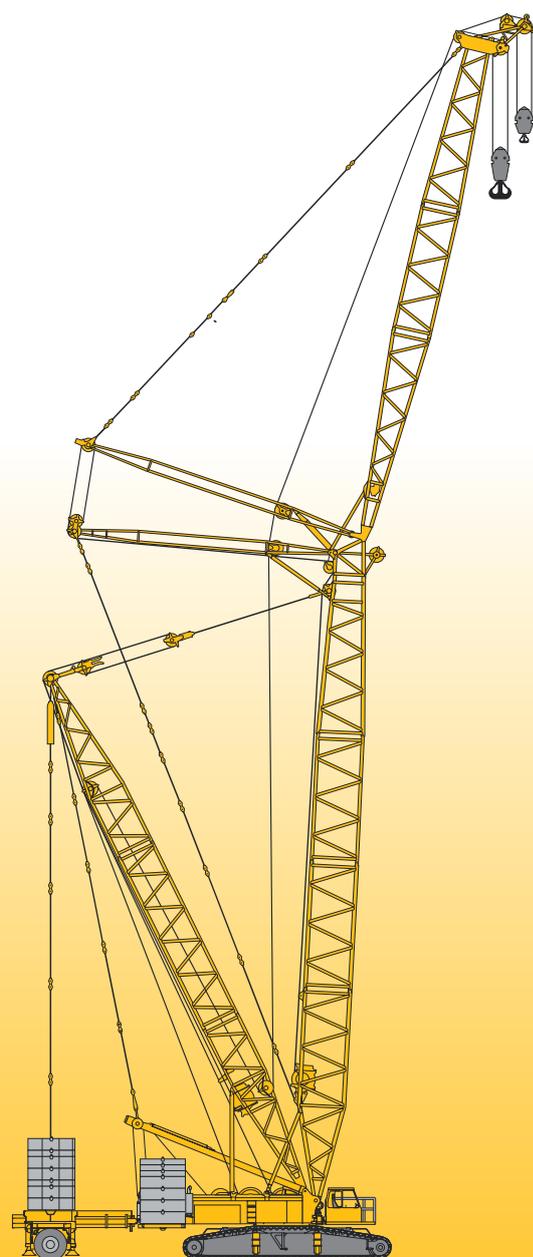


# Raupenkran · Crawler Crane Grue sur chenilles

# LR 1350/1

**Technische Daten**  
**Technical Data**  
**Caractéristiques techniques**



# LIEBHERR



## Inhaltsverzeichnis

|   |         |
|---|---------|
| Technische Beschreibung, Raupenfahrwerk, Kranoberwagen und Zusatzausrüstung | 4 – 5   |
| Maße und Geschwindigkeiten  | 8 – 13  |
| Lastaufnahmemittel und Einscherplan   | 14      |
| Transportplan   | 15 – 17 |
| Auslegersysteme   | 18 – 19 |
| Traglasten und Hubhöhen am SL/SLD/SLDB/BW-Ausleger                          | 20 – 25 |
| Traglasten und Hubhöhen am S/SD/SDB/BW-Auslegersystem                       | 26 – 31 |
| Traglasten und Hubhöhen am SLF-Auslegersystem                               | 32 – 37 |
| Traglasten und Hubhöhen am SDWB/BW-Auslegersystem                           | 38 – 43 |
| Traglasten und Hubhöhen am SW/SWF-Auslegersystem                            | 44 – 54 |

## Table of content

|  |         |
|--|---------|
| Technical description, crawler track chassis, crane superstructure and optional features | 5 – 6   |
| Dimensions and working speeds  | 8 – 13  |
| Hook blocks and hooks, reeving chart   | 14      |
| Transportation plan  | 15 – 17 |
| Boom/jib combinations  | 18 – 19 |
| Lifting capacities and heights on SL/SLD/SLDB/BW boom/derrick combination                | 20 – 25 |
| Lifting capacities and heights on S/SD/SDB/BW boom/derrick combination                   | 26 – 31 |
| Lifting capacities and heights on SLF boom/jib combination                               | 32 – 37 |
| Lifting capacities and heights on SDWB/BW boom/jib combination                           | 38 – 43 |
| Lifting capacities and heights on SW/SWF boom/jib combination                            | 44 – 54 |

## Tables des matières

|   |         |
|---|---------|
| Description technique, châssis à chenilles, partie tournante et les équipements complémentaires | 6 – 7   |
| Les dimensions et les vitesses  | 8 – 13  |
| Organes de préhension et tableau de mouflage  | 14      |
| Plan de transport   | 15 – 17 |
| Les configurations de flèche  | 18 – 19 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage à la flèche principale SL/SLD/SLDB/BW                | 20 – 25 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration S/SD/SDB/BW                         | 26 – 31 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SLF                                 | 32 – 37 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SDWB/BW                             | 38 – 43 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SW/SWF                              | 44 – 54 |

## Technische Beschreibung Technical description Description techniques

### Raupenfahrwerk

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Rahmen</b>         | Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl bestehend aus Raupenmitteleile und zwei Raupenträgern. Die Raupenträger werden hydraulisch angebolzt.  |
| <b>Laufwerk</b>       | Wartungsfreies, schmutzgeschütztes Raupenfahrwerk mit 1 m (1,2 m als Option) breiten Bodenplatten und Zentralschmieranlage für Turas- und Laufrollenlagerung.   |
| <b>Fahrtrieb</b>      | Pro Raupenträger 1 (2 als Option) hydraulischer Fahrtrieb bestehend aus Axialkolben-Verstellmotor, Planetengetriebe mit federbelasteter, hydraulisch löfbarer Fahrwerksbremse und Turas. Die Raupenkettens sind synchron sowie unabhängig und gegenläufig zueinander steuerbar. |
| <b>Zentralballast</b> | 8 t, bestehend aus 2 Platten à 4 t.   |

### Kranoberwagen

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Rahmen</b>                    | Verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Verbindung zum Raupenfahrwerk über 3-reihige Rollendrehverbindung, 360° unbegrenzt schwenkbar.  |
| <b>Kranmotor</b>                 | 6-Zylinder-Turbo-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 926 TI-E A4, wassergekühlt, Leistung nach DIN 270 kW (367 PS) bei 1900 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 1580 Nm bei 1200 – 1600 min <sup>-1</sup> . Der Motor erfüllt die EU-Richtlinie 97/68/EG Stufe II und ist nach EPA/CARB und Tier 2 zertifiziert. Kraftstoffbehälter 700 l. |
| <b>Krantrieb</b>                 | Diesel-hydraulisch über Pumpenverteilergetriebe mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Leistungsregelung, geschlossene Ölkreisläufe.  |
| <b>Kransteuerung</b>             | Servosteuerung mit elektronischer Gleichlauf-einrichtung über drei 4fach Kreuzsteuerhebel und zwei 2fach Steuerhebel. Stufenlose Regulierung der Kranbewegungen durch Verstellen der Hydraulikpumpen und zusätzlich durch Veränderung der Dieselmotor-Drehzahl.   |
| <b>Winden</b>                    | Hydraulisch angetriebene Seiltrommel über Axialkolben-Verstellmotor und Planetengetriebe mit federbelasteter, hydraulisch löfbarer Haltebremse. Verschleißfreies Bremsen beim Senkvorgang über geschlossene Ölkreisläufe. Winde 1 – Hubwerk, Winde 4 – Einziehwerk, zusätzlich Hilfswinde zum Einscheren von Seilen.                    |
| <b>Drehwerk</b>                  | 2 Drehwerke (3 bzw. 5 als Option), hydraulisch angetrieben über Axialkolben-Konstantmotor und Planetengetriebe mit federbelasteter, hydraulisch löfbarer Haltebremse. Verschleißfreies Bremsen über geschlossenen Ölkreislauf.  |
| <b>Krankabine</b>                | Großräumige Kabine in Stahlblechdurchführung, seitlich schwenkbar und nach hinten neigbar, mit Bedienungs- und Kontrollinstrumenten und motorunabhängiger Warmwasserheizung, Klimaanlage (Option).  |
| <b>Sicherheits-einrichtungen</b> | LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, elektronische Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche, Windmesser.  |
| <b>Elektrische Anlage</b>        | Datenbus-Technik, 24 V Gleichstrom, 2 Batterien à 170 Ah.   |
| <b>Drehbühnenballast</b>         | 85 t – Grundplatte 15 t, 2 Platten à 5 t und 6 Platten à 10 t.  |

### Auslegersysteme

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Hauptausleger SL</b>        | SL 24 – 120 m (SL 108 – 120 m nur mit Derrick), System 2821.10 / 2417.10, Anlenkstück 10 m, Zwischenstück 7 und 14 m, Reduzierstück 6 m, 200 t-Kopfstück 8 m. |
| <b>Hauptausleger S</b>         | S 18 – 108 m (S 102 – S 108 m nur mit Derrick), System 2821.10, Anlenkstück 10 m, Zwischenstück 7 und 14 m, Kopfadapter 7,4 m, 300 t-Kopfstück 0,6 m.         |
| <b>Derrickausleger D</b>       | D 27 m, System 2521.10, Anlenkstück 9 m, Zwischenstück 9 m, Kopfstück 9 m.  |
| <b>Wippbare Gitterspitze W</b> | W 24 – W 90 m, System 2417.10, Montageeinheit mit A-Bock I / II und Anlenkstück 10 m, Zwischenstück 7 und 14 m, 200 t-Kopfstück 8 m.                          |
| <b>Feste Gitterspitze F</b>    | F 12 – 36 m, System 1109.10, Anlenkstück 6 m, Zwischenstück 6 und 12 m, 60 t-Kopfstück 6 m, A-Bock.   |
| <b>Schwebeballast B</b>        | Schwebeballastpalette mit Ausgleichzylinder, Radiusverstellung über Derrickausleger, max. 200 t Derrickballast bei max. 15 m Gegenausladung.                  |
| <b>Ballastwagen BW</b>         | Ballastwagen mit Ausgleichzylinder und hydraulisch teleskopierbarer Führung, max. 200 t Derrickballast bei max. 15 m Gegenausladung.                          |

### Zusatzrüstung

|   |   |
|---|---|
| <b>Winden 2, 3 und 5</b>                  | Winde 2 – Hubwerk, Winde 3 – Verstellung Hauptausleger/D-Betrieb, Winde 5 – Verstellung wippbare Gitterspitze.  |
| <b>Ballast</b>                            | Zentralballast 38 t, zusätzlich 4 Platten à 7,5 t.<br>Drehbühnenballast 125 t – zusätzlich 4 Platten à 5 t und 2 Platten à 10 t.<br>Schwebeballast B 195 t – 7 Platten à 5 t und 16 Platten à 10 t für gesamt 200 t Derrickballast.<br>Ballastwagen BW 180 t – 8 Platten à 5 t und 14 Platten à 10 t für gesamt 200 t Derrickballast. |
| <b>Mechanische Zusatzabstützung</b>       | Zum Aufrichten langer Auslegerkombinationen ohne Derrickballast.  |
| <b>Hydraulische Montageabstützung</b>     | Zum Anheben des Grundgerätes bei Montage/Demontage.   |
| <b>Hydraulischer Montagezylinder</b>      | Zur Selbstmontage von Grundgerät und Winden.  |
| <b>Hydraulische Ballastiereinrichtung</b> | Zur Selbstmontage vom Drehbühnenballast.  |
| <b>Quick Connection</b>                   | Schnellverbindung zum leichten Trennen von Kranoberwagen und Raupenfahrwerk.  |
| <b>Mastnase</b>                           | Mastnase 32 t (24 t) zum Anbau an S-, SL- und W-Kopf.   |

Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

# Technische Beschreibung

## Technical description

### Description techniques

#### Crawler travel gear

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Frame</b>           | Self-manufactured, torsion-resistant box-type design of high-tensile grain refined structural steel, comprising crawler centre section and two crawler carriers. The crawler carriers are pinned hydraulically.   |
| <b>Travel gear</b>     | Maintenance-free, dirt-protected crawler travel gear with 1 m (1.2 m optional) track pads and centralized lubrication system for tumbler and track roller bearings.   |
| <b>Travel drive</b>    | 1 (optionally 2) hydraulic travel drives per crawler carrier, comprising axial piston variable displacement motor, planetary gear with spring-loaded, hydraulically releasable travel brake and tumbler. The crawler chains are controllable synchronously, independently and opposed to one another. |
| <b>Central ballast</b> | 8 t, consisting of 2 slabs 4 t each.  |

#### Crane superstructure

|  |  |
|--|--|
| <b>Frame</b>                           | Torsion-resistant weldment of high-tensile grain refined structural steel. Connected to crawler travel gear by a 3-row roller slewing rim for 360° continuous rotation.  |
| <b>Crane engine</b>                    | 6-cylinder turbo-charged Liebherr Diesel engine, type D 926 TI-E A4, water-cooled, output acc. to DIN 270 kW (367 h.p.) at 1900 min <sup>-1</sup> , max. torque 1580 Nm at 1200 – 1600 min <sup>-1</sup> . The engine corresponds to the EU directive 97/68/EG step II and is certified acc. to EPA/CARB and Tier 2. Fuel reservoir 700 l. |
| <b>Crane drive</b>                     | Diesel-hydraulic by pump distribution gear with 6 axial piston variable displacement pumps with capacity control within closed oil circuits.   |
| <b>Crane control</b>                   | Servo-control with electronic synchronizing device by three four-way control levers and two two-way control levers (joy-stick type). Continuous control of the crane motions by variation of the hydraulic pumps, additionally by variation of the Diesel engine speed.  |
| <b>Winches</b>                         | Hydraulically driven cable drums by axial piston variable displacement motor and planetary gear with spring-loaded, hydraulically releasable static brake. Wearfree braking function during lowering by closed oil circuits. Winch 1 – hoist gear, winch 4 – derrick gear. Additional auxiliary winch for reeving of cables.               |
| <b>Slewing gear</b>                    | 2 slewing gears (3 resp. 5 optional), hydraulic control by axial piston fixed displacement motors and planetary gear with spring-loaded, hydraulically releasable static brake. Wearfree braking function by closed oil circuits.  |
| <b>Crane cabin</b>                     | Spacious, all-steel construction cabin, swivelling sideways and tiltable backwards, with operating and control instruments. Self-contained warm-water heating/air-conditioning system (optionally).  |
| <b>Safety devices</b>                  | LICCON safe load indicator, hoist limit switches, electronic inclinometer, safety valves for the prevention of pipe and hose ruptures.   |
| <b>Electrical system</b>               | Data bus technique, 24 V DC, 2 batteries 170 Ah each.  |
| <b>Counterweight on superstructure</b> | 85 t, consisting of 1 slab of 15 t each, 2 slabs of 5 t each and 6 slabs of 10 t each.   |

#### The boom systems

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Main boom SL</b>        | SL 28 – 120 m (SL 108 – 120 m exclusively with derrick boom), system 2821.10 / 2417.10, Base section 10 m, intermediate sections 7 and 14 m, reduction section 6 m, 200 t head section 8 m. |
| <b>Main boom S</b>         | S 18 – 108 m (S 102 – S 108 m exclusively with derrick boom), system 2821.10, Base section 10 m, intermediate sections 7 and 14 m, head adapter 7,4 m, 300 t head section 0,6 m.            |
| <b>Derricking boom D</b>   | D 27 m, system 2521.10, Base section 9 m, intermediate section 9 m, head section 9 m.   |
| <b>Luffing fly jib W</b>   | W 24 – W 90 m, system 2417.10, Assembly unit with A-frame I / II and base section 10 m, intermediate sections 7 and 14 m, 200 t head section 8 m.   |
| <b>Fixed lattice jib F</b> | F 12 – 36 m, system 1109.10, Base section 6 m, intermediate sections 6 and 12 m, 60 t head section 6 m, A-frame.  |
| <b>Suspended ballast B</b> | Suspended ballast palette with compensating ram, radius adjustment by derrick boom, max. 200 t derrick boom ballast at max. 15 m counter-radius.  |
| <b>Ballast trailer BW</b>  | Ballast trailer with compensating ram and hydraulically telescopic guide system, max. 200 t derrick boom ballast at max. 15 m counter-radius.   |

#### Optional equipment

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Winches 2, 3 and 5</b>             | Winch 2 – hoist gear, winch 3 – derricking main boom/D-operation, winch 5 – derricking luffing fly jib.  |
| <b>Ballast</b>                        | Central ballast 38 t, additionally 4 slabs of 7,5 t each. Superstructure ballast 125 t, additionally 4 slabs of 5 t each and 2 slabs of 10 t each. Suspended ballast B 195 t – 7 slabs of 5 t each and 16 slabs of 10 t for a total of 200 t derrick ballast. Ballast trailer BW 180 t – 8 slabs of 5 t and 14 slabs of 10 t for a total of 200 t derrick ballast. |
| <b>Additional Mechanical supports</b> | For the erection of longer boom combinations without derrick ballast.  |
| <b>Hydraulic mounting supports</b>    | For raising the basic machine during assembly/disassembly.   |
| <b>Hydraulic mounting ram</b>         | For the self-erection of the basic machine and winches.  |
| <b>Hydraulic ballasting device</b>    | For lifting/depositing the counterweight of the superstructure.  |
| <b>Quick Connection</b>               | Rapid coupling system to facilitate separation of the superstructure from the crawler travel gear.   |
| <b>Whip line</b>                      | Whip line 32 t (24 t), to be fitted to the S-, SL- and W-head.   |

Further equipment items on request.

# Technische Beschreibung

## Technical description

### Description techniques

#### Train de chenilles

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Châssis</b>             | Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à grain fin à haute résistance. Constitué d'une partie centrale et de deux supports de chenilles. Les supports de chenilles sont montés hydrauliquement.  |
| <b>Train de chenilles</b>  | Train de chenilles ne nécessitant pas d'entretien et protégé contre les impuretés, équipé de tuiles de 1 m de large (1,2 m en option) et d'un dispositif de graissage centralisé pour les paliers des barbotins et des galets de roulement.  |
| <b>Transmission</b>        | 1 transmission hydraulique (2 en option) par support de chenilles, comprenant chacune un moteur à pistons axiaux à cylindrée variable, un train planétaire avec frein à ressort et purge hydraulique et des barbotins. Les chaînes peuvent être commandées synchroniquement, indépendamment l'une de l'autre et en sens inverse l'une par rapport à l'autre. |
| <b>Contrepoids central</b> | 8 t, comprenant 2 plaques de 4 t.  |

#### Partie tournante

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Châssis</b>                 | Construction soudée indéformable, en acier grain fin à haute résistance. Liaison par couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation illimitée à 360°.   |
| <b>Moteur de la grue</b>       | Moteur diesel Liebherr, 6 cylindres, Type D 926 TI-E A4, refroidissement par eau, puissance selon DIN 270 kW (367 PS) à 1900 min <sup>-1</sup> , couple max. 1580 Nm à 1200 – 1600 min <sup>-1</sup> . Le moteur correspond à la directive EU 97/68/EG stage II et est certifié selon EPA/CARB et Tier 2. Capacité du réservoir de carburant: 700 l.                                       |
| <b>Entraînement de grue</b>    | Entraînement Diesel hydraulique via un mécanisme de distribution de pompes avec 6 pompes à débit variable à pistons axiaux, avec réglage de la puissance en circuits hydrauliques fermés.  |
| <b>Commande de la grue</b>     | Servo-commande avec dispositif de synchronisation électronique, via 4 manipulateurs en croix et 3 manipulateurs à deux positions. Commande des mouvements de la grue en continu, par régulation du débit des pompes et du régime du moteur Diesel.   |
| <b>Treuil</b>                  | Tambour de câble à entraînement hydraulique, via un moteur à pistons axiaux à cylindrée variable, un train planétaire avec frein à ressort piloté hydrauliquement. Frein quasi-inusable via des circuits hydrauliques fermés pour les mouvements de descente. Treuil 1 – Treuil de levage, Treuil 4 – Mécanisme de relevage. Supplémentaire treuil auxiliaire pour le mouflage des câbles. |
| <b>Mécanisme d'orientation</b> | 2 mécanismes d'orientation (3 resp. 5 en option), à entraînement hydraulique via un moteur à pistons axiaux et un train planétaire avec frein à ressort et piloté hydrauliquement. Frein quasi-inusable via des circuits hydrauliques fermés.  |
| <b>Cabine du grutier</b>       | Cabine spacieuse en tôle d'acier galvanisée, pivotable latéralement et inclinable vers l'arrière, dotée de tous les éléments de contrôle et de commande et d'un système de chauffage par eau chaude indépendant du moteur, climatisation (en option).  |
| <b>Dispositifs de sécurité</b> | Contrôleur de charges »LICCON«, fin de course de levage, affichage électronique de l'inclinaison, clapets de sécurité contre la rupture de tuyaux et flexibles, anémomètre.  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Installation électrique</b>            | Technologie de bus de données, 24 V en continu, 2 batteries de 170 Ah chacune.    |
| <b>Contrepoids de la partie tournante</b> | 85 t, comprenant 1 plaque de base de 15 t, 2 plaques de 5 t et 6 plaques de 10 t. |

#### Les systèmes de flèches

|  |  |
|--|--|
| <b>Flèche principale SL</b>                    | SL 24 – 120 m (SL 108 – 120 m uniquement avec Derrick), système 2821.10 / 2417.10, Élément de base de 10 m, élément intermédiaire de 7 et 14 m, élément de réduction de 6 m, élément de tête 200 t de 8 m. |
| <b>Flèche principale S</b>                     | S 18 – 108 m (S 102 – S 108 m uniquement avec Derrick), système 2821.10, Élément de base de 10 m, élément intermédiaire de 7 et 14 m, élément adaptateur de tête de 7,4 m, élément de tête 300 t de 0,6 m. |
| <b>Flèche Derrick D</b>                        | D 27 m, système 2521.10, Élément de base de 9 m, élément intermédiaire de 9 m, élément de tête de 9 m.   |
| <b>Fléchette à treillis à volée variable W</b> | W 24 – W 90 m, système 2417.10, Unité de montage avec chevalet A I / II et élément de base de 10 m, élément intermédiaire de 7 et 14 m, élément de tête 200 t de 8 m.                                      |
| <b>Fléchette à treillis fixe F</b>             | F 12 – 36 m, système 1109.10, Élément de base de 6 m, élément intermédiaire de 6 et 12 m, élément de tête 60 t de 6 m, chevalet A.   |
| <b>Contrepoids suspendu B</b>                  | Palette de contrepoids suspendu avec vérin de guidage, réglage du rayon avec la flèche Derrick. Contrepoids Derrick de 200 t max. pour une contreportée max. de 15 m.                                      |
| <b>Remorque à contrepoids BW</b>               | Remorque à contrepoids avec vérin de guidage et système de guidage télescopable hydrauliquement. Contrepoids Derrick de 200 t max. pour une contreportée max. de 15 m.                                     |

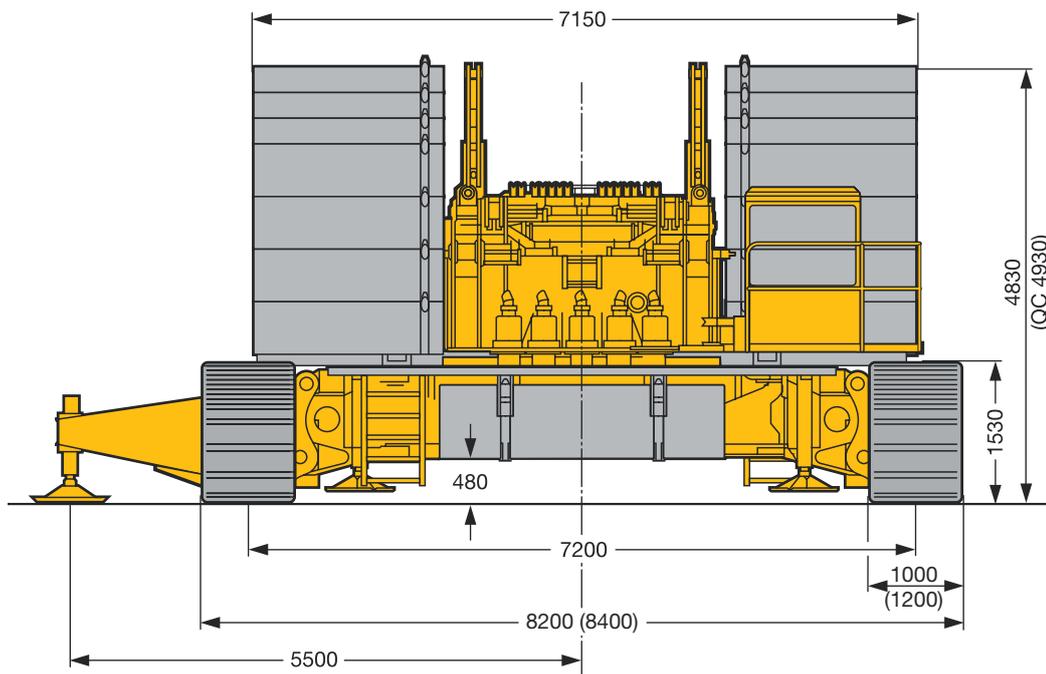
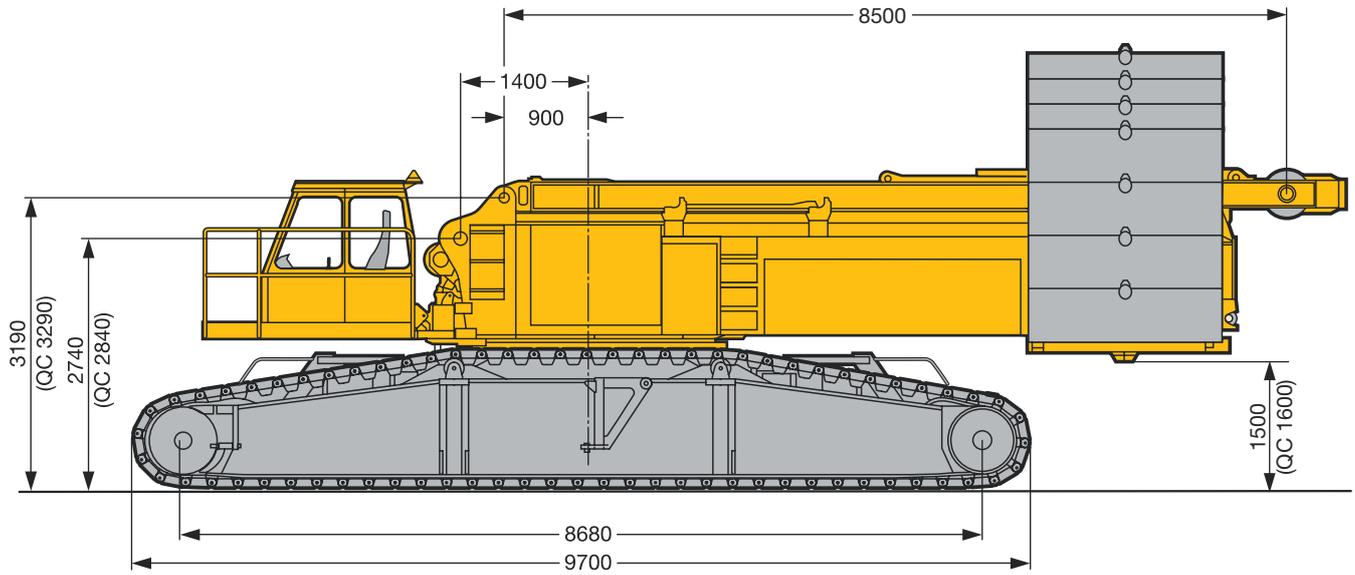
#### Équipement additionnel

|  |   |
|--|---|
| <b>Treuil 2, 3 et 5</b>                          | Treuil 2 – Treuil de levage, treuil 3 – treuil de manoeuvre de la flèche principale/Fonctionnement D. Treuil 5 – treuil de manoeuvre de la fléchette treillis à volée variable.   |
| <b>Contrepoids</b>                               | Contrepoids central de 38 t et 4 plaques de 7,5 t. Contrepoids de la partie tournante de 125 t et 4 plaques de 5 t et 2 plaques de 10 t. Contrepoids suspendu B de 195 t – 7 plaques de 5 t et 16 plaques de 10 t pour un contrepoids Derrick total de 200 t. Chariot support de contrepoids BW de 180 t – 8 plaques de 5 t et 14 plaques de 10 t pour un contrepoids Derrick total de 200 t. |
| <b>Stabilisateurs mécaniques supplémentaires</b> | Pour le relevage des combinaisons de flèches longues sans contrepoids Derrick.  |
| <b>Stabilisateurs de montage hydrauliques</b>    | Pour le levage de la machine de base lors du montage / démontage.   |
| <b>Vérin de montage hydraulique</b>              | Pour le montage autonome de la machine de base et des treuils.  |
| <b>Dispositif de lestage hydraulique</b>         | Pour lever/déposer le contrepoids de la tourelle.   |
| <b>Raccord rapide</b>                            | Raccord rapide permettant de désolidariser facilement la partie tournante du train de chenilles.  |
| <b>Poulie brin simple</b>                        | Poulie brin simple de 32 t (24 t), pour le montage sur la tête de la flèche S-, SL- et fléchette W.   |

Autres équipements additionnels à la demande.

