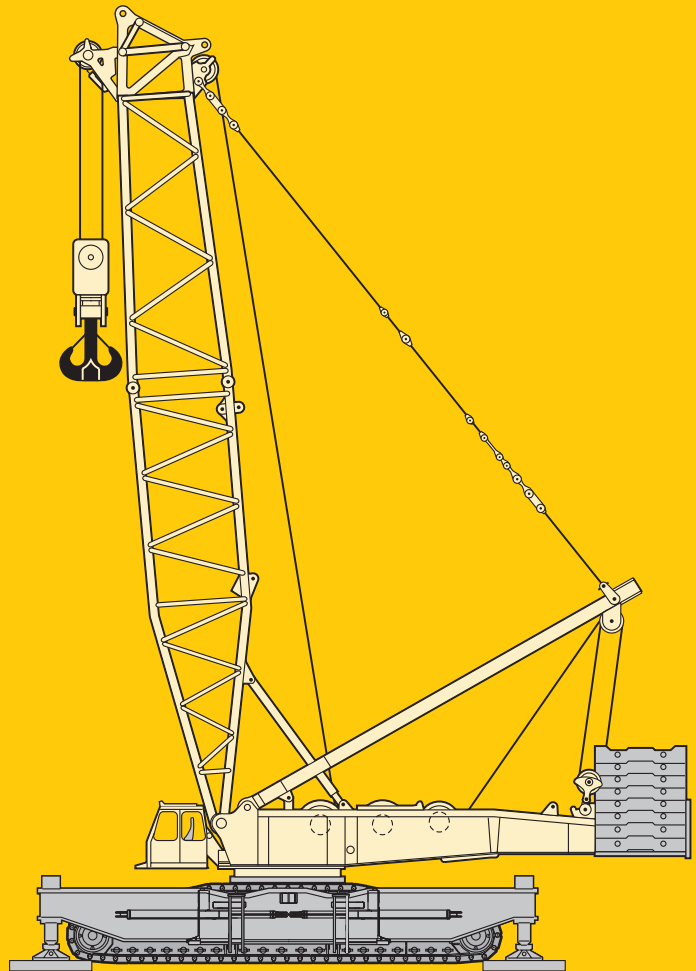


Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

LR 1750

Zusatzblatt zum technischen Datenblatt.
Supplement to technical data sheet.
Supplément au descriptif.

“Pedestal Crane”
“Pedestal Crane”
“Grue sur piédestal”



LIEBHERR

Inhaltsverzeichnis

Technische Beschreibung der Sonderausrüstung "Pedestal Crane"	4
Die Maße	5 – 9
Transportplan	10 – 12
Die Traglasten und Hubhöhen am SL-Ausleger	13 – 15
Die Traglasten und Hubhöhen am SLD-Ausleger	16 – 17
Die Traglasten und Hubhöhen am S-Ausleger	18 – 19
Die Traglasten und Hubhöhen am SD-Ausleger	20 – 21
Die Traglasten und Hubhöhen am SW-Ausleger	22 – 26

Table of content

Technical description of the optional equipment "Pedestal Crane"	4
Dimensions	5 – 9
Transportation plan	10 – 12
Lifting capacities and lifting heights on SL boom	13 – 15
Lifting capacities and lifting heights on SLD boom/derrick combination	16 – 17
Lifting capacities and lifting heights on S boom	18 – 19
Lifting capacities and lifting heights on SD boom/derrick combination	20 – 21
Lifting capacities and lifting heights on SW boom/jib combination	22 – 26

Tables des matières

Description technique de l'équipement spécial "Grue sur piédestal"	4
Les dimensions	5 – 9
Plan de transport	10 – 12
Les forces de levage et hauteurs de levage à la flèche principale SL	13 – 15
Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SLD	16 – 17
Les forces de levage et hauteurs de levage à la flèche principale S	18 – 19
Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SD	20 – 21
Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SW	22 – 26

Technische Beschreibung der Sonderausrüstung "Pedestal Crane".

LR1750

Zur Traglaststeigerung ohne Derricksystem, Reduzierung der Bodendrücke und Nivellierung des Krans.

Hydraulische Kranabstützung:	Hydraulisch verstellbare Abstützarme, direkt an das Raupenmittelteil oder an die Raupenträger anbaubar. Abstützbasen bei Anbau an die Raupenträger quadratisch: 13,0 m x 13,0 m rechteckig: 16,0 m x 12,0 m Abstützbasen bei Anbau direkt an das Raupenmittelteil quadratisch: 12,6 m x 12,6 m rechteckig: 16,0 m x 10,5 m Traglasttabellen für rechteckige Abstützbasis $\pm 30^\circ$ sowie 360° .
Verstärktes Raupenfahrgestell:	Verstärkung des Raupenmittelteils und der Raupenträger.
Drehbühnenverlängerung:	Verlängerung der Drehbühne um 2,5 m. Erhöhung des Drehbühnenballastes um 5 t auf gesamt 250 t. Nur in Verbindung mit der hydraulischen Kranabstützung.
Bodenplatten:	Bodenplatten (6,0 m x 2,4 m x 0,3 m) bleiben beim Verfahren an den Stützen angebaut.

Technical description of the optional equipment "Pedestal Crane".

For the load capacity increase without derricking system, reduction of the base pressures and levelling of the crane.

Hydraulic crane supporting system:	Hydraulically adjustable outriggers, to be mounted to the crawler centre section or to the crawler carriers. Supporting bases when mounted to the crawler carriers square: 13,0 m x 13,0 m rectangular: 16,0 m x 12,0 m Supporting bases when mounted to the crawler centre section square: 12,6 m x 12,6 m rectangular: 16,0 m x 10,5 m Load charts for rectangular supporting base $\pm 30^\circ$ as well as 360° .
Reinforced crawler chassis:	Reinforcement of the crawler centre section and of the crawler carriers.
Extension of the superstructure:	Extension of the superstructure by 2,5 m. Increase of the superstructure ballast by 5 t to a total of 250 t. Only in conjunction with the hydraulic crane supporting system.
Base plates:	The base plates (6,0 m x 2,4 m x 0,3 m) remain fixed to the outriggers during the displacement of the crane.

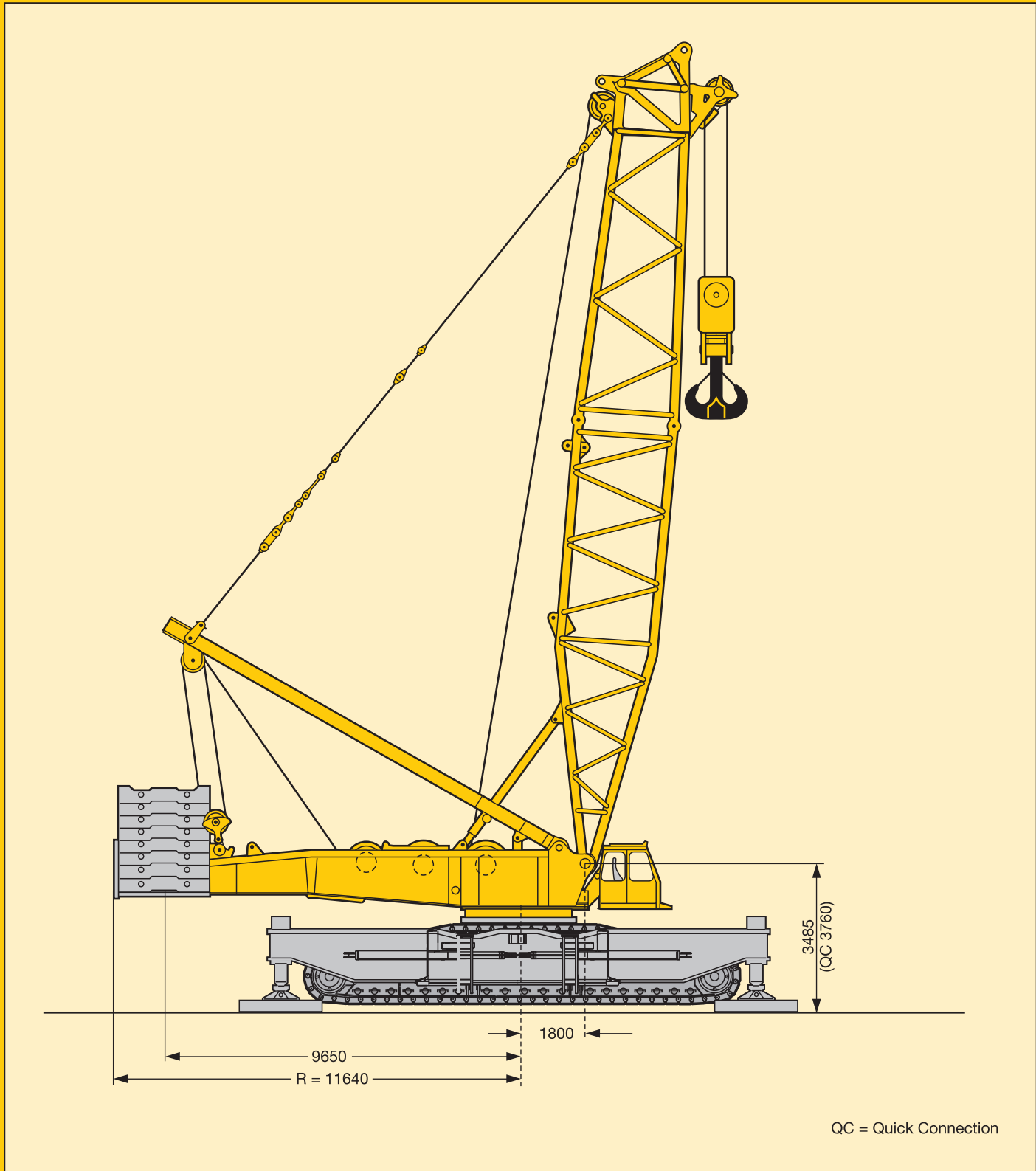
Description technique de l'équipement spécial "Grue sur piédestal".

