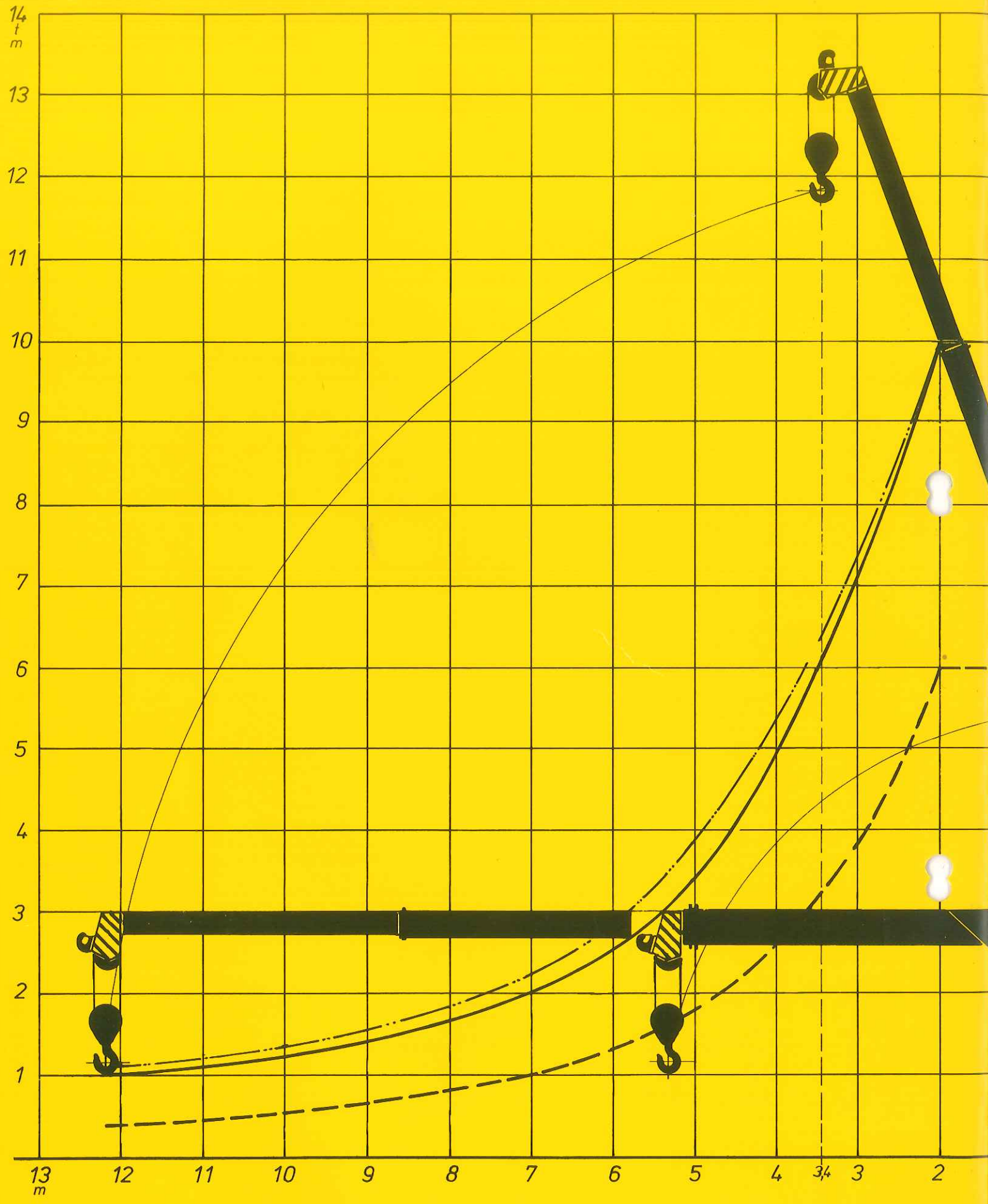


**Der
Industriekran
LI 1010.
Technische
Daten.**



LIEBHERR

So baut man Industriekrane.



Der Industriekran

Schaubild

Die Ausladungen.