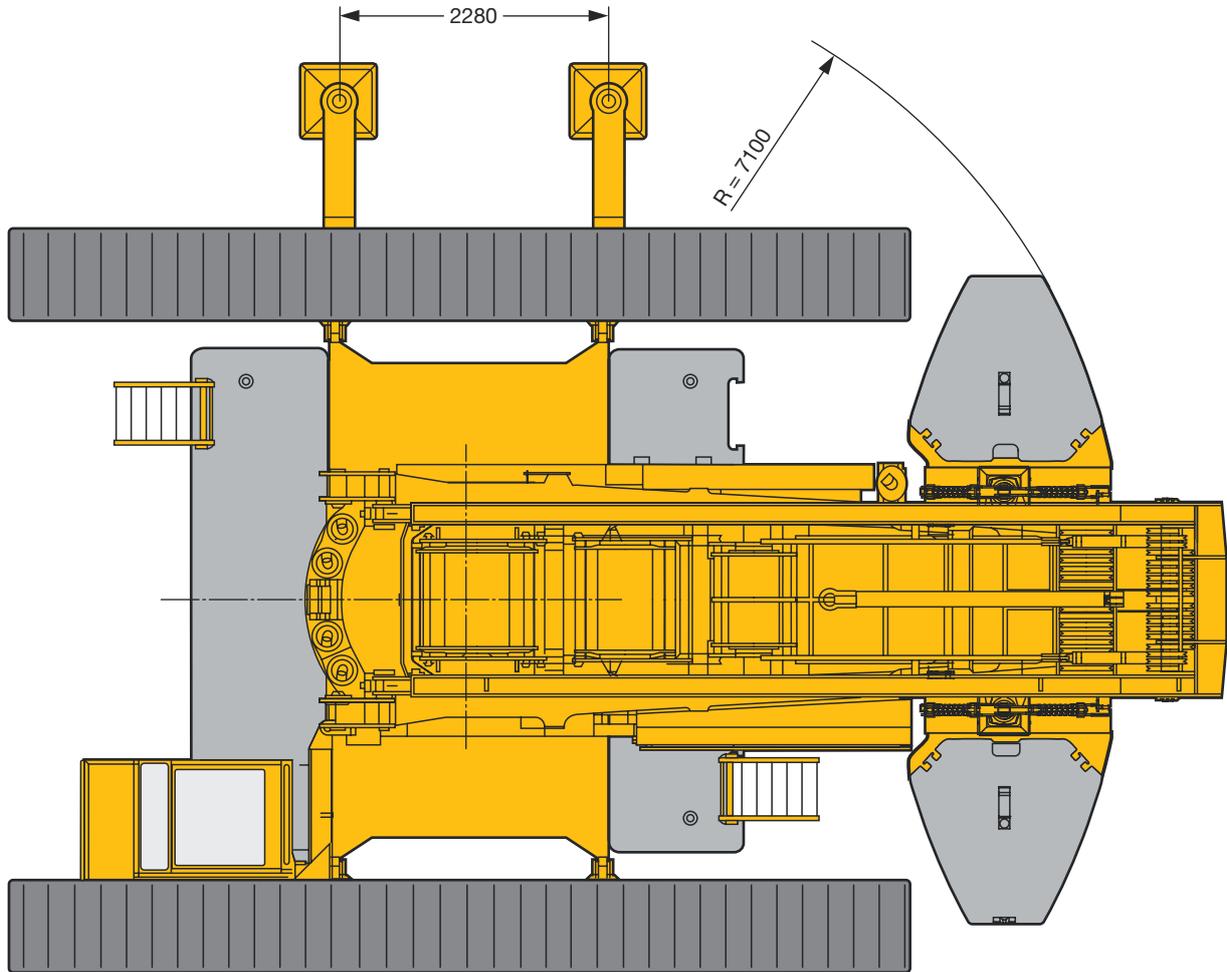


# Maße Dimensions Encombrement



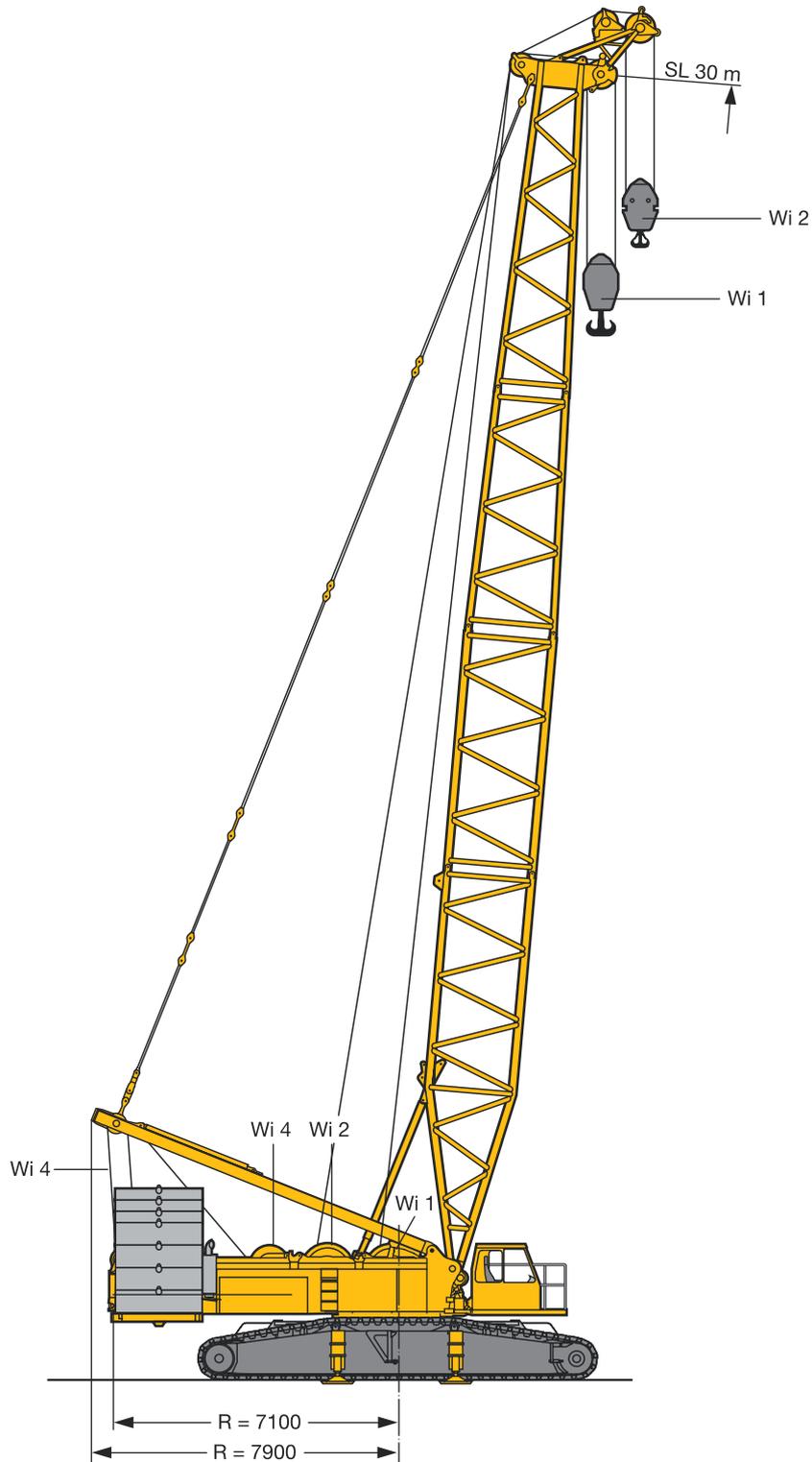
S1377

**Maße**  
**Dimensions**  
**Encombrement**



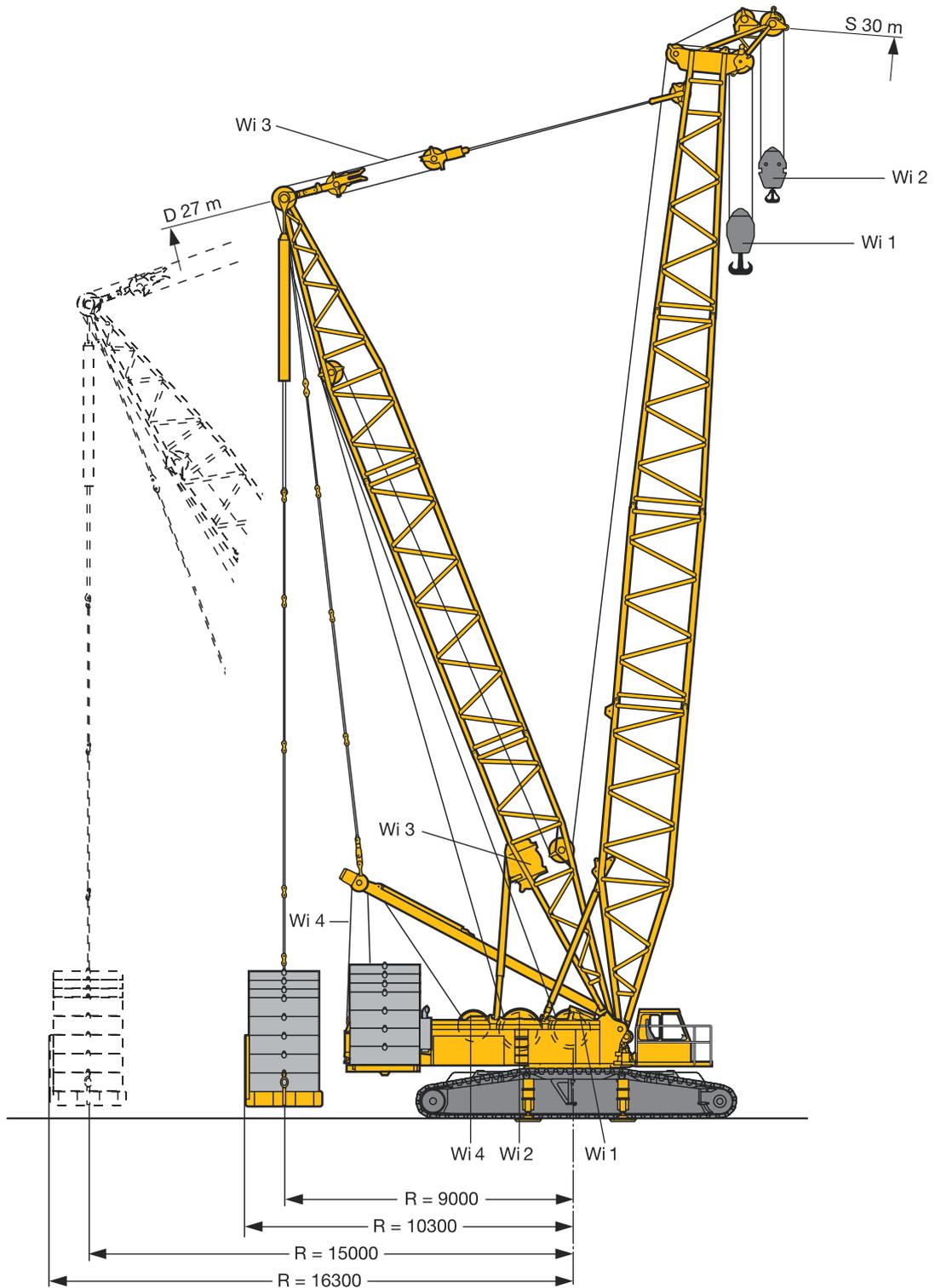
S1378

# Maße Dimensions Encombrement



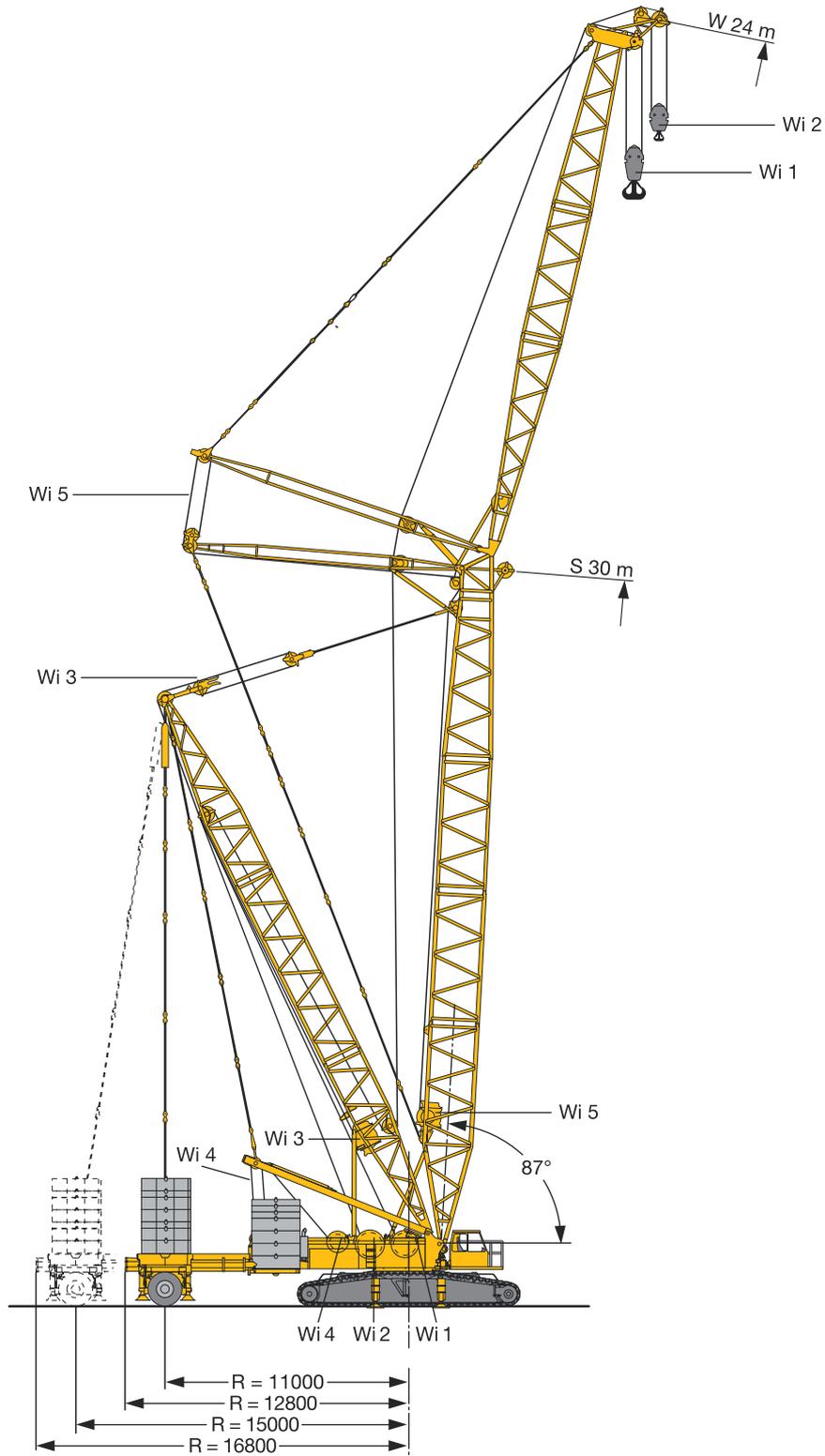
S1379

# Maße Dimensions Encombrement



S1380

**Maße  
Dimensions  
Encombrement**



S1381

# Geschwindigkeiten Working speeds Vitesses



|  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
|  | Gesamte Vortriebskraft mit einem Fahrtrieb pro Raupenträger<br>Total driving force with one drive per crawler carrier<br>Puissance propulsive totale avec un entraînement par porteur-chenille   | 1530 kN               |
|  | Gesamte Vortriebskraft mit zwei Fahrtrieben pro Raupenträger<br>Total driving force with two drives per crawler carrier<br>Puissance propulsive totale avec deux entraînements par porteur-chenille  | 3060 kN               |
|  | Gesamtgewicht mit Hauptausleger S 18 m, 85 t Gegengewicht, 8 t Zentralballast und 107 t Hakenflasche<br>Total weight with main boom S 18 m, 85 t counterweight, 8 t central ballast and 107 t hook block<br>Poids total avec flèche principale S 18 m, contrepoids de 85 t, lest central de 8 t et moufle de 107 t | 200 t                 |
|  | Mittlere Bodenpressung bei 200 t Gesamtgewicht und 1 m Bodenplatten<br>Average ground pressure at 200 t total weight and 1 m track pads<br>Pression moyenne au sol à 200 t de poids total et pains de chenille de 1 m  | 11,5 N/m <sup>2</sup> |
|  |  | 0 – 1,63              |



| Antriebe<br>Drive<br>Mécanismes | Zuordnung<br>Mode<br>Mode  | Geschwindigkeiten<br>Speeds<br>Vitesses<br>m/min   | Max. Seilzug<br>Max. single line pull<br>Effort au brin maxi.<br>kN | Seildurchmesser<br>Rope diameter<br>Diamètre du câble<br>mm | Seillänge<br>Rope length<br>Longueur du câble<br>m |
|---------------------------------|--|--|---|---|--|
|                                 | Hubwerk<br>Hoist gear<br>Mécanisme de levage   | 0 – 160  | 160   | 28  | 1000   |
|                                 | Hubwerk<br>Hoist gear<br>Mécanisme de levage   | 0 – 160  | 126   | 25  | 600  |
|                                 | Verstellung<br>Hauptausleger/D-Betrieb<br>Derricking main boom/<br>D-operation<br>Relevage mât principale/<br>en version D | 0 – 160  | 130   | 25  | 850  |
|                                 | Einziehwerk<br>Derrick main boom<br>Relevage mât principale  | 2 x 0 – 80   | 2 x 110   | 23  | 545  |
|                                 | Verstellung<br>wippbare Gitterspitze<br>Derricking luffing fly jib<br>Relevage volée variable                              | 0 – 160  | 130   | 25  | 650  |
|                                 | 0 – 84°  | ca. 2 min. bei 102 m Auslegerlänge<br>approx. 2 min. for boom length 102 m<br>env. 2 min. pour longueur de flèche de 102 m |   |   |  |
|                                 |  | 0 – 1,85 min <sup>-1</sup>   |   |   |  |

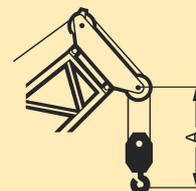
# Lastaufnahmemittel

## Hooks blocks and hooks

### Organes de préhension



| Traglast (t)<br>Load (t)<br>Forces de levage (t) |     | Rollen<br>No. of sheaves<br>Poulies | Stränge<br>No. of lines<br>Brins | Gewicht (t)<br>Weight (t)<br>Poids (t) | Maß A (m)<br>Dimension A (m)<br>Dimension A (m) |
|--|-----|-------------------------------------|----------------------------------|--|---|
| *  | **  |                                     |                                  |  |   |
| 300  | 236 | 11                                  | 22                               | 4,6 / 5,6 / 6,6 / 7,6                  | 5   |
| 215  | 169 | 7                                   | 15                               | 3,2 / 4,2 / 5,2                        | 5   |
| 107  | 84  | 3                                   | 7                                | 1,5 / 2,5 / 3,5                        | 4,6   |
| 47   | 37  | 1                                   | 3                                | 1 / 2                                  | 4,5   |
| 16   | 12  | –                                   | 1                                | 1,1                                    | 4,4   |



\* Winde / winch / treuil 1 (28 mm) / \*\* Winde / winch / treuil 2 (25 mm)

## Einscherplan, Seil Ø 28 mm

### Reeving chart, Rope Ø 28 mm

### Tableau de mouflage Ø 28 mm

| Stränge<br>No. of lines<br>Brins                       | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Max. Traglast t<br>Max. capacity t<br>Capacité maxi. t | 16 | 31 | 47 | 62 | 78 | 92 | 107 | 122 | 136 | 150 | 164 | 177 | 191 | 204 | 217 | 230 | 242 | 255 | 267 | 279 | 291 | 300 |
| 16 t   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 47 t   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 107 t  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 215 t  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 300 t  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

## Einscherplan, Seil Ø 25 mm

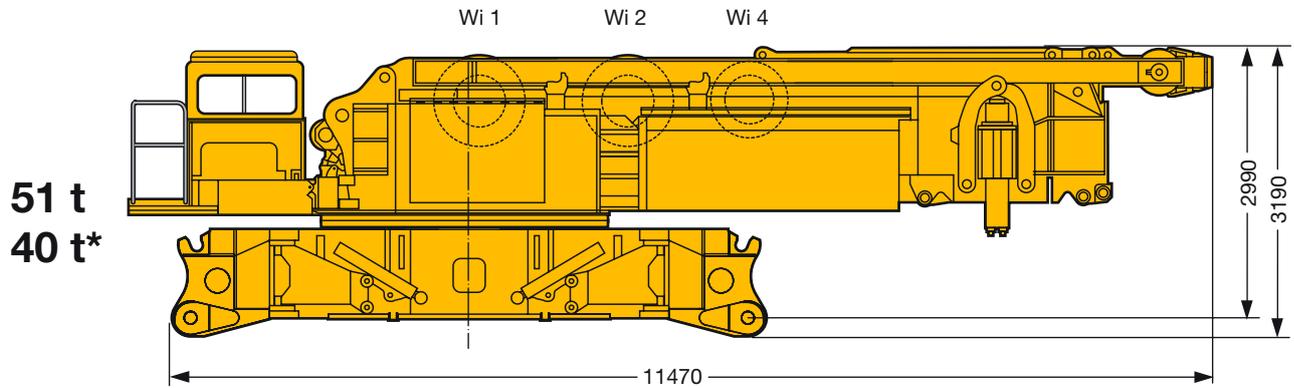
### Reeving chart, Rope Ø 25 mm

### Tableau de mouflage Ø 25 mm

| Stränge<br>No. of lines<br>Brins                       | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Max. Traglast t<br>Max. capacity t<br>Capacité maxi. t | 12 | 24 | 37 | 49 | 60 | 72 | 84 | 95 | 106 | 117 | 128 | 138 | 149 | 159 | 169 | 179 | 189 | 199 | 208 | 218 | 227 | 236 |
| 12 t   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 37 t   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 84 t   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 169 t  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 236 t  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

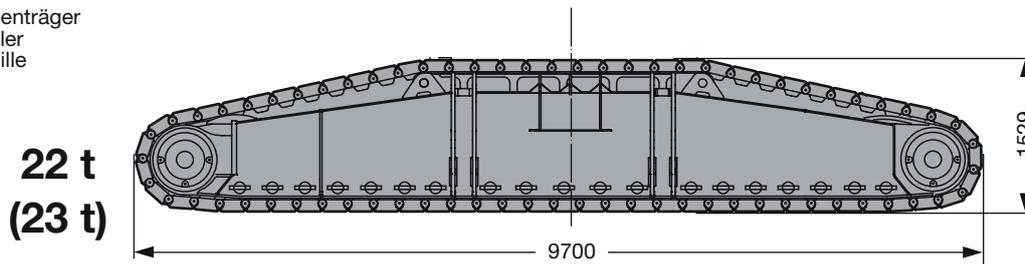
# Transportplan Transportation plan Plan de transport

Drehbühne mit Winde 1,2 und 4 und Raupenmittelteil, Montageabstützung und Ballastiereinrichtung  
 Superstructure with winch 1,2 and 4 and crawler center section, assembly jacks and ballasting device  
 Partie tournante avec treuil 1,2 et 4 et partie centrale du porteur, vérins de montage et dispositif de lestage



\* ohne Winde 1 und 2, ohne Ballastiereinrichtung  
 without winch 1 and 2, without ballasting device  
 sans treuil 1 et 2, sans dispositif de lestage

Raupenträger  
 Crawler  
 Chenille

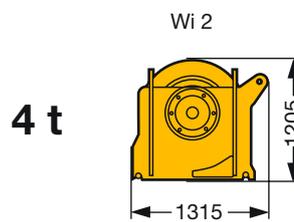
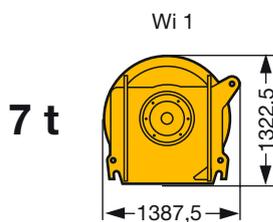


Winde 1 inkl. Seil  
 Winch 1 incl. rops  
 Treuil 1 incl. câble

∅ 28 mm

Winde 2 inkl. Seil  
 Winch 2 incl. rops  
 Treuil 2 incl. câble

∅ 25 mm



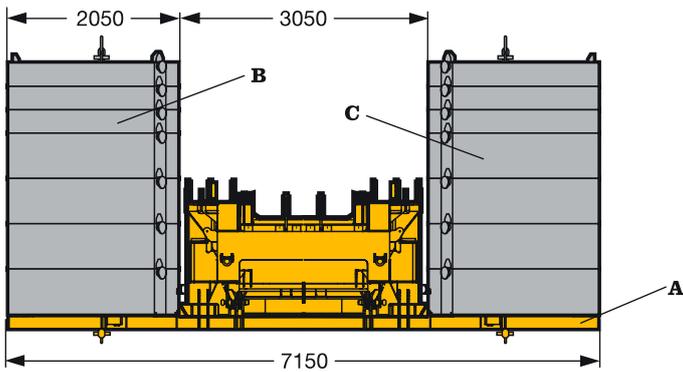
Wi = Winde/winch/treuil

S1382

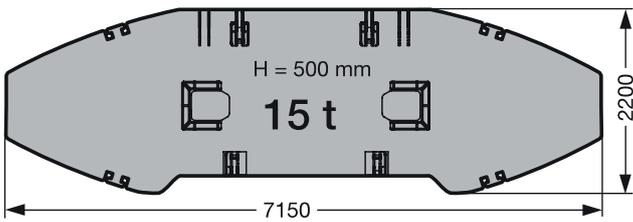
# Transportplan Transportation plan Plan de transport

Ballastvarianten  
Counterweight versions  
Variantes de contrepoids

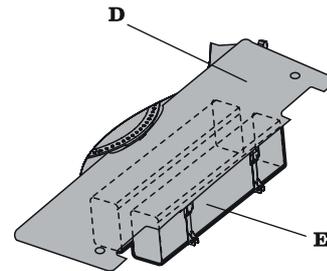
Drehbühnenballast  
CWT at superstructure  
Contrepoids tourelle



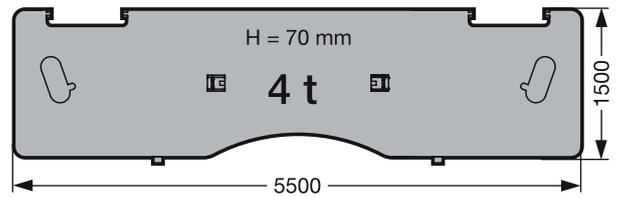
Teil A / Part A



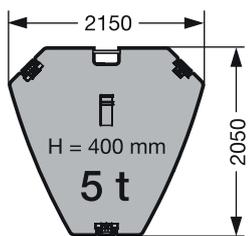
Zentralballast  
Central CWT  
Lest central



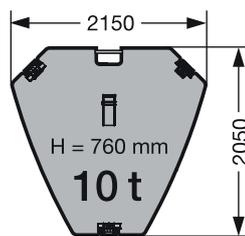
Teil D / Part D



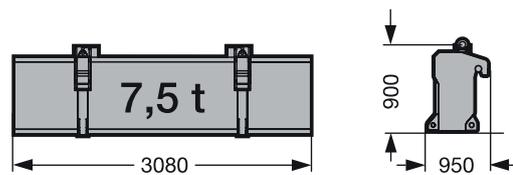
Teil B / Part B



Teil C / Part C



Teil E / Part E



|       | Teil A / Part A<br>à 15 t | Teil B / Part B<br>à 5 t | Teil C / Part C<br>à 10 t |
|-------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 85 t  | 1 x                       | 2 x                      | 6 x                       |
| 105 t | 1 x                       | 6 x                      | 6 x                       |
| 125 t | 1 x                       | 6 x                      | 8 x                       |

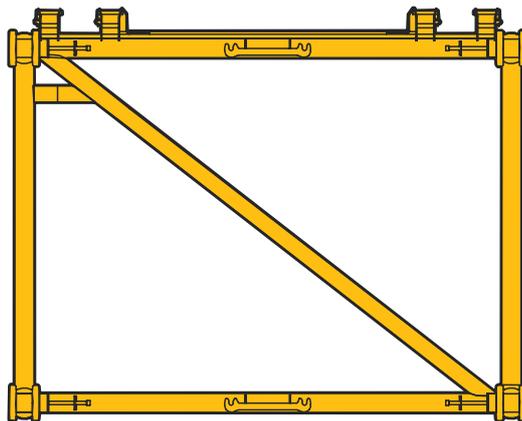
|      | Teil D / Part D<br>à 4 t | Teil D / Part D<br>à 7,5 t |
|------|--------------------------|----------------------------|
| 8 t  | 2 x                      | -                          |
| 38 t | 2 x                      | 4 x                        |

S1383

# Transportplan Transportation plan Plan de transport

| Ausleger-Zwischenstücke<br>Boom intermediate sections<br>Éléments de flèches intermédiaires | B x H        | Grundlänge<br>Base length<br>Longueur de base | Transportlänge<br>Transport length<br>Longueur de transport | Gewicht*<br>Weight*<br>Poids* |
|---|--------------|---|---|-------------------------------|
| S<br>2821.10  | 3 m x 2,4 m  | 6 m   | 6,3 m   | 2 t                           |
|   |              | 12 m  | 12,3 m  | 3,5 t                         |
| LI<br>2417.10   | 2,6 m x 2 m  | 6 m   | 6,3 m   | 1,4 t                         |
|   |              | 12 m  | 12,3 m  | 2,7 t                         |
| F<br>1109.10  | 11,2 m x 1 m | 6 m   | 6,2 m   | 0,7 t                         |
|   |              | 12 m  | 12,2 m  | 1,3 t                         |
| D<br>2417.20  | 2,6 m x 2 m  | 9 m   | 9,3 m   | 3,4 t                         |

\* Gewichte inkl. Abspannstangen und Bolzen / Weights incl. guy rods and bolts / Poids avec barres de haubanage et boulons



# Auslegersysteme

## Boom/jib combinations

### Configurations de flèche

**S** Hauptausleger, schwer  
Main boom, heavy  
Flèche principale, lourde

**L** Hauptausleger, leicht  
Main boom, light  
Flèche principale, légère

**W** Nadelausleger, schwer  
Luffing jib, heavy  
Fléchette, lourde

**D** Derrickausleger  
Derrick  
Flèche derrick

**B** Schwebeballast  
Suspended ballast  
Lest suspendu

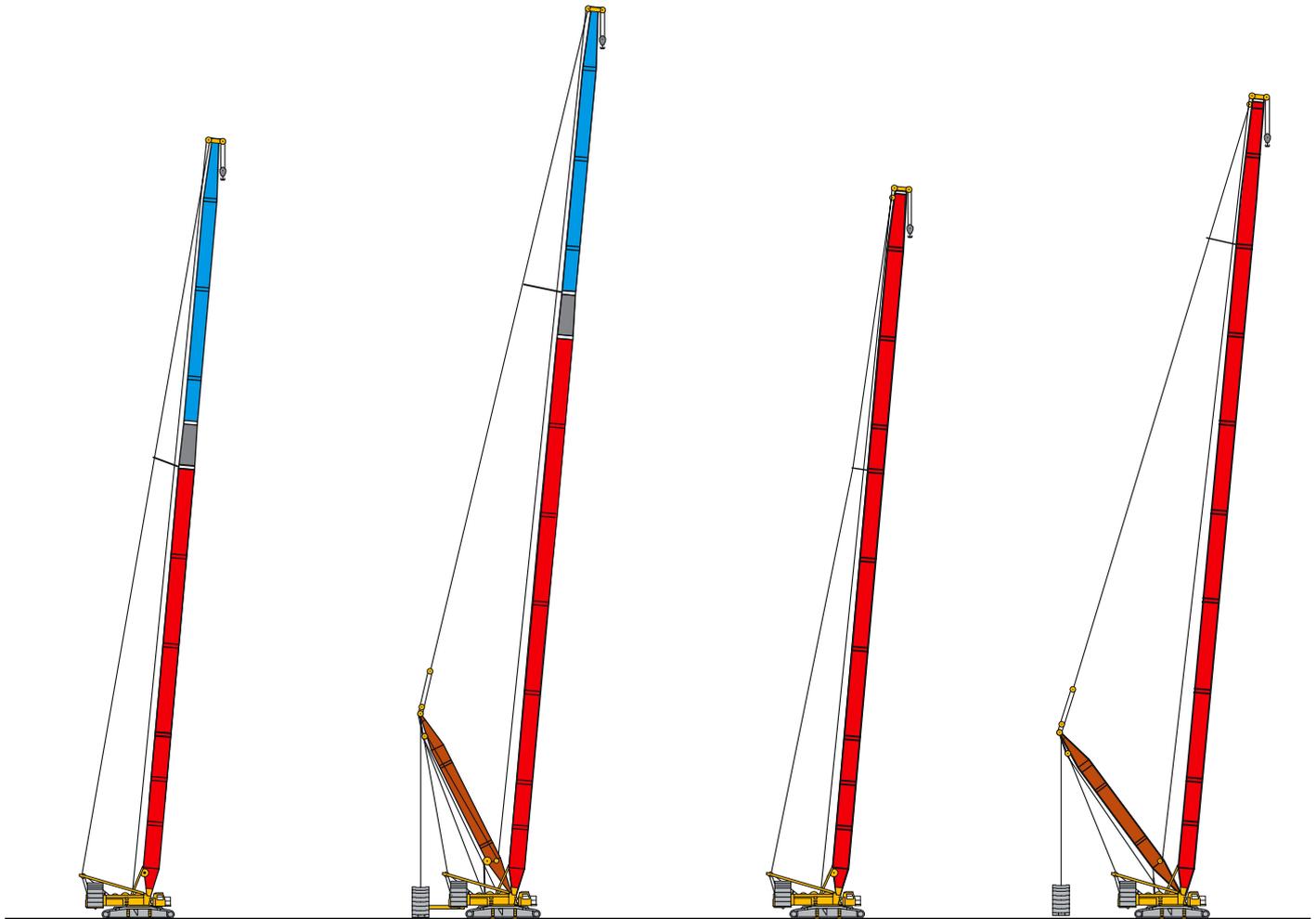
**BW** Ballastwagen  
Ballast trailer  
Porteur de lest