Pour l'augmentation de la charge sans système de Derrick, réduction des pressions au sol et nivelage de la grue.

Calage hydraulique de la grue:	Bras de calage réglables hydrauliquement, pouvant être directement montés sur la partie centrale du châssis ou sur les longerons. Bases de calage pour montage sur les longerons carrée: 13,0 m x 13,0 m rectangulaire: 16,0 m x 12,0 m Bases de calage pour montage sur la partie centrale du châssis carrée: 12,6 m x 12,6 m rectangulaire: 16,0 m x 10,5 m Tableaux de charges pour une base de calage rectangulaire $\pm 30^\circ$ et 360° .
Châssis avec chenilles renforcé:	Renforcement de la partie centrale du châssis et des longerons.
Extension de la tourelle:	Extension de la tourelle de 2,5 m. Augmentation de 5 t du contrepoids de la tourelle pour un total de 250 t. Uniquement avec calage hydraulique de la grue.
Tuiles:	Les tuiles (6,0 m x 2,4 m x 0,3 m) restent montées sur les stabilisateurs en conduite.

**Die Maße.
Dimensions.
Encombrement.**

LR 1750



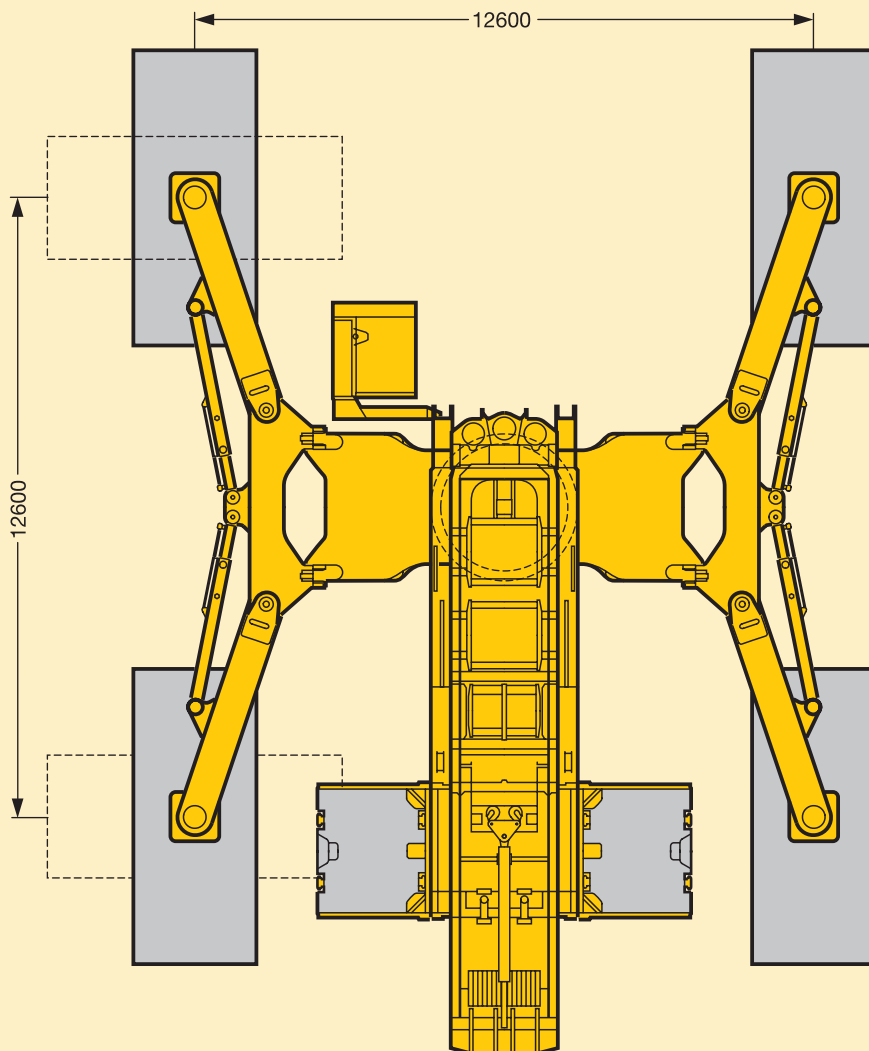
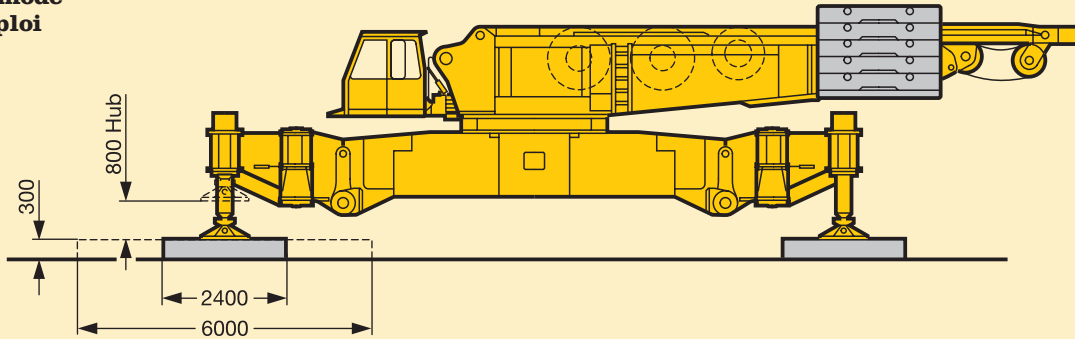
S 1041

Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LR1750

Betriebsart
Operating mode
Mode d'emploi

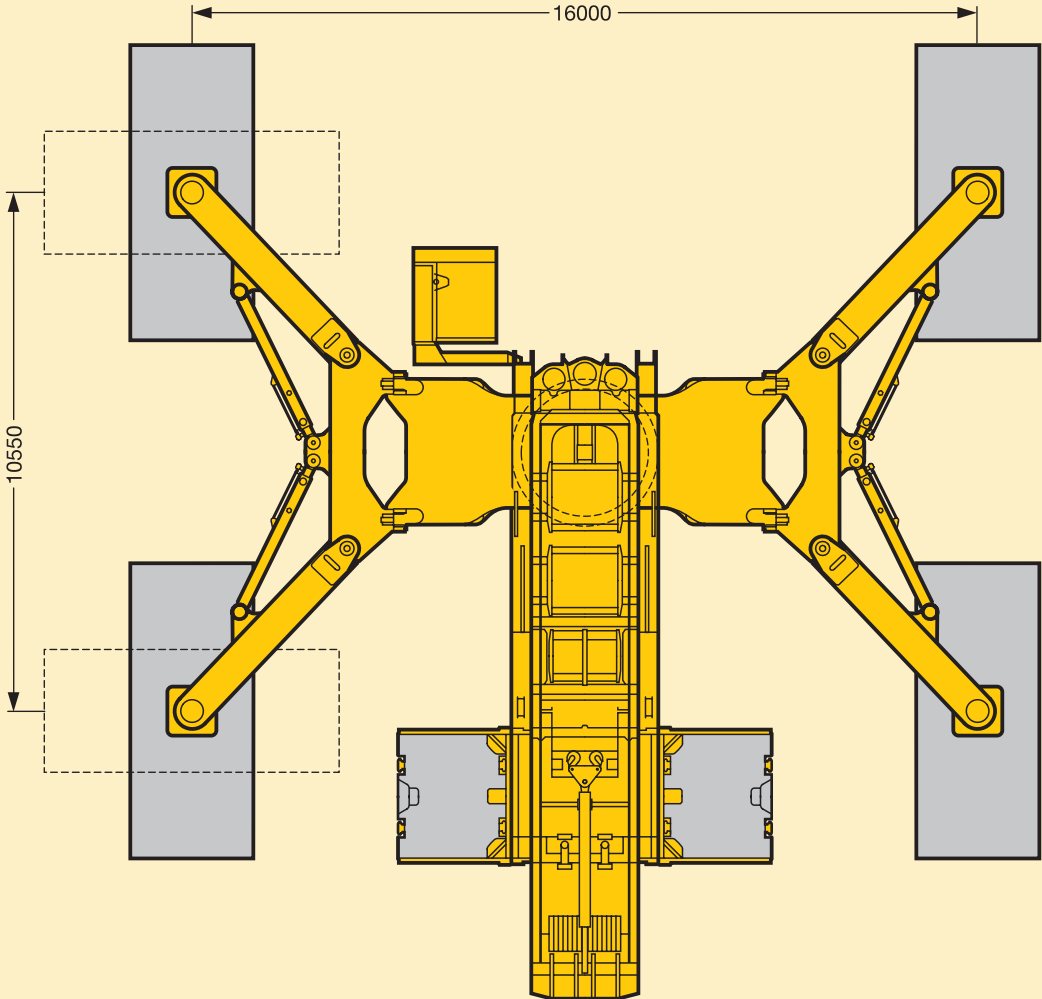
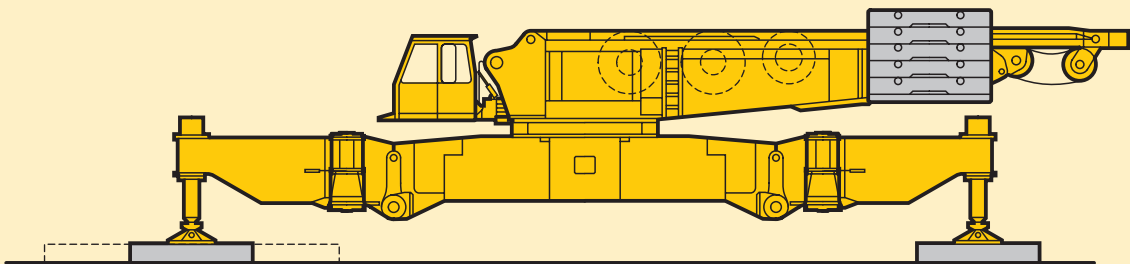
C