Die Hakenhöhen.

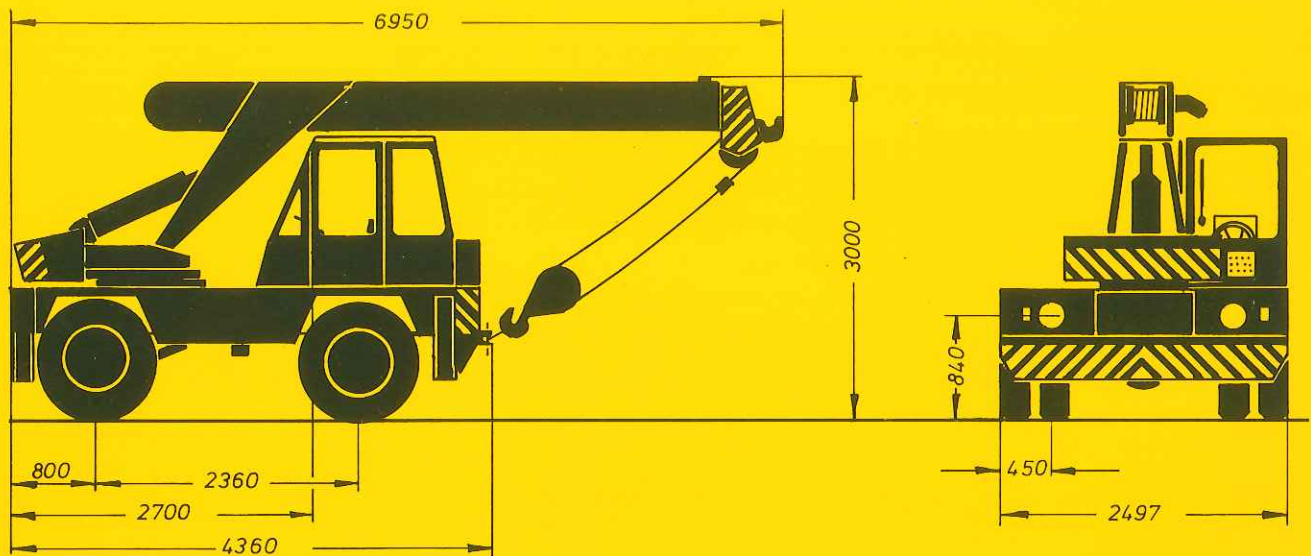
Die Traglasten.

—————	abgestützt	75 % Kipplast
-----	abgestützt	85 % Kipplast
- - - - -	freistehend	75 % Kipplast



LI 1010 in Zahlen.

Die Maße und Gewichte.



Achslasten ohne Last

Achse	Antriebsachse	Lenkachse
in Fahrtstellung	5 900 kg	6 700 kg

Gesamtgewicht 12 600 kg

Die Geschwindigkeiten.

Fahrgeschwindigkeiten (km/h) bei Motordrehzahl
n = 2 800 U/min

Gang	1	2	3	4	R
km/h	4,13	9,85	15,9	25,3	3,4

Krängeschwindigkeiten bei Motordrehzahl
n = 2 800 U/min

Arbeitsbewegungen	stufenlos	
Heben und Senken	0–70 m/min am einfachen Seil	
Drehen	0–3 U/min	
Wippen	auf = ca. 13 s	ab = ca. 18 s
Teleskopieren	austeleskopieren = ca. 32 s	einteleskopieren = ca. 20 s

Traglasttabelle LI 1010.

Lasten in t, Ausladung ab Mitte Drehkranz.