**F** Feste Gitterspitze  
Lattice fly jib  
Fléchette treillis fixe

 300 t S-Kopf / S-Head / S-Tête

 200 t L-Kopf / L-Head / L-Tête

 60 t F-Kopf / F-Head / F-Tête



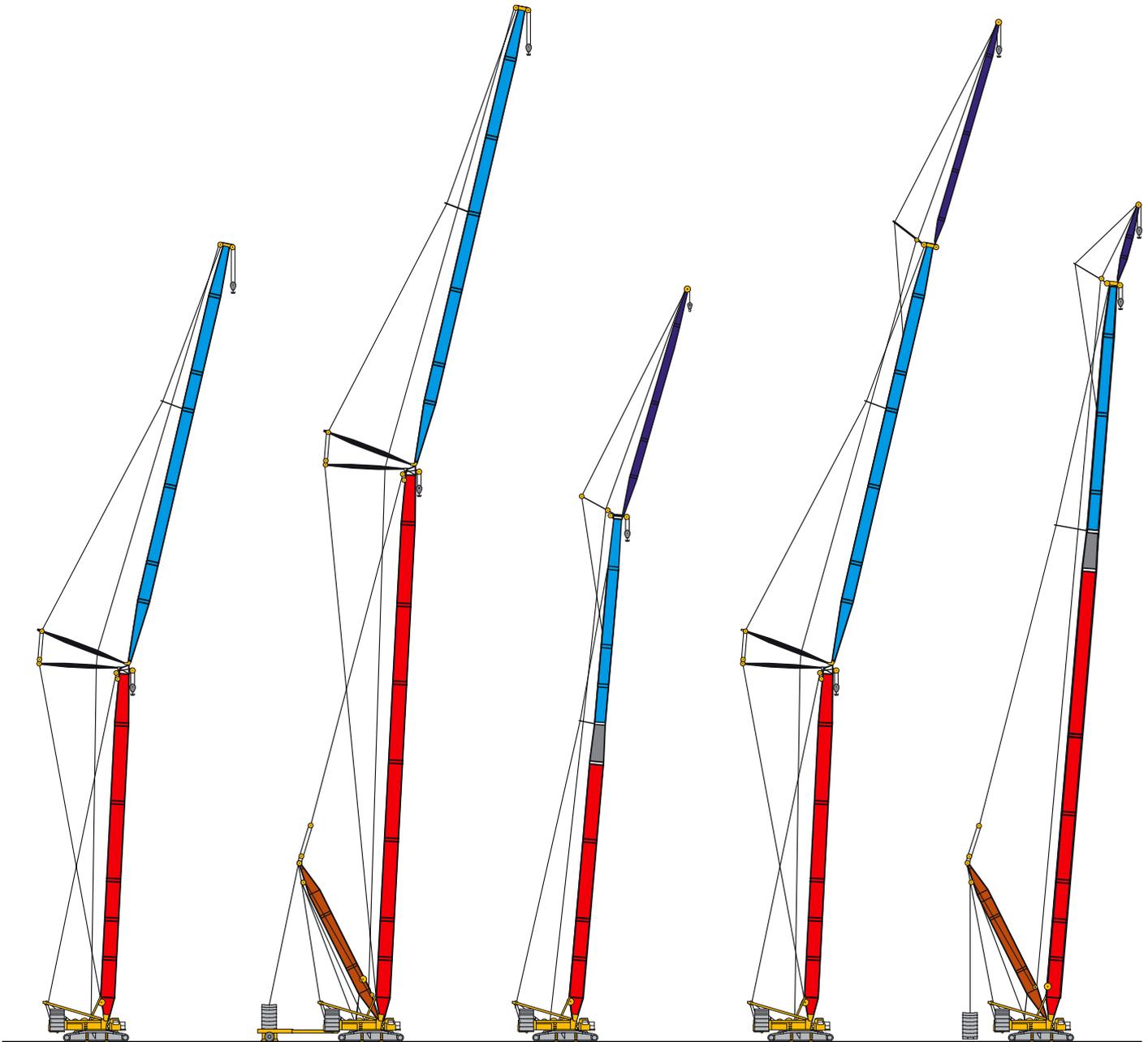
**SL**  
SL 24 m – 102 m

**SLD, SLDB/BW**  
SL 30 m – 120 m  
D 27 m

**S**  
S 18 m – 96 m

**SD, SDB/BW**  
S 30 m – 108 m  
D 27 m

**Auslegersysteme**  
**Boom/jib combinations**  
**Configurations de flèche**



**SW**

S 24 m – 60 m  
 W 24 m – 90 m

**SWB/BW**

S 30 m – 84 m  
 W 24 m – 90 m  
 D 27 m

**SLF**

SLF 36 m – 96 m  
 F 12 m – 36 m

**SWF**

S 48 m – 60 m  
 W 42 m – 78 m  
 F 12 m – 36 m

**SLDFB/BW**

auf Anfrage  
 on request  
 sur demand

# Traglasten am SL-Ausleger

## Lifting capacities on SL boom

### Forces de levage à la flèche principale SL



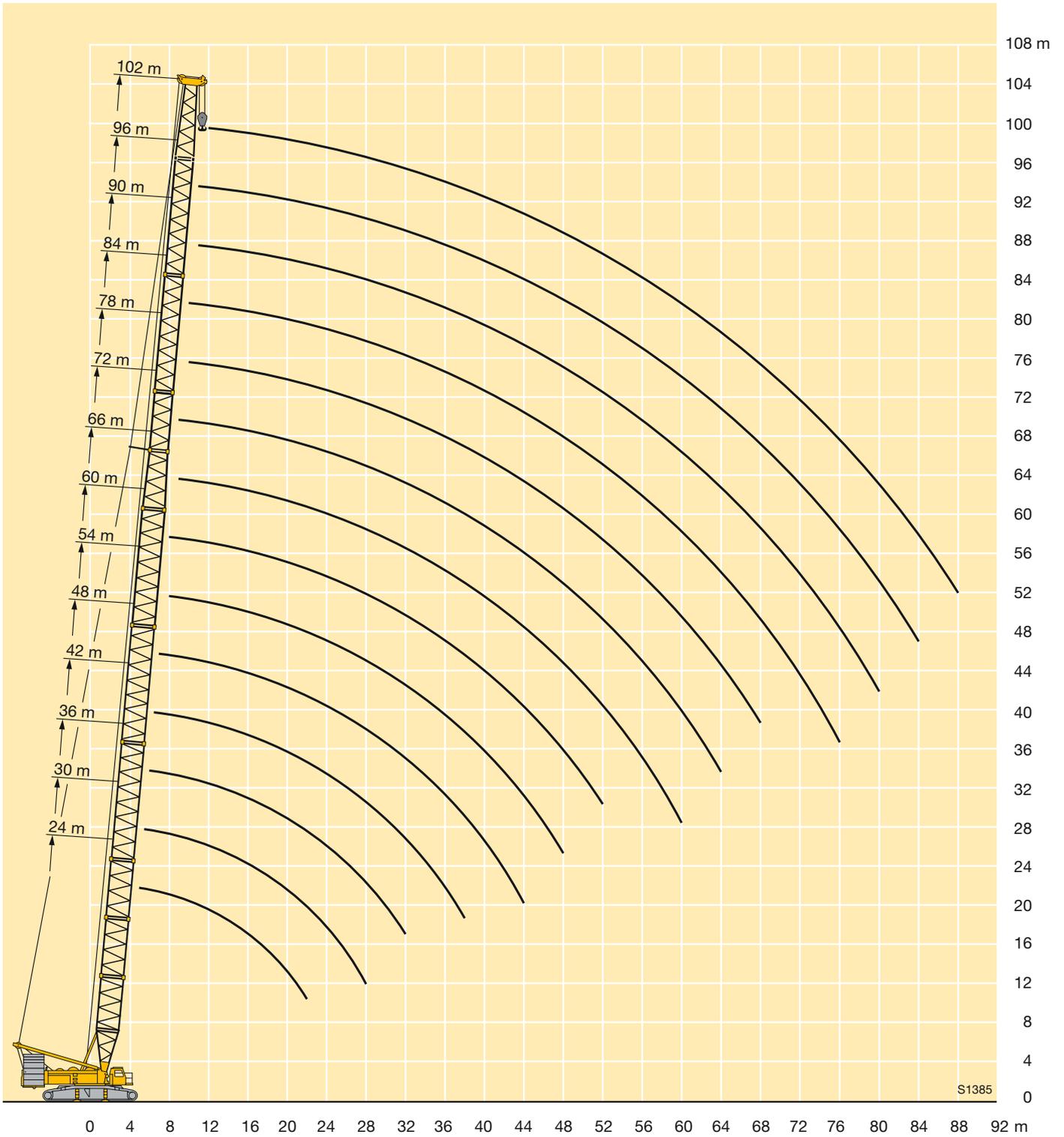
|     | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m | 96 m | 102 m |     |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|
| 5   | 200  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 5   |
| 5,5 | 200  | 200  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 5,5 |
| 6   | 200  | 200  | 200  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 6   |
| 6,5 | 200  | 200  | 200  | 200  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 6,5 |
| 7   | 200  | 200  | 200  | 199  | 190  |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 7   |
| 8   | 200  | 200  | 199  | 186  | 174  | 165  | 144  |      |      |      |      |      |      |       | 8   |
| 9   | 200  | 186  | 174  | 163  | 166  | 152  | 142  | 121  | 115  |      |      |      |      |       | 9   |
| 10  | 176  | 165  | 155  | 165  | 153  | 140  | 139  | 118  | 112  | 96   | 84   |      |      |       | 10  |
| 11  | 152  | 147  | 139  | 149  | 140  | 129  | 129  | 115  | 108  | 94   | 81   | 76   | 69   |       | 11  |
| 12  | 133  | 133  | 143  | 135  | 129  | 119  | 118  | 112  | 105  | 92   | 79   | 75   | 67   | 62    | 12  |
| 14  | 106  | 120  | 120  | 114  | 108  | 102  | 101  | 98   | 94   | 88   | 75   | 72   | 64   | 60    | 14  |
| 16  | 88   | 99   | 99   | 98   | 93   | 86   | 88   | 85   | 82   | 79   | 71   | 69   | 62   | 58    | 16  |
| 18  | 75   | 84   | 84   | 84   | 83   | 75   | 78   | 75   | 73   | 70   | 67   | 66   | 59   | 56    | 18  |
| 20  | 65   | 73   | 73   | 72   | 72   | 68   | 70   | 67   | 65   | 63   | 61   | 59   | 56   | 55    | 20  |
| 22  | 57   | 65   | 64   | 64   | 63   | 61   | 63   | 61   | 58   | 57   | 55   | 53   | 52   | 49,5  | 22  |
| 24  |      | 58   | 57   | 57   | 56   | 56   | 56   | 55   | 53   | 52   | 50   | 48   | 47   | 45    | 24  |
| 26  |      | 52   | 51   | 51   | 50   | 50   | 50   | 49,5 | 48,5 | 47   | 45,5 | 44   | 42,5 | 41    | 26  |
| 28  |      | 47   | 46,5 | 46   | 45,5 | 45   | 45   | 44,5 | 44   | 43   | 41,5 | 40   | 39   | 37,5  | 28  |
| 30  |      |      | 42,5 | 42   | 41,5 | 41   | 41   | 40,5 | 40   | 39,5 | 38,5 | 37   | 36   | 34    | 30  |
| 32  |      |      | 39   | 38,5 | 38   | 37,5 | 37,5 | 37   | 36,5 | 36   | 35,5 | 34   | 33   | 31,5  | 32  |
| 34  |      |      |      | 35,5 | 35   | 34   | 34   | 34   | 33,5 | 33   | 33   | 31,5 | 30,5 | 29    | 34  |
| 36  |      |      |      | 33   | 32,5 | 31,5 | 31,5 | 31   | 30,5 | 30,5 | 30   | 29,2 | 28,2 | 26,8  | 36  |
| 38  |      |      |      | 30,5 | 30   | 29,4 | 29,2 | 28,8 | 28,2 | 28   | 27,7 | 27,1 | 26,1 | 24,8  | 38  |
| 40  |      |      |      |      | 27,9 | 27,3 | 27,1 | 26,7 | 26,1 | 25,9 | 25,5 | 25   | 24,2 | 22,9  | 40  |
| 44  |      |      |      |      | 24,5 | 23,9 | 23,6 | 23,1 | 22,5 | 22,3 | 21,9 | 21,4 | 21   | 19,7  | 44  |
| 48  |      |      |      |      |      | 21,1 | 20,7 | 20,2 | 19,6 | 19,4 | 19   | 18,4 | 18,1 | 17    | 48  |
| 52  |      |      |      |      |      |      | 18,4 | 17,8 | 17,2 | 16,9 | 16,5 | 16   | 15,6 | 14,6  | 52  |
| 56  |      |      |      |      |      |      |      | 15,8 | 15,2 | 14,9 | 14,4 | 13,8 | 13,3 | 12,4  | 56  |
| 60  |      |      |      |      |      |      |      | 14,1 | 13,5 | 13   | 12,6 | 11,9 | 11,4 | 10,5  | 60  |
| 64  |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,9 | 11,4 | 10,9 | 10,2 | 9,7  | 8,9   | 64  |
| 68  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 10   | 9,5  | 8,8  | 8,3  | 7,5   | 68  |
| 72  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7,7  | 7,5  | 7    | 6,2   | 72  |
| 76  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6    | 5,9  | 5,1   | 76  |
| 80  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,5  | 4,8   | 80  |
| 84  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3,5   | 84  |
| 88  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 88  |

TAB 136010 / 136011

## Anmerkungen zu den Traglasttabellen

- Für die Kranberechnungen gelten die DINVorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht auf die Ausleger- spitze reduziert). Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F.E.M.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche sowie der Anschlagmittel ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Kranbetrieb – wenn nicht speziell dokumentiert – zulässig bis: Staudruck 50 N/m<sup>2</sup>, Windgeschwindigkeit 9 m/s.  
Weitere Angaben über Windgeschwindigkeiten sind der Bedienungsanleitung zu entnehmen.
- Die Aufstandsfläche muß eben und tragfähig sein.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Der Kran kann mit den in den Traglasttabellen angegebenen Lasten verfahren. Die Betriebsbedingungen sind der Bedienungsanleitung zu entnehmen.
- Traglasten über 300 t nur mit Zusatzeinrichtung.

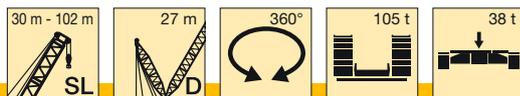
**Hubhöhen am SL-Ausleger**  
**Lifting heights on SL boom**  
**Hauteur de levage à la flèche principale SL**



# Traglasten am SLD-Auslegersystem

## Lifting capacities on SLD boom/derrick combination

### Forces de levage en configuration SLD



| m  | m    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|----|
|    | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m | 96 m | 102 m | 108 m | 114 m | 120 m |    |
| 7  | 200  | 200  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       | 7  |
| 8  | 176  | 175  | 173  | 174  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       | 8  |
| 9  | 151  | 151  | 149  | 151  | 149  | 149  |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       | 9  |
| 10 | 132  | 131  | 130  | 130  | 131  | 132  | 129  | 123  | 114  |      |      |      |       |       |       |       | 10 |
| 11 | 117  | 116  | 115  | 115  | 115  | 116  | 115  | 113  | 108  | 86   |      |      |       |       |       |       | 11 |
| 12 | 104  | 104  | 102  | 103  | 102  | 103  | 102  | 102  | 100  | 86   | 73   | 70   | 56    |       |       |       | 12 |
| 14 | 86   | 86   | 85   | 84   | 84   | 84   | 84   | 84   | 83   | 80   | 72   | 72   | 55    | 57    | 54    | 48    | 14 |
| 16 | 74   | 72   | 71   | 71   | 71   | 71   | 71   | 70   | 69   | 68   | 67   | 67   | 55    | 57    | 52    | 47,5  | 16 |
| 18 | 64   | 62   | 61   | 60   | 60   | 60   | 60   | 59   | 59   | 58   | 57   | 57   | 53    | 55    | 51    | 46,5  | 18 |
| 20 | 55   | 54   | 53   | 52   | 52   | 53   | 52   | 52   | 51   | 50   | 49   | 49   | 47,5  | 48    | 47,5  | 45,5  | 20 |
| 22 | 49,5 | 48   | 46,5 | 45,5 | 45,5 | 46,5 | 45   | 45,5 | 44   | 43,5 | 42,5 | 42   | 41,5  | 41    | 41,5  | 40    | 22 |
| 24 | 45   | 42,5 | 41   | 40,5 | 40,5 | 40,5 | 40,5 | 40   | 38,5 | 38   | 37   | 37   | 36,5  | 36    | 35,5  | 34    | 24 |
| 26 | 41   | 38,5 | 37   | 36   | 35,5 | 36,5 | 37   | 35   | 34   | 34   | 33   | 33   | 32    | 32    | 31    | 29,5  | 26 |
| 28 | 37   | 35   | 33,5 | 32,5 | 32,5 | 33   | 33,5 | 31,5 | 30,5 | 29,9 | 29,1 | 29,6 | 28,1  | 28,9  | 27,6  | 26,3  | 28 |
| 30 |      | 31,5 | 30   | 29,5 | 29,2 | 29,7 | 30   | 29   | 26,7 | 26,2 | 25,5 | 26,4 | 24,4  | 25,9  | 24,7  | 23,4  | 30 |
| 32 |      | 29,2 | 27,8 | 26,7 | 26,4 | 26,7 | 27,2 | 26,4 | 23,9 | 23,4 | 22,7 | 23,4 | 21,4  | 23,1  | 22    | 20,7  | 32 |
| 34 |      | 26,9 | 25,8 | 24,1 | 23,7 | 23,9 | 24,4 | 24,1 | 21,5 | 21   | 20,5 | 20,6 | 19,2  | 20,5  | 19,4  | 18,2  | 34 |
| 36 |      |      | 24   | 22,3 | 21,8 | 21,9 | 21,8 | 21,9 | 19,3 | 18,8 | 18,4 | 18   | 17,1  | 18    | 17    | 15,8  | 36 |
| 38 |      |      | 22,2 | 20,6 | 20,1 | 20,3 | 19,2 | 19,8 | 17,1 | 16,7 | 16,4 | 15,4 | 15,1  | 15,6  | 14,7  | 13,5  | 38 |
| 40 |      |      |      | 19,1 | 18,4 | 18,8 | 17,6 | 17,8 | 15,5 | 15,1 | 14,6 | 13,6 | 13,2  | 13,4  | 12,6  | 11,4  | 40 |
| 44 |      |      |      | 16,2 | 15,4 | 16   | 15,2 | 14   | 12,8 | 12,3 | 11,1 | 10,8 | 9,7   | 9,2   | 8,5   | 7,4   | 44 |
| 48 |      |      |      |      | 13,4 | 13,5 | 13,1 | 12,1 | 10,3 | 9,8  | 8,9  | 8,3  | 7,7   | 7,1   | 6,5   | 5,5   | 48 |
| 52 |      |      |      |      |      |      | 11,1 | 11,1 | 10,5 | 8    | 7,5  | 7,2  | 6     | 6,2   | 5,6   | 5,1   | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      |      | 9,8  | 9,2  | 9,1  | 6,7  | 6,1  | 5,5  | 4,6   | 4,8   | 4,3   | 3,7   | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      |      | 7,5  | 7,8  | 5,7  | 4,9  | 4    | 3,5   | 3,4   | 3     |       | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,6  | 4,7  | 3,7  | 3    |       |       |       |       | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3,8  |      |      |       |       |       |       | 68 |

\* nur aufrichtbar mit Derrickballast / raisable only with derrick ballast / seulement relevable avec contrepoids derrick

TAB 136048

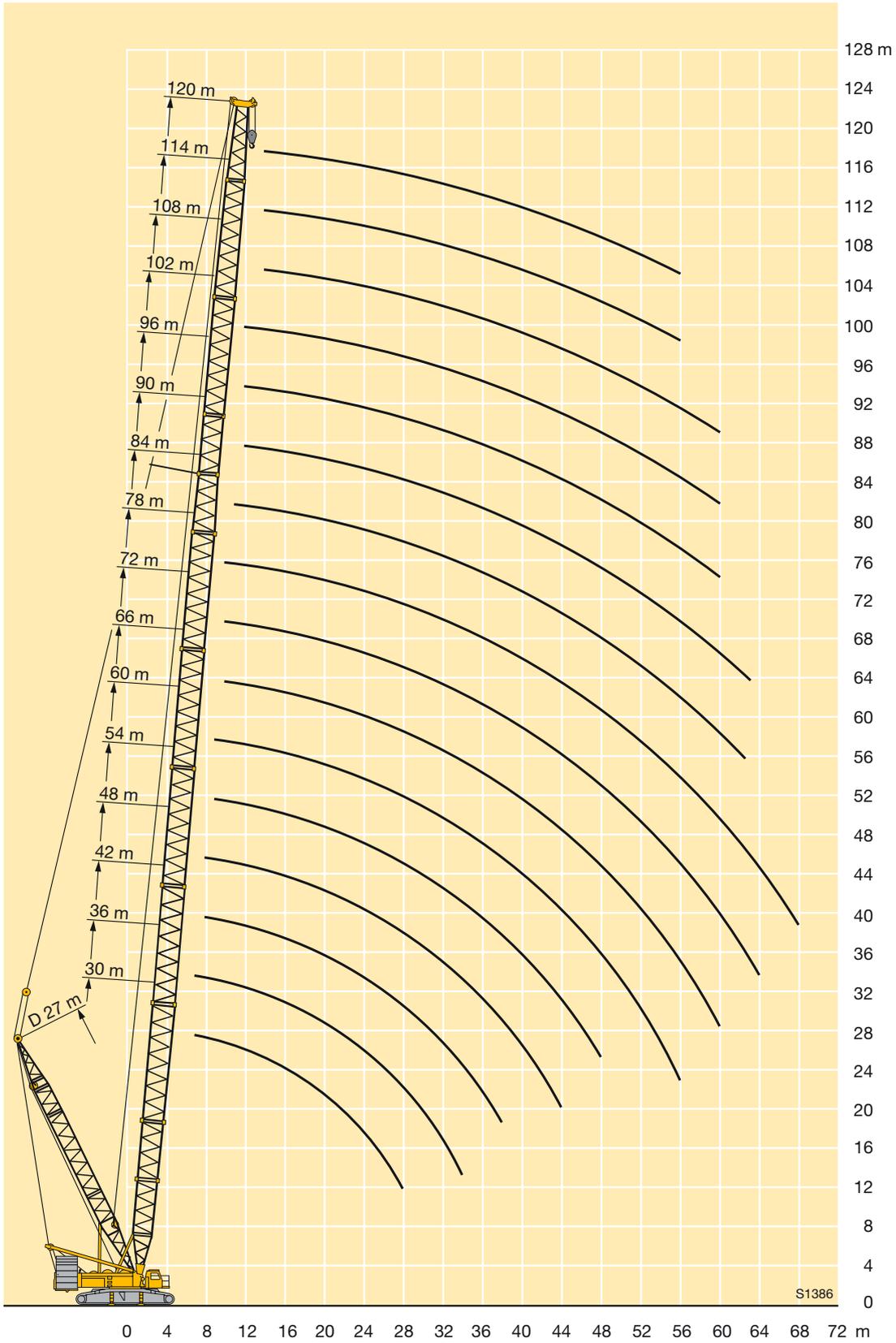
### Remarks referring to load charts

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformance with new German legislation (published 2/85). The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO correspond to DIN 15019, part 2, and ISO 4305 (Tested load = 1.25 x lifting capacity + 0.1 x boom dead weight, reduced to the boom point). The crane's structural steel work is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2 and with F.E.M. regulations.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the load hook and hook blocks as well as of the lifting tackle must be deducted from the lifting capacities.
- The working radii are measured from the slewing centreline.
- Unless particularly specified, crane operation is permissible up to a dynamic pressure of 50 N/m<sup>2</sup>, wind speed of 9 m/s. For further details in respect to wind speeds refer to the operating instructions.
- The subsoil must be even and of good bearing capacity.
- Subject to modification of lifting capacities.
- The crane can be displaced with suspended loads as stated in the load charts. Operating conditions must conform to the rules in the operating instructions.
- Lifting capacities above 300 t only with special equipment.

### Remarques relatives aux tableaux des charges

- La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F.E.M.
- Les charges sont indiquées en tonnes.
- Les poids du crochet ou du moufle ainsi que des élingues sont à déduire des charges indiquées.
- Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
- Sinon spécifié autrement, le service de grue est admissible jusqu'à une pression dynamique de 50 N/m<sup>2</sup>, vitesse de vent de 9 m/s. D'autres indications concernant les vitesses de vent sont stipulées dans les instructions de service.
- Le sol doit être plat et résistant.
- Charges données sous réserve de modification.
- La grue peut être déplacée avec les charges indiquées dans les tableaux des charges. Les conditions de service sont stipulées dans les instructions de service.
- Forces de levage plus de 300 t seulement avec équipement supplémentaire.

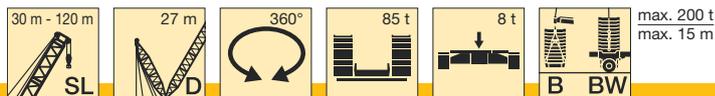
**Hubhöhen am SLD-Auslegersystem**  
**Lifting heights on SLD boom/derrick combination**  
**Hauteur de levage en configuration SLD**



# Traglasten am SLDB/BW-Auslegersystem

## Lifting capacities on SLDB/BW boom/derrick combination

### Forces de levage en configuration SLDB/BW

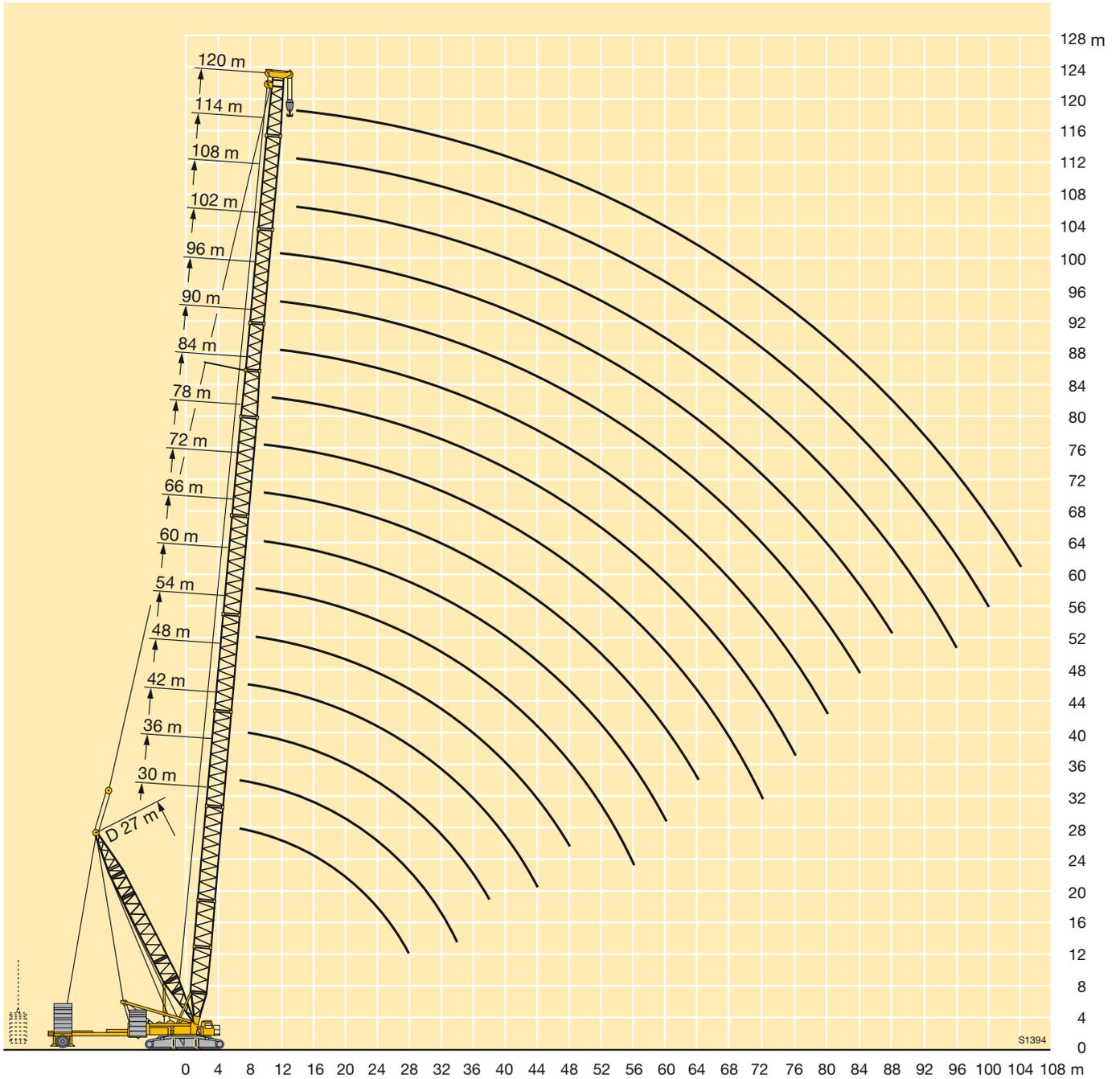


|     | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m | 96 m | 102 m | 108 m | 114 m | 120 m |     |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 7   | 200  | 200  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       | 7   |
| 8   | 200  | 200  | 200  | 192  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       | 8   |
| 9   | 200  | 200  | 200  | 192  | 180  | 159  |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       | 9   |
| 10  | 200  | 200  | 200  | 191  | 180  | 159  | 146  | 128  | 112  |      |      |      |       |       |       |       | 10  |
| 11  | 200  | 200  | 200  | 191  | 180  | 159  | 146  | 128  | 111  | 100  |      |      |       |       |       |       | 11  |
| 12  | 200  | 200  | 200  | 192  | 180  | 159  | 146  | 128  | 109  | 99   | 86   | 79   | 68    |       |       |       | 12  |
| 14  | 200  | 200  | 200  | 192  | 180  | 159  | 146  | 128  | 107  | 97   | 85   | 77   | 68    | 60    | 54    | 50    | 14  |
| 16  | 200  | 200  | 200  | 192  | 179  | 159  | 146  | 125  | 105  | 95   | 82   | 76   | 68    | 60    | 52    | 49    | 16  |
| 18  | 200  | 200  | 200  | 192  | 179  | 159  | 143  | 123  | 102  | 94   | 79   | 75   | 67    | 60    | 51    | 48,5  | 18  |
| 20  | 183  | 196  | 199  | 192  | 179  | 154  | 136  | 121  | 100  | 92   | 77   | 73   | 66    | 59    | 51    | 48    | 20  |
| 22  | 163  | 176  | 184* | 180  | 178  | 146  | 129  | 119  | 97   | 91   | 75   | 72   | 65    | 59    | 50    | 47,5  | 22  |
| 24  | 146  | 158  | 165  | 166  | 165  | 139  | 123  | 116  | 94   | 90   | 73   | 71   | 63    | 58    | 49    | 47    | 24  |
| 26  | 128  | 143  | 151  | 150  | 151  | 131  | 115  | 115  | 91   | 88   | 72   | 69   | 61    | 57    | 48    | 46    | 26  |
| 28  | 110  | 130  | 138  | 139  | 139  | 123  | 108  | 113  | 88   | 87   | 71   | 68   | 61    | 56    | 46    | 45    | 28  |
| 30  |      | 118  | 126  | 130  | 128  | 115  | 101  | 112  | 86   | 86   | 71   | 66   | 60    | 54    | 45    | 44    | 30  |
| 32  |      | 106  | 115  | 122  | 118  | 108  | 95   | 107  | 83   | 84   | 69   | 65   | 60    | 53    | 43,5  | 42,5  | 32  |
| 34  |      | 93   | 105  | 112  | 109  | 101  | 89   | 105  | 81   | 83   | 68   | 64   | 59    | 52    | 42    | 41    | 34  |
| 36  |      |      | 96   | 104  | 102  | 94   | 83   | 102  | 79   | 81   | 67   | 62   | 59    | 51    | 41    | 40    | 36  |
| 38  |      |      | 87   | 96   | 94   | 88   | 78   | 97   | 77   | 80   | 65   | 61   | 57    | 49,5  | 40    | 39    | 38  |
| 40  |      |      |      | 89   | 89   | 83   | 74   | 92   | 75   | 78   | 64   | 60   | 55    | 48,5  | 39    | 38    | 40  |
| 44  |      |      |      | 75   | 79   | 73   | 65   | 82   | 72   | 74   | 62   | 58   | 52    | 46,5  | 37    | 36    | 44  |
| 48  |      |      |      |      | 70   | 64   | 57   | 74   | 70   | 70   | 59   | 55   | 49,5  | 44,5  | 35    | 34    | 48  |
| 52  |      |      |      |      |      | 56   | 50   | 65   | 65   | 64   | 55   | 53   | 47    | 43    | 33    | 32    | 52  |
| 56  |      |      |      |      |      | 47   | 44   | 59   | 59   | 58   | 51   | 51   | 45    | 41    | 31,5  | 30,5  | 56  |
| 60  |      |      |      |      |      |      | 38   | 51   | 54   | 52   | 46,5 | 47   | 43,5  | 39,5  | 30    | 29    | 60  |
| 64  |      |      |      |      |      |      |      | 40   | 47,5 | 45,5 | 41   | 44   | 41    | 38    | 28,8  | 27,5  | 64  |
| 68  |      |      |      |      |      |      |      |      | 42,5 | 37   | 34,5 | 40   | 38,5  | 36,5  | 27,5  | 26,5  | 68  |
| 72  |      |      |      |      |      |      |      |      | 38   | 28,6 | 26,8 | 37,5 | 36,5  | 36    | 26,6  | 25,5  | 72  |
| 76  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 20,4 | 19,7 | 35,5 | 33,5  | 34    | 26    | 25    | 76  |
| 80  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12,9 | 32   | 28,2  | 31,5  | 25,4  | 24    | 80  |
| 84  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 29   | 23    | 29,1  | 24,8  | 23    | 84  |
| 88  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 20    | 26,9  | 24,3  | 22    | 88  |
| 92  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 24,7  | 23,7  | 19    | 92  |
| 96  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 22,6  | 22,1  | 16    | 96  |
| 100 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 20,2  | 13    | 100 |
| 104 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       | 10    | 104 |

\* maximaler Lastmoment / maximum load moment / couple de charge maximum

TAB 136025 / 136026 / 136027 / 136124 / 136128 / 136129 / 136130

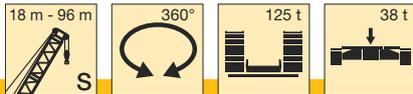
**Hubhöhen am SLDB/BW-Auslegersystem**  
**Lifting heights on SLDB/BW boom/derrick combination**  
**Hauteur de levage en configuration SLDB/BW**