Abstützbasis / supporting base / surface de calage 12,6 m x 12,6 m

S 1042

Betriebsart **E/F**
Operating mode
Mode d'emploi

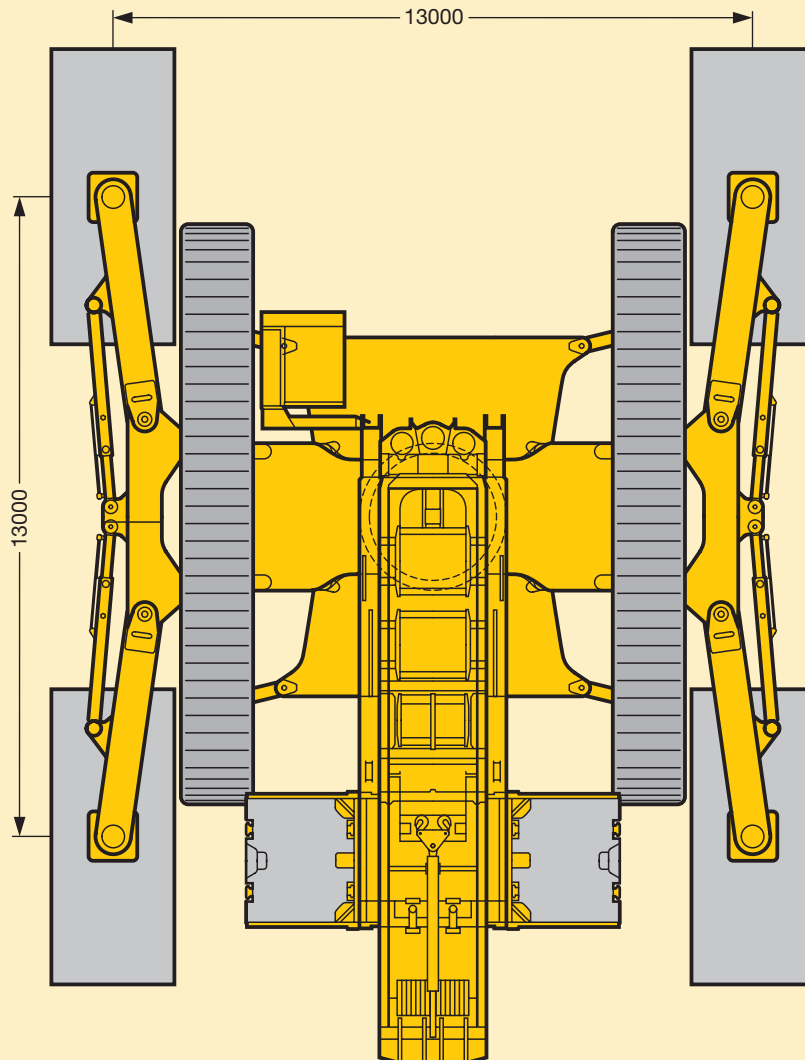
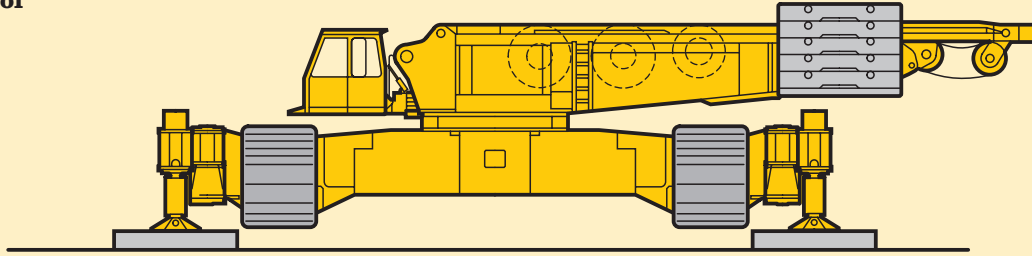


Abstützbasis / supporting base / surface de calage 16 m x 10,5 m

**Die Maße.
Dimensions.
Encombrement.**

LR1750

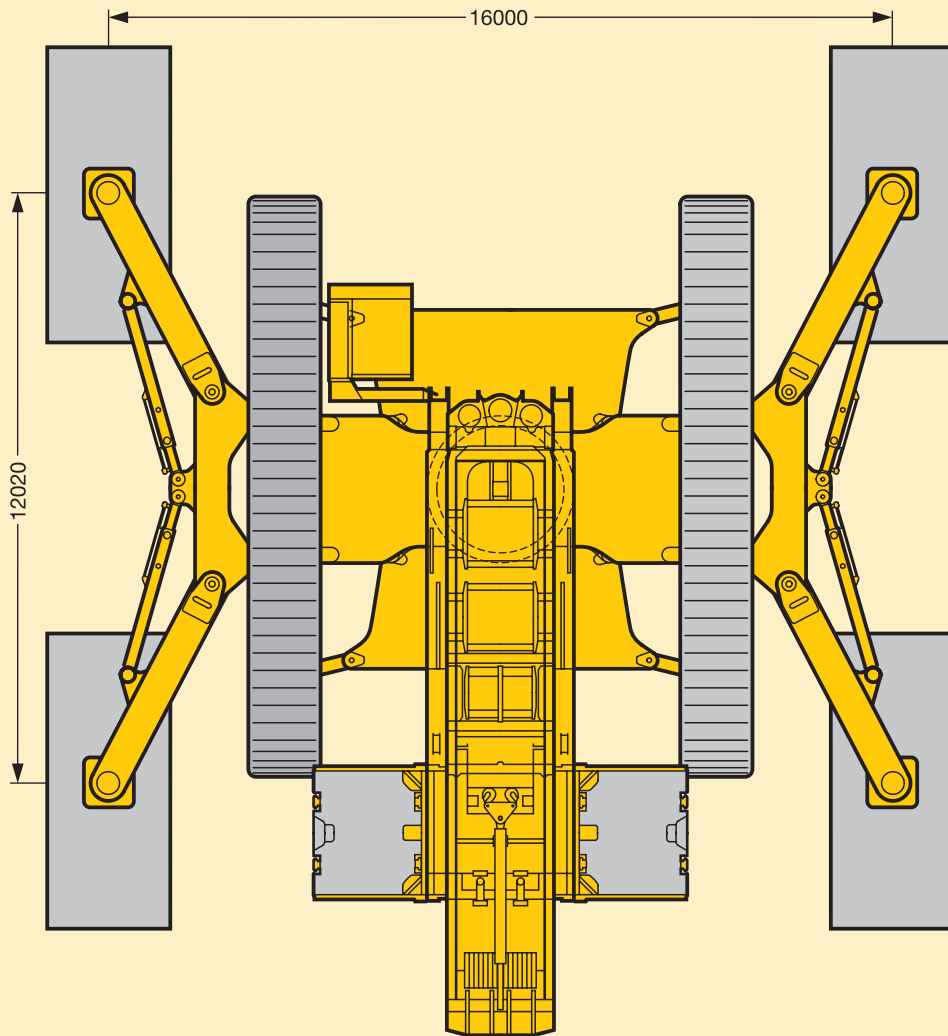
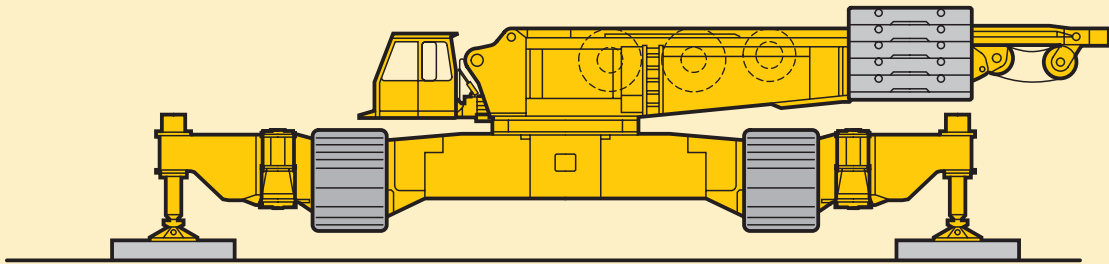
Betriebsart **D**
Operating mode
Mode d'emploi