Auslegerlänge m	Ausladung m	Hakenhöhe m	Traglast abgestützt		Traglast freistehend 75 %
			75 %	85 %	
5,2	2	5,2	10	10	6
	3	4,7	7,1	7,3	3,9
	4	3,9	5	5,4	2,6
	5	2,2	3,4	3,8	1,8
	5,4	1,2	3	3,6	1,6
8,6	2,3	8,6	9	10	5,2
	3	8,5	7,2	7,4	3,9
	4	8	5	5,4	2,6
	5	7,4	3,4	3,8	1,8
	6	6,8	2,6	2,9	1,4
	7	5,7	2	2,3	1
	8	4	1,7	1,8	0,8
	8,8	1,2	1,4	1,5	0,6
12	3,4	11,8	6,2	6,4	3,2
	4	11,5	5	5,4	2,6
	5	11,3	3,4	3,8	1,8
	6	10,9	2,6	2,9	1,3
	7	10,3	2	2,3	1
	8	9,5	1,7	1,8	0,8
	9	8,6	1,4	1,6	0,7
	10	7,3	1,2	1,4	0,5
	11	5,2	1,1	1,2	0,5
	12	2,2	1	1,1	0,32
	12,2	1,2	1	1,1	0,32

Anmerkungen zur Traglasttabelle

1. Die Traglasten überschreiten in keinem Fall 75 % bzw. 85 % der Kipplast. 75 % Kipplast entspricht den deutschen Vorschriften DIN 15019 Bl. 2.
2. Die Lastaufnahmemittel sind in den Lasten enthalten.
3. Mobil ist die Standsicherheit nur bei vorgeschriebenem Luftdruck voll vorhanden.
4. Abgestützt ist die Standsicherheit nur bei festem Untergrund von gleichmäßiger Beschaffenheit gewährleistet.

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Rahmenkonstruktion aus Baustahl
Motor:	Luftgekühlter 3-Zylinder, Deutz-Diesel, Typ F 3 L 912, Leistung nach DIN: 58 PS bei $n = 2800$ U/min Max. Drehmoment: 17,3 mkp bei $n = 1600$ U/min, Kraftstoffbehälter 100 l
Kupplung:	F + S-Einscheibentrockenkupplung
Schaltgetriebe:	ZF-4-Gang-Schaltgetriebe, 1 Rückwärtsgang, Vorwärtsgänge sperrsynchronisiert
Achsen:	Vorn: angetriebene Differentialachse als Tragachse ausgebildet Hinten: nicht angetriebene Lenkachse, pendelnd gelagert und hydraulisch blockierbar
Bereifung:	Vorn: zwillingsbereift 9.00 × 20 Super 14 PR Hinten: einfach bereift 9.00 × 20 Super 14 PR
Lenkung:	ZF – hydrostatische Lenkanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung, Wenderadius: ca. 4,8 m
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Hydrobremse Handbremse: mechanisch auf Antriebsachse wirkend
Kranführer- kabine:	Einmannkabine in Ganzstahlausführung, rundum Sicherheitsverglasung, heizbar, Fahrersitz gefedert und verstellbar
Elektr. Anlage:	24 Volt, Beleuchtung nach StVZO
Abstützung:	Vor der Tragachse und hinter der Lenkachse: Klappstützen – Abstützbasis 3 m

Der Kranaufbau.

Drehaufbau:	Verwindungssteife, geschweißte Kastenkonstruktion Durch Kugeldrehkranz mit Kranfahrgestell verbunden und um 360° unbegrenzt schwenkbar
Kranantrieb:	Über Fahrzeugmotor mittels zwei Hydropumpen, mit separater Pumpe für Lenkung
Hubwerk:	Axialkolbenmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse
Drehwerk:	Hydromotor mit Untersetzungsgetriebe und federbelasteter Haltebremse
Wippwerk:	Doppelwirkender Hydraulikzylinder, steilste Auslegerstellung: 70°
Teleskop- ausleger:	Anlenkstück und 2 Teleskopteile, beide unter Last teleskopierbar und synchron ausfahrbar Geschweißte Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl
Steuerung:	Je 1 Handsteuerhebel für Hubwerk, Wippwerk, Drehwerk und Abstützungen – Teleskopieren über den Wippwerk-Steuerhebel
Sicherheits- einrichtungen:	Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Stützensicherung

Sonderzubehör.

Hilfsausleger

Technische Änderungen vorbehalten.

Nehmen Sie Kontakt auf mit
LIEBHERR-Werk Ehingen GmbH, 7930 Ehingen/Donau, Telefon:(07391) 731, Telex: 71763

TP 02 b. 2.9.73