# Traglasten am S-Ausleger

## Lifting capacities on S boom

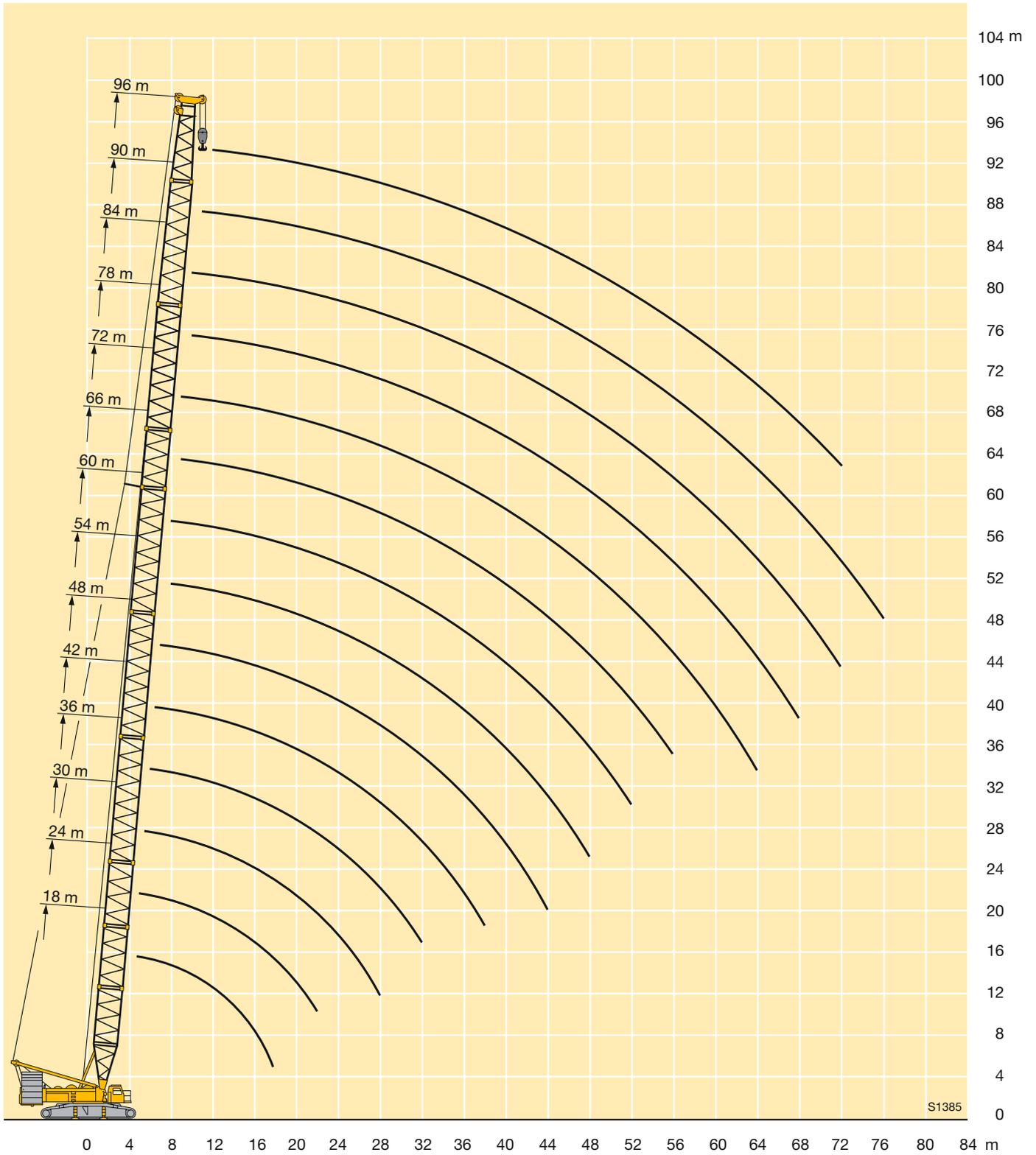
### Forces de levage à la flèche principale S



|     | 18 m | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m | 96 m |     |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 5   | 300  | 300  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5   |
| 5,5 | 294  | 300  | 300  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,5 |
| 6   | 283  | 294  | 300  | 274  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6   |
| 6,5 | 274  | 281  | 274  | 250  | 230  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,5 |
| 7   | 263  | 262  | 250  | 229  | 212  | 223  |      |      |      |      |      |      |      |      | 7   |
| 8   | 231  | 230  | 212  | 196  | 207  | 194  | 183  | 172  |      |      |      |      |      |      | 8   |
| 9   | 206  | 198  | 184  | 171  | 182  | 172  | 162  | 154  | 146  | 133  |      |      |      |      | 9   |
| 10  | 175  | 173  | 183  | 172  | 163  | 154  | 146  | 139  | 133  | 127  | 118  | 103  |      |      | 10  |
| 11  | 150  | 150  | 163  | 154  | 146  | 139  | 133  | 127  | 121  | 116  | 111  | 101  | 91   |      | 11  |
| 12  | 131  | 148  | 148  | 140  | 133  | 127  | 121  | 116  | 111  | 106  | 102  | 98   | 90   | 78   | 12  |
| 14  | 104  | 118  | 117  | 117  | 112  | 107  | 103  | 99   | 95   | 91   | 88   | 84   | 81   | 76   | 14  |
| 16  | 86   | 97   | 97   | 96   | 96   | 93   | 89   | 86   | 83   | 80   | 76   | 74   | 71   | 69   | 16  |
| 18  | 73   | 83   | 82   | 81   | 81   | 81   | 78   | 75   | 73   | 70   | 67   | 65   | 63   | 61   | 18  |
| 20  |      | 71   | 71   | 70   | 70   | 70   | 69   | 67   | 65   | 62   | 60   | 58   | 56   | 54   | 20  |
| 22  |      | 63   | 62   | 62   | 61   | 61   | 60   | 60   | 58   | 56   | 54   | 52   | 50   | 48,5 | 22  |
| 24  |      |      | 55   | 55   | 54   | 54   | 53   | 53   | 52   | 50   | 48,5 | 46,5 | 45   | 43,5 | 24  |
| 26  |      |      | 49,5 | 49   | 48,5 | 48   | 47,5 | 47   | 46,5 | 45,5 | 44   | 42,5 | 40,5 | 39,5 | 26  |
| 28  |      |      | 44,5 | 44   | 43,5 | 43   | 42,5 | 42   | 42   | 41,5 | 40   | 38,5 | 37   | 36   | 28  |
| 30  |      |      |      | 40   | 39,5 | 39   | 38,5 | 38   | 37,5 | 37   | 36,5 | 35   | 33,5 | 32,5 | 30  |
| 32  |      |      |      | 36,5 | 36   | 35,5 | 35   | 34,5 | 34   | 33,5 | 33   | 32   | 31   | 29,8 | 32  |
| 34  |      |      |      |      | 33   | 32,5 | 32   | 31,5 | 31   | 30,5 | 30   | 29,4 | 28,2 | 27,3 | 34  |
| 36  |      |      |      |      | 30,5 | 29,9 | 29,2 | 28,8 | 28,3 | 27,8 | 27,3 | 26,8 | 25,9 | 25   | 36  |
| 38  |      |      |      |      | 28,2 | 27,6 | 26,9 | 26,4 | 26   | 25,4 | 24,9 | 24,3 | 23,8 | 22,9 | 38  |
| 40  |      |      |      |      |      | 25,5 | 24,8 | 24,4 | 23,8 | 23,3 | 22,8 | 22,1 | 21,7 | 21   | 40  |
| 44  |      |      |      |      |      | 22,1 | 21,4 | 20,8 | 20,3 | 19,7 | 19,1 | 18,3 | 18   | 17,3 | 44  |
| 48  |      |      |      |      |      |      | 18,6 | 18   | 17,4 | 16,7 | 16   | 15,2 | 14,8 | 14,2 | 48  |
| 52  |      |      |      |      |      |      |      | 15,6 | 14,9 | 14,2 | 13,4 | 12,7 | 12,1 | 11,5 | 52  |
| 56  |      |      |      |      |      |      |      |      | 12,7 | 12   | 11,2 | 10,5 | 9,9  | 9,3  | 56  |
| 60  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 10,1 | 9,4  | 8,6  | 7,9  | 7,4  | 60  |
| 64  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,6  | 7,8  | 7    | 6,3  | 5,7  | 64  |
| 68  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,4  | 5,6  | 4,9  | 4,3  | 68  |
| 72  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,4  | 3,6  | 3    | 72  |
| 76  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,5  |      | 76  |

TAB 136131 / 136132

**Hubhöhen am S-Ausleger**  
**Lifting heights on S boom**  
**Hauteur de levage à la flèche principale S**



# Traglasten am SD-Auslegersystem

## Lifting capacities on SD boom/derrick combination

### Forces de levage en configuration SD

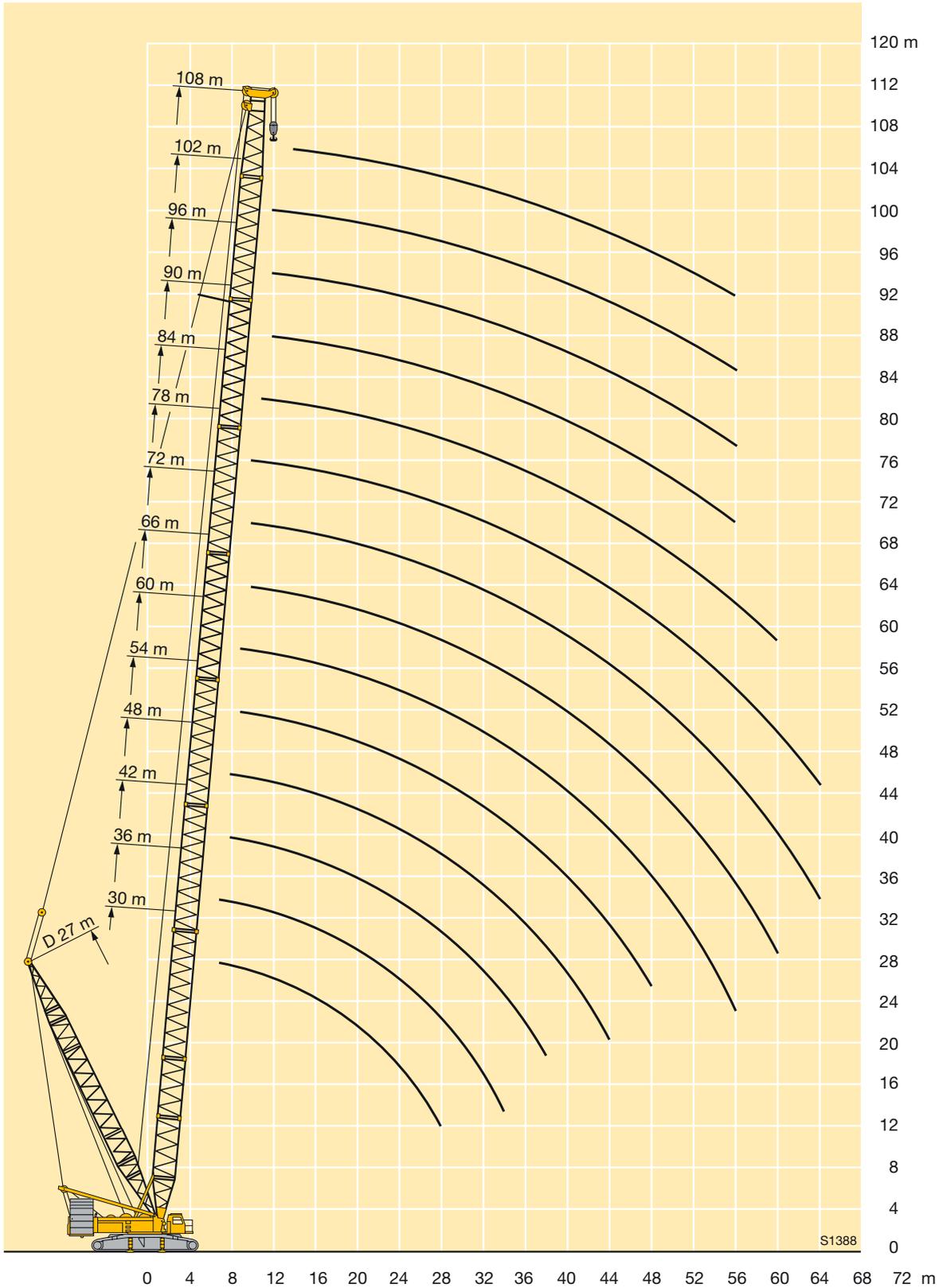


|     | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m * | 78 m * | 84 m * | 90 m * | 96 m * | 102 m * | 108 m * |     |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----|
| 6,5 | 230  |      |      |      |      |      |      |        |        |        |        |        |         |         | 6,5 |
| 7   | 210  | 210  |      |      |      |      |      |        |        |        |        |        |         |         | 7   |
| 8   | 175  | 174  | 173  | 174  |      |      |      |        |        |        |        |        |         |         | 8   |
| 9   | 150  | 149  | 148  | 150  | 148  | 148  |      |        |        |        |        |        |         |         | 9   |
| 10  | 130  | 130  | 128  | 128  | 130  | 130  | 127  | 121    | 115    |        |        |        |         |         | 10  |
| 11  | 115  | 115  | 113  | 113  | 113  | 114  | 113  | 110    | 106    | 101    |        |        |         |         | 11  |
| 12  | 103  | 102  | 101  | 102  | 101  | 101  | 100  | 100    | 97     | 93     | 89     | 84     | 73      |         | 12  |
| 14  | 85   | 85   | 83   | 82   | 82   | 82   | 82   | 82     | 81     | 80     | 77     | 74     | 71      | 60      | 14  |
| 16  | 73   | 70   | 69   | 69   | 69   | 69   | 68   | 68     | 67     | 67     | 65     | 65     | 62      | 58      | 16  |
| 18  | 63   | 61   | 59   | 58   | 58   | 58   | 58   | 57     | 57     | 56     | 55     | 55     | 55      | 53      | 18  |
| 20  | 54   | 52   | 51   | 50   | 50   | 50   | 49,5 | 49,5   | 49     | 48,5   | 46,5   | 47     | 46      | 45,5    | 20  |
| 22  | 48   | 46,5 | 45   | 44   | 43,5 | 44   | 43   | 43,5   | 42     | 41,5   | 40,5   | 40     | 39,5    | 38,5    | 22  |
| 24  | 43,5 | 41   | 39,5 | 39   | 38,5 | 38,5 | 38,5 | 38     | 37     | 36     | 35     | 35     | 34,5    | 33,5    | 24  |
| 26  | 39,5 | 37   | 35,5 | 34,5 | 34   | 34   | 34,5 | 33     | 32,5   | 32     | 31     | 31     | 30,5    | 29,8    | 26  |
| 28  | 35,5 | 33,5 | 31,5 | 31   | 30,5 | 30,5 | 31   | 29,5   | 28,7   | 28     | 27,2   | 27,6   | 26,3    | 26,6    | 28  |
| 30  |      | 30   | 28,4 | 27,9 | 27,3 | 27,5 | 27,9 | 26,7   | 25,1   | 24,4   | 23,6   | 24,4   | 22,5    | 23,6    | 30  |
| 32  |      | 27,5 | 26,1 | 25   | 24,5 | 24,5 | 25   | 24,2   | 22,3   | 21,5   | 20,8   | 21,4   | 19,6    | 20,9    | 32  |
| 34  |      | 25,3 | 24,1 | 22,4 | 21,8 | 21,6 | 22,1 | 21,8   | 19,9   | 19,1   | 18,6   | 18,6   | 17,3    | 18,3    | 34  |
| 36  |      |      | 22,3 | 20,5 | 19,8 | 19,7 | 19,5 | 19,6   | 17,7   | 16,9   | 16,5   | 16     | 15,2    | 15,8    | 36  |
| 38  |      |      | 20,5 | 18,9 | 18,1 | 18,1 | 16,9 | 17,5   | 15,6   | 14,8   | 14,5   | 13,5   | 13,3    | 13,5    | 38  |
| 40  |      |      |      | 17,4 | 16,5 | 16,6 | 15,3 | 15,5   | 14     | 13,1   | 12,6   | 11,6   | 11,4    | 11,3    | 40  |
| 44  |      |      |      | 14,5 | 13,4 | 13,9 | 13   | 11,7   | 11,3   | 10,4   | 9,1    | 9      | 7,9     | 7,2     | 44  |
| 48  |      |      |      |      | 11,4 | 11,3 | 10,8 | 9,8    | 8,8    | 8      | 7,1    | 6,6    | 6       | 5,3     | 48  |
| 52  |      |      |      |      |      | 9    | 8,8  | 8,4    | 6,5    | 5,7    | 5,5    | 4,4    | 4,7     | 4,1     | 52  |
| 56  |      |      |      |      |      | 7,7  | 7    | 7      | 5,3    | 4,4    | 4      | 3,1    | 3,5     | 3       | 56  |
| 60  |      |      |      |      |      |      | 5,2  | 5,8    | 4,3    | 3,3    |        |        |         |         | 60  |
| 64  |      |      |      |      |      |      |      | 4,6    | 3,4    |        |        |        |         |         | 64  |

\* nur aufrichtbar mit Derrickballast / raisable only with derrick ballast / seulement relevable avec contrepoids derrick

TAB 136036

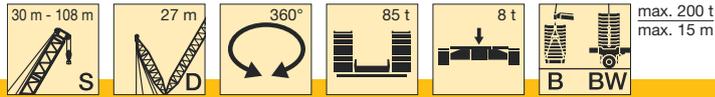
**Hubhöhen am SD-Auslegersystem**  
**Lifting heights on SD boom/derrick combination**  
**Hauteur de levage en configuration SD**



# Traglasten am SDB/BW-Auslegersystem

## Lifting capacities on SDB/BW boom/derrick combination

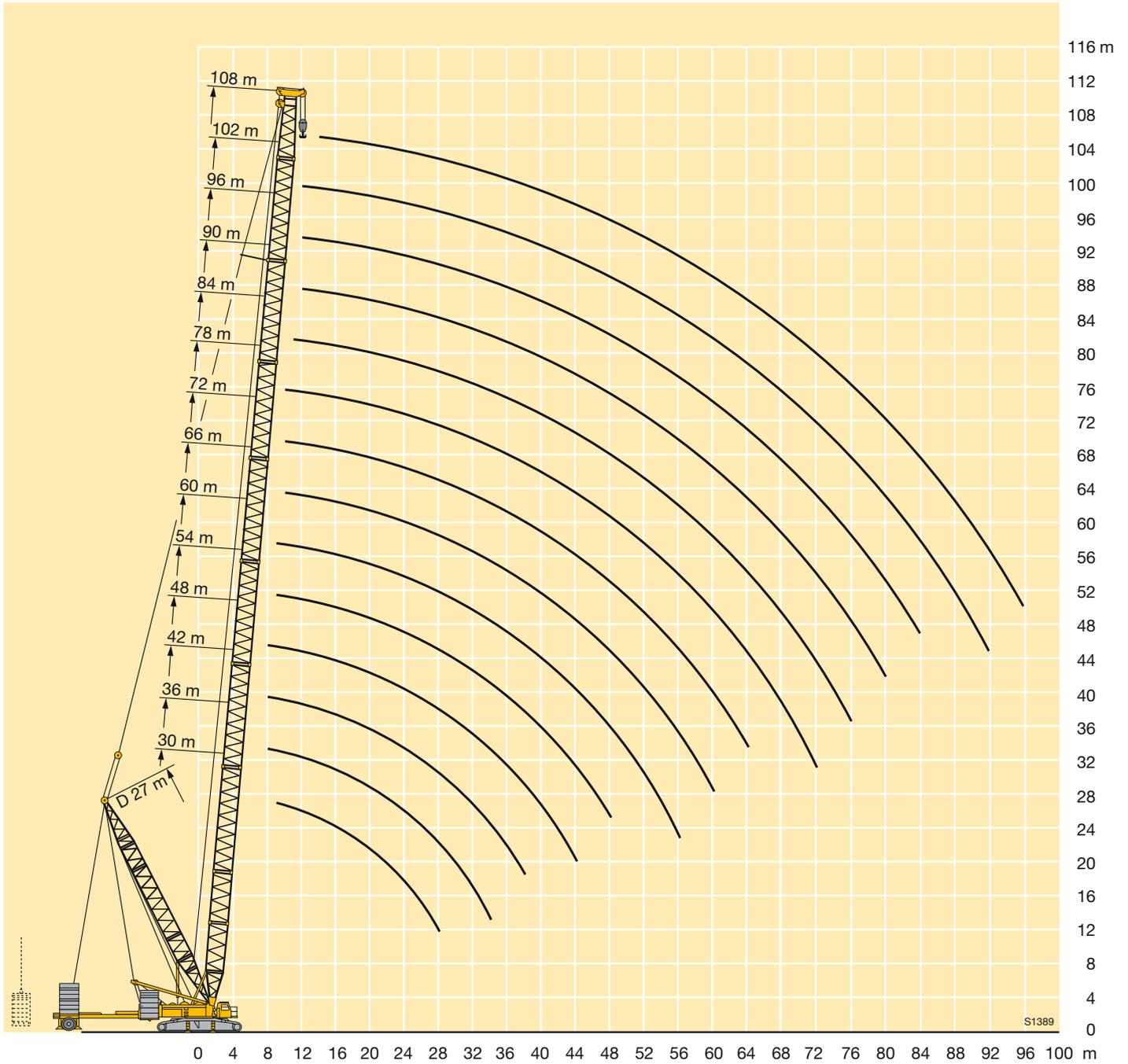
### Forces de levage en configuration SDB/BW



|     | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m | 96 m | 102 m | 108 m |     |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-----|
| 6,5 | 300  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 6,5 |
| 7   | 300  | 300  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 7   |
| 8   | 300  | 300  | 300  | 281  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 8   |
| 9   | 300  | 300  | 300  | 280  | 246  | 209  |      |      |      |      |      |      |       |       | 9   |
| 10  | 300  | 300  | 300  | 277  | 243  | 207  | 177  | 157  | 135  |      |      |      |       |       | 10  |
| 11  | 300  | 300  | 300  | 275  | 240  | 205  | 175  | 156  | 134  | 116  |      |      |       |       | 11  |
| 12  | 300  | 300  | 295  | 272  | 238  | 203  | 174  | 155  | 133  | 115  | 100  | 85   | 74    |       | 12  |
| 14  | 264  | 272  | 267  | 269  | 234  | 200  | 172  | 153  | 132  | 113  | 98   | 83   | 73    | 61    | 14  |
| 16  | 229  | 243  | 239  | 241  | 230  | 197  | 170  | 152  | 130  | 111  | 96   | 82   | 72    | 61    | 16  |
| 18  | 201  | 217  | 215  | 218  | 212  | 194  | 167  | 148  | 128  | 109  | 95   | 81   | 71    | 60    | 18  |
| 20  | 177  | 192  | 197  | 198  | 195  | 189  | 164  | 145  | 125  | 106  | 94   | 80   | 70    | 59    | 20  |
| 22  | 158  | 172  | 182  | 181  | 180  | 178  | 161  | 142  | 122  | 104  | 94   | 80   | 70    | 58    | 22  |
| 24  | 141  | 154  | 162  | 165  | 164  | 164  | 155  | 139  | 119  | 101  | 92   | 78   | 69    | 57    | 24  |
| 26  | 125  | 139  | 148  | 149  | 150  | 150  | 146  | 135  | 115  | 98   | 91   | 76   | 68    | 56    | 26  |
| 28  | 106  | 126  | 135  | 138  | 138  | 138  | 136  | 129  | 112  | 96   | 89   | 75   | 67    | 55    | 28  |
| 30  |      | 114  | 123  | 129  | 127  | 127  | 126  | 122  | 109  | 93   | 88   | 73   | 65    | 53    | 30  |
| 32  |      | 103  | 112  | 118  | 117  | 118  | 117  | 115  | 106  | 90   | 87   | 72   | 64    | 52    | 32  |
| 34  |      | 89   | 102  | 109  | 108  | 110  | 109  | 108  | 103  | 87   | 86   | 70   | 63    | 51    | 34  |
| 36  |      |      | 93   | 101  | 101  | 103  | 102  | 102  | 98   | 84   | 85   | 69   | 62    | 50    | 36  |
| 38  |      |      | 83   | 93   | 93   | 95   | 96   | 95   | 93   | 82   | 82   | 68   | 61    | 48,5  | 38  |
| 40  |      |      |      | 86   | 88   | 90   | 90   | 90   | 88   | 79   | 79   | 67   | 59    | 47,5  | 40  |
| 44  |      |      |      | 72   | 77   | 79   | 80   | 80   | 78   | 73   | 73   | 64   | 54    | 46    | 44  |
| 48  |      |      |      |      | 66   | 69   | 71   | 71   | 70   | 68   | 66   | 60   | 51    | 43    | 48  |
| 52  |      |      |      |      |      | 60   | 63   | 63   | 64   | 61   | 59   | 56   | 47,5  | 40,5  | 52  |
| 56  |      |      |      |      |      | 51   | 56   | 57   | 57   | 55   | 53   | 51   | 44,5  | 38    | 56  |
| 60  |      |      |      |      |      |      | 48,5 | 51   | 51   | 49   | 47   | 45,5 | 42    | 35,5  | 60  |
| 64  |      |      |      |      |      |      |      | 44,5 | 45,5 | 44   | 41,5 | 42   | 39,5  | 33,5  | 64  |
| 68  |      |      |      |      |      |      |      |      | 40,5 | 39,5 | 38,5 | 38   | 36,5  | 31,5  | 68  |
| 72  |      |      |      |      |      |      |      |      | 36   | 36,5 | 36   | 35,5 | 34    | 29,1  | 72  |
| 76  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 32,5 | 33,5 | 33   | 32    | 26,7  | 76  |
| 80  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 30   | 29,8 | 29,9  | 24,5  | 80  |
| 84  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 26,6 | 27,3  | 22,3  | 84  |
| 88  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 24,7  | 20,2  | 88  |
| 92  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 22    | 17,8  | 92  |
| 96  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 15    | 96  |

TAB 136022 / 136023 / 136024 / 136123 / 136125 / 136126 / 136127

**Hubhöhen am SDB/BW-Auslegersystem**  
**Lifting heights on SDB/BW boom/derrick combination**  
**Hauteur de levage en configuration SDB/BW**



# Traglasten am SLF-Auslegersystem

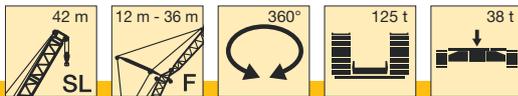
## Lifting capacities on SLF boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SLF



| m  | 36 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 12 m |      |      | 18 m |      |      | 24 m |      |      | 30 m |      |      | 36 m |      |      |    |
|    | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  |    |
| 10 | 60   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 10 |
| 11 | 60   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 11 |
| 12 | 60   |      |      | 60   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12 |
| 14 | 60   | 59   |      | 58   |      |      | 47,5 |      |      |      |      |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 60   | 55   | 36   | 54   | 38,5 |      | 44,5 |      |      | 37   |      |      | 25,8 |      |      | 16 |
| 18 | 60   | 52   | 35   | 51   | 36,5 |      | 41   |      |      | 35   |      |      | 25,3 |      |      | 18 |
| 20 | 60   | 49   | 33,5 | 47,5 | 34,5 | 25,2 | 38   | 27,3 |      | 32,5 |      |      | 25   |      |      | 20 |
| 22 | 57   | 46,5 | 32,5 | 44   | 32,5 | 24,2 | 35   | 25,8 |      | 29,8 | 21,9 |      | 24,4 |      |      | 22 |
| 24 | 54   | 44,5 | 31,5 | 41   | 31   | 23,3 | 32,5 | 24,5 | 19,3 | 27,7 | 20,6 |      | 23,6 |      |      | 24 |
| 26 | 52   | 42,5 | 30,5 | 38   | 29,6 | 22,6 | 30,5 | 23,3 | 18,6 | 25,8 | 19,5 |      | 22,7 | 17,3 |      | 26 |
| 28 | 47   | 41   | 29,7 | 36   | 28,2 | 21,9 | 28,4 | 22,2 | 17,9 | 24,1 | 18,5 | 14,9 | 21,5 | 16,4 |      | 28 |
| 30 | 42,5 | 39,5 | 29,1 | 34   | 27,1 | 21,2 | 26,6 | 21,2 | 17,3 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 20   | 15,5 |      | 30 |
| 32 | 39   | 38   | 28,6 | 32   | 26,1 | 20,7 | 25,1 | 20,3 | 16,7 | 20,9 | 16,8 | 13,7 | 18,7 | 14,7 | 11,7 | 32 |
| 34 | 36   | 36,5 | 28,1 | 30,5 | 25,2 | 20,2 | 23,9 | 19,4 | 16,2 | 19,7 | 16   | 13,2 | 17,4 | 14   | 11,2 | 34 |
| 36 | 33,5 | 33,5 | 27,6 | 29   | 24,3 | 19,9 | 22,7 | 18,7 | 15,7 | 18,7 | 15,3 | 12,8 | 16,2 | 13,3 | 10,8 | 36 |
| 38 | 31   | 31   | 27,3 | 27,5 | 23,5 | 19,5 | 21,6 | 18   | 15,3 | 17,7 | 14,6 | 12,3 | 15,3 | 12,7 | 10,3 | 38 |
| 40 | 28,7 | 29   | 27,3 | 26,2 | 22,8 | 19,2 | 20,5 | 17,4 | 15   | 16,9 | 14,1 | 11,9 | 14,5 | 12,1 | 10   | 40 |
| 44 | 25,1 |      |      | 24,3 | 21,8 | 18,8 | 18,5 | 16,3 | 14,5 | 15,2 | 13,1 | 11,3 | 13,1 | 11,1 | 9,3  | 44 |
| 48 |      |      |      | 22,2 | 21,3 |      | 17,2 | 15,4 | 14   | 13,7 | 12,2 | 10,7 | 11,7 | 10,3 | 8,7  | 48 |
| 52 |      |      |      |      |      |      | 16   | 15   | 14   | 12,6 | 11,4 | 10,3 | 10,5 | 9,6  | 8,2  | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      |      | 15   |      |      | 11,7 | 11   | 10   | 9,6  | 8,9  | 7,8  | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 10,9 | 10,7 |      | 8,9  | 8,4  | 7,5  | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,3  | 8,1  | 7,5  | 64 |

TAB 136060 / 136066 / 136072



| m  | 42 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 12 m |      |      | 18 m |      |      | 24 m |      |      | 30 m |      |      | 36 m |      |      |    |
|    | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  |    |
| 10 | 60   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 10 |
| 11 | 60   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 11 |
| 12 | 60   |      |      | 59   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12 |
| 14 | 60   | 56   |      | 55   |      |      | 44,5 |      |      |      |      |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 60   | 53   | 36,5 | 51   | 39   |      | 42   |      |      | 35   |      |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 60   | 51   | 35,5 | 48   | 37   |      | 39   |      |      | 33   |      |      | 25,6 |      |      | 18 |
| 20 | 58   | 48,5 | 34   | 45,5 | 35   | 25,3 | 37   | 27,7 |      | 31,5 |      |      | 25   |      |      | 20 |
| 22 | 55   | 46,5 | 33   | 43   | 33,5 | 24,5 | 35   | 26,3 |      | 29,7 | 22,1 |      | 24,3 |      |      | 22 |
| 24 | 53   | 45   | 32   | 40,5 | 32   | 23,7 | 33   | 25   | 19,5 | 28,1 | 20,9 |      | 23,3 |      |      | 24 |
| 26 | 50   | 43   | 31   | 38,5 | 30,5 | 23   | 31,5 | 23,9 | 18,8 | 26,7 | 19,9 |      | 22,5 | 17,6 |      | 26 |
| 28 | 46,5 | 42   | 30,5 | 36,5 | 29,3 | 22,3 | 29,9 | 22,9 | 18,1 | 25,3 | 18,9 | 15   | 21,4 | 16,7 |      | 28 |
| 30 | 42   | 40,5 | 29,8 | 35   | 28,2 | 21,7 | 28,3 | 21,9 | 17,6 | 23,8 | 18,1 | 14,4 | 20,5 | 15,8 |      | 30 |
| 32 | 38,5 | 39   | 29,2 | 33,5 | 27,1 | 21,1 | 26,7 | 21   | 17,1 | 22,4 | 17,3 | 13,9 | 19,5 | 15,1 |      | 32 |
| 34 | 35,5 | 36   | 28,8 | 32,5 | 26,2 | 20,6 | 25,3 | 20,2 | 16,6 | 21   | 16,6 | 13,4 | 18,5 | 14,4 | 11,4 | 34 |
| 36 | 32,5 | 33   | 28,3 | 31   | 25,4 | 20,2 | 24,2 | 19,4 | 16,1 | 19,8 | 15,9 | 13   | 17,4 | 13,8 | 10,9 | 36 |
| 38 | 30,5 | 30,5 | 27,9 | 29,9 | 24,6 | 19,9 | 23,1 | 18,8 | 15,7 | 18,8 | 15,2 | 12,6 | 16,3 | 13,2 | 10,5 | 38 |
| 40 | 28,1 | 28,5 | 27,5 | 28,2 | 23,9 | 19,6 | 22   | 18,2 | 15,3 | 18   | 14,6 | 12,2 | 15,4 | 12,6 | 10,2 | 40 |
| 44 | 24,5 | 24,7 | 24,9 | 24,6 | 22,6 | 19,1 | 20,1 | 17,1 | 14,8 | 16,4 | 13,6 | 11,5 | 14   | 11,6 | 9,5  | 44 |
| 48 | 21,5 | 21,7 |      | 21,6 | 21,7 | 18,7 | 18,4 | 16,1 | 14,3 | 14,9 | 12,8 | 11   | 12,7 | 10,7 | 8,9  | 48 |
| 52 |      |      |      | 19,1 | 19,3 |      | 17,2 | 15,3 | 13,9 | 13,6 | 12   | 10,6 | 11,5 | 10   | 8,4  | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      |      | 16,1 | 15   | 13,9 | 12,6 | 11,3 | 10,2 | 10,4 | 9,4  | 8,1  | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      | 15,2 | 14,7 |      | 11,8 | 10,9 | 10   | 9,6  | 8,8  | 7,8  | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,1 | 10,7 |      | 8,9  | 8,4  | 7,4  | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,4  | 8,1  | 7,4  | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7,8  |      |      | 72 |