Abstützbasis / supporting base / surface de calage 13 m x 13 m

S 1043

Betriebsart **G/H**
Operating mode
Mode d'emploi

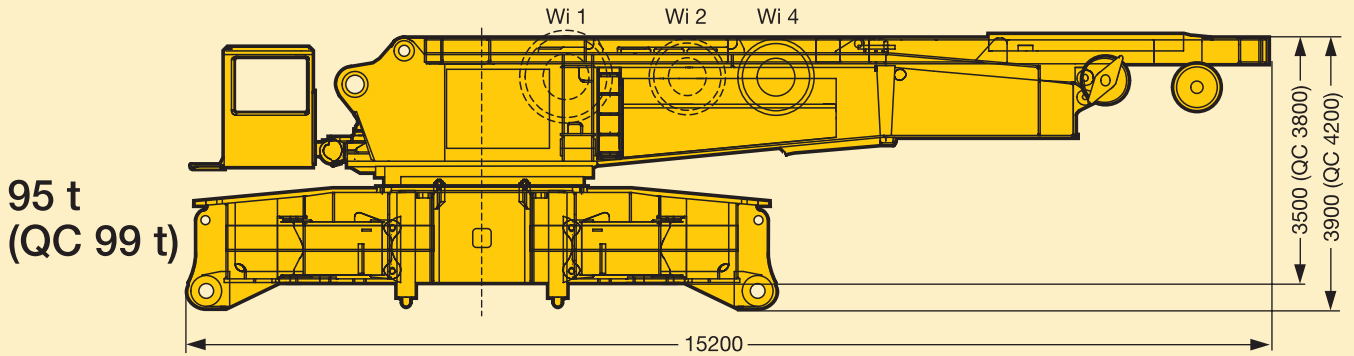


Abstützbasis / supporting base / surface de calage 16 m x 12 m

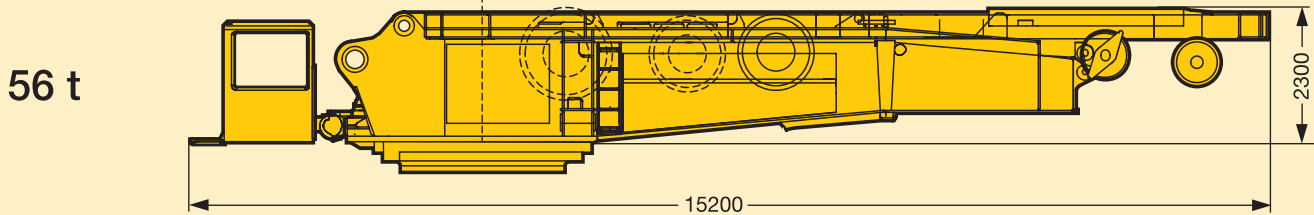
Transportplan. Transportation plan. Plan de transport.

LR 1750

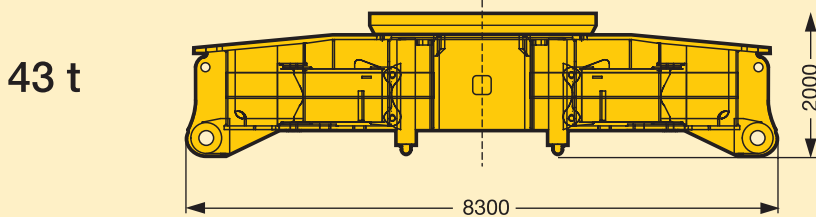
Drehbühne und Raupenmittelteil mit SA-Bock, Winde 4, Montageabstützung
Superstructure and crawler center section with SA-frame, with assembly jacks
Partie tourante et partie centrale du porteur avec chevalet SA, avec vérins de montage



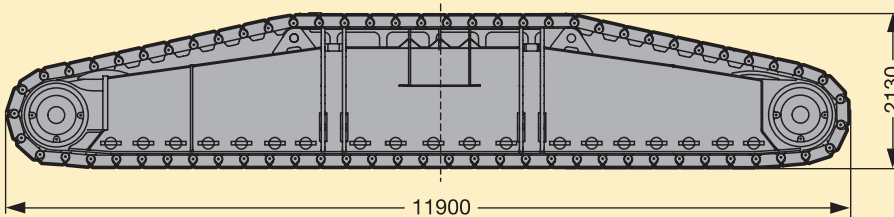
Drehbühne mit SA-Bock, Winde 4, Quick Connection, 2 Drehwerken
Superstructure with SA-frame, winch 4, quick connection, 2 slewing gears
Partie tourante avec chevalet SA, treuil 4, quick connection, 2 orientations



Raupenmittelteil mit hydr. Montageabstützung, Quick Connection
Crawler center section with assembly jacks, quick connection
Partie centrale du porteur avec éris de montage, quick connection



Raupenträger mit 1 (2) Fahrgetriebe
Crawler carrier with 1 (2) travelling gear
Porteur à chenilles avec 1 (2) trains de roulement

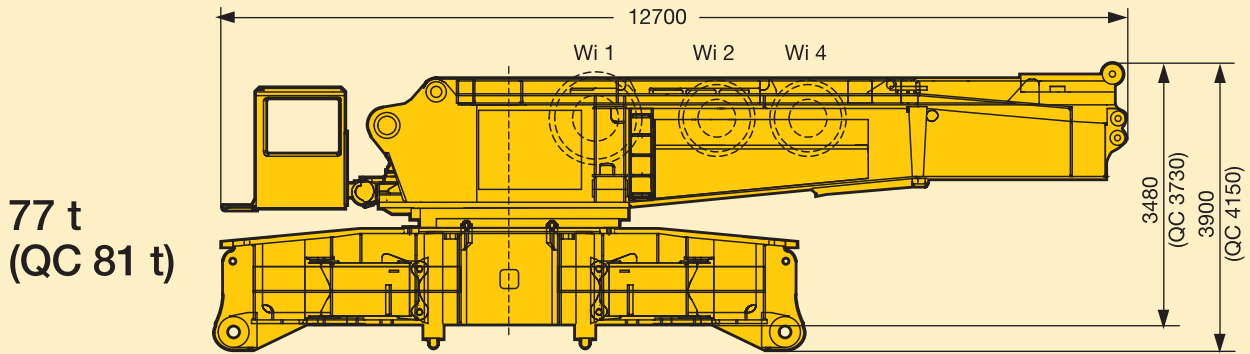


Bodenplatten
Track pads
Pains de chenille

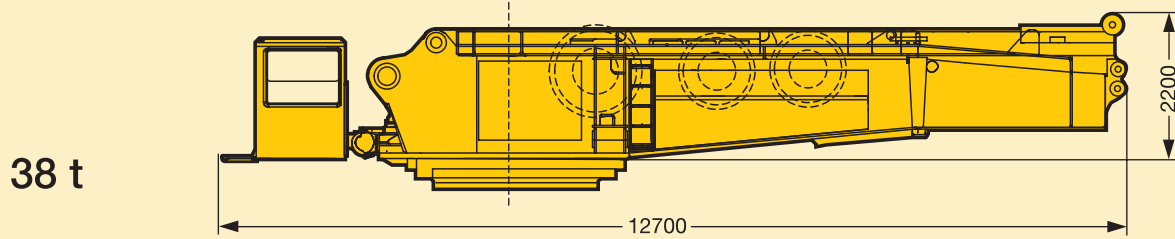
1,5 m	2 m
44 t	53 t
(46 t)	(55 t)

QC = Quick Connection
 Wi = Winde/winch/treuil

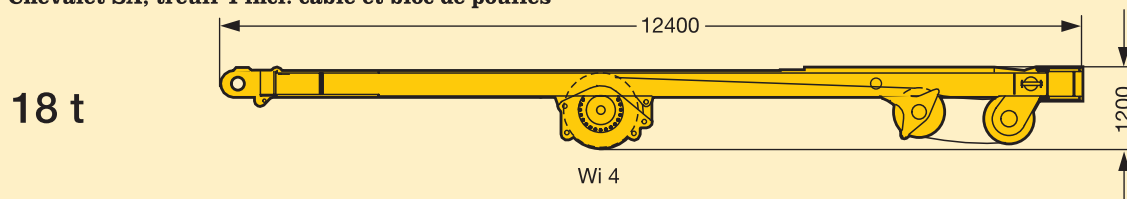
Drehbühne und Raupenmittelteil mit Montageabstützung
Superstructure and crawler center section with assembly jacks
Partie tourante et partie centrale du porteur, avec vérins de montage



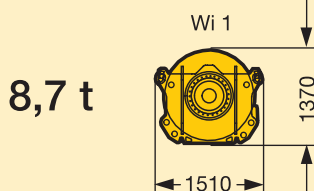
Drehbühne mit Quick Connection
Superstructure with quick connection
Partie tourante avec quick connection



SA-Bock, Winde 4 inkl. Seil und Rollensatz
SA-frame, winch 4 incl. rope and pulley block
Chevalet SA, treuil 4 incl. câble et bloc de poulies



Winde 1 inkl. Seil
Winch 1 incl. rope
Treuil 1 incl. câble



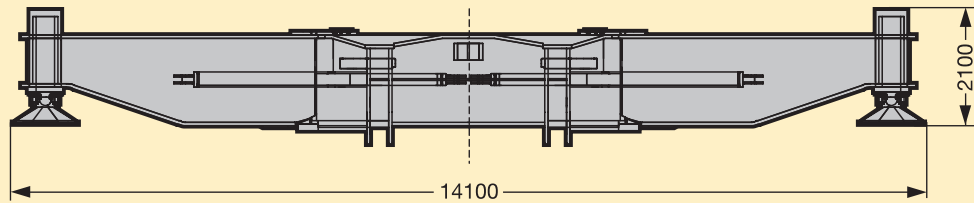
Winde 2 inkl. Seil
Winch 2 incl. rope
Treuil 2 incl. câble



QC = Quick Connection
 Wi = Winde/winch/treuil

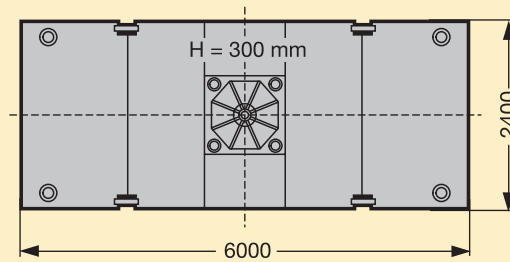
Kranabstützung
Outrigger
Calage

29 t



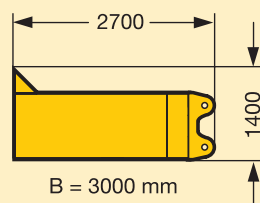
Matratze
Crane mat
Mat

7,8 t



Ballastrahmen
Counterweight base frame
Cadre de lest

5 t



Die Traglasten am SL-Ausleger.

