in 17 m Höhe.



In Werften und Stahl- und Leichtmetallbauunternehmen spart der Arbeitskorb am LI 1010 das Gerüst. Wirtschaftlicher geht es nicht mehr.