TAB 136060 / 136066 / 136072

# Traglasten am SLF-Auslegersystem

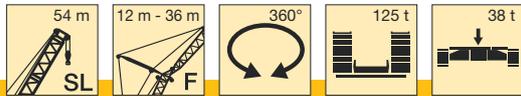
## Lifting capacities on SLF boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SLF



| m  | 48 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m    |    |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 12 m |      |      | 18 m |      |      | 24 m |      |      | 30 m |      |      | 36 m |      |      |      |    |
|    | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  |      |    |
| 11 | 60   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 11 |
| 12 | 60   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12 |
| 14 | 60   | 60   |      | 58   |      |      | 47   |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 60   | 57   | 37   | 55   |      |      | 44,5 |      |      |      | 35,5 |      |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 60   | 55   | 35,5 | 52   | 40,5 |      | 42   |      |      |      | 34,5 |      |      | 24,9 |      |      | 18 |
| 20 | 60   | 53   | 34,5 | 49,5 | 38,5 | 25,5 | 40   | 30,5 |      |      | 33   |      |      | 24,3 |      |      | 20 |
| 22 | 60   | 51   | 33,5 | 47   | 37   | 24,7 | 38   | 29,1 |      |      | 31,5 |      |      | 23,5 |      |      | 22 |
| 24 | 57   | 49   | 32,5 | 45   | 35,5 | 24   | 36,5 | 27,8 |      |      | 30,5 | 23,2 |      | 22,6 |      |      | 24 |
| 26 | 51   | 47   | 32   | 43   | 34   | 23,3 | 34,5 | 26,6 | 18,9 |      | 29   | 22,1 |      | 21,9 | 19,5 |      | 26 |
| 28 | 46   | 45,5 | 31   | 41   | 32,5 | 22,7 | 33   | 25,5 | 18,4 | 27,8 | 21,1 |      |      | 21,2 | 18,6 |      | 28 |
| 30 | 41,5 | 42,5 | 30,5 | 39,5 | 31,5 | 22,1 | 32   | 24,6 | 17,8 | 26,6 | 20,2 | 15   |      | 20,6 | 17,8 |      | 30 |
| 32 | 38   | 38,5 | 29,8 | 38   | 30,5 | 21,6 | 30,5 | 23,7 | 17,3 | 25,5 | 19,4 | 14,5 |      | 20,1 | 17   |      | 32 |
| 34 | 35   | 35,5 | 29,3 | 35   | 29,4 | 21,1 | 29,2 | 22,8 | 16,9 | 24,3 | 18,7 | 14,1 |      | 19,5 | 16,3 | 12,5 | 34 |
| 36 | 32   | 32,5 | 28,9 | 32,5 | 28,5 | 20,6 | 27,8 | 22   | 16,4 | 23   | 18   | 13,7 |      | 19,1 | 15,6 | 12   | 36 |
| 38 | 29,8 | 30   | 28,5 | 29,9 | 27,7 | 20,2 | 26,6 | 21,2 | 16   | 21,8 | 17,3 | 13,3 |      | 18,6 | 15   | 11,6 | 38 |
| 40 | 27,6 | 28   | 28,1 | 27,7 | 27   | 19,9 | 25,5 | 20,6 | 15,7 | 20,8 | 16,7 | 12,9 |      | 18   | 14,4 | 11,3 | 40 |
| 44 | 23,9 | 24,3 | 24,5 | 24   | 24,6 | 19,4 | 23,5 | 19,5 | 15,1 | 19,1 | 15,6 | 12,3 |      | 16,4 | 13,3 | 10,6 | 44 |
| 48 | 20,9 | 21,2 | 21,4 | 21   | 21,5 | 18,9 | 21,2 | 18,5 | 14,6 | 17,6 | 14,7 | 11,7 |      | 15   | 12,4 | 10   | 48 |
| 52 | 18,4 | 18,6 |      | 18,5 | 18,9 | 18,6 | 18,6 | 17,5 | 14,2 | 16,2 | 13,9 | 11,3 |      | 13,8 | 11,6 | 9,5  | 52 |
| 56 |      |      |      | 16,4 | 16,7 |      | 16,5 | 16,8 | 13,8 | 14,9 | 13,1 | 10,9 |      | 12,6 | 11   | 9,1  | 56 |
| 60 |      |      |      | 14,6 |      |      | 14,6 | 15   | 13,8 | 13,9 | 12,5 | 10,6 |      | 11,5 | 10,3 | 8,8  | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      | 13   | 13,3 |      | 13   | 12,1 | 10,4 |      | 10,7 | 9,7  | 8,5  | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,5 | 11,9 |      |      | 10   | 9,3  | 8,2  | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 10,1 |      |      |      | 9,5  | 9,1  | 8,2  | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,9  | 8,9  |      | 76 |

TAB 136060 / 136066 / 136072



| m  | 54 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m    |    |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 12 m |      |      | 18 m |      |      | 24 m |      |      | 30 m |      |      | 36 m |      |      |      |    |
|    | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  |      |    |
| 11 | 60   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 11 |
| 12 | 60   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12 |
| 14 | 60   | 56   |      | 55   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 60   | 53   |      | 52   |      |      | 41,5 |      |      |      | 34   |      |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 60   | 51   | 36   | 49   | 37,5 |      | 39,5 |      |      |      | 33   |      |      | 24,9 |      |      | 18 |
| 20 | 60   | 49,5 | 35   | 47   | 36   |      | 37,5 |      |      |      | 31,5 |      |      | 23,9 |      |      | 20 |
| 22 | 58   | 48   | 34   | 44,5 | 35   | 24,9 | 36   | 28   |      |      | 30   |      |      | 23   |      |      | 22 |
| 24 | 55   | 46,5 | 33   | 43   | 33,5 | 24,2 | 34,5 | 27   |      |      | 28,8 | 22,9 |      | 22,2 |      |      | 24 |
| 26 | 50   | 45   | 32,5 | 41   | 32,5 | 23,5 | 33   | 26,1 | 19,1 | 27,6 | 22,1 |      |      | 21,5 |      |      | 26 |
| 28 | 45,5 | 44   | 31,5 | 39,5 | 31,5 | 22,9 | 31,5 | 25,3 | 18,5 | 26,4 | 21,4 |      |      | 20,9 | 18,3 |      | 28 |
| 30 | 41   | 42   | 31   | 38   | 30,5 | 22,4 | 30,5 | 24,5 | 18   | 25,4 | 20,7 | 15,4 |      | 20,3 | 17,7 |      | 30 |
| 32 | 37,5 | 38   | 30,5 | 36,5 | 29,9 | 21,9 | 29,1 | 23,8 | 17,5 | 24,4 | 20   | 14,9 |      | 19,8 | 17,1 |      | 32 |
| 34 | 34,5 | 35   | 29,8 | 34,5 | 29,1 | 21,4 | 28   | 23,1 | 17,1 | 23,5 | 19,3 | 14,5 |      | 19,3 | 16,6 | 12,5 | 34 |
| 36 | 31,5 | 32   | 29,3 | 32   | 28,4 | 21   | 27   | 22,5 | 16,7 | 22,6 | 18,7 | 14,1 |      | 18,6 | 15,9 | 12,1 | 36 |
| 38 | 29,2 | 29,7 | 28,9 | 29,3 | 27,7 | 20,5 | 26,1 | 21,9 | 16,3 | 21,8 | 18   | 13,7 |      | 18   | 15,3 | 11,8 | 38 |
| 40 | 27,1 | 27,5 | 27,9 | 27,2 | 27,2 | 20,2 | 25,3 | 21,2 | 15,9 | 21   | 17,4 | 13,4 |      | 17,5 | 14,8 | 11,4 | 40 |
| 44 | 23,4 | 23,8 | 24,1 | 23,5 | 24,1 | 19,7 | 23,7 | 20,1 | 15,3 | 19,8 | 16,3 | 12,7 |      | 16,4 | 13,8 | 10,8 | 44 |
| 48 | 20,4 | 20,7 | 20,9 | 20,5 | 21   | 19,2 | 20,6 | 19,1 | 14,8 | 18,7 | 15,4 | 12,1 |      | 15,5 | 12,8 | 10,2 | 48 |
| 52 | 17,9 | 18,2 | 18,3 | 17,9 | 18,4 | 18,7 | 18,1 | 18,2 | 14,4 | 17,4 | 14,6 | 11,7 |      | 14,5 | 12   | 9,7  | 52 |
| 56 | 15,8 | 16   |      | 15,8 | 16,2 | 16,4 | 15,9 | 16,5 | 14,1 | 16,1 | 13,9 | 11,3 |      | 13,5 | 11,4 | 9,3  | 56 |
| 60 | 14   |      |      | 14   | 14,3 |      | 14,1 | 14,6 | 13,8 | 14,2 | 13,2 | 11   |      | 12,4 | 10,8 | 8,9  | 60 |
| 64 |      |      |      | 12,3 | 12,6 |      | 12,4 | 12,9 | 13,1 | 12,5 | 12,6 | 10,7 |      | 11,4 | 10,2 | 8,7  | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      | 10,9 | 11,3 |      | 11   | 11,5 | 10,5 |      | 10,7 | 9,7  | 8,4  | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 9,6  | 10,1 |      |      | 9,5  | 9,3  | 8,2  | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,4  | 8,7  |      |      | 8,3  | 8,8  | 8,2  | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7,2  | 7,6  |      | 80 |

TAB 136060 / 136066 / 136072

# Traglasten am SLF-Auslegersystem

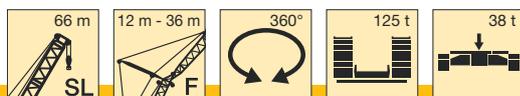
## Lifting capacities on SLF boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SLF



| m  | 60 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m    |    |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 12 m |      |      | 18 m |      |      | 24 m |      |      | 30 m |      |      | 36 m |      |      |      |    |
|    | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  |      |    |
| 12 | 60   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12 |
| 14 | 60   |      |      | 49,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 59   | 48   |      | 46,5 |      |      |      | 38   |      |      |      |      |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 56   | 46   | 36   | 44   | 33,5 |      |      | 35,5 |      |      | 29,9 |      |      |      |      |      | 18 |
| 20 | 53   | 44   | 35   | 42   | 32,5 |      |      | 34   |      |      | 28,4 |      |      | 23,6 |      |      | 20 |
| 22 | 51   | 42,5 | 34,5 | 40   | 31,5 | 25,2 |      | 32,5 | 25,2 |      | 27,1 |      |      | 22,8 |      |      | 22 |
| 24 | 48,5 | 41   | 33,5 | 38   | 30   | 24,5 |      | 31   | 24,2 |      | 26   | 20,5 |      | 21,9 |      |      | 24 |
| 26 | 46,5 | 39,5 | 32,5 | 36,5 | 29,2 | 23,9 |      | 29,4 | 23,3 | 19,1 | 24,8 | 19,7 |      | 21,1 |      |      | 26 |
| 28 | 44,5 | 38   | 32   | 35   | 28,2 | 23,3 |      | 28,1 | 22,4 | 18,6 | 23,8 | 19   |      | 20,2 | 16,4 |      | 28 |
| 30 | 41   | 37   | 31,5 | 33,5 | 27,4 | 22,8 |      | 26,9 | 21,7 | 18,1 | 22,8 | 18,3 | 15,2 | 19,3 | 15,9 |      | 30 |
| 32 | 37   | 35,5 | 31   | 32   | 26,5 | 22,3 |      | 25,8 | 21   | 17,6 | 21,8 | 17,6 | 14,8 | 18,5 | 15,4 |      | 32 |
| 34 | 34   | 34,5 | 30   | 31   | 25,7 | 21,9 |      | 24,8 | 20,4 | 17,2 | 21   | 17,1 | 14,4 | 17,8 | 14,9 |      | 34 |
| 36 | 31,5 | 32   | 29,7 | 29,6 | 25   | 21,5 |      | 23,8 | 19,8 | 16,8 | 20,2 | 16,6 | 14   | 17,1 | 14,4 | 11,6 | 36 |
| 38 | 28,8 | 29,4 | 29,3 | 28,6 | 24,3 | 21,1 |      | 22,9 | 19,3 | 16,5 | 19,4 | 16,1 | 13,7 | 16,4 | 14   | 11,3 | 38 |
| 40 | 26,7 | 27,2 | 27,6 | 27   | 23,7 | 20,7 |      | 22,1 | 18,8 | 16,1 | 18,6 | 15,7 | 13,4 | 15,8 | 13,5 | 11   | 40 |
| 44 | 23   | 23,5 | 23,8 | 23,3 | 22,7 | 20,1 |      | 20,7 | 17,8 | 15,5 | 17,4 | 14,9 | 12,8 | 14,6 | 12,7 | 10,5 | 44 |
| 48 | 20   | 20,4 | 20,6 | 20,2 | 20,8 | 19,6 |      | 19,5 | 17,1 | 15   | 16,3 | 14,2 | 12,3 | 13,6 | 12   | 10   | 48 |
| 52 | 17,5 | 17,8 | 18   | 17,7 | 18,2 | 18,6 |      | 17,7 | 16,4 | 14,6 | 15,3 | 13,5 | 11,9 | 12,8 | 11,3 | 9,6  | 52 |
| 56 | 15,4 | 15,6 | 15,8 | 15,6 | 16   | 16,3 |      | 15,5 | 15,7 | 14,3 | 14,4 | 13   | 11,5 | 12   | 10,8 | 9,2  | 56 |
| 60 | 13,5 | 13,8 |      | 13,7 | 14,1 | 14,3 |      | 13,6 | 14,2 | 14   | 13,6 | 12,4 | 11,2 | 11,3 | 10,3 | 8,9  | 60 |
| 64 | 11,9 | 12   |      | 12   | 12,3 |      |      | 11,9 | 12,5 | 12,8 | 12   | 11,9 | 10,9 | 10,6 | 9,9  | 8,7  | 64 |
| 68 |      |      |      | 10,5 | 10,8 |      |      | 10,4 | 10,9 | 11,1 | 10,5 | 11,1 | 10,6 | 9,9  | 9,5  | 8,5  | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      | 9,1  | 9,5  |      | 9,1  | 9,7  | 10   | 9    | 9,1  | 8,3  | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      | 7,9  | 8,2  |      | 7,9  | 8,4  |      | 7,8  | 8,4  | 8,1  | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,9  | 7,2  |      | 6,7  | 7,2  | 7,6  | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,7  | 6,2  |      | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,8  | 5,2  |      | 88 |

TAB 136060 / 136066 / 136072



| m  | 66 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m    |    |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 12 m |      |      | 18 m |      |      | 24 m |      |      | 30 m |      |      | 36 m |      |      |      |    |
|    | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  |      |    |
| 12 | 60   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12 |
| 14 | 56   |      |      | 44   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 52   | 42,5 |      | 41,5 |      |      |      | 34   |      |      |      |      |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 49   | 40,5 | 34   | 39   |      |      |      | 32   |      |      | 27,1 |      |      |      |      |      | 18 |
| 20 | 46,5 | 38,5 | 32,5 | 37   | 28,9 |      |      | 30,5 |      |      | 25,7 |      |      | 21,7 |      |      | 20 |
| 22 | 44   | 37   | 31,5 | 35   | 27,7 | 23,3 |      | 28,7 | 22,6 |      | 24,4 |      |      | 20,7 |      |      | 22 |
| 24 | 42   | 35,5 | 30,5 | 33,5 | 26,7 | 22,6 |      | 27,3 | 21,7 |      | 23,2 |      |      | 19,8 |      |      | 24 |
| 26 | 40   | 34   | 29,6 | 32   | 25,7 | 21,9 |      | 26   | 20,9 |      | 22,1 | 17,7 |      | 18,9 |      |      | 26 |
| 28 | 38,5 | 33   | 28,7 | 30,5 | 24,7 | 21,2 |      | 24,8 | 20,1 | 17   | 21   | 17   |      | 18,1 | 14,7 |      | 28 |
| 30 | 36,5 | 31,5 | 27,9 | 29,1 | 23,9 | 20,6 |      | 23,7 | 19,4 | 16,4 | 20,1 | 16,4 |      | 17,3 | 14,1 |      | 30 |
| 32 | 35   | 30,5 | 27,1 | 27,9 | 23,1 | 20,1 |      | 22,7 | 18,7 | 16   | 19,2 | 15,8 | 13,1 | 16,5 | 13,6 |      | 32 |
| 34 | 33,5 | 29,6 | 26,4 | 26,7 | 22,3 | 19,5 |      | 21,8 | 18,1 | 15,5 | 18,4 | 15,2 | 12,7 | 15,8 | 13,1 |      | 34 |
| 36 | 30,5 | 28,6 | 25,8 | 25,6 | 21,6 | 19,1 |      | 20,9 | 17,5 | 15,1 | 17,6 | 14,7 | 12,3 | 15,1 | 12,6 | 10,3 | 36 |
| 38 | 28,2 | 27,7 | 25,1 | 24,5 | 21   | 18,6 |      | 20,1 | 17   | 14,7 | 16,9 | 14,2 | 12   | 14,4 | 12,1 | 9,9  | 38 |
| 40 | 26,1 | 26,7 | 24,6 | 23,7 | 20,3 | 18,1 |      | 19,3 | 16,5 | 14,3 | 16,2 | 13,7 | 11,6 | 13,8 | 11,7 | 9,6  | 40 |
| 44 | 22,4 | 22,9 | 23,3 | 22,2 | 19,2 | 17,4 |      | 17,9 | 15,5 | 13,7 | 14,9 | 12,9 | 11   | 12,7 | 10,9 | 9,1  | 44 |
| 48 | 19,4 | 19,8 | 20,1 | 19,6 | 18,3 | 16,7 |      | 16,8 | 14,7 | 13   | 13,9 | 12,1 | 10,5 | 11,6 | 10,2 | 8,6  | 48 |
| 52 | 16,8 | 17,2 | 17,5 | 17,1 | 17,5 | 16,2 |      | 15,7 | 14   | 12,5 | 12,9 | 11,4 | 10   | 10,8 | 9,6  | 8,2  | 52 |
| 56 | 14,7 | 15   | 15,2 | 14,8 | 15,4 | 15,7 |      | 14,8 | 13,3 | 12,1 | 12,1 | 10,9 | 9,6  | 10,1 | 9    | 7,8  | 56 |
| 60 | 12,8 | 13,1 | 13,2 | 12,9 | 13,4 | 13,7 |      | 13,1 | 12,8 | 11,8 | 11,4 | 10,4 | 9,2  | 9,4  | 8,6  | 7,4  | 60 |
| 64 | 11,1 | 11,3 |      | 11,2 | 11,6 | 11,8 |      | 11,4 | 12   | 11,4 | 10,6 | 9,9  | 8,9  | 8,8  | 8,2  | 7,1  | 64 |
| 68 | 9,6  | 9,8  |      | 9,7  | 10,1 |      |      | 9,9  | 10,4 | 10,5 | 9,5  | 9,4  | 8,7  | 8,2  | 7,8  | 6,9  | 68 |
| 72 |      |      |      | 8,4  | 8,7  |      |      | 8,5  | 9    | 9,2  | 8,3  | 9    | 8,4  | 7,6  | 7,5  | 6,6  | 72 |
| 76 |      |      |      | 7,2  |      |      |      | 7,3  | 7,7  |      | 7,2  | 7,8  | 7,9  | 6,8  | 7,1  | 6,4  | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      | 6,2  | 6,5  |      | 6,1  | 6,6  |      | 6,5  | 6,6  | 6,2  | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,1  | 5,5  |      | 4,1  | 5,6  | 5,9  | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,3  |      |      | 3,3  | 4,6  |      | 88 |
| 92 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3,7  |      |      | 92 |

TAB 136060 / 136066 / 136072

# Traglasten am SLF-Auslegersystem

## Lifting capacities on SLF boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SLF



| m  | 72 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|----|
|    | 12 m |      |      | 18 m |      |      | 24 m |      |      | 30 m |     |      | 36 m |      |      |    |
|    | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25° | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  |    |
| 14 | 55   |      |      | 41   |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 53   | 42   |      | 39,5 |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 50   | 40,5 |      | 37,5 |      |      | 31,5 |      |      |      |     | 26,2 |      |      |      | 18 |
| 20 | 48   | 39,5 | 32   | 37,5 | 28,2 |      | 29,9 |      |      |      |     | 25,1 |      |      | 21,1 | 20 |
| 22 | 46   | 38,5 | 31,5 | 36   | 27,4 |      | 28,6 | 21,7 |      |      |     | 23,9 |      |      | 20,3 | 22 |
| 24 | 44,5 | 37   | 31   | 34,5 | 26,6 | 22   | 27,4 | 21   |      |      |     | 22,9 |      |      | 19,6 | 24 |
| 26 | 43   | 36   | 30   | 33,5 | 25,9 | 21,5 | 26,3 | 20,3 |      |      |     | 22   | 16,9 |      | 18,9 | 26 |
| 28 | 41   | 35   | 29,5 | 32   | 25,2 | 21   | 25,3 | 19,7 | 16,4 |      |     | 21,1 | 16,4 |      | 18,3 | 28 |
| 30 | 38   | 34   | 29   | 31   | 24,5 | 20,6 | 24,4 | 19,1 | 16   |      |     | 20,3 | 16   |      | 17,7 | 30 |
| 32 | 35   | 33   | 28,5 | 29,8 | 23,8 | 20,2 | 23,6 | 18,6 | 15,7 |      |     | 19,6 | 15,5 | 12,5 | 17   | 32 |
| 34 | 32   | 32   | 28   | 28,8 | 23,2 | 19,9 | 22,8 | 18,2 | 15,4 |      |     | 18,9 | 15,1 | 12,2 | 16,3 | 34 |
| 36 | 29,7 | 30,5 | 27,5 | 27,8 | 22,6 | 19,6 | 22,1 | 17,7 | 15,1 |      |     | 18,2 | 14,7 | 11,9 | 15,7 | 36 |
| 38 | 27,6 | 28,4 | 27,1 | 26,9 | 22,1 | 19,3 | 21,4 | 17,3 | 14,8 |      |     | 17,6 | 14,4 | 11,7 | 15,1 | 38 |
| 40 | 25,6 | 26,2 | 26,6 | 25,5 | 21,6 | 19   | 20,7 | 16,9 | 14,5 |      |     | 17,1 | 14   | 11,4 | 14,5 | 40 |
| 44 | 21,8 | 22,4 | 22,9 | 22,2 | 20,6 | 18,4 | 19,5 | 16,2 | 14   |      |     | 16   | 13,3 | 11   | 13,5 | 44 |
| 48 | 18,7 | 19,2 | 19,6 | 19,1 | 19,9 | 18   | 18,4 | 15,6 | 13,5 |      |     | 15   | 12,8 | 10,6 | 12,6 | 48 |
| 52 | 16,1 | 16,6 | 16,9 | 16,6 | 17,2 | 17,4 | 16,8 | 15   | 13,2 |      |     | 14,2 | 12,2 | 10,2 | 11,7 | 52 |
| 56 | 13,9 | 14,3 | 14,5 | 14,3 | 15   | 15,4 | 14,5 | 14,5 | 12,9 |      |     | 13,4 | 11,7 | 9,9  | 11,1 | 56 |
| 60 | 12   | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,9 | 13,3 | 12,5 | 13,3 | 12,7 |      |     | 12,4 | 11,3 | 9,6  | 10,4 | 60 |
| 64 | 10,4 | 10,7 | 10,5 | 10,6 | 11,1 | 11,2 | 10,8 | 11,5 | 11,9 |      |     | 10,6 | 10,9 | 9,5  | 9,9  | 64 |
| 68 | 9    | 9,2  |      | 9,1  | 9,5  | 9,4  | 9,1  | 9,9  | 10,3 |      |     | 9,1  | 9,9  | 9,3  | 8,9  | 68 |
| 72 | 7,7  | 7,9  |      | 7,8  | 8,1  |      | 7,8  | 8,5  | 8,5  |      |     | 7,6  | 8,5  | 8,9  | 7,6  | 72 |
| 76 | 6,5  |      |      | 6,6  | 6,9  |      | 6,7  | 7,2  | 7,2  |      |     | 6,4  | 7,2  | 7,7  | 6,2  | 76 |
| 80 |      |      |      | 5,6  | 5,8  |      | 5,6  | 6    |      |      |     | 5,5  | 6,1  | 6,4  | 5,1  | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      | 4,7  | 5    |      |      |     | 4,5  | 5    |      | 4,4  | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     | 3,7  | 4    |      | 3,5  | 88 |
| 92 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     | 2,8  | 3,1  |      | 3,2  | 92 |

TAB 136060 / 136066 / 136072



| m  | 78 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|----|
|    | 12 m |      |      | 18 m |      |      | 24 m |      |      | 30 m |     |      | 36 m |      |      |    |
|    | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25° | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  |    |
| 14 | 49,5 |      |      | 37,5 |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 47   |      |      | 35,5 |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 44,5 | 36,5 |      | 35,5 |      |      | 28,8 |      |      |      |     |      |      |      |      | 18 |
| 20 | 42,5 | 35   | 29,5 | 33,5 | 26   |      | 27,3 |      |      |      |     | 23,2 |      |      |      | 20 |
| 22 | 40,5 | 34   | 28,6 | 32   | 25   |      | 26   |      |      |      |     | 22,1 |      |      | 18,7 | 22 |
| 24 | 38,5 | 32,5 | 27,8 | 30,5 | 24   | 20,2 | 24,8 | 19,5 |      |      |     | 21   |      |      | 17,8 | 24 |
| 26 | 37   | 31,5 | 26,9 | 29,3 | 23,2 | 19,6 | 23,7 | 18,7 |      |      |     | 20,1 | 15,8 |      | 17,1 | 26 |
| 28 | 35,5 | 30,5 | 26,2 | 28   | 22,4 | 19,1 | 22,7 | 18,1 | 15,1 |      |     | 19,2 | 15,2 |      | 16,3 | 28 |
| 30 | 34   | 29,4 | 25,5 | 26,9 | 21,6 | 18,5 | 21,8 | 17,5 | 14,7 |      |     | 18,3 | 14,6 |      | 15,7 | 30 |
| 32 | 33   | 28,5 | 24,9 | 25,9 | 21   | 18,1 | 20,9 | 16,9 | 14,2 |      |     | 17,6 | 14,1 | 11,5 | 15   | 32 |
| 34 | 31   | 27,6 | 24,3 | 24,9 | 20,3 | 17,6 | 20,1 | 16,3 | 13,9 |      |     | 16,8 | 13,6 | 11,2 | 14,3 | 34 |
| 36 | 28,7 | 26,8 | 23,7 | 24   | 19,7 | 17,2 | 19,3 | 15,8 | 13,5 |      |     | 16,2 | 13,2 | 10,9 | 13,7 | 36 |
| 38 | 26,6 | 26,1 | 23,2 | 23,1 | 19,2 | 16,8 | 18,6 | 15,4 | 13,2 |      |     | 15,5 | 12,7 | 10,6 | 13,1 | 38 |
| 40 | 24,7 | 25,3 | 22,7 | 22,3 | 18,6 | 16,4 | 18   | 14,9 | 12,8 |      |     | 14,9 | 12,3 | 10,3 | 12,6 | 40 |
| 44 | 21,3 | 22   | 21,7 | 20,8 | 17,6 | 15,7 | 16,7 | 14,1 | 12,3 |      |     | 13,8 | 11,6 | 9,8  | 11,6 | 44 |
| 48 | 18,5 | 19   | 19,4 | 18,2 | 16,8 | 15,1 | 15,6 | 13,4 | 11,7 |      |     | 12,8 | 11   | 9,3  | 10,7 | 48 |
| 52 | 15,9 | 16,4 | 16,7 | 15,8 | 16,1 | 14,6 | 14,7 | 12,7 | 11,2 |      |     | 11,9 | 10,3 | 8,9  | 9,8  | 52 |
| 56 | 13,6 | 14,1 | 14,3 | 13,6 | 14,2 | 14,1 | 13,7 | 12,2 | 10,8 |      |     | 11,2 | 9,8  | 8,5  | 9,1  | 56 |
| 60 | 11,7 | 11,9 | 12   | 11,6 | 12,2 | 12,7 | 11,7 | 11,7 | 10,5 |      |     | 10,6 | 9,4  | 8,2  | 8,6  | 60 |
| 64 | 9,8  | 9,8  | 9,7  | 9,8  | 10,4 | 10,7 | 10   | 10,8 | 10,2 |      |     | 9,8  | 9    | 7,9  | 8,1  | 64 |
| 68 | 8,5  | 8,4  | 8,2  | 8,1  | 8,7  | 8,8  | 8,5  | 9,2  | 9,5  |      |     | 8,3  | 8,6  | 7,7  | 7,6  | 68 |
| 72 | 7,1  | 7,3  |      | 6,9  | 7,3  | 7,2  | 7    | 7,8  | 8,1  |      |     | 6,9  | 7,8  | 7,5  | 6,7  | 72 |
| 76 | 6    | 6,2  |      | 5,9  | 6,3  |      | 5,8  | 6,5  | 6,5  |      |     | 5,7  | 6,5  | 7    | 5,7  | 76 |
| 80 | 4,9  | 5,1  |      | 4,9  | 5,2  |      | 5    | 5,4  | 5,4  |      |     | 4,6  | 5,5  | 5,9  | 4,5  | 80 |
| 84 |      |      |      | 3,9  | 4,2  |      | 4    | 4,4  |      |      |     | 3,9  | 4,5  | 4,7  | 3,5  | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      | 3,1  | 3,4  |      |      |     | 3    | 3,5  |      | 3,5  | 88 |

TAB 136060 / 136066 / 136072

# Traglasten am SLF-Auslegersystem

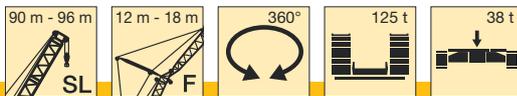
## Lifting capacities on SLF boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SLF



| m  | 84 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m    |    |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 12 m |      |      | 18 m |      |      | 24 m |      |      | 30 m |      |      |      |    |
|    | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  | 10°  | 25°  | 40°  |      |    |
| 16 | 47,5 |      |      | 36   |      |      |      |      |      |      |      |      | 16   |    |
| 18 | 45,5 | 35   |      | 34,5 |      |      | 27,3 |      |      |      |      |      | 18   |    |
| 20 | 44   | 34   | 28   | 33   |      |      | 26,1 |      |      |      | 22   |      | 20   |    |
| 22 | 42,5 | 33   | 27,4 | 32   | 23,8 |      | 25,1 |      |      |      | 21   |      | 22   |    |
| 24 | 41   | 32   | 26,8 | 30,5 | 23,2 | 19,1 | 24,2 | 18,3 |      |      | 20,1 |      | 24   |    |
| 26 | 39,5 | 31,5 | 26,4 | 29,7 | 22,7 | 18,7 | 23,3 | 17,8 |      |      | 19,3 |      | 26   |    |
| 28 | 38   | 31   | 26   | 28,7 | 22,2 | 18,3 | 22,5 | 17,3 |      |      | 18,6 | 14,2 | 28   |    |
| 30 | 35,5 | 30   | 25,7 | 27,9 | 21,7 | 18   | 21,8 | 16,8 | 13,7 |      | 17,9 | 13,8 | 30   |    |
| 32 | 32,5 | 29,6 | 25,4 | 27,1 | 21,2 | 17,7 | 21,2 | 16,4 | 13,4 |      | 17,3 | 13,3 | 32   |    |
| 34 | 30   | 29,1 | 25,1 | 26,3 | 20,8 | 17,4 | 20,6 | 16   | 13,1 |      | 16,8 | 12,9 | 10,3 | 34 |
| 36 | 27,7 | 28,6 | 24,8 | 25,6 | 20,5 | 17,3 | 20   | 15,6 | 12,8 |      | 16,3 | 12,6 | 10,1 | 36 |
| 38 | 25,6 | 26,5 | 24,5 | 25   | 20,1 | 17,1 | 19,5 | 15,3 | 12,6 |      | 15,8 | 12,3 | 9,9  | 38 |
| 40 | 23,7 | 24,6 | 24,3 | 23,7 | 19,8 | 16,9 | 19   | 15   | 12,5 |      | 15,4 | 12   | 9,6  | 40 |
| 44 | 20,4 | 21,2 | 21,8 | 20,5 | 19,2 | 16,6 | 18,1 | 14,4 | 12,2 |      | 14,6 | 11,5 | 9,3  | 44 |
| 48 | 17,6 | 18,3 | 18,8 | 17,7 | 18,4 | 16,3 | 17,2 | 13,9 | 12   |      | 13,9 | 11,1 | 9    | 48 |
| 52 | 15,3 | 15,8 | 16,2 | 15,3 | 16,2 | 16   | 15   | 13,4 | 11,8 |      | 13,2 | 10,7 | 8,8  | 52 |
| 56 | 13   | 13,5 | 13,8 | 13,2 | 13,9 | 14,5 | 12,9 | 13   | 11,7 |      | 12,5 | 10,3 | 8,6  | 56 |
| 60 | 11,1 | 11,5 | 11,7 | 11,2 | 11,9 | 12,4 | 11,1 | 12   | 11,5 |      | 10,8 | 10   | 8,3  | 60 |
| 64 | 9,3  | 9,5  | 9,6  | 9,6  | 10,1 | 10,6 | 9,4  | 10,2 | 10,8 |      | 9,2  | 9,7  | 8,2  | 64 |
| 68 | 7,6  | 7,7  | 7,7  | 8    | 8,6  | 8,9  | 7,9  | 8,6  | 9,2  |      | 7,7  | 8,6  | 8,1  | 68 |
| 72 | 6,5  | 6,5  | 6,3  | 6,5  | 7,1  | 7,2  | 6,6  | 7,2  | 7,7  |      | 6,4  | 7,2  | 7,8  | 72 |
| 76 | 5,5  | 5,6  |      | 5,5  | 5,8  | 5,7  | 5,3  | 6,1  | 6,4  |      | 5,4  | 6    | 6,6  | 76 |
| 80 | 4,5  | 4,7  |      | 4,6  | 4,9  |      | 4,3  | 5,1  | 5    |      | 4,1  | 5    | 5,5  | 80 |
| 84 | 3,5  | 3,7  |      | 3,7  | 4    |      | 3,5  | 4    | 4    |      | 3,2  | 4,1  | 4,4  | 84 |
| 88 |      |      |      |      | 3    |      |      | 3,1  |      |      |      | 3,1  | 3,4  | 88 |