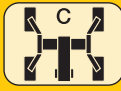
Lifting capacities on SL boom.

Forces de levage à la flèche principale SL.

LR 1750



28 m -
105 m



12,6 m x
12,6 m



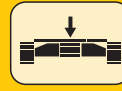
13 m x
13 m



360°



250 t
245 t
220 t



0 t / C
20 t / D

m													m
	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	
6	400												400
6,5	400												400
7	400	400											400
8	400	400	400	400									400
9	400	400	400	400	385	366							400
10	400	400	400	398	382	364	343	285					400
11	<u>376</u> 400	<u>374</u> 400	<u>373</u> 400	<u>371</u> 395	<u>369</u> 379	<u>361</u> 361	<u>340</u> 340	<u>280</u> 280	<u>270</u> 270				<u>376</u> 400
12	<u>345</u> 384	<u>343</u> 382	<u>342</u> 381	<u>339</u> 378	<u>338</u> 376	<u>335</u> 359	<u>334</u> 339	<u>276</u> 276	<u>267</u> 267	<u>214</u> 214	<u>202</u> 202		<u>345</u> 384
14	<u>293</u> 329	<u>291</u> 327	<u>290</u> 326	<u>288</u> 324	<u>286</u> 322	<u>284</u> 319	<u>283</u> 313	<u>267</u> 267	<u>256</u> 256	<u>207</u> 207	<u>198</u> 198	<u>161</u> 161	<u>293</u> 329
16	<u>252</u> 284	<u>251</u> 282	<u>250</u> 281	<u>247</u> 279	<u>246</u> 278	<u>244</u> 276	<u>242</u> 274	<u>240</u> 259	<u>243</u> 244	<u>201</u> 201	<u>194</u> 194	<u>157</u> 157	<u>252</u> 284
18	<u>221</u> 250	<u>220</u> 248	<u>218</u> 247	<u>216</u> 245	<u>215</u> 243	<u>213</u> 241	<u>211</u> 239	<u>237</u> 238	<u>232</u> 232	<u>194</u> 194	<u>187</u> 187	<u>153</u> 153	<u>221</u> 250
20	<u>197</u> 222	<u>195</u> 220	<u>194</u> 219	<u>192</u> 217	<u>190</u> 215	<u>188</u> 213	<u>212</u> 212	<u>211</u> 211	<u>209</u> 209	<u>188</u> 188	<u>179</u> 179	<u>148</u> 148	<u>197</u> 222
22	<u>177</u> 200	<u>175</u> 198	<u>174</u> 197	<u>172</u> 195	<u>170</u> 193	<u>191</u> 191	<u>189</u> 189	<u>188</u> 188	<u>186</u> 186	<u>182</u> 183	<u>171</u> 171	<u>143</u> 143	<u>177</u> 200
24	<u>160</u> 176	<u>158</u> 179	<u>157</u> 178	<u>155</u> 176	<u>174</u> 174	<u>172</u> 172	<u>171</u> 171	<u>170</u> 170	<u>168</u> 168	<u>165</u> 167	<u>158</u> 164	<u>139</u> 139	<u>160</u> 176
26	<u>146</u> 150	<u>145</u> 164	<u>144</u> 163	<u>161</u> 161	<u>159</u> 159	<u>157</u> 157	<u>155</u> 155	<u>154</u> 154	<u>152</u> 152	<u>150</u> 152	<u>143</u> 150	<u>135</u> 135	<u>146</u> 150
28		<u>133</u> 151	<u>132</u> 150	<u>147</u> 147	<u>146</u> 146	<u>143</u> 143	<u>142</u> 142	<u>141</u> 141	<u>139</u> 139	<u>137</u> 138	<u>131</u> 136	<u>128</u> 131	
30		<u>123</u> 133	<u>138</u> 138	<u>136</u> 136	<u>134</u> 134	<u>132</u> 132	<u>130</u> 130	<u>129</u> 129	<u>127</u> 127	<u>126</u> 127	<u>120</u> 125	<u>118</u> 125	
32		<u>113</u> 116	<u>128</u> 128	<u>126</u> 126	<u>124</u> 124	<u>122</u> 122	<u>120</u> 120	<u>119</u> 119	<u>117</u> 117	<u>116</u> 117	<u>111</u> 115	<u>108</u> 115	
34			<u>117</u> 117	<u>117</u> 117	<u>115</u> 115	<u>113</u> 113	<u>112</u> 112	<u>110</u> 110	<u>108</u> 108	<u>107</u> 108	<u>102</u> 106	<u>100</u> 106	
36			<u>105</u> 105	<u>109</u> 109	<u>108</u> 108	<u>105</u> 105	<u>104</u> 104	<u>103</u> 103	<u>101</u> 101	<u>99</u> 100	<u>95</u> 98	<u>93</u> 98	
38			<u>93</u> 93	<u>101</u> 101	<u>100</u> 10	<u>99</u> 99	<u>97</u> 97	<u>96</u> 96	<u>94</u> 94	<u>92</u> 93	<u>88</u> 91	<u>86</u> 91	
40			<u>81</u> 81	<u>92</u> 92	<u>93</u> 95	<u>91</u> 92	<u>90</u> 91	<u>89</u> 89	<u>87</u> 87	<u>86</u> 87	<u>82</u> 85	<u>80</u> 85	
44				<u>75</u> 75	<u>80</u> 80	<u>79</u> 81	<u>78</u> 79	<u>77</u> 78	<u>75</u> 77	<u>75</u> 76	<u>71</u> 73	<u>70</u> 72	
48					<u>67</u> 67	<u>69</u> 69	<u>68</u> 68	<u>67</u> 68	<u>65</u> 66	<u>65</u> 66	<u>62</u> 63	<u>61</u> 62	
52					<u>54</u> 54	<u>58</u> 58	<u>59</u> 59	<u>59</u> 59	<u>57</u> 57	<u>56</u> 56	<u>54</u> 54	<u>54</u> 54	
56						<u>48</u> 48	<u>50</u> 50	<u>51</u> 51	<u>49,5</u> 49,5	<u>49</u> 49	<u>46</u> 46	<u>46,5</u> 46,5	
60							<u>42</u> 42	<u>43,5</u> 43,5	<u>42,5</u> 42,5	<u>42,5</u> 42,5	<u>40</u> 40	<u>39</u> 39	

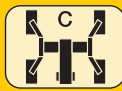
TAB 128107 / 128133 / 128102 / 128132 / 128108 / 128103

Die Traglasten am SL-Ausleger. Lifting capacities on SL boom. Forces de levage à la flèche principale SL.

LR 1750



28 m –
105 m



12,6 m x
12,6 m



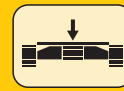
13 m x
13 m



360°



250 t
245 t
220 t



0 t / C
20 t / D

m													m
	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	
64							34	36,5	36,5	37	34,5	34	64
68								29,9	30,5	31,5	29,9	29,7	68
72								22,9	24,6	26,1	25,3	25,6	72
76									19,2	21,2	21,1	21,8	76
80										16,6	17	18,1	80
84											13,1	14,7	84
88											9,4	11,4	88
92												8,2	92
96												5,2	96

TAB 128107 / 128133 / 128102 / 128132

Anmerkungen zu den Traglast- tabellen.

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Ausleger-eigengewicht auf die Auslegerspitze reduziert). Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F.E.M.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche sowie der Anschlagmittel ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Kranbetrieb – wenn nicht speziell dokumentiert – zulässig bis:
Staudruck 50 N/m²
Windgeschwindigkeit 9 m/s
Weitere Angaben über Windgeschwindigkeiten sind der Bedienungsanleitung zu entnehmen.
- Die Aufstandsfläche muß eben und tragfähig sein.
- Traglaständerungen vorbehalten.

Remarks referring to load charts.

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformance with new German legislation (published 2/85). The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO correspond to DIN 15019, part 2, and ISO 4305 (Tested load = 1.25 x lifting capacity + 0.1 x boom dead weight, reduced to the boom point). The crane's structural steel work is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2 and with F.E.M. regulations.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the load hook and hook blocks as well as of the lifting tackle must be deducted from the lifting capacities.
- The working radii are measured from the slewing centreline.
- Unless particularly specified, crane operation is permissible up to a dynamic pressure of 50 N/m² wind speed of 9 m/s
For further details in respect to wind speeds refer to the operating instructions.
- The subsoil must be even and of good bearing capacity.
- Subject to modification of lifting capacities.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

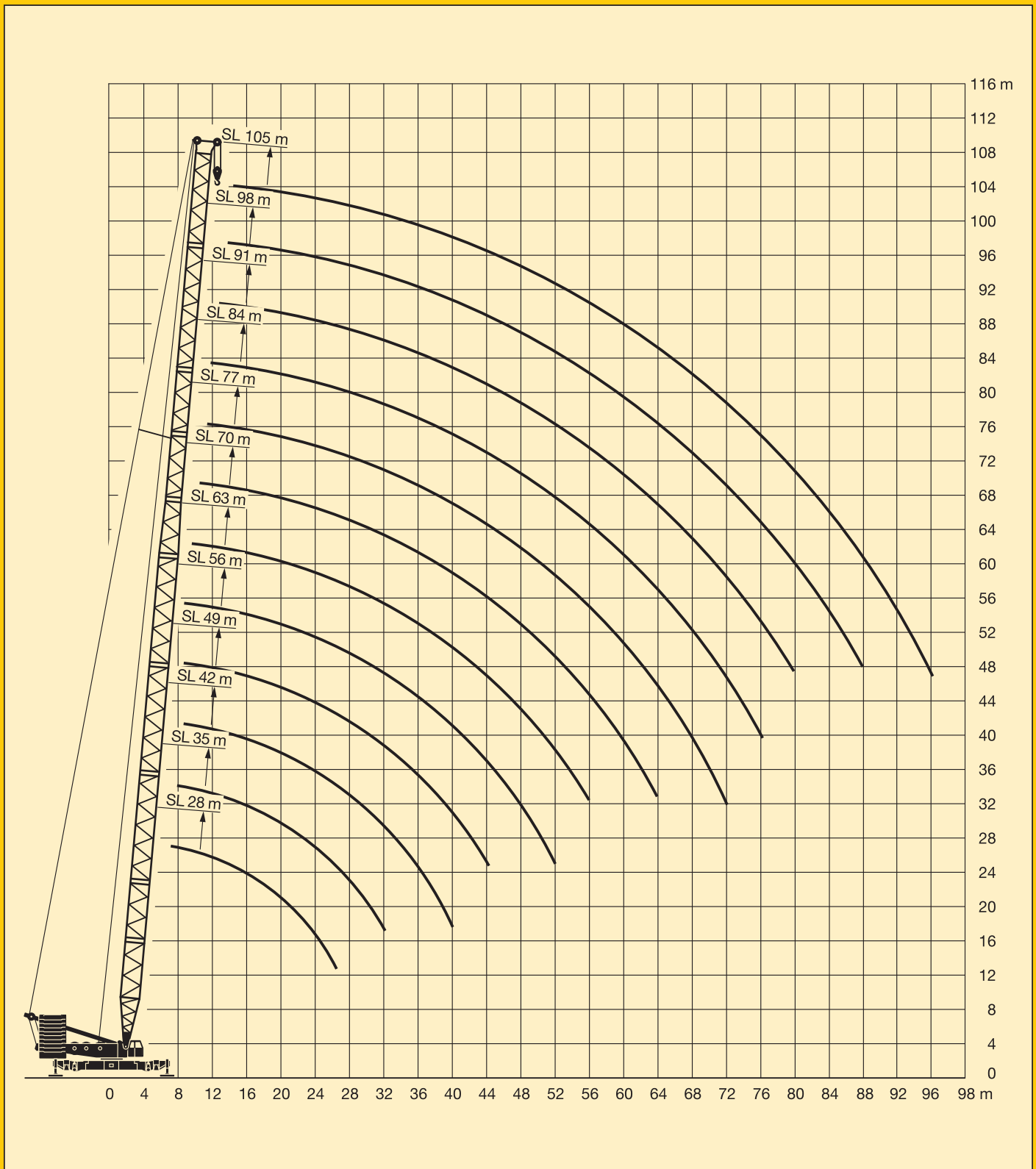
- La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F.E.M.
- Les charges sont indiquées en tonnes.
- Les poids du crochet ou du moufle ainsi que des élingues sont à déduire des charges indiquées.
- Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
- Sinon spécifié autrement, le service de grue est admissible jusqu'à une pression dynamique de 50 N/m² vitesse de vent de 9 m/s
D'autres indications concernant les vitesses de vent sont stipulées dans les instructions de service.
- Le sol doit être plat et résistant.
- Charges données sous réserve de modification.

Die Hubhöhen am SL-Ausleger.

Lifting heights on SL boom.

Hauteur de levage à la flèche principale SL.

LR 1750



S 884

Die Traglasten am SLD-Auslegersystem. Lifting capacities on SLD boom/derrick combination. Forces de levage en configuration SLD.

LR1750



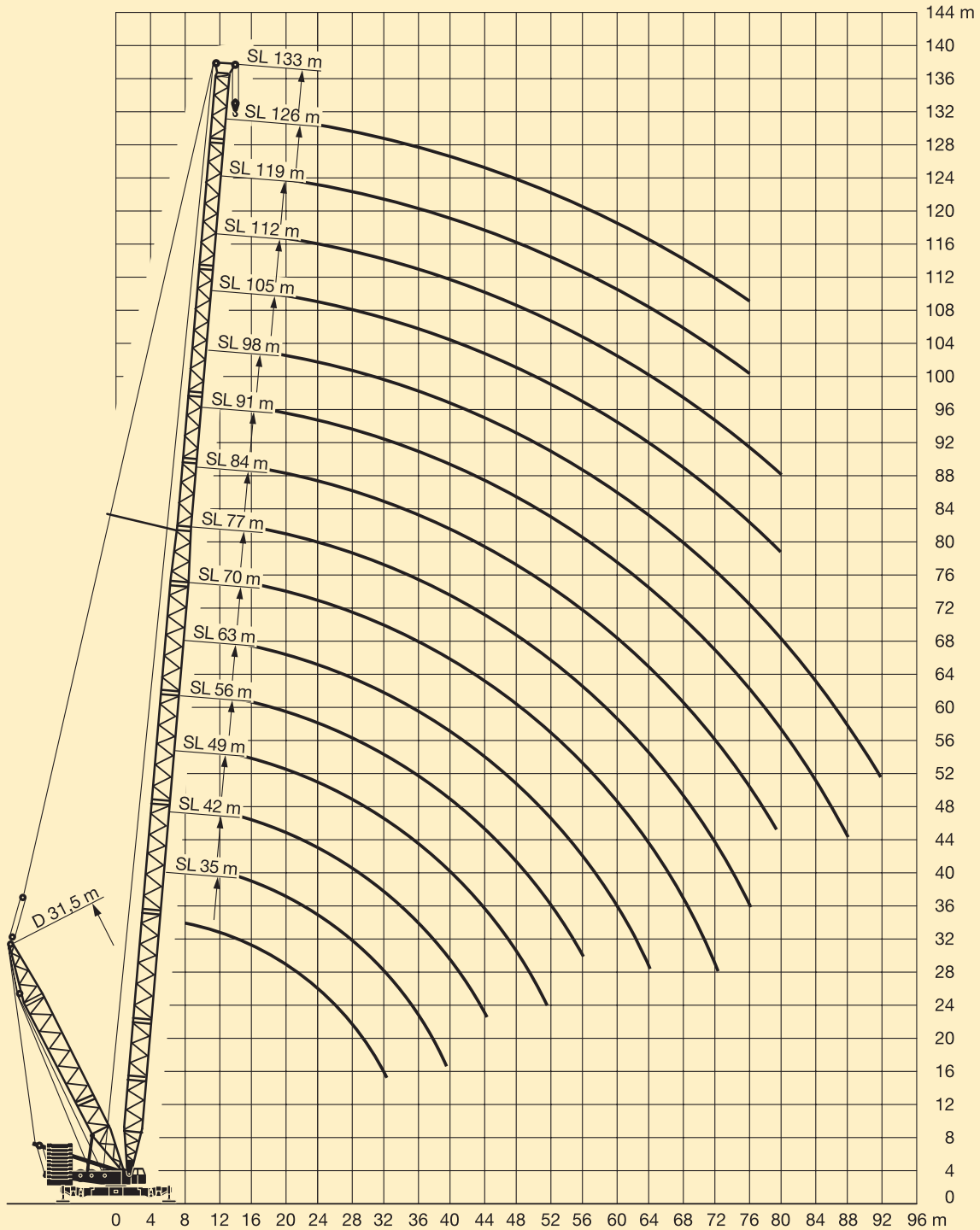
		35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m ²⁾	91 m ²⁾	98 m ²⁾	105 m ²⁾	112 m ²⁾	119 m ²⁾	126 m ²⁾	133 m ²⁾		
7	D/C	400															D/C	7
8	D/C	400	400	400													D/C	8
9	D/C	400	400	400	400												D/C	9
10	D/C	400	400	397	382	393	371										D/C	10
11	D/C	371	360	357	348	336	346	328	301								D/C	11
12	D/C	338	318	321	316	307	296	304	294	253	225						D/C	12
14	D/C	279	262	256	260	256	251	246	247	238	222	182	165	134			D/C	14
16	D/C	227	221	220	214	211	211	211	206	204	201	180	163	132	120	104	D/C	16
18	D/C	195	192	189	187	183	178	179	171	174	175	166	162	131	119	103	D/C	18
20	D/C	174	170	165	163	159	156	154	152	151	153	148	142	130	118	102	D/C	20
22	D/C	155	151	147	143	141	137	137	134	134	132	131	126	123	117	101	D/C	22
24	D/C	137	133	131	128	125	123	121	118	119	114	116	112	110	106	101	D/C	24
26	D/C	123	121	120	116	114	110	109	105	106	103	102	99	98	95	93	D/C	26
28	D/C	115	110	109	107	105	100	98	95	95	92	91	87	87	85	83	D/C	28
30	D/C	107	100	100	99	97	93	89	86	86	82	83	79	77	75	74	D/C	30
32	D/C	99	94	91	91	90	86	83	77	78	76	75	71	70	67	65	D/C	32
34	D/C		89	83	83	83	79	77	72	72	70	67	64	63	61	58	D/C	34
36	D/C		83	78	76	76	73	71	67	67	65	61	57	57	55	53	D/C	36
38	D/C		78	73	69	70	68	66	62	61	60	56	52	52	49,5	48	D/C	38
40	D/C		73	69	64	64	62	61	58	57	55	51	47,5	46	44,5	43	D/C	40
44	D/C			62	58	53	52	52	49,5	47,5	45,5	43	39	38	35,5	34	D/C	44
48	D/C				52	47,5	43	44	41,5	38,5	37	37	33,5	30	27,7	25,2	D/C	48
52	D/C				46	42,5	38,5	36	34,5	32,5	28,9	30,5	28,1	24,6	20,6	19,5	D/C	52
56	D/C					38	34,5	32	27,3	27,3	24	25,1	23,4	20,4	17,4	14,7	D/C	56
60	D/C						30,5	28,2	23,4	22,3	19,4	19,8	19	16,5	14,7	10,1	D/C	60
64	D/C						26,8	24,9	20,6	19	15,1	14,8	14,8	12,8	12,1	6,4	D/C	64
68	D/C							21,8	17,9	16,6	12,3	11,5	10,9	9,4	9,8	5,4	D/C	68
72	D/C							18,8	15,4	14,4	10,6	9,9	7,1	6,2	7,5	4,4	D/C	72
76	D/C								13	12,3	9	8,4	4,3	4	5,4	3,5	D/C	76
80	D/C									10,2	7,5	7	3,6	3,4			D/C	80
84	D/C										6,1	5,7					D/C	84
88	D/C										4,7	4,4					D/C	88
92	D/C											3,2					D/C	92