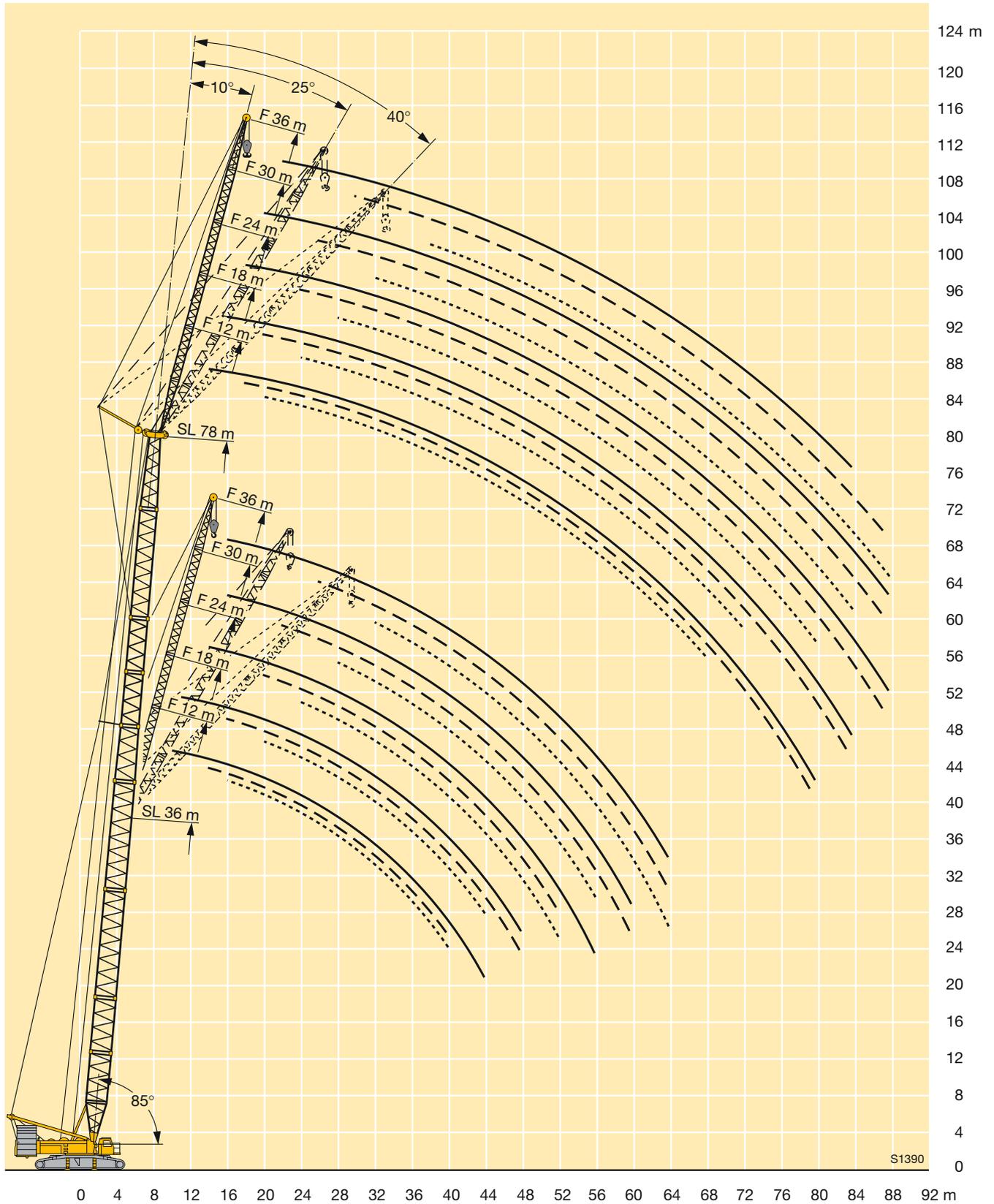
TAB 136060 / 136066 / 136072



| m  | 90 m |      |      |     |      |      | 96 m |     |     |  | m |  |    |
|----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|-----|--|---|--|----|
|    | 12 m |      | 18 m |     | 18 m |      | 12 m |     |     |  |   |  |    |
|    | 10°  | 25°  | 40°  | 10° | 25°  | 40°  | 10°  | 25° | 40° |  |   |  |    |
| 16 | 41   |      |      |     |      |      |      |     |     |  |   |  | 16 |
| 18 | 39   | 32,5 |      |     | 31,5 |      |      |     |     |  |   |  | 18 |
| 20 | 37,5 | 31,5 |      |     | 30   |      |      |     |     |  |   |  | 20 |
| 22 | 35,5 | 30   | 25,7 |     | 28,7 | 22,3 |      |     |     |  |   |  | 22 |
| 24 | 34   | 29,2 | 24,9 |     | 27,5 | 21,6 |      |     |     |  |   |  | 24 |
| 26 | 32,5 | 28,1 | 24,1 |     | 26,4 | 20,9 | 17,8 |     |     |  |   |  | 26 |
| 28 | 31,5 | 27,2 | 23,4 |     | 25,4 | 20,3 | 17,2 |     |     |  |   |  | 28 |
| 30 | 30   | 26,3 | 22,8 |     | 24,4 | 19,8 | 16,7 |     |     |  |   |  | 30 |
| 32 | 29,2 | 25,5 | 22,2 |     | 23,5 | 19,2 | 16,2 |     |     |  |   |  | 32 |
| 34 | 28,1 | 24,7 | 21,7 |     | 22,6 | 18,6 | 15,8 |     |     |  |   |  | 34 |
| 36 | 26,3 | 23,9 | 21,2 |     | 21,8 | 18,1 | 15,4 |     |     |  |   |  | 36 |
| 38 | 24,2 | 23,2 | 20,7 |     | 21,1 | 17,6 | 15,1 |     |     |  |   |  | 38 |
| 40 | 22,4 | 22,6 | 20,2 |     | 20,4 | 17,2 | 14,8 |     |     |  |   |  | 40 |
| 44 | 19,1 | 19,9 | 19,3 |     | 19   | 16,3 | 14,2 |     |     |  |   |  | 44 |
| 48 | 16,4 | 17,1 | 17,7 |     | 16,5 | 15,5 | 13,7 |     |     |  |   |  | 48 |
| 52 | 14   | 14,7 | 15,2 |     | 14,1 | 14,7 | 13,2 |     |     |  |   |  | 52 |
| 56 | 12   | 12,5 | 12,9 |     | 12,1 | 13   | 12,7 |     |     |  |   |  | 56 |
| 60 | 10,1 | 10,6 | 10,9 |     | 10,3 | 11   | 11,6 |     |     |  |   |  | 60 |
| 64 | 8,4  | 8,8  | 9    |     | 8,6  | 9,3  | 9,7  |     |     |  |   |  | 64 |
| 68 | 6,8  | 7,1  | 7,2  |     | 7,1  | 7,7  | 8,1  |     |     |  |   |  | 68 |
| 72 | 5,4  | 5,5  | 5,5  |     | 5,8  | 6,4  | 6,6  |     |     |  |   |  | 72 |
| 76 | 4,5  | 4,4  | 4,3  |     | 4,5  | 5,1  | 5,1  |     |     |  |   |  | 76 |
| 80 | 3,7  | 3,7  |      |     | 3,6  | 3,9  | 3,9  |     |     |  |   |  | 80 |
| 84 |      | 2,9  |      |     |      | 3,2  | 3,1  |     |     |  |   |  | 84 |

TAB 136060 / 136066 / 136072

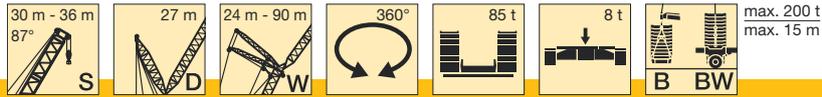
# Hubhöhen am SLF-Auslegersystem Lifting heights on SLF boom/jib combination Hauteur de levage en configuration SLF



# Traglasten am SDWB/BW-Auslegersystem

## Lifting capacities on SDWB/BW boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SDWB/BW



| m  | 30 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m |    |
| 11 | 190  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 11 |
| 12 | 183  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12 |
| 14 | 171  | 152  | 130  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 160  | 145  | 125  | 106  |      |      |      |      |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 150  | 138  | 121  | 103  | 90   | 77   |      |      |      |      |      |      | 18 |
| 20 | 135  | 130  | 117  | 100  | 89   | 76   | 65   |      |      |      |      |      | 20 |
| 22 | 119  | 119  | 112  | 98   | 87   | 75   | 64   | 55   |      |      |      |      | 22 |
| 24 | 103  | 106  | 106  | 95   | 86   | 73   | 63   | 54   | 46,5 | 41   |      |      | 24 |
| 26 | 88   | 96   | 96   | 91   | 85   | 72   | 63   | 54   | 46   | 40,5 | 34   |      | 26 |
| 28 |      | 87   | 87   | 86   | 83   | 71   | 62   | 53   | 45,5 | 40   | 33,5 | 29,4 | 28 |
| 30 |      | 77   | 80   | 80   | 79   | 70   | 61   | 52   | 45   | 39,5 | 33   | 29   | 30 |
| 32 |      | 67   | 73   | 73   | 73   | 69   | 60   | 51   | 44,5 | 39   | 32,5 | 28,6 | 32 |
| 34 |      |      | 66   | 67   | 68   | 67   | 60   | 51   | 44   | 38,5 | 32   | 28,3 | 34 |
| 36 |      |      | 59   | 61   | 62   | 62   | 59   | 50   | 43,5 | 38   | 31,5 | 28   | 36 |
| 38 |      |      | 52   | 56   | 58   | 58   | 57   | 49,5 | 43   | 38   | 31   | 27,7 | 38 |
| 40 |      |      |      | 50   | 54   | 54   | 54   | 49   | 42,5 | 37,5 | 30,5 | 27,4 | 40 |
| 44 |      |      |      | 39,5 | 45,5 | 47   | 47   | 46   | 41   | 36,5 | 29,7 | 26,9 | 44 |
| 48 |      |      |      |      | 37,5 | 40,5 | 41,5 | 41   | 40   | 35,5 | 28,6 | 26,3 | 48 |
| 52 |      |      |      |      |      | 34   | 36   | 36,5 | 36,5 | 34,5 | 27,4 | 25,6 | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      | 26,6 | 31   | 32   | 33   | 32   | 26,3 | 24,9 | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      | 26   | 27,9 | 29,2 | 28,8 | 25,2 | 24,2 | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      |      | 23,8 | 25,4 | 25,7 | 24   | 23,6 | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      | 18,3 | 21,9 | 22,5 | 22,3 | 22,3 | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      |      | 18,4 | 19,5 | 20   | 19,9 | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 16,6 | 17,4 | 17,7 | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12,3 | 14,9 | 15,5 | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12,1 | 13,5 | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,4 | 88 |
| 92 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8    | 92 |

TAB 136087 / 136090 / 136093 / 136120 / 136121 / 136122

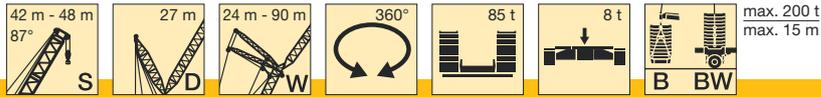
| m  | 36 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m |    |
| 11 | 173  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 11 |
| 12 | 168  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12 |
| 14 | 158  | 139  | 120  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 149  | 132  | 116  | 98   |      |      |      |      |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 140  | 126  | 112  | 95   | 83   |      |      |      |      |      |      |      | 18 |
| 20 | 131  | 120  | 109  | 93   | 82   | 70   | 60   |      |      |      |      |      | 20 |
| 22 | 121  | 113  | 105  | 91   | 81   | 69   | 59   | 51   |      |      |      |      | 22 |
| 24 | 106  | 105  | 101  | 89   | 79   | 68   | 59   | 51   | 43,5 |      |      |      | 24 |
| 26 | 90   | 97   | 96   | 86   | 78   | 68   | 58   | 50   | 43   | 37,5 | 32   |      | 26 |
| 28 |      | 88   | 90   | 83   | 77   | 67   | 57   | 49,5 | 42,5 | 37   | 31,5 | 27,6 | 28 |
| 30 |      | 78   | 82   | 79   | 74   | 66   | 57   | 49   | 42   | 37   | 31   | 27,2 | 30 |
| 32 |      | 69   | 74   | 75   | 71   | 65   | 56   | 48,5 | 41,5 | 36,5 | 30,5 | 26,9 | 32 |
| 34 |      |      | 67   | 69   | 67   | 63   | 55   | 48,5 | 41   | 36   | 30   | 26,7 | 34 |
| 36 |      |      | 60   | 63   | 63   | 60   | 55   | 48   | 40,5 | 36   | 29,6 | 26,4 | 36 |
| 38 |      |      | 53   | 57   | 59   | 56   | 53   | 47   | 40,5 | 35,5 | 29,2 | 26,2 | 38 |
| 40 |      |      |      | 51   | 54   | 53   | 51   | 46,5 | 39,5 | 35,5 | 28,8 | 25,9 | 40 |
| 44 |      |      |      | 41   | 46   | 47,5 | 45,5 | 45,5 | 38,5 | 34,5 | 28   | 25,5 | 44 |
| 48 |      |      |      |      | 38   | 41   | 40,5 | 42   | 37   | 33,5 | 26,9 | 24,9 | 48 |
| 52 |      |      |      |      |      | 34,5 | 36   | 37,5 | 36   | 33   | 25,9 | 24,1 | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      | 27,3 | 31,5 | 32,5 | 33   | 31   | 24,9 | 23,4 | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      | 26,6 | 28,1 | 29,4 | 28,2 | 23,9 | 22,7 | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      |      | 24   | 25,6 | 25,4 | 22,8 | 21,8 | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      | 18,8 | 22,1 | 22,6 | 21,1 | 20,2 | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      |      | 18,7 | 19,6 | 19,1 | 18   | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 16,8 | 16,9 | 16   | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12,7 | 14,9 | 14,1 | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12,3 | 12,2 | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 10,5 | 88 |
| 92 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,1  | 92 |

TAB 136087 / 136090 / 136093 / 136120 / 136121 / 136122

# Traglasten am SDWB/BW-Auslegersystem

## Lifting capacities on SDWB/BW boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SDWB/BW



| m  | 42 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m    |    |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m |      |    |
| 12 | 146  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12   |    |
| 14 | 139  | 123  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 14   |    |
| 16 | 133  | 119  | 104  | 90   |      |      |      |      |      |      |      |      | 16   |    |
| 18 | 126  | 115  | 101  | 87   | 77   |      |      |      |      |      |      |      | 18   |    |
| 20 | 120  | 110  | 99   | 85   | 75   | 65   |      |      |      |      |      |      | 20   |    |
| 22 | 111  | 105  | 96   | 83   | 74   | 64   | 55   | 47   |      |      |      |      | 22   |    |
| 24 | 102  | 100  | 92   | 82   | 73   | 63   | 54   | 47   | 40,5 |      |      |      | 24   |    |
| 26 | 92   | 94   | 88   | 79   | 71   | 62   | 53   | 46,5 | 40   | 35   | 29,9 |      | 26   |    |
| 28 | 72   | 88   | 83   | 77   | 70   | 62   | 53   | 46   | 39,5 | 34,5 | 29,4 | 25,8 | 28   |    |
| 30 |      | 80   | 78   | 74   | 68   | 61   | 52   | 45,5 | 39   | 34   | 28,9 | 25,5 | 30   |    |
| 32 |      | 70   | 73   | 69   | 65   | 59   | 52   | 45   | 38,5 | 34   | 28,5 | 25,2 | 32   |    |
| 34 |      | 56   | 67   | 65   | 62   | 57   | 51   | 45   | 38,5 | 33,5 | 28,1 | 24,9 | 34   |    |
| 36 |      |      | 61   | 61   | 58   | 55   | 50   | 44,5 | 38   | 33,5 | 27,7 | 24,6 | 36   |    |
| 38 |      |      | 54   | 57   | 55   | 52   | 49   | 44   | 37,5 | 33   | 27,3 | 24,3 | 38   |    |
| 40 |      |      | 43   | 52   | 52   | 48,5 | 48   | 43   | 37   | 33   | 27   | 24,1 | 40   |    |
| 44 |      |      |      | 42   | 46   | 43,5 | 45   | 41,5 | 35,5 | 32   | 26,2 | 23,6 | 44   |    |
| 48 |      |      |      |      |      | 38,5 | 39   | 41   | 38,5 | 34,5 | 31   | 25,3 | 23,1 | 48 |
| 52 |      |      |      |      |      | 27,2 | 34,5 | 36,5 | 35   | 33   | 30   | 24,3 | 22,4 | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      |      | 27,9 | 31,5 | 31,5 | 30   | 28,1 | 23,4 | 21,7 | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      |      | 26,7 | 28,1 | 27,4 | 25,6 | 22,6 | 21,1 | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      |      | 18,9 | 24,1 | 24,7 | 23,1 | 21,4 | 20,1 | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      |      | 19,1 | 22   | 20,8 | 19,6 | 18,3 | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 18,8 | 18,6 | 17,5 | 16,3 | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12,9 | 16,5 | 15,6 | 14,5 | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12,9 | 13,7 | 12,7 | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12   | 11,1 | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,2  | 9,5  | 88 |
| 92 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,1  | 92 |

TAB 136087 / 136090 / 136093 / 136120 / 136121 / 136122

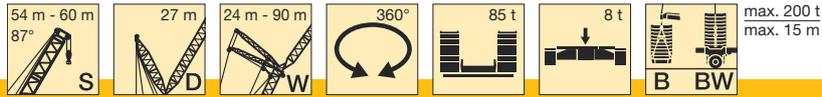
| m  | 48 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m    |    |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m |      |    |
| 12 | 130  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12   |    |
| 14 | 124  | 108  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 14   |    |
| 16 | 118  | 104  | 92   | 81   |      |      |      |      |      |      |      |      | 16   |    |
| 18 | 112  | 100  | 89   | 78   | 69   |      |      |      |      |      |      |      | 18   |    |
| 20 | 106  | 96   | 86   | 76   | 67   | 59   |      |      |      |      |      |      | 20   |    |
| 22 | 101  | 92   | 83   | 74   | 66   | 58   | 50   | 44   |      |      |      |      | 22   |    |
| 24 | 96   | 88   | 80   | 72   | 64   | 57   | 49,5 | 43   | 37,5 |      |      |      | 24   |    |
| 26 | 91   | 84   | 77   | 70   | 63   | 56   | 48,5 | 42,5 | 37   | 32,5 |      |      | 26   |    |
| 28 | 77   | 80   | 74   | 68   | 61   | 55   | 48   | 42,5 | 36,5 | 32   | 27,2 | 23,6 | 28   |    |
| 30 |      | 75   | 70   | 65   | 59   | 54   | 47,5 | 42   | 36   | 31,5 | 26,8 | 23,3 | 30   |    |
| 32 |      | 70   | 66   | 62   | 57   | 52   | 46,5 | 41,5 | 35,5 | 31,5 | 26,4 | 23   | 32   |    |
| 34 |      | 59   | 62   | 59   | 55   | 51   | 46   | 41   | 35,5 | 31   | 26,1 | 22,8 | 34   |    |
| 36 |      |      | 59   | 56   | 53   | 49,5 | 44,5 | 40,5 | 35   | 30,5 | 25,7 | 22,5 | 36   |    |
| 38 |      |      | 55   | 53   | 50   | 48   | 43,5 | 39,5 | 34,5 | 30,5 | 25,4 | 22,3 | 38   |    |
| 40 |      |      | 45,5 | 49,5 | 47   | 46,5 | 42   | 38,5 | 34   | 30   | 25,1 | 22,1 | 40   |    |
| 44 |      |      |      | 43   | 42   | 43,5 | 40   | 36,5 | 33   | 29,4 | 24,4 | 21,7 | 44   |    |
| 48 |      |      |      |      |      | 37,5 | 39,5 | 37   | 34,5 | 31,5 | 28,3 | 23,6 | 21,2 | 48 |
| 52 |      |      |      |      |      | 28,6 | 35,5 | 34   | 32   | 29,8 | 27,1 | 22,7 | 20,6 | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      |      | 29,3 | 30,5 | 28,9 | 27,3 | 25,3 | 21,8 | 19,9 | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      |      | 27   | 26,1 | 24,8 | 23   | 21   | 19,3 | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      |      | 19,9 | 23,6 | 22,4 | 20,8 | 19,6 | 18,1 | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      |      | 20   | 20,2 | 18,7 | 17,6 | 16,3 | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 18,1 | 16,7 | 15,8 | 14,6 | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 13,6 | 14,9 | 14   | 12,9 | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 13,1 | 12,3 | 11,3 | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 10,7 | 9,8  | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,6  | 8,4  | 88 |
| 92 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7,1  | 92 |

TAB 136087 / 136090 / 136093 / 136120 / 136121 / 136122

# Traglasten am SDWB/BW-Auslegersystem

## Lifting capacities on SDWB/BW boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SDWB/BW



| m  | 54 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m |    |
| 12 | 108  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12 |
| 14 | 108  | 95   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 103  | 91   | 80   |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 98   | 88   | 77   | 69   | 61   |      |      |      |      |      |      |      | 18 |
| 20 | 93   | 85   | 75   | 67   | 59   | 53   |      |      |      |      |      |      | 20 |
| 22 | 88   | 81   | 73   | 65   | 58   | 51   | 45,5 |      |      |      |      |      | 22 |
| 24 | 84   | 77   | 70   | 64   | 56   | 50   | 44,5 | 39,5 | 34   |      |      |      | 24 |
| 26 | 80   | 73   | 67   | 62   | 55   | 49   | 43,5 | 38,5 | 33,5 | 29,8 |      |      | 26 |
| 28 | 77   | 70   | 64   | 59   | 54   | 48   | 43   | 38   | 33   | 29,5 | 25,1 |      | 28 |
| 30 |      | 67   | 62   | 57   | 52   | 47   | 42   | 37,5 | 32,5 | 29,1 | 24,7 | 21,7 | 30 |
| 32 |      | 64   | 59   | 55   | 50   | 46   | 41,5 | 37   | 32,5 | 28,8 | 24,3 | 21,4 | 32 |
| 34 |      | 60   | 57   | 53   | 48,5 | 44,5 | 40,5 | 36   | 32   | 28,4 | 24   | 21,1 | 34 |
| 36 |      |      | 53   | 51   | 47   | 43   | 39,5 | 35,5 | 31,5 | 28   | 23,7 | 20,9 | 36 |
| 38 |      |      | 50   | 48   | 45,5 | 42   | 38,5 | 35   | 31   | 27,7 | 23,4 | 20,7 | 38 |
| 40 |      |      | 47   | 45,5 | 44   | 40,5 | 37,5 | 34   | 30,5 | 27,3 | 23,1 | 20,4 | 40 |
| 44 |      |      |      | 40,5 | 40,5 | 38   | 35,5 | 32   | 28,8 | 26,4 | 22,5 | 20   | 44 |
| 48 |      |      |      |      | 37,5 | 35,5 | 33,5 | 30,5 | 27,5 | 25,2 | 21,8 | 19,5 | 48 |
| 52 |      |      |      |      | 30   | 32,5 | 30,5 | 28,6 | 26,2 | 24   | 20,9 | 18,8 | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      | 29,2 | 27,8 | 26,1 | 24,4 | 22,7 | 20,1 | 18,1 | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      | 25,1 | 23,6 | 22,1 | 20,9 | 19,1 | 17,3 | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      | 20,8 | 21,2 | 20   | 18,8 | 17,5 | 16   | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      | 19,1 | 18   | 16,9 | 15,7 | 14,4 | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      |      | 16,1 | 15,2 | 14   | 12,8 | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      |      | 13,9 | 13,5 | 12,5 | 11,4 | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,9 | 11   | 9,9  | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 9,5  | 8,6  | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,2  | 7,3  | 88 |
| 92 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,2  | 92 |

TAB 136087 / 136090 / 136093 / 136120 / 136121 / 136122

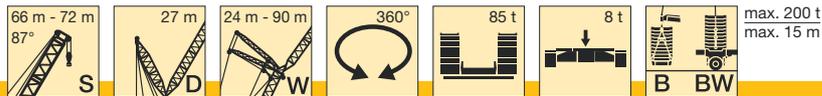
| m  | 60 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m |    |
| 14 | 95   | 84   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 91   | 81   | 72   |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 87   | 78   | 69   | 61   |      |      |      |      |      |      |      |      | 18 |
| 20 | 83   | 75   | 67   | 59   | 53   | 47   |      |      |      |      |      |      | 20 |
| 22 | 79   | 72   | 65   | 58   | 52   | 46   | 41   |      |      |      |      |      | 22 |
| 24 | 75   | 68   | 62   | 56   | 50   | 45   | 40   | 35   |      |      |      |      | 24 |
| 26 | 71   | 65   | 60   | 55   | 49   | 44   | 39   | 34,5 | 30,5 | 27   |      |      | 26 |
| 28 | 68   | 62   | 57   | 53   | 48   | 43   | 38,5 | 34   | 30   | 26,4 | 22,8 |      | 28 |
| 30 |      | 60   | 55   | 51   | 46,5 | 42   | 37,5 | 33   | 29,6 | 25,9 | 22,4 | 19,7 | 30 |
| 32 |      | 57   | 53   | 48,5 | 44,5 | 41   | 37   | 32,5 | 29,1 | 25,5 | 22,1 | 19,4 | 32 |
| 34 |      | 55   | 51   | 47   | 43,5 | 39,5 | 36   | 32   | 28,7 | 25,1 | 21,8 | 19,1 | 34 |
| 36 |      |      | 48,5 | 45   | 42   | 38   | 35   | 31,5 | 28,3 | 24,7 | 21,5 | 18,8 | 36 |
| 38 |      |      | 46   | 43,5 | 40,5 | 37   | 34   | 30,5 | 27,8 | 24,3 | 21,2 | 18,5 | 38 |
| 40 |      |      | 43,5 | 42   | 39   | 36   | 33   | 29,8 | 27,4 | 24   | 20,9 | 18,3 | 40 |
| 44 |      |      |      | 39   | 36,5 | 33,5 | 31   | 28,2 | 25,9 | 23   | 20,3 | 17,8 | 44 |
| 48 |      |      |      |      | 34   | 31,5 | 29,4 | 26,7 | 24,6 | 21,9 | 19,5 | 17,2 | 48 |
| 52 |      |      |      |      | 31   | 29,1 | 27,5 | 25,2 | 23,4 | 20,8 | 18,5 | 16,4 | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      | 26,4 | 25,1 | 23,3 | 21,9 | 19,8 | 17,6 | 15,6 | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      | 22,8 | 21,2 | 20,1 | 18,4 | 16,7 | 14,8 | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      | 20,8 | 19,1 | 18,1 | 16,6 | 15,3 | 13,9 | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      | 17,2 | 16,3 | 14,9 | 13,7 | 12,5 | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      |      | 14,6 | 13,3 | 12,2 | 11,1 | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      |      | 13,1 | 11,8 | 10,8 | 9,8  | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 10,3 | 9,4  | 8,6  | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,1  | 7,4  | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,9  | 6,2  | 88 |
| 92 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,2  | 92 |

TAB 136087 / 136090 / 136093 / 136120 / 136121 / 136122

# Traglasten am SDWB/BW-Auslegersystem

## Lifting capacities on SDWB/BW boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SDWB/BW



| m  | 66 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|----|
|    | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m* |    |
| 14 | 83   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 14 |
| 16 | 79   | 71   | 63   |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 16 |
| 18 | 76   | 68   | 61   | 55   |      |      |      |      |      |      |      |       | 18 |
| 20 | 73   | 65   | 59   | 53   | 46,5 | 42   |      |      |      |      |      |       | 20 |
| 22 | 69   | 63   | 57   | 51   | 45,5 | 41   | 36,5 |      |      |      |      |       | 22 |
| 24 | 66   | 60   | 55   | 50   | 44   | 40   | 35,5 | 31,5 |      |      |      |       | 24 |
| 26 | 63   | 57   | 53   | 48,5 | 43   | 39   | 34,5 | 30,5 | 27,3 | 24   |      |       | 26 |
| 28 | 60   | 55   | 51   | 46,5 | 42   | 38   | 34   | 29,9 | 26,7 | 23,5 | 20,4 |       | 28 |
| 30 |      | 53   | 49   | 45   | 41   | 37   | 33   | 29,3 | 26,1 | 23   | 20   | 17,4  | 30 |
| 32 |      | 51   | 47   | 43   | 39,5 | 36,5 | 32,5 | 28,8 | 25,6 | 22,6 | 19,6 | 17    | 32 |
| 34 |      | 49   | 45   | 41,5 | 38   | 35   | 32   | 28,2 | 25,2 | 22,1 | 19,2 | 16,7  | 34 |
| 36 |      |      | 43   | 40   | 37   | 34   | 31   | 27,7 | 24,7 | 21,7 | 18,9 | 16,4  | 36 |
| 38 |      |      | 41,5 | 38,5 | 35,5 | 33   | 29,9 | 27,1 | 24,3 | 21,4 | 18,6 | 16,1  | 38 |
| 40 |      |      | 40   | 37   | 34,5 | 32   | 28,9 | 26,3 | 23,9 | 21   | 18,3 | 15,8  | 40 |
| 44 |      |      |      | 34,5 | 32   | 29,7 | 27,2 | 24,7 | 22,5 | 20,1 | 17,7 | 15,3  | 44 |
| 48 |      |      |      |      | 29,7 | 27,8 | 25,6 | 23,3 | 21,2 | 19,1 | 16,9 | 14,7  | 48 |
| 52 |      |      |      |      | 27,7 | 25,9 | 24   | 21,9 | 20,1 | 18   | 16   | 14    | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      | 23,8 | 22,3 | 20,4 | 19   | 17,1 | 15,1 | 13,2  | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      | 20,3 | 18,7 | 17,6 | 16   | 14,3 | 12,4  | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      | 18,4 | 16,9 | 15,9 | 14,5 | 13,3 | 11,7  | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      | 15,2 | 14,3 | 13   | 11,9 | 10,7  | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      |      | 12,7 | 11,5 | 10,5 | 9,5   | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,3 | 10,1 | 9,3  | 8,3   | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,8  | 8,1  | 7,2   | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,9  | 6,1   | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,9  | 5,2   | 88 |
| 92 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,2  | 4,2   | 92 |

\* nur mit Ballastwagen / only with ballast trailer / seulement avec porteur de lest

TAB 136087 / 136090 / 136093 / 136120 / 136121 / 136122

| m  | 72 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | m |    |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|----|
|    | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m* |   |    |
| 14 | 72   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   | 14 |
| 16 | 69   | 62   | 56   |      |      |      |      |      |      |      |       |   | 16 |
| 18 | 67   | 60   | 54   | 48   |      |      |      |      |      |      |       |   | 18 |
| 20 | 64   | 58   | 52   | 46,5 | 42   |      |      |      |      |      |       |   | 20 |
| 22 | 61   | 55   | 50   | 45   | 40,5 | 36   | 32   |      |      |      |       |   | 22 |
| 24 | 58   | 53   | 48,5 | 44   | 39,5 | 35   | 31,5 | 27,7 |      |      |       |   | 24 |
| 26 | 56   | 51   | 46,5 | 42,5 | 38,5 | 34   | 30,5 | 27   | 24,1 |      |       |   | 26 |
| 28 | 53   | 48,5 | 44,5 | 41   | 37,5 | 33   | 29,7 | 26,4 | 23,5 | 20,6 | 17,9  |   | 28 |
| 30 |      | 46,5 | 43   | 39,5 | 36   | 32,5 | 29   | 25,8 | 23   | 20,1 | 17,5  |   | 30 |
| 32 |      | 44,5 | 41   | 38   | 35   | 31,5 | 28,4 | 25,2 | 22,5 | 19,7 | 17,1  |   | 32 |
| 34 |      | 43   | 39,5 | 36,5 | 33,5 | 30,5 | 27,8 | 24,7 | 22   | 19,3 | 16,7  |   | 34 |
| 36 |      |      | 38   | 35   | 32,5 | 29,5 | 27   | 24,2 | 21,6 | 18,9 | 16,4  |   | 36 |
| 38 |      |      | 36,5 | 34   | 31,5 | 28,4 | 26,1 | 23,6 | 21,2 | 18,5 | 16,1  |   | 38 |
| 40 |      |      | 35,5 | 32,5 | 30   | 27,5 | 25,2 | 22,9 | 20,8 | 18,1 | 15,8  |   | 40 |
| 44 |      |      |      | 30   | 28   | 25,6 | 23,6 | 21,4 | 19,5 | 17,3 | 15,2  |   | 44 |
| 48 |      |      |      |      | 26,1 | 23,9 | 22,1 | 20,1 | 18,3 | 16,3 | 14,4  |   | 48 |
| 52 |      |      |      |      | 24,2 | 22,3 | 20,6 | 18,9 | 17,2 | 15,3 | 13,4  |   | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      | 20,8 | 19,2 | 17,6 | 16,2 | 14,3 | 12,5  |   | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      | 17,8 | 16,4 | 15,1 | 13,4 | 11,7  |   | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      | 16,2 | 15   | 13,9 | 12,4 | 10,9  |   | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      | 13,5 | 12,5 | 11,2 | 10    |   | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,1 | 9,9  | 8,9   |   | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      |      | 9,8  | 8,7  | 7,8   |   | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7,5  | 6,8   |   | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,8   |   | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,8   |   | 88 |

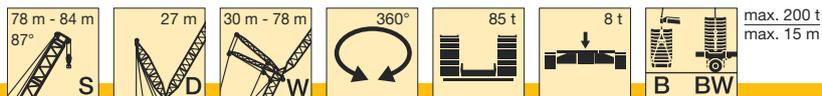
\* nur mit Ballastwagen / only with ballast trailer / seulement avec porteur de lest