²⁾ nur aufrichtbar mit Derrickballast / raisable only with derrick ballast / seulement relevable avec contrepoids derrick TAB 128303 / 128304 / 128301 / 128300

**Weitere Traglasten mit Derrickballast verfügbar.
Further lifting capacities with derrick ballast are available.
D'autres forces de levages avec contrepoids derrick sont disponible.**

Die Hubhöhen am SLD-Auslegersystem. Lifting heights on SLD boom/derrick combination. Hauteur de levage en configuration SLD.

LR 1750



Die Traglasten am S-Ausleger.

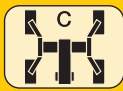
Lifting capacities on S boom.

Forces de levage à la flèche principale S.

LR 1750



21 m -
84 m



12,6 m x
12,6 m



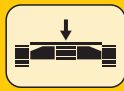
13 m x
13 m



360°



250 t
245 t
220 t



0 t / C
20 t / D

		21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m		
		m											
m	C D												m
		6		524 600									
6,5		514 600	507 600										6,5
7		505 580	498 577	494 575									7
8		481 510	483 508	480 505	472 503	470 500							8
9		452 467	453 478	450 477	448 470	445 470	443 465						9
10		410 448	408 454	405 451	403 449	400 446	398 444	396 442	383 411				10
11		373 415	371 413	368 410	366 408	363 405	361 403	359 401	350 400	336 347	295 295		11
12		342 381	340 379	337 376	335 374	332 371	330 369	328 367	321 365	309 343	291 291		12
14		289 326	287 324	285 321	283 319	281 316	278 314	277 312	275 310	265 305	255 284		14
16		248 280	247 279	245 277	243 275	240 272	238 270	238 268	245 267	255 266	257 257		16
18		217 240	216 244	214 242	212 240	209 237	232 235	233	232	231	226 228		18
20		186 186	191 217	189 214	187 212	210	207	206	204	203	200 202		20
22			171 194	169 192	190	187	185	183	182	180	178 179		22
24			155 171	173	171	169	166	165	163	162	159 161		24
26			141 144	158	156	153	151	149	148	146	144 145		26
28				144	143	140	138	136	134	133	131		28
30				126	131	128	126	124	123	121	119 120		30
32				110	121	118	116	114	113	111	109 110		32
34					109	110	107	106	104	102	100 101		34
36					97	101	100	98	96	95	92 93		36
38					86	92	93	91	89	88	85 86		38
40					74	83	85	84	83	81	78 80		40
44						66	71	71	70	68	67		44
48							58	60	59	58	56		48
52							45,5	49	49,5	49	47		52
56								39,5	41	41	40		56
60									32,5	33,5	33,5		60
64										25	26,5	27,1	64
68											20	21,3	68
72											13,5	15,8	72
76												10,6	76

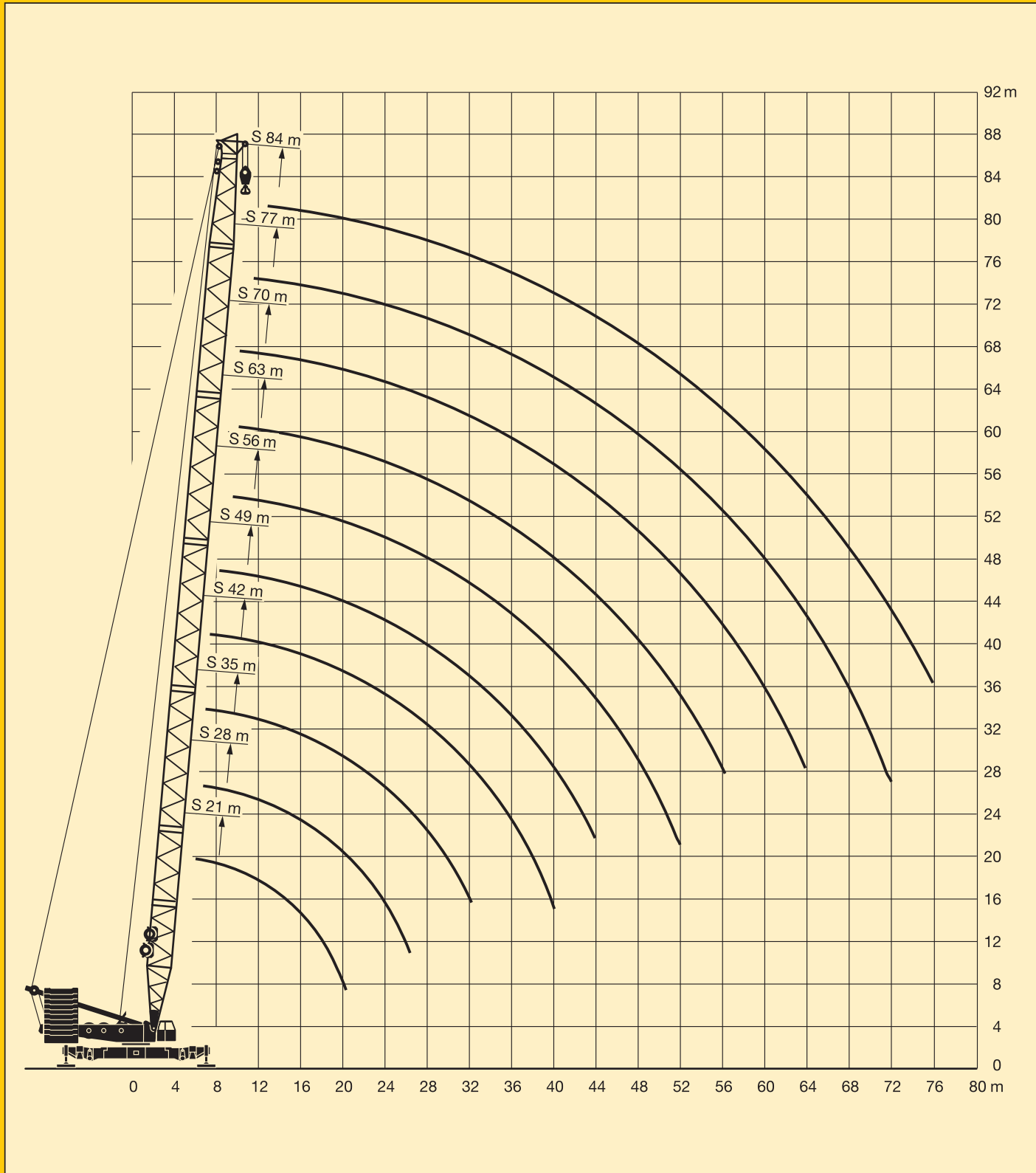
TAB 128140 / 128141 / 128145 / 128146 / 128364 / 128367

Die Hubhöhen am S-Ausleger.

Lifting heights on S boom.

Hauteur de levage à la flèche principale S.

LR 1750



S 886

Die Traglasten am SD-Auslegersystem.

Lifting capacities on SD boom/derrick combination.

Forces de levage en configuration SD.