TAB 136087 / 136090 / 136093 / 136120 / 136121 / 136122

# Traglasten am SDWB/BW-Auslegersystem

## Lifting capacities on SDWB/BW boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SDWB/BW



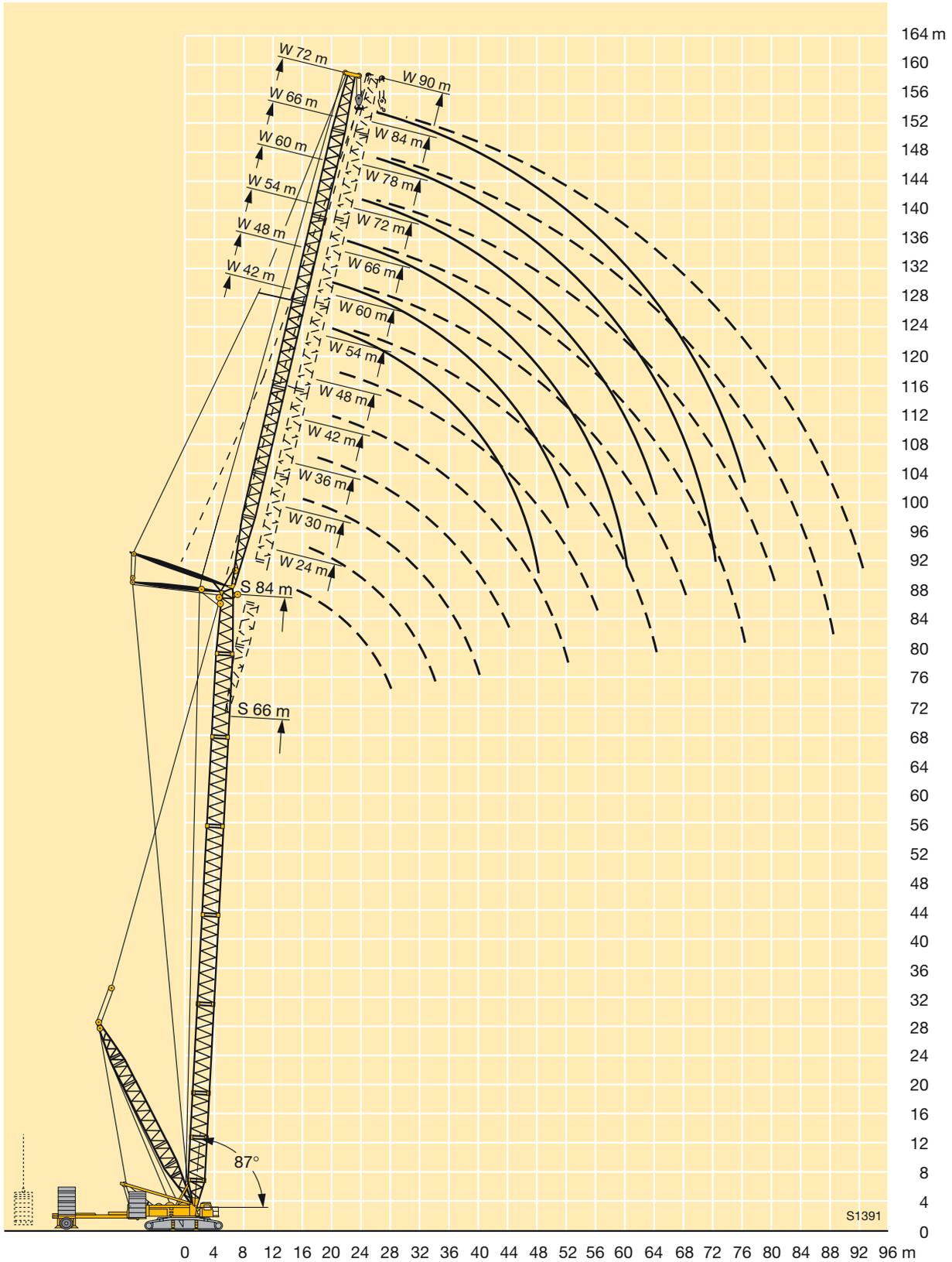
| m  | 78 m |      |      |      |      |      |      |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m |    |
| 16 | 54   |      |      |      |      |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 52   | 47   | 42,5 |      |      |      |      |      |      | 18 |
| 20 | 51   | 45,5 | 41   | 36,5 |      |      |      |      |      | 20 |
| 22 | 48,5 | 44   | 39,5 | 35,5 | 31,5 |      |      |      |      | 22 |
| 24 | 46,5 | 42,5 | 38,5 | 34,5 | 30,5 | 27,4 | 24,3 |      |      | 24 |
| 26 | 44,5 | 41   | 37,5 | 33,5 | 29,6 | 26,6 | 23,6 | 20,9 |      | 26 |
| 28 | 42,5 | 39   | 36   | 32,5 | 28,9 | 25,9 | 23   | 20,4 | 17,6 | 28 |
| 30 | 41   | 37,5 | 34,5 | 31,5 | 28,1 | 25,3 | 22,4 | 19,8 | 17,2 | 30 |
| 32 | 39   | 36   | 33   | 30,5 | 27,4 | 24,7 | 21,9 | 19,4 | 16,8 | 32 |
| 34 | 37,5 | 34,5 | 32   | 29,1 | 26,5 | 24,1 | 21,4 | 18,9 | 16,4 | 34 |
| 36 | 36   | 33   | 30,5 | 28   | 25,5 | 23,4 | 20,9 | 18,5 | 16   | 36 |
| 38 |      | 32   | 29,4 | 27   | 24,5 | 22,6 | 20,4 | 18,1 | 15,6 | 38 |
| 40 |      | 30,5 | 28,2 | 26   | 23,6 | 21,8 | 19,7 | 17,7 | 15,3 | 40 |
| 44 |      |      | 26,1 | 24   | 21,9 | 20,3 | 18,4 | 16,5 | 14,5 | 44 |
| 48 |      |      | 23,7 | 22,2 | 20,2 | 18,9 | 17,1 | 15,4 | 13,5 | 48 |
| 52 |      |      |      | 20,5 | 18,7 | 17,6 | 16   | 14,4 | 12,5 | 52 |
| 56 |      |      |      |      | 17,2 | 16,3 | 14,8 | 13,4 | 11,6 | 56 |
| 60 |      |      |      |      | 15,6 | 15,1 | 13,8 | 12,4 | 10,8 | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      | 14   | 12,7 | 11,5 | 10   | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      | 11,6 | 10,5 | 9,2  | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      | 10,3 | 9,3  | 8,3  | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      | 8,1  | 7,2  | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,2  | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,2  | 84 |

TAB 136087 / 136090 / 136093 / 136120 / 136121 / 136122

| m  | 84 m |      |      |      |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m |    |
| 20 | 35,5 | 31,5 |      |      |      |      | 20 |
| 22 | 34   | 30,5 | 27,5 |      |      |      | 22 |
| 24 | 33   | 29,6 | 26,6 | 23,7 |      |      | 24 |
| 26 | 32   | 28,8 | 25,8 | 23   | 20,3 | 17,8 | 26 |
| 28 | 31   | 28   | 25,1 | 22,4 | 19,7 | 17,3 | 28 |
| 30 | 29,7 | 27,1 | 24,4 | 21,8 | 19,1 | 16,7 | 30 |
| 32 | 28,5 | 26,1 | 23,7 | 21,2 | 18,6 | 16,3 | 32 |
| 34 | 27,3 | 25   | 22,9 | 20,6 | 18,1 | 15,9 | 34 |
| 36 | 26,2 | 24   | 22   | 20,1 | 17,6 | 15,4 | 36 |
| 38 | 25,1 | 23   | 21,1 | 19,3 | 17,2 | 15   | 38 |
| 40 | 24   | 22,1 | 20,3 | 18,5 | 16,5 | 14,6 | 40 |
| 44 | 22   | 20,3 | 18,7 | 17,2 | 15,3 | 13,6 | 44 |
| 48 | 19,8 | 18,7 | 17,3 | 15,9 | 14,1 | 12,6 | 48 |
| 52 |      | 17,1 | 15,9 | 14,7 | 13   | 11,6 | 52 |
| 56 |      |      | 14,6 | 13,5 | 12   | 10,6 | 56 |
| 60 |      |      | 13,1 | 12,4 | 10,9 | 9,8  | 60 |
| 64 |      |      |      | 11,3 | 10   | 8,9  | 64 |
| 68 |      |      |      |      | 9,1  | 8,2  | 68 |
| 72 |      |      |      |      | 8,1  | 7,4  | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      | 6,6  | 76 |

TAB 136087 / 136090 / 136093 / 136120 / 136121 / 136122

**Traglasten am SDWB/BW-Auslegersystem**  
**Lifting capacities on SDWB/BW boom/jib combination**  
**Forces de levage en configuration SDWB/BW**



# Traglasten am SW-Auslegersystem

## Lifting capacities on SW boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SW



| m  | 24 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m |    |
| 11 | 148  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 11 |
| 12 | 135  | 130  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12 |
| 14 | 116  | 111  | 107  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 101  | 98   | 94   | 91   |      |      |      |      |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 90   | 87   | 84   | 81   | 78   | 75   |      |      |      |      |      |      | 18 |
| 20 | 78   | 78   | 75   | 73   | 70   | 68   | 66   |      |      |      |      |      | 20 |
| 22 | 69   | 69   | 68   | 66   | 64   | 62   | 60   | 58   | 50   |      |      |      | 22 |
| 24 | 62   | 62   | 62   | 60   | 58   | 56   | 55   | 53   | 50   | 43,5 |      |      | 24 |
| 26 | 55   | 56   | 55   | 55   | 54   | 52   | 50   | 49   | 47,5 | 43   | 36   | 31,5 | 26 |
| 28 |      | 50   | 50   | 50   | 49,5 | 48   | 46,5 | 45   | 43,5 | 42   | 35,5 | 31   | 28 |
| 30 |      | 46   | 46   | 45,5 | 45   | 44,5 | 43   | 42   | 40,5 | 39   | 35   | 31   | 30 |
| 32 |      | 42,5 | 42,5 | 42   | 41,5 | 41   | 40   | 39   | 37,5 | 36,5 | 34,5 | 30,5 | 32 |
| 34 |      |      | 39   | 38,5 | 38   | 38   | 37,5 | 36,5 | 35   | 34   | 33   | 30   | 34 |
| 36 |      |      | 36,5 | 36   | 35,5 | 35   | 35   | 34   | 33   | 31,5 | 30,5 | 29,9 | 36 |
| 38 |      |      | 34   | 33,5 | 33   | 32,5 | 32,5 | 32   | 30,5 | 29,7 | 28,6 | 27,9 | 38 |
| 40 |      |      |      | 31   | 30,5 | 30   | 30   | 29,7 | 28,8 | 27,8 | 26,8 | 26,1 | 40 |
| 44 |      |      |      | 27,4 | 26,9 | 26,5 | 26,3 | 25,9 | 25,5 | 24,6 | 23,6 | 23   | 44 |
| 48 |      |      |      |      | 23,9 | 23,4 | 23,2 | 22,8 | 22,4 | 21,9 | 20,9 | 20,3 | 48 |
| 52 |      |      |      |      |      | 20,8 | 20,6 | 20,2 | 19,8 | 19,4 | 18,6 | 18   | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      | 18,7 | 18,4 | 18   | 17,6 | 17,2 | 16,6 | 16,1 | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      | 16,6 | 16,1 | 15,7 | 15,3 | 14,8 | 14,3 | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      |      | 14,5 | 14,1 | 13,7 | 13   | 12,6 | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      | 13,1 | 12,7 | 12,1 | 11,5 | 11,1 | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,3 | 10,6 | 10   | 9,7  | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 9,4  | 8,6  | 8,5  | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,3  | 7,6  | 7,3  | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,8  | 6,3  | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,6  | 88 |
| 92 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,9  | 92 |

TAB 136096

| m  | 30 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m |    |
| 11 | 140  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 11 |
| 12 | 129  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12 |
| 14 | 111  | 107  | 103  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 97   | 94   | 90   | 87   |      |      |      |      |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 86   | 84   | 81   | 78   | 75   | 73   |      |      |      |      |      |      | 18 |
| 20 | 78   | 75   | 73   | 70   | 68   | 66   | 64   |      |      |      |      |      | 20 |
| 22 | 69   | 68   | 66   | 64   | 62   | 60   | 58   | 55   |      |      |      |      | 22 |
| 24 | 62   | 62   | 60   | 58   | 57   | 55   | 53   | 51   | 46,5 | 40,5 |      |      | 24 |
| 26 | 55   | 55   | 55   | 54   | 52   | 50   | 49   | 47,5 | 45,5 | 40   | 34   |      | 26 |
| 28 |      | 50   | 50   | 49,5 | 48   | 46,5 | 45   | 43,5 | 42,5 | 40   | 33,5 | 29,3 | 28 |
| 30 |      | 46   | 46   | 45,5 | 45   | 43,5 | 42   | 40,5 | 39   | 38   | 33   | 29   | 30 |
| 32 |      | 42,5 | 42   | 41,5 | 41,5 | 40,5 | 39   | 37,5 | 36,5 | 35,5 | 32,5 | 28,8 | 32 |
| 34 |      |      | 39   | 38,5 | 38,5 | 37,5 | 36,5 | 35   | 34   | 33   | 31,5 | 28,5 | 34 |
| 36 |      |      | 36   | 35,5 | 35,5 | 35   | 34   | 33   | 32   | 30,5 | 29,6 | 28,3 | 36 |
| 38 |      |      | 33,5 | 33   | 33   | 32,5 | 32   | 31   | 29,8 | 28,7 | 27,7 | 27   | 38 |
| 40 |      |      |      | 31   | 30,5 | 30,5 | 29,9 | 29   | 27,9 | 27   | 25,9 | 25,3 | 40 |
| 44 |      |      |      | 27,2 | 26,9 | 26,5 | 26,1 | 25,8 | 24,7 | 23,8 | 22,9 | 22,2 | 44 |
| 48 |      |      |      |      | 23,9 | 23,4 | 23,1 | 22,7 | 22,1 | 21,2 | 20,2 | 19,6 | 48 |
| 52 |      |      |      |      |      | 20,9 | 20,5 | 20,1 | 19,7 | 18,9 | 18   | 17,4 | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      | 18,7 | 18,3 | 17,9 | 17,5 | 16,9 | 16   | 15,5 | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      | 16,5 | 16   | 15,6 | 15,1 | 14,3 | 13,8 | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      |      | 14,4 | 13,9 | 13,4 | 12,6 | 12,2 | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      | 13   | 12,3 | 11,8 | 11,1 | 10,7 | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      |      | 11   | 10,2 | 9,7  | 9,4  | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 9    | 8,3  | 8,2  | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8    | 7,3  | 7,1  | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,6  | 6,1  | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,4  | 88 |
| 92 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,7  | 92 |

TAB 136096

# Traglasten am SW-Auslegersystem

## Lifting capacities on SW boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SW



| m  | 36 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m |    |
| 11 | 134  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 11 |
| 12 | 123  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12 |
| 14 | 106  | 103  | 99   |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 94   | 90   | 87   | 84   |      |      |      |      |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 83   | 81   | 78   | 75   | 73   |      |      |      |      |      |      |      | 18 |
| 20 | 75   | 73   | 70   | 68   | 66   | 63   | 59   |      |      |      |      |      | 20 |
| 22 | 68   | 66   | 64   | 62   | 60   | 58   | 56   | 50   |      |      |      |      | 22 |
| 24 | 62   | 61   | 59   | 57   | 55   | 53   | 52   | 49,5 | 43   |      |      |      | 24 |
| 26 | 55   | 55   | 54   | 52   | 50   | 49   | 47,5 | 45,5 | 42,5 | 37   | 31,5 |      | 26 |
| 28 |      | 50   | 50   | 48   | 46,5 | 45   | 44   | 42   | 41,5 | 37   | 31   | 27,3 | 28 |
| 30 |      | 46   | 46   | 45   | 43,5 | 42   | 41   | 39   | 38,5 | 36,5 | 31   | 27   | 30 |
| 32 |      | 42   | 42   | 41,5 | 40,5 | 39   | 38   | 36,5 | 35,5 | 34   | 30,5 | 26,8 | 32 |
| 34 |      |      | 39   | 38,5 | 38   | 36,5 | 35,5 | 34   | 33,5 | 32   | 30   | 26,5 | 34 |
| 36 |      |      | 36   | 35,5 | 35,5 | 34   | 33,5 | 32   | 31   | 29,7 | 28,6 | 26,3 | 36 |
| 38 |      |      | 33,5 | 33   | 33   | 32   | 31,5 | 29,9 | 29,2 | 27,8 | 26,7 | 26,1 | 38 |
| 40 |      |      |      | 31   | 30,5 | 30   | 29,5 | 28,1 | 27,4 | 26,1 | 25   | 24,4 | 40 |
| 44 |      |      |      | 27,2 | 26,8 | 26,4 | 26,2 | 24,9 | 24,3 | 23   | 22   | 21,4 | 44 |
| 48 |      |      |      |      | 23,7 | 23,3 | 23,1 | 22,3 | 21,7 | 20,4 | 19,5 | 18,9 | 48 |
| 52 |      |      |      |      |      | 20,7 | 20,6 | 19,9 | 19,4 | 18,2 | 17,3 | 16,8 | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      | 18,6 | 18,4 | 17,8 | 17,5 | 16,3 | 15,4 | 14,9 | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      | 16,5 | 15,9 | 15,7 | 14,6 | 13,8 | 13,2 | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      |      | 14,1 | 13,8 | 13   | 12,2 | 11,8 | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      | 12,7 | 12,2 | 11,4 | 10,7 | 10,3 | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      |      | 10,9 | 9,9  | 9,3  | 9    | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,7  | 8    | 7,9  | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7,7  | 7    | 6,8  | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,3  | 5,8  | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,1  | 88 |
| 92 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,5  | 92 |

TAB 136096

| m  | 42 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m |    |
| 12 | 118  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12 |
| 14 | 102  | 98   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 90   | 87   | 84   | 81   |      |      |      |      |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 81   | 78   | 75   | 73   | 70   |      |      |      |      |      |      |      | 18 |
| 20 | 73   | 70   | 68   | 66   | 64   | 60   |      |      |      |      |      |      | 20 |
| 22 | 66   | 64   | 62   | 60   | 58   | 56   | 52   | 45,5 |      |      |      |      | 22 |
| 24 | 61   | 59   | 57   | 55   | 53   | 51   | 50   | 44,5 | 39   |      |      |      | 24 |
| 26 | 55   | 54   | 52   | 51   | 49   | 47   | 46   | 44   | 38,5 | 34   | 29,2 |      | 26 |
| 28 | 50   | 50   | 48,5 | 47   | 45,5 | 43,5 | 42,5 | 41   | 38   | 33,5 | 28,9 | 25,3 | 28 |
| 30 |      | 46   | 45,5 | 43,5 | 42,5 | 40,5 | 39,5 | 38,5 | 37   | 33   | 28,5 | 25,1 | 30 |
| 32 |      | 42   | 42   | 41   | 39,5 | 37,5 | 37   | 35,5 | 34,5 | 32   | 28,2 | 24,8 | 32 |
| 34 |      | 39   | 39   | 38   | 37   | 35,5 | 34,5 | 33,5 | 32   | 30,5 | 27,8 | 24,5 | 34 |
| 36 |      |      | 36   | 35,5 | 34,5 | 33   | 32,5 | 31   | 30   | 28,6 | 27,4 | 24,1 | 36 |
| 38 |      |      | 33,5 | 33   | 32,5 | 31   | 30,5 | 29,3 | 28,2 | 26,8 | 26,3 | 23,8 | 38 |
| 40 |      |      | 31,5 | 31   | 30,5 | 29,3 | 28,5 | 27,5 | 26,5 | 25,1 | 24,6 | 23,3 | 40 |
| 44 |      |      |      | 27,2 | 26,8 | 26,2 | 25,4 | 24,5 | 23,5 | 22,2 | 21,7 | 20,6 | 44 |
| 48 |      |      |      |      | 23,7 | 23,1 | 22,8 | 21,9 | 20,9 | 19,7 | 19,2 | 18,2 | 48 |
| 52 |      |      |      |      | 21,1 | 20,6 | 20,4 | 19,7 | 18,7 | 17,5 | 17,1 | 16,1 | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      | 18,4 | 18,2 | 17,8 | 16,9 | 15,7 | 15,2 | 14,3 | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      | 16,3 | 15,8 | 15,2 | 14   | 13,6 | 12,7 | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      | 14,6 | 14   | 13,4 | 12,5 | 12,1 | 11,2 | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      | 12,5 | 11,8 | 10,9 | 10,7 | 9,8  | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      |      | 10,4 | 9,4  | 9,3  | 8,6  | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      |      | 9,3  | 8,3  | 8    | 7,5  | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7,4  | 6,9  | 6,5  | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,2  | 5,5  | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,5  | 88 |
| 92 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,2  | 92 |

TAB 136096

# Traglasten am SW-Auslegersystem

## Lifting capacities on SW boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SW



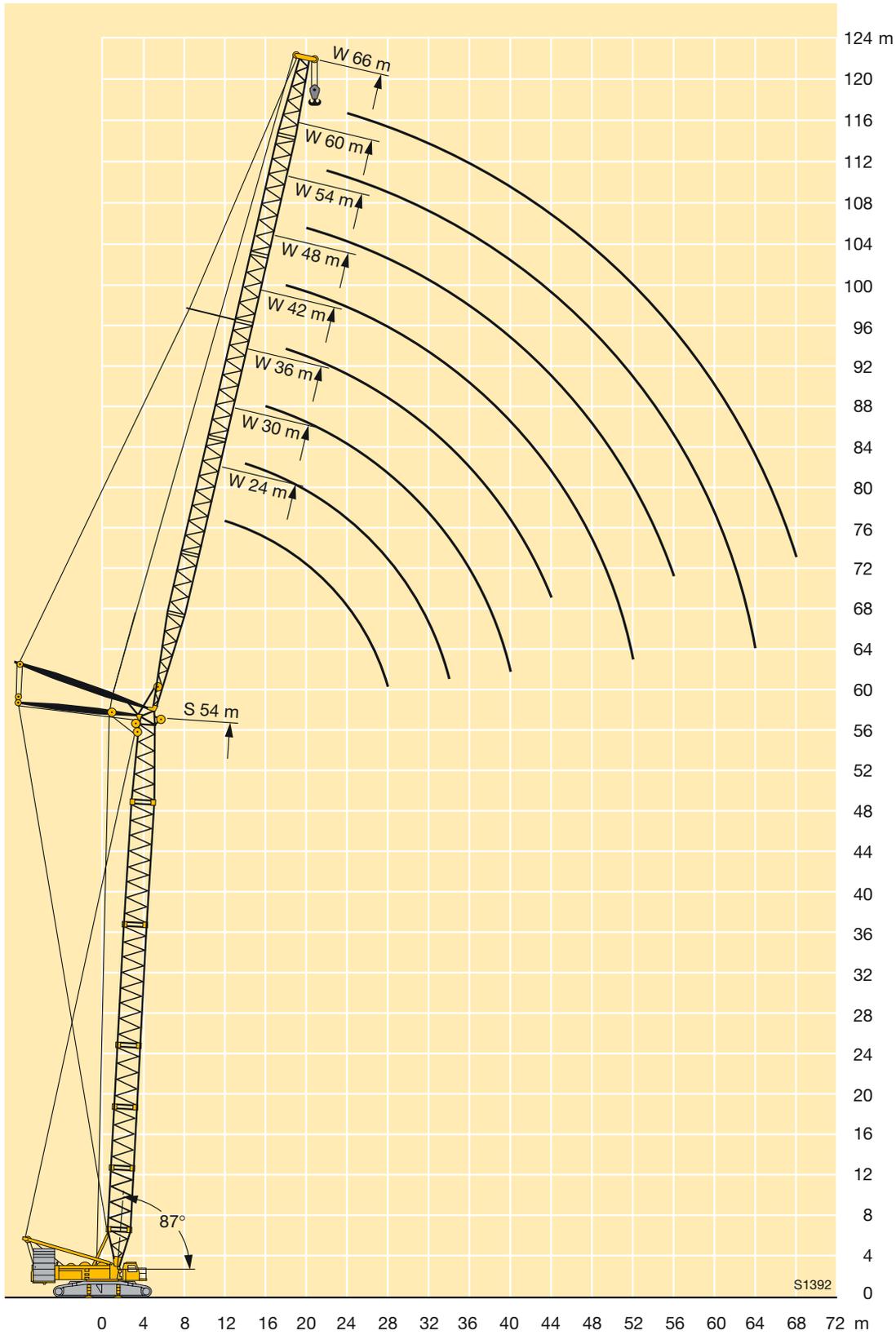
| m  | 48 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m |    |
| 12 | 108  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12 |
| 14 | 98   | 94   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 14 |
| 16 | 87   | 84   | 80   | 71   |      |      |      |      |      |      |      |      | 16 |
| 18 | 78   | 75   | 73   | 69   | 61   |      |      |      |      |      |      |      | 18 |
| 20 | 70   | 68   | 66   | 64   | 59   | 53   |      |      |      |      |      |      | 20 |
| 22 | 64   | 62   | 60   | 58   | 56   | 51   | 45,5 | 40,5 |      |      |      |      | 22 |
| 24 | 59   | 57   | 55   | 53   | 52   | 49,5 | 44,5 | 40   | 35   |      |      |      | 24 |
| 26 | 55   | 53   | 51   | 49,5 | 47,5 | 46   | 43,5 | 39   | 34,5 | 30   |      |      | 26 |
| 28 | 50   | 49   | 47,5 | 45,5 | 44,5 | 42,5 | 41   | 38   | 33,5 | 29,7 | 26,1 | 22,7 | 28 |
| 30 |      | 45,5 | 44   | 42,5 | 41   | 39,5 | 38   | 37   | 33   | 29,1 | 25,7 | 22,4 | 30 |
| 32 |      | 42   | 41,5 | 40   | 38,5 | 37   | 35,5 | 34,5 | 32   | 28,5 | 25,2 | 22,1 | 32 |
| 34 |      | 39   | 39   | 37,5 | 36   | 34,5 | 33   | 32   | 31   | 27,9 | 24,7 | 21,7 | 34 |
| 36 |      |      | 36   | 35   | 34   | 32,5 | 31   | 30   | 29   | 27,3 | 24,3 | 21,3 | 36 |
| 38 |      |      | 33,5 | 33   | 32   | 30,5 | 29,3 | 28,3 | 27,2 | 25,8 | 23,7 | 20,9 | 38 |
| 40 |      |      | 31   | 31   | 30   | 28,7 | 27,5 | 26,6 | 25,5 | 24,2 | 23,1 | 20,5 | 40 |
| 44 |      |      |      | 27,2 | 26,9 | 25,6 | 24,5 | 23,6 | 22,6 | 21,3 | 20,9 | 19,5 | 44 |
| 48 |      |      |      |      | 23,8 | 23   | 22   | 21,1 | 20,2 | 18,9 | 18,5 | 17,4 | 48 |
| 52 |      |      |      |      | 21,2 | 20,6 | 19,9 | 19   | 18   | 16,8 | 16,4 | 15,4 | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      | 18,5 | 17,9 | 17,1 | 16,2 | 15   | 14,6 | 13,6 | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      | 15,9 | 15,3 | 14,6 | 13,4 | 13   | 12,1 | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      | 14,2 | 13,5 | 12,9 | 12   | 11,6 | 10,7 | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      | 12   | 11,3 | 10,4 | 10,2 | 9,2  | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      |      | 10   | 9    | 8,9  | 8,1  | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      |      | 8,9  | 7,9  | 7,7  | 7,1  | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7    | 6,6  | 6,1  | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,9  | 5,2  | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,2  | 4,5  | 88 |
| 92 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3,9  | 92 |

TAB 136096

| m  | 54 m |      |      |      |      |      |      |      | 60 m |      |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m |    |
| 12 | 94   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 12 |
| 14 | 92   | 82   |      |      |      |      |      |      |      | 80   | 71   |      | 14 |
| 16 | 84   | 78   | 70   |      |      |      |      |      |      | 75   | 68   | 61   | 16 |
| 18 | 75   | 72   | 67   | 61   | 54   |      |      |      |      | 70   | 64   | 59   | 18 |
| 20 | 68   | 66   | 64   | 58   | 53   | 46,5 |      |      |      | 66   | 60   | 56   | 20 |
| 22 | 62   | 60   | 58   | 56   | 51   | 45   | 40,5 |      |      | 60   | 57   | 53   | 22 |
| 24 | 57   | 55   | 54   | 51   | 49   | 43,5 | 39,5 | 35   |      | 55   | 53   | 50   | 24 |
| 26 | 53   | 51   | 49,5 | 47,5 | 46   | 42,5 | 38,5 | 34   |      | 51   | 49,5 | 47,5 | 26 |
| 28 | 49,5 | 47,5 | 46   | 44   | 42,5 | 40,5 | 37   | 33,5 | 48   | 46   | 44,5 | 42   | 28 |
| 30 |      | 44,5 | 43   | 41   | 40   | 38   | 36   | 32,5 |      | 43   | 42   | 40   | 30 |
| 32 |      | 41,5 | 40   | 38,5 | 37   | 35,5 | 34,5 | 31,5 |      | 40,5 | 39   | 37,5 | 32 |
| 34 |      | 39   | 38   | 36   | 35   | 33   | 32,5 | 30,5 |      | 38   | 37   | 35   | 34 |
| 36 |      |      | 35,5 | 34   | 32,5 | 31   | 30,5 | 29   |      |      | 34,5 | 33   | 36 |
| 38 |      |      | 33,5 | 32   | 31   | 29,3 | 28,6 | 27,2 |      |      | 33   | 31   | 38 |
| 40 |      |      | 31   | 30   | 29,1 | 27,6 | 27   | 25,6 |      |      | 31   | 29,5 | 40 |
| 44 |      |      |      | 27   | 26,1 | 24,7 | 24,1 | 22,7 |      |      |      | 26,6 | 44 |
| 48 |      |      |      |      | 23,6 | 22,2 | 21,6 | 20,3 |      |      |      |      | 48 |
| 52 |      |      |      |      | 21   | 20,1 | 19,5 | 18,2 |      |      |      |      | 52 |
| 56 |      |      |      |      |      | 17,9 | 17,7 | 16,4 |      |      |      |      | 56 |
| 60 |      |      |      |      |      |      | 15,7 | 14,8 |      |      |      |      | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |      | 14   | 13   |      |      |      |      | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      | 11,6 |      |      |      |      | 68 |

TAB 136096

**Traglasten am SW-Auslegersystem**  
**Lifting capacities on SW boom/jib combination**  
**Forces de levage en configuration SW**



# Traglasten am SWF-Auslegersystem

## Lifting capacities on SWF boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SWF



| m  | 42 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m    |    |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 12 m |      | 18 m |      | 24 m |      | 30 m |      | 36 m |      |      |    |
|    | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  |      |    |
| 20 | 49,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 20 |
| 22 | 48   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 22 |
| 24 | 47   | 41   | 40   |      |      |      |      |      |      |      |      | 24 |
| 26 | 45   | 39,5 | 38   |      |      | 31   |      |      |      |      |      | 26 |
| 28 | 41,5 | 38,5 | 37   | 28,5 | 29,7 | 30,5 |      | 23,8 |      |      |      | 28 |
| 30 | 38,5 | 37,5 | 35,5 | 27,7 | 28,8 |      |      | 23,6 |      | 18,2 |      | 30 |
| 32 | 36   | 36,5 | 34   | 26,8 | 27,8 | 21,8 |      | 23,3 |      | 17,9 |      | 32 |
| 34 | 33,5 | 34,5 | 33   | 26   | 26,7 | 21,1 |      | 23,1 |      | 17,6 |      | 34 |
| 36 | 31,5 | 32,5 | 31,5 | 25,3 | 25,7 | 20,5 |      | 22,5 |      | 17,4 |      | 36 |
| 38 | 29,7 | 30,5 | 29,6 | 24,7 | 24,7 | 19,8 |      | 21,7 | 17   | 17,1 |      | 38 |
| 40 | 27,9 | 28,7 | 27,9 | 24,1 | 23,8 | 19,3 |      | 20,9 | 16,5 | 16,8 |      | 40 |
| 44 | 24,8 | 25,5 | 24,9 | 23,1 | 22,2 | 18,4 |      | 20,2 | 16   | 16,5 | 13,5 | 44 |
| 48 | 22,3 | 22,8 | 22,3 | 22,2 | 20,7 | 17,5 |      | 18,8 | 15,1 | 15,8 | 12,7 | 48 |
| 52 | 19,6 | 20   | 20   | 20,4 | 19,4 | 16,8 |      | 17,6 | 14,3 | 14,9 | 12   | 52 |
| 56 | 17,3 |      | 17,7 | 17,9 | 17,7 | 16,3 |      | 16,4 | 13,6 | 13,9 | 11,3 | 56 |
| 60 |      |      | 15,7 |      | 15,7 | 15,8 |      | 15,4 | 12,9 | 13   | 10,6 | 60 |
| 64 |      |      |      |      | 14   | 14,5 |      | 14,5 | 12,2 | 12,2 | 10   | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |      |      | 13,7 | 11,7 | 11,5 | 9,4  | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      |      | 12,6 | 11,3 | 10,9 | 8,9  | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      | 11,3 |      | 10,4 | 8,6  | 76 |
|    |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 9,8  | 8,4  | 76 |

TAB 136140 / 136146



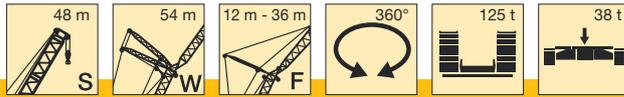
| m  | 48 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m    |    |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 12 m |      | 18 m |      | 24 m |      | 30 m |      | 36 m |      |      |    |
|    | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  |      |    |
| 22 | 43   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 22 |
| 24 | 42   |      | 35,5 |      |      |      |      |      |      |      |      | 24 |
| 26 | 41   | 37   | 35   |      |      | 28   |      |      |      |      |      | 26 |
| 28 | 40   | 36   | 34,5 |      |      | 27,6 |      | 22   |      | 17,1 |      | 28 |
| 30 | 37,5 | 35   | 33,5 | 25,9 | 26,9 |      |      | 21,8 |      | 16,9 |      | 30 |
| 32 | 35   | 34,5 | 32,5 | 25,2 | 26,2 |      |      | 21,6 |      | 16,7 |      | 32 |
| 34 | 32,5 | 33,5 | 31,5 | 24,5 | 25,4 | 19,8 |      | 21,3 |      | 16,5 |      | 34 |
| 36 | 30,5 | 31   | 30   | 23,9 | 24,5 | 19,2 |      | 20,7 |      | 16,3 |      | 36 |
| 38 | 28,6 | 29,2 | 28,2 | 23,3 | 23,6 | 18,7 |      | 20   | 15,4 | 16   |      | 38 |
| 40 | 26,9 | 27,4 | 26,5 | 22,7 | 22,8 | 18,2 |      | 19,3 | 14,9 | 15,8 | 12,6 | 40 |
| 44 | 23,9 | 24,2 | 23,6 | 21,7 | 21,3 | 17,3 |      | 18,1 | 14,1 | 15   | 11,9 | 44 |
| 48 | 21,3 | 21,6 | 21,1 | 20,9 | 20   | 16,5 |      | 16,9 | 13,4 | 14,2 | 11,2 | 48 |
| 52 | 19,1 | 19,3 | 18,9 | 19,3 | 18,7 | 15,9 |      | 15,9 | 12,8 | 13,3 | 10,6 | 52 |
| 56 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 17,3 | 16,8 | 15,3 |      | 14,9 | 12,2 | 12,5 | 10,1 | 56 |
| 60 | 14,9 |      | 14,9 | 15,1 | 14,8 | 14,8 |      | 14   | 11,8 | 11,8 | 9,6  | 60 |
| 64 |      |      | 13,2 | 13,3 | 13,1 | 13,9 |      | 13,3 | 11,4 | 11,1 | 9,2  | 64 |
| 68 |      |      |      |      | 11,6 | 12,2 |      | 11,9 | 11,1 | 10,4 | 8,9  | 68 |
| 72 |      |      |      |      | 10,2 |      |      | 10,6 | 10,6 | 9,9  | 8,6  | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      | 9,3  | 9,5  | 9,1  | 8,3  | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8    | 8,1  | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7,2  |      | 84 |

TAB 136140 / 136146

# Traglasten am SWF-Auslegersystem

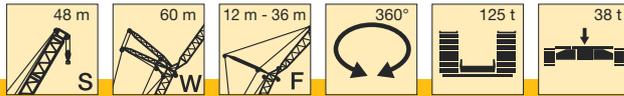
## Lifting capacities on SWF boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SWF



| m  | 54 m |      |      |     |      |      |      |     |      |      | m    |    |
|----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|----|
|    | 12 m |      | 18 m |     | 24 m |      | 30 m |     | 36 m |      |      |    |
|    | 3°   | 25°  | 3°   | 25° | 3°   | 25°  | 3°   | 25° | 3°   | 25°  |      |    |
| 24 | 37,5 |      |      |     |      |      |      |     |      |      |      | 24 |
| 26 | 36,5 |      | 31   |     |      |      |      |     |      |      |      | 26 |
| 28 | 36   | 32,5 | 30,5 |     |      | 25,4 |      |     |      |      |      | 28 |
| 30 | 35   | 31,5 | 29,6 |     |      | 24,7 |      |     | 20,2 |      | 15,8 | 30 |
| 32 | 33,5 | 31   | 28,9 |     | 23,4 | 24   |      |     | 20   |      | 15,6 | 32 |
| 34 | 31   | 30   | 28   |     | 22,8 | 23,3 |      |     | 19,5 |      | 15,5 | 34 |
| 36 | 29   | 29,2 | 27,1 |     | 22,1 | 22,6 | 17,6 |     | 18,9 |      | 15,3 | 36 |
| 38 | 27,2 | 27,8 | 26,2 |     | 21,6 | 21,9 | 17,1 |     | 18,3 |      | 15,1 | 38 |
| 40 | 25,5 | 26   | 25,4 |     | 21   | 21,1 | 16,6 |     | 17,7 | 13,7 | 14,8 | 40 |
| 44 | 22,5 | 23   | 22,7 |     | 20   | 19,7 | 15,8 |     | 16,5 | 12,9 | 13,9 | 44 |
| 48 | 20   | 20,4 | 20,2 |     | 19,1 | 18,5 | 15   |     | 15,4 | 12,2 | 13   | 48 |
| 52 | 17,8 | 18,1 | 18,1 |     | 18,4 | 17,3 | 14,3 |     | 14,4 | 11,6 | 12,1 | 52 |
| 56 | 15,7 | 15,9 | 15,8 |     | 16,6 | 16   | 13,7 |     | 13,6 | 11   | 11,4 | 56 |
| 60 | 13,7 | 13,8 | 13,7 |     | 14,6 | 14,2 | 13,2 |     | 12,7 | 10,5 | 10,7 | 60 |
| 64 | 12   | 12   | 12   |     | 12,6 | 12,4 | 12,7 |     | 12   | 10,1 | 10   | 64 |
| 68 |      |      | 10,5 |     | 11   | 10,9 | 11,2 |     | 10,8 | 9,8  | 9,4  | 68 |
| 72 |      |      | 9,1  |     |      | 9,6  | 9,7  |     | 9,4  | 9,5  | 8,8  | 72 |
| 76 |      |      |      |     |      | 8,4  | 8,4  |     | 8,4  | 8,6  | 8    | 76 |
| 80 |      |      |      |     |      |      |      |     | 7,3  | 7,5  | 7,2  | 80 |
| 84 |      |      |      |     |      |      |      |     | 6,4  |      | 6,3  | 84 |
| 88 |      |      |      |     |      |      |      |     |      |      | 5,6  | 88 |

TAB 136140 / 136146



| m  | 60 m |      |      |     |      |      |      |     |      |      | m    |    |
|----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|----|
|    | 12 m |      | 18 m |     | 24 m |      | 30 m |     | 36 m |      |      |    |
|    | 3°   | 25°  | 3°   | 25° | 3°   | 25°  | 3°   | 25° | 3°   | 25°  |      |    |
| 26 | 32,5 |      |      |     |      |      |      |     |      |      |      | 26 |
| 28 | 32   | 30,5 | 28,1 |     |      |      |      |     |      |      |      | 28 |
| 30 | 31   | 29,9 | 27,7 |     |      | 22,9 |      |     | 18,5 |      |      | 30 |
| 32 | 30,5 | 29,3 | 27,3 |     |      | 22,6 |      |     | 18,3 |      | 14,5 | 32 |
| 34 | 29,7 | 28,7 | 26,9 |     | 22,5 | 22,2 |      |     | 18,2 |      | 14,3 | 34 |
| 36 | 27,8 | 28,2 | 26,3 |     | 22   | 21,8 |      |     | 18   |      | 14,2 | 36 |
| 38 | 26   | 26,7 | 25,6 |     | 21,6 | 21,3 | 17,3 |     | 17,8 |      | 14,1 | 38 |
| 40 | 24,3 | 24,9 | 24,5 |     | 21,1 | 20,8 | 16,9 |     | 17,4 | 14   | 13,9 | 40 |
| 44 | 21,4 | 21,9 | 21,6 |     | 20,2 | 19,7 | 16,1 |     | 16,5 | 13,3 | 13,6 | 44 |
| 48 | 18,9 | 19,3 | 19,2 |     | 19,4 | 18,7 | 15,4 |     | 15,6 | 12,7 | 13,3 | 48 |
| 52 | 16,8 | 17,1 | 17,1 |     | 17,7 | 16,9 | 14,8 |     | 14,8 | 12,1 | 12,7 | 52 |
| 56 | 15   | 15,2 | 15,2 |     | 15,8 | 15   | 14,3 |     | 14   | 11,6 | 12,1 | 56 |
| 60 | 13   | 13,2 | 13,6 |     | 14   | 13,5 | 13,8 |     | 13,2 | 11,1 | 11,5 | 60 |
| 64 | 11,3 | 11,3 | 11,7 |     | 12,1 | 11,8 | 12,4 |     | 11,6 | 10,7 | 10,9 | 64 |
| 68 | 9,7  | 9,8  | 10,2 |     | 10,4 | 10,1 | 10,7 |     | 10   | 10,3 | 10,2 | 68 |
| 72 | 8,4  |      | 8,9  |     | 9    | 8,8  | 9,2  |     | 8,7  | 9,3  | 9    | 72 |
| 76 |      |      | 7,7  |     |      | 7,8  | 7,9  |     | 7,5  | 8    | 7,8  | 76 |
| 80 |      |      |      |     |      | 6,8  | 6,9  |     | 6,7  | 6,9  | 6,8  | 80 |
| 84 |      |      |      |     |      | 5,9  |      |     | 5,9  | 6    | 6,1  | 84 |
| 88 |      |      |      |     |      |      |      |     | 5,1  |      | 5,4  | 88 |
| 92 |      |      |      |     |      |      |      |     |      |      | 4,7  | 92 |
| 96 |      |      |      |     |      |      |      |     |      |      | 4    | 96 |

TAB 136140 / 136146

# Traglasten am SWF-Auslegersystem

## Lifting capacities on SWF boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SWF



| m   | 66 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m   |     |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
|     | 12 m |      | 18 m |      | 24 m |      | 30 m |      | 36 m |      |     |     |
|     | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  |     |     |
| 26  | 28,6 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     | 26  |
| 28  | 28,1 |      | 24,7 |      |      |      |      |      |      |      |     | 28  |
| 30  | 27,6 | 26,4 | 24,3 |      |      |      |      |      |      |      |     | 30  |
| 32  | 27,1 | 25,9 | 23,9 |      |      | 20,5 |      | 16,6 |      |      |     | 32  |
| 34  | 26,6 | 25,4 | 23,4 | 20,2 |      | 20,1 |      | 16,4 |      | 13,2 |     | 34  |
| 36  | 25,9 | 25   | 23   | 19,7 |      | 19,6 |      | 16,3 |      | 13,1 |     | 36  |
| 38  | 25,1 | 24,5 | 22,5 | 19,3 |      | 19,1 | 15,5 | 16   |      | 13   |     | 38  |
| 40  | 23,4 | 24   | 22   | 18,9 |      | 18,7 | 15,2 | 15,6 |      | 12,9 |     | 40  |
| 44  | 20,6 | 21,2 | 20,4 | 18   |      | 17,6 | 14,5 | 14,8 | 12,3 | 12,6 |     | 44  |
| 48  | 18,1 | 18,6 | 18   | 17,3 |      | 16,7 | 13,8 | 14   | 11,7 | 12,1 | 9,8 | 48  |
| 52  | 16   | 16,4 | 15,9 | 16,6 |      | 15,7 | 13,2 | 13,2 | 11,2 | 11,4 | 9,3 | 52  |
| 56  | 14,2 | 14,5 | 14,1 | 14,7 |      | 13,9 | 12,6 | 12,5 | 10,7 | 10,8 | 8,9 | 56  |
| 60  | 12,5 | 12,8 | 12,5 | 13   |      | 12,3 | 12,1 | 11,8 | 10,2 | 10,3 | 8,4 | 60  |
| 64  | 10,7 | 10,9 | 10,8 | 11,3 |      | 10,9 | 11,5 | 10,5 | 9,8  | 9,7  | 8,1 | 64  |
| 68  | 9,2  | 9,2  | 9,2  | 9,6  |      | 9,3  | 10   | 9,1  | 9,4  | 9,2  | 7,7 | 68  |
| 72  | 8    | 8    | 7,9  | 8,1  |      | 7,9  | 8,5  | 7,9  | 9    | 8,1  | 7,4 | 72  |
| 76  | 6,8  |      | 6,9  | 6,9  |      | 6,7  | 7,2  | 6,7  | 7,8  | 7,1  | 7,1 | 76  |
| 80  |      |      | 6    | 6    |      | 5,9  | 6,1  | 5,7  | 6,7  | 6,1  | 6,7 | 80  |
| 84  |      |      | 5,1  |      |      | 5,1  | 5,2  | 5    | 5,7  | 5,2  | 5,8 | 84  |
| 88  |      |      |      |      |      | 4,4  |      | 4,4  | 4,9  | 4,6  | 5   | 88  |
| 92  |      |      |      |      |      |      |      | 3,7  | 4,1  | 4    | 4,2 | 92  |
| 96  |      |      |      |      |      |      |      | 3,1  |      | 3,4  | 3,5 | 96  |
| 100 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,8  |     | 100 |

TAB 136140 / 136146



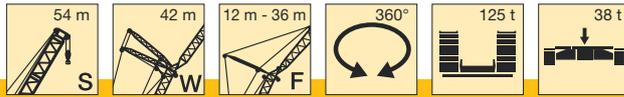
| m  | 66 m |      |      |      |      |      | 78 m |      |      |      | m    |    |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 12 m |      | 18 m |      | 24 m |      | 12 m |      | 18 m |      |      |    |
|    | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  |      |    |
| 28 | 24,6 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 28 |
| 30 | 24,1 |      | 21,4 |      |      |      |      | 20,8 |      |      |      | 30 |
| 32 | 23,7 | 23,4 | 21,1 |      |      | 18,3 |      | 20,4 |      | 18,3 |      | 32 |
| 34 | 23,3 | 23   | 20,7 |      |      | 18,2 |      | 20,1 | 20,2 | 18   |      | 34 |
| 36 | 22,8 | 22,6 | 20,4 | 18,8 |      | 18   |      | 19,8 | 19,8 | 17,8 |      | 36 |
| 38 | 22,3 | 22,2 | 20,1 | 18,5 |      | 17,7 |      | 19,5 | 19,5 | 17,5 | 16   | 38 |
| 40 | 21,7 | 21,8 | 19,7 | 18,2 |      | 17,4 | 15   | 19,1 | 19,2 | 17,3 | 15,7 | 40 |
| 44 | 19,6 | 20,2 | 18,8 | 17,6 |      | 16,8 | 14,6 | 18,2 | 18,4 | 16,6 | 15,2 | 44 |
| 48 | 17,2 | 17,7 | 17   | 17   |      | 16,1 | 14,1 | 16   | 16,6 | 15,7 | 14,6 | 48 |
| 52 | 15,1 | 15,6 | 15   | 15,8 |      | 14,8 | 13,6 | 13,9 | 14,4 | 13,8 | 14,1 | 52 |
| 56 | 13,3 | 13,7 | 13,2 | 13,9 |      | 13   | 13,1 | 12,2 | 12,6 | 12   | 12,8 | 56 |
| 60 | 11,7 | 12   | 11,6 | 12,2 |      | 11,5 | 12,3 | 10,6 | 10,9 | 10,5 | 11,2 | 60 |
| 64 | 10,1 | 10,4 | 10,2 | 10,7 |      | 10,1 | 10,8 | 9,2  | 9,5  | 9,1  | 9,6  | 64 |
| 68 | 8,4  | 8,7  | 8,7  | 9,2  |      | 8,8  | 9,5  | 7,7  | 8,1  | 7,9  | 8,3  | 68 |
| 72 | 7,2  | 7,3  | 7,2  | 7,7  |      | 7,5  | 8,3  | 6,4  | 6,7  | 6,6  | 7    | 72 |
| 76 | 6,3  | 6,3  | 6,1  | 6,4  |      | 6,3  | 7,2  | 5,3  | 5,4  | 5,4  | 5,9  | 76 |
| 80 | 5,4  | 5,3  | 5,3  | 5,4  |      | 5,3  | 6,1  | 4,5  | 4,6  | 4,5  | 4,8  | 80 |
| 84 | 4,6  |      | 4,6  | 4,6  |      | 4,5  | 5,1  | 3,8  | 3,8  | 3,8  | 3,9  | 84 |
| 88 |      |      | 3,9  |      |      | 3,9  | 4,3  | 3,1  |      | 3,1  | 3,2  | 88 |
| 92 |      |      |      |      |      | 3,2  | 3,6  |      |      | 2,5  | 2,5  | 92 |
| 96 |      |      |      |      |      | 2,6  |      |      |      |      |      | 96 |

TAB 136140 / 136146

# Traglasten am SWF-Auslegersystem

## Lifting capacities on SWF boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SWF



| m  | 42 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m |    |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|----|
|    | 12 m |      | 18 m |      | 24 m |      | 30 m |      | 36 m |      |   |    |
|    | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  |   |    |
| 20 | 44   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   | 20 |
| 22 | 42,5 |      | 36,5 |      |      |      |      |      |      |      |   | 22 |
| 24 | 41,5 | 39,5 | 36,5 |      | 28,6 |      |      |      |      |      |   | 24 |
| 26 | 40,5 | 38,5 | 35,5 |      | 28,4 |      | 22,5 |      |      |      |   | 26 |
| 28 | 39   | 37,5 | 35   | 28   | 28,1 |      | 22,4 |      | 17,4 |      |   | 28 |
| 30 | 37,5 | 36,5 | 34   | 27,2 | 27,6 |      | 22,2 |      | 17,2 |      |   | 30 |
| 32 | 35   | 35,5 | 32,5 | 26,4 | 26,8 | 21,5 | 21,9 |      | 16,9 |      |   | 32 |
| 34 | 33   | 33,5 | 31,5 | 25,7 | 25,9 | 20,8 | 21,7 |      | 16,7 |      |   | 34 |
| 36 | 31   | 31,5 | 30,5 | 25   | 25   | 20,2 | 21,2 | 16,8 | 16,5 |      |   | 36 |
| 38 | 29   | 29,4 | 28,6 | 24,4 | 24,1 | 19,7 | 20,5 | 16,3 | 16,2 |      |   | 38 |
| 40 | 27,3 | 27,7 | 26,9 | 23,8 | 23,3 | 19,1 | 19,8 | 15,8 | 15,9 | 13,4 |   | 40 |
| 44 | 24,3 | 24,6 | 24   | 22,8 | 21,8 | 18,2 | 18,5 | 14,9 | 15,4 | 12,6 |   | 44 |
| 48 | 21,8 | 22   | 21,5 | 21,9 | 20,4 | 17,4 | 17,4 | 14,2 | 14,6 | 11,9 |   | 48 |
| 52 | 19,3 | 19,4 | 19,3 | 19,6 | 19,1 | 16,7 | 16,3 | 13,5 | 13,7 | 11,2 |   | 52 |
| 56 | 17   |      | 17,1 | 17,3 | 16,9 | 16,1 | 15,3 | 12,9 | 12,8 | 10,6 |   | 56 |
| 60 |      |      | 15,1 |      | 15,1 | 15,5 | 14,3 | 12,3 | 12   | 10   |   | 60 |
| 64 |      |      |      |      | 13,4 | 13,9 | 13,6 | 11,7 | 11,3 | 9,4  |   | 64 |
| 68 |      |      |      |      | 11,9 |      | 12,1 | 11,3 | 10,8 | 8,9  |   | 68 |
| 72 |      |      |      |      |      |      | 10,8 |      | 10,2 | 8,6  |   | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      |      |      | 9,4  | 8,3  |   | 76 |

TAB 136140 / 136146



| m  | 48 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m |    |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|----|
|    | 12 m |      | 18 m |      | 24 m |      | 30 m |      | 36 m |      |   |    |
|    | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  |   |    |
| 22 | 37,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   | 22 |
| 24 | 37   |      | 32   |      |      |      |      |      |      |      |   | 24 |
| 26 | 36,5 | 35   | 32   |      | 26,2 |      |      |      |      |      |   | 26 |
| 28 | 35,5 | 34,5 | 31,5 |      | 26   |      | 20,6 |      |      |      |   | 28 |
| 30 | 34   | 33,5 | 30,5 | 25,8 | 25,8 |      | 20,4 |      | 16,1 |      |   | 30 |
| 32 | 33   | 33   | 29,8 | 25,1 | 25,4 |      | 20,3 |      | 15,9 |      |   | 32 |
| 34 | 31,5 | 31,5 | 28,9 | 24,5 | 24,8 | 19,5 | 20,1 |      | 15,7 |      |   | 34 |
| 36 | 29,4 | 30   | 27,9 | 23,9 | 24,1 | 19   | 19,9 |      | 15,5 |      |   | 36 |
| 38 | 27,6 | 28,1 | 27   | 23,3 | 23,3 | 18,5 | 19,4 | 15,2 | 15,4 |      |   | 38 |
| 40 | 25,9 | 26,4 | 25,5 | 22,8 | 22,6 | 18   | 18,8 | 14,8 | 15,1 |      |   | 40 |
| 44 | 23   | 23,3 | 22,7 | 21,9 | 21,3 | 17,1 | 17,7 | 14   | 14,6 | 12,2 |   | 44 |
| 48 | 20,5 | 20,8 | 20,2 | 20,8 | 20   | 16,4 | 16,6 | 13,3 | 13,9 | 11,5 |   | 48 |
| 52 | 18,4 | 18,6 | 18,2 | 18,6 | 18,3 | 15,7 | 15,6 | 12,7 | 13,1 | 10,9 |   | 52 |
| 56 | 16,3 | 16,3 | 16,2 | 16,7 | 16,5 | 15,1 | 14,7 | 12,1 | 12,3 | 10,4 |   | 56 |
| 60 | 14,3 |      | 14,3 | 14,9 | 14,7 | 14,7 | 13,9 | 11,7 | 11,6 | 9,9  |   | 60 |
| 64 |      |      | 12,6 | 13,1 | 13   | 13,3 | 12,8 | 11,3 | 10,9 | 9,5  |   | 64 |
| 68 |      |      |      |      | 11,5 | 11,6 | 11,3 | 11   | 10,3 | 9,2  |   | 68 |
| 72 |      |      |      |      | 10,1 |      | 10   | 10,3 | 9,7  | 8,8  |   | 72 |
| 76 |      |      |      |      |      |      | 8,8  | 9    | 8,7  | 8,6  |   | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      |      | 7,7  | 8,3  |   | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,8  |      |   | 84 |

TAB 136140 / 136146

# Traglasten am SWF-Auslegersystem

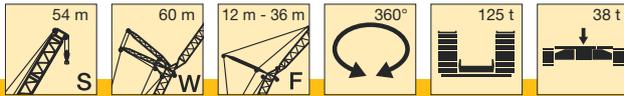
## Lifting capacities on SWF boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SWF



| m  | 54 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m    |    |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 12 m |      | 18 m |      | 24 m |      | 30 m |      | 36 m |      |      |    |
|    | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  |      |    |
| 24 | 33   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 24 |
| 26 | 32   |      | 28,7 |      |      |      |      |      |      |      |      | 26 |
| 28 | 31,5 | 31   | 28   |      |      |      |      |      |      |      |      | 28 |
| 30 | 30,5 | 30   | 27,4 |      |      | 23,7 |      |      |      |      |      | 30 |
| 32 | 29,6 | 29,4 | 26,9 | 22,9 | 22,9 |      |      | 18,9 |      | 15   |      | 32 |
| 34 | 28,6 | 28,6 | 26,2 | 22,3 | 22,4 |      |      | 18,8 |      | 14,8 |      | 34 |
| 36 | 27,6 | 27,7 | 25,4 | 21,7 | 21,8 | 17,3 |      | 18,3 |      | 14,6 |      | 36 |
| 38 | 26,1 | 26,6 | 24,6 | 21,2 | 21,1 | 16,9 |      | 17,7 |      | 14,4 |      | 38 |
| 40 | 24,5 | 25   | 23,8 | 20,7 | 20,5 | 16,4 |      | 17,2 | 14   | 14,3 |      | 40 |
| 44 | 21,6 | 22,1 | 21,8 | 19,7 | 19,2 | 15,6 |      | 16,1 | 13,3 | 13,8 | 11,1 | 44 |
| 48 | 19,2 | 19,5 | 19,4 | 18,9 | 18,1 | 14,8 |      | 15,1 | 12,6 | 13   | 10,5 | 48 |
| 52 | 17,1 | 17,4 | 17,3 | 17,9 | 17   | 14,2 |      | 14,2 | 11,9 | 12,3 | 9,9  | 52 |
| 56 | 15   | 15,3 | 15,5 | 16   | 15,3 | 13,6 |      | 13,3 | 11,4 | 11,6 | 9,4  | 56 |
| 60 | 13,1 | 13,1 | 13,6 | 14   | 13,5 | 13,1 |      | 12,5 | 10,9 | 10,9 | 9    | 60 |
| 64 | 11,4 | 11,4 | 11,8 | 12,1 | 11,8 | 12,3 |      | 11,6 | 10,5 | 10,3 | 8,5  | 64 |
| 68 |      |      | 10,4 | 10,4 | 10,3 | 10,7 |      | 10,1 | 10,1 | 9,7  | 8,2  | 68 |
| 72 |      |      | 9    |      | 9,1  | 9,2  |      | 8,8  | 9,7  | 9,1  | 7,9  | 72 |
| 76 |      |      |      |      | 7,9  | 8    |      | 7,8  | 8,5  | 8    | 7,6  | 76 |
| 80 |      |      |      |      |      |      |      | 6,9  | 7,4  | 7,2  | 7,4  | 80 |
| 84 |      |      |      |      |      |      |      | 6    |      | 6,3  | 6,5  | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,6  | 5,7  | 88 |

TAB 136140 / 136146



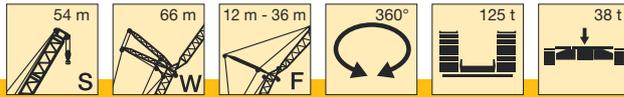
| m  | 60 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m    |    |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|    | 12 m |      | 18 m |      | 24 m |      | 30 m |      | 36 m |      |      |    |
|    | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  |      |    |
| 26 | 28,7 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 26 |
| 28 | 28,1 |      | 24,8 |      |      |      |      |      |      |      |      | 28 |
| 30 | 27,5 | 27,2 | 24,3 |      |      | 21,1 |      |      |      |      |      | 30 |
| 32 | 26,8 | 26,5 | 23,9 |      |      | 20,9 |      | 17   |      | 13,7 |      | 32 |
| 34 | 26   | 26   | 23,4 | 21,7 | 20,6 |      |      | 16,8 |      | 13,5 |      | 34 |
| 36 | 25,1 | 25,3 | 22,8 | 21,3 | 20,3 |      |      | 16,7 |      | 13,4 |      | 36 |
| 38 | 24,2 | 24,6 | 22,1 | 20,8 | 20   | 16,8 |      | 16,6 |      | 13,3 |      | 38 |
| 40 | 23,4 | 23,7 | 21,4 | 20,4 | 19,5 | 16,4 |      | 16,4 | 14   | 13,2 |      | 40 |
| 44 | 21   | 21,5 | 20,2 | 19,6 | 18,4 | 15,7 |      | 15,7 | 13,4 | 12,9 | 11,3 | 44 |
| 48 | 18,6 | 19   | 18,4 | 18,8 | 17,4 | 15,1 |      | 15   | 12,8 | 12,6 | 10,7 | 48 |
| 52 | 16,5 | 16,8 | 16,4 | 17   | 16,1 | 14,5 |      | 14,3 | 12,3 | 12,2 | 10,3 | 52 |
| 56 | 14,7 | 15   | 14,6 | 15,1 | 14,4 | 14   |      | 13,6 | 11,8 | 11,7 | 9,8  | 56 |
| 60 | 12,8 | 13   | 12,9 | 13,4 | 12,7 | 13,4 |      | 12,6 | 11,3 | 11,1 | 9,4  | 60 |
| 64 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,5 | 11,1 | 11,7 |      | 10,9 | 10,9 | 10,6 | 9    | 64 |
| 68 | 9,6  | 9,6  | 9,6  | 9,8  | 9,5  | 10,1 |      | 9,4  | 10,5 | 9,7  | 8,6  | 68 |
| 72 | 8,2  |      | 8,4  | 8,4  | 8,2  | 8,6  |      | 8,1  | 9,3  | 8,4  | 8,3  | 72 |
| 76 |      |      | 7,3  |      | 7,3  | 7,3  |      | 6,9  | 8    | 7,3  | 8    | 76 |
| 80 |      |      |      |      | 6,4  | 6,4  |      | 6,2  | 6,9  | 6,3  | 6,9  | 80 |
| 84 |      |      |      |      | 5,5  |      |      | 5,4  | 6    | 5,6  | 6    | 84 |
| 88 |      |      |      |      |      |      |      | 4,7  |      | 5    | 5,2  | 88 |
| 92 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,3  | 4,5  | 92 |
| 96 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3,7  |      | 96 |

TAB 136140 / 136146

# Traglasten am SWF-Auslegersystem

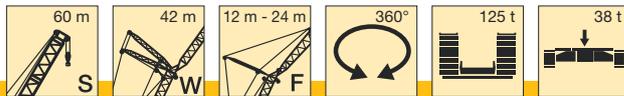
## Lifting capacities on SWF boom/jib combination

### Forces de levage en configuration SWF



| m   | 66 m |      |      |      |      |      |      |      |      |      | m   |     |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
|     | 12 m |      | 18 m |      | 24 m |      | 30 m |      | 36 m |      |     |     |
|     | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  |     |     |
| 26  | 25,2 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     | 26  |
| 28  | 24,6 |      | 21,9 |      |      |      |      |      |      |      |     | 28  |
| 30  | 24,1 | 23,5 | 21,5 |      | 18,8 |      |      |      |      |      |     | 30  |
| 32  | 23,6 | 23,4 | 21,1 |      | 18,5 |      |      | 15,5 |      |      |     | 32  |
| 34  | 23,1 | 22,9 | 20,7 | 19,4 | 18,2 |      |      | 15,4 |      | 12,3 |     | 34  |
| 36  | 22,4 | 22,4 | 20,3 | 19   | 17,9 |      |      | 15,3 |      | 12,2 |     | 36  |
| 38  | 21,7 | 21,9 | 20   | 18,6 | 17,6 | 15   |      | 15,2 |      | 12,1 |     | 38  |
| 40  | 21   | 21,3 | 19,3 | 18,2 | 17,3 | 14,7 |      | 15   |      | 12   |     | 40  |
| 44  | 19,7 | 19,8 | 18,1 | 17,5 | 16,4 | 14   |      | 14,6 | 12   | 11,8 |     | 44  |
| 48  | 17,4 | 17,8 | 17   | 16,8 | 15,5 | 13,5 |      | 13,8 | 11,4 | 11,6 | 9,5 | 48  |
| 52  | 15,3 | 15,7 | 15,2 | 15,9 | 14,6 | 12,9 |      | 13,1 | 10,9 | 11   | 9,1 | 52  |
| 56  | 13,5 | 13,8 | 13,4 | 14   | 13,2 | 12,3 |      | 12,5 | 10,4 | 10,5 | 8,7 | 56  |
| 60  | 11,9 | 12,1 | 11,7 | 12,4 | 11,7 | 11,8 |      | 11,5 | 10   | 9,9  | 8,3 | 60  |
| 64  | 10   | 10,3 | 10,1 | 10,5 | 10   | 10,8 |      | 10,1 | 9,6  | 9,4  | 7,9 | 64  |
| 68  | 8,6  | 8,6  | 8,5  | 8,9  | 8,6  | 9,1  |      | 8,9  | 9,2  | 8,6  | 7,6 | 68  |
| 72  | 7,5  | 7,5  | 7,3  | 7,5  | 7,3  | 7,8  |      | 7,8  | 8,4  | 7,4  | 7,3 | 72  |
| 76  | 6,4  |      | 6,4  | 6,4  | 6,2  | 6,7  |      | 6,7  | 7,2  | 6,4  | 7   | 76  |
| 80  |      |      | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,6  |      | 5,7  | 6,2  | 5,6  | 6,3 | 80  |
| 84  |      |      | 4,7  |      | 4,7  | 4,8  |      | 5    | 5,3  | 4,8  | 5,4 | 84  |
| 88  |      |      |      |      | 4    |      |      | 4,3  | 4,5  | 4,2  | 4,6 | 88  |
| 92  |      |      |      |      |      |      |      | 3,7  | 3,8  | 3,6  | 3,9 | 92  |
| 96  |      |      |      |      |      |      |      | 3,1  |      | 3    | 3,2 | 96  |
| 100 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,5  |     | 100 |

TAB 136140 / 136146



| m  | 42 m |      |      |      |      |     |      |      | m  |
|----|------|------|------|------|------|-----|------|------|----|
|    | 12 m |      | 18 m |      | 24 m |     |      |      |    |
|    | 3°   | 25°  | 3°   | 25°  | 3°   | 25° |      |      |    |
| 22 | 37,5 |      |      |      |      |     |      |      | 22 |
| 24 | 36,5 | 36   |      | 32,5 |      |     |      |      | 24 |
| 26 | 35,5 | 34,5 |      | 31,5 |      |     | 26,6 |      | 26 |
| 28 | 34   | 33,5 |      | 30,5 |      |     | 26,4 |      | 28 |
| 30 | 32,5 | 32,5 |      | 29,7 | 26,9 |     | 26,1 |      | 30 |
| 32 | 31   | 31   |      | 28,6 | 26,2 |     | 25,8 |      | 32 |
| 34 | 29,9 | 29,9 |      | 27,5 | 25,5 |     | 25,1 | 20,4 | 34 |
| 36 | 28,6 | 28,6 |      | 26,5 | 24,9 |     | 24,3 | 19,9 | 36 |
| 38 | 27,3 | 27,4 |      | 25,6 | 24,3 |     | 23,5 | 19,3 | 38 |
| 40 | 26   | 26,2 |      | 24,5 | 23,8 |     | 22,8 | 18,9 | 40 |
| 44 | 23,4 | 23,7 |      | 22,5 | 22,6 |     | 21,3 | 18   | 44 |
| 48 | 21   | 21,2 |      | 20,7 | 21,1 |     | 19,7 | 17,2 | 48 |
| 52 | 18,6 | 18,7 |      | 18,6 | 19   |     | 18,4 | 16,5 | 52 |
| 56 | 16,4 |      |      | 16,4 | 17   |     | 16,7 | 16   | 56 |
| 60 |      |      |      | 14,5 |      |     | 14,9 | 15,2 | 60 |
| 64 |      |      |      |      |      |     | 13,2 | 13,4 | 64 |
| 68 |      |      |      |      |      |     | 11,7 |      | 68 |

TAB 136140 / 136146

**Hubhöhen am SWF-Auslegersystem**  
**Lifting heights on SWF boom/jib combination**  
**Hauteur de levage en configuration SWF**