LR1750



m	m																m	
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	112 m	119 m	126 m	133 m	140 m		
7	517 581																	7
8	497 511	494 509	490 505															8
9	455 500	453 493	450 491	448 485														9
10	410 444	408 441	405 439	403 438	401 435	389 436												10
11	373 394	370 388	367 386	366 384	363 380	355 382	348 383	334 346										11
12	341 351	339 348	336 343	334 342	332 338	326 338	320 338	307 339	295 298	258								12
14	286	283	281	278	276	273	273	264 272	268	257	221	192	167					14
16	241	238	235	233	229	227	227	224	224	224	220	192	167	144	124	105		16
18	209	206	202	199	195	194	192	190	189	187	187	186	165 166	143	123	105		18
20	182	180	177	174	169	167	167	164	161	161	161	160	159	143	123	104		20
22	160	157	155	152	149	146	144	142	141	139	138	139	138	137	123	104		22
24	143	140	137	134	131	128	127	125	123	122	120	119	119	119	117	104		24
26	129	127	124	122	116	116	112	110	108	107	106	105	103	103	103	99		26
28	119	115	113	111	106	106	100	98	95	95	92	92	91	90	90	87		28
30	110	103	102	101	97	98	90	88	85	84	82	81	80	80	78	75		30
32	102	96	93	92	89	89	82	79	76	75	73	72	70	70	69	66		32
34		89	83	84	81	82	74	71	69	67	65	64	62	61	61	58		34
36		84	77	76	74	75	66	63	61	60	57	56	55	54	53	50		36
38		78	72	68	67	68	59	57	54	54	51	50	48,5	47,5	46	43,5		38
40		73	68	61	60	62	53	52	48	48	46	44	42,5	41,5	40	37,5		40
44			60	54	48	49,5	44,5	43	40	38	36	34,5	32	31	29,2	26,4		44
48				48	42,5	38,5	36,5	35	32,5	31	26,8	25,6	23,2	23	21,2	17,6		48
52				42,5	37,5	33	29,2	27,7	25,9	25,1	21,2	18,1	16,5	16,3	14,8	10,3		52
56					32,5	28,5	24,5	20,8	19,7	19,5	16,5	14,6	13,4	10,1	8,8	8		56
60						24,5	21	16,5	13,8	14,2	12,2	11,3	10,5	7,1	5,1	6		60
64						20,8	17,7	13,9	9,8	9,3	8,2	8,3	7,9	5,6				64
68							14,6	11,4	7,8	5,6		5,4	5,3					68
72								11,7	9,1	6								72
76									6,9									76

TAB 128296 / 128297 / 128298 / 128299 / 128360 / 128361

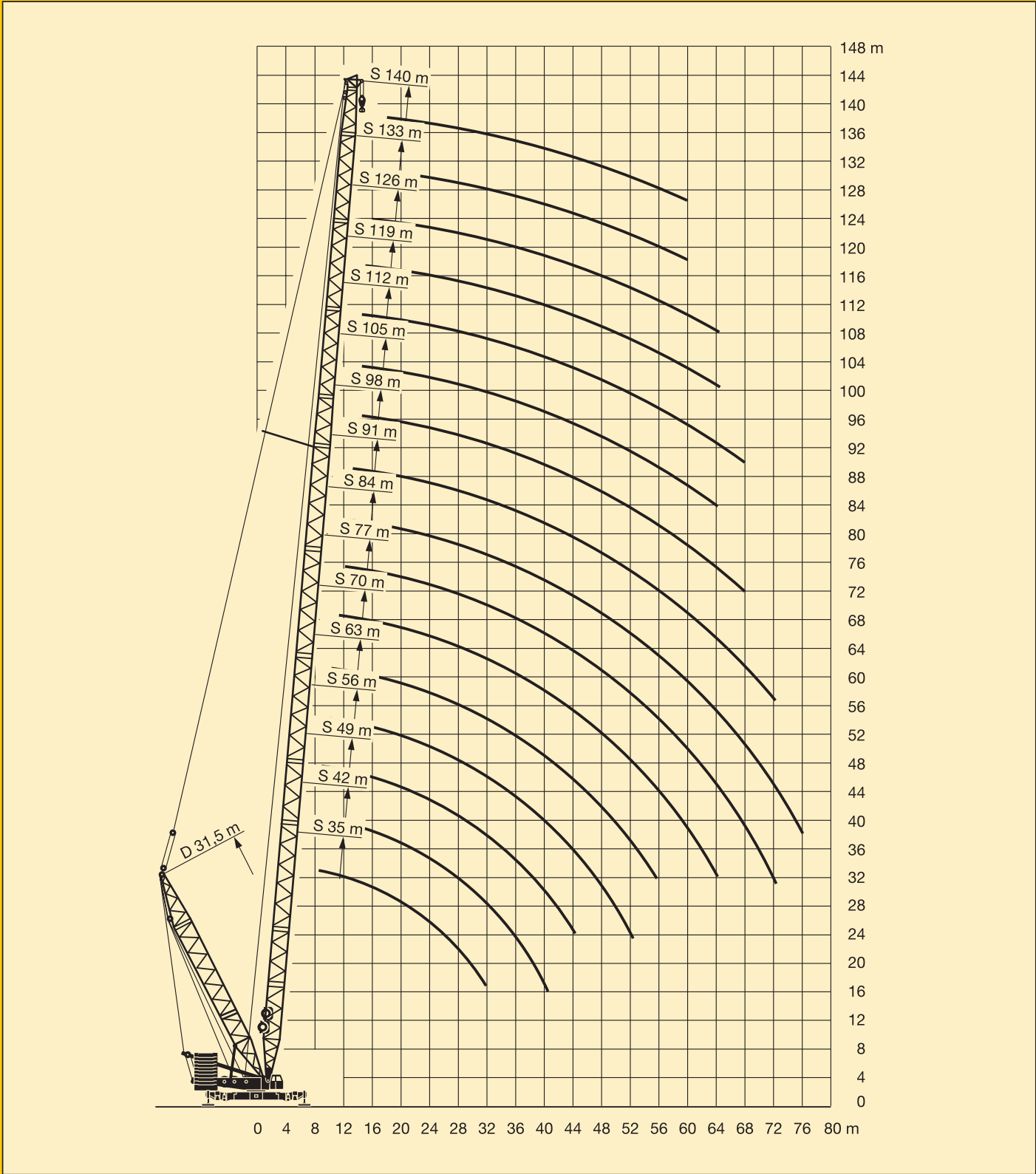
Weitere Traglasten mit Derrickballast verfügbar.

Further lifting capacities with derrick ballast are available.

D'autres forces de levages avec contrepoids derrick sont disponibles.

**Die Hubhöhen am SD-Auslegersystem.
Lifting heights on SD boom/derrick combination.
Hauteur de levage en configuration SD.**

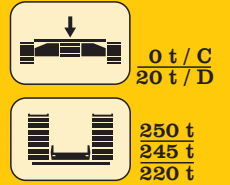
LR 1750



S 887

Die Traglasten am SW-Auslegersystem. Lifting capacities on SW boom/jib combination. Forces de levage en configuration SW.

LR1750



m	35 m												m	
	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m		
14	294 318												14	
16	254 286	253 285	252 264										16	
18	223 251	222 250	221 250	216									18	
20	198 224	197 222	197 222	195 212	178								20	
22	178 201	177 200	177 199	175 197	175	149							22	
24	162 183	161 182	160 180	177	173	147	124	106					24	
26	148 166	147 164	146 165	161	160	145	123	105	89				26	
28	136 151	135 150	150	148	146	144	122	104	88	74			28	
30	125 139	138	136	137	136	133	122	103	87	74	62		30	
32		127	126	125	126	123	120	103	86	73	61	52	32	
34		118	117	115	116	114	111	102	85	73	61	52	34	
36		110	109	107	107	106	104	101	84	72	60	51	36	
38			101	100	99	99	97	95	84	72	59	51	38	
40			95	94	92	92	90	90	83	71	59	50	40	
44			84	82	82	80	78	79	78	69	58	49,5	44	
48				73	72	71	68	68	69	67	57	48,5	48	
52					65	63	61	60	60	59	56	47,5	52	
56					58	56	54	54	53	52	51	46,5	56	
60						51	48,5	48	47,5	45	45	43	60	
64						45,5	44	43	42,5	40,5	39,5	38	64	
68							39,5	38,5	37,5	36	35,5	33,5	68	
72								35	33,5	32	31,5	29,8	72	
76									31,5	30,5	28,4	28,1	26,3	76
80										27,4	25,6	24,7	23	80
84											23	21,9	19,9	84
88											20,6	19,5	17,2	88
92												17,3	15,4	92
96												15,2	13,8	96
100													12,2	100

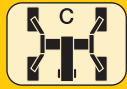
TAB 128170 / 128171 / 128175 / 128188 / 128189 / 128193



87°
42 m



28 m -
105 m



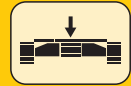
12,6 m x
12,6 m



13 m x
13 m



360°



0 t / C
20 t / D



250 t
245 t
220 t

m	42 m												m	
	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m		
14	292 318													14
16	253 284	252 277												16
18	222 246	221 248	218 229	197										18
20	197 219	196 215	195 219	188 191	163									20
22	177 194	176 194	176 192	187	160	138								22
24	160 175	160 175	173	170	157	135	116							24
26	146 160	146 158	158	155	152	132	114	98						26
28	135 145	144	145	143	139	130	112	97	82	70				28
30	124 134	133	132	132	129	126	110	96	81	69	59			30
32		122	121	121	120	117	109	95	80	68	58	49		32
34		113	113	111	111	109	106	94	80	68	57	48,5		34
36		106	105	103	103	102	100	92	79	67	57	48		36
38		98	97	96	95	94	93	90	79	67	56	47,5		38
40			91	90	88	88	87	85	78	66	56	47		40
44			81	79	78	76	76	74	74	65	55	46,5		44
48				70	69	67	66	65	65	62	53	45,5		48
52					61	60	59	56	57	55	52	44,5		52
56					55	53	52	51	49,5	48	47,5	44		56
60						48	46,5	45	44	42	42	40		60
64						43	42	40	39,5	37,5	36,5	35		64
68							37,5	36	35	33,5	32,5	30,5		68
72								32,5	31	29,5	29	26,9		72
76									29,1	28	25,9	25,5	23,6	76
80										25,1	23,1	22,2	20,4	80
84											22,3	20,8	19,4	84
88												18,5	17,4	88
92													15,4	92
96													13,5	96
100														100
104														104

Die Traglasten am SW-Auslegersystem. Lifting capacities on SW boom/jib combination. Forces de levage en configuration SW.

LR 1750



0 t / C
20 t / D



87°
49 m



28 m –
105 m



12,6 m x
12,6 m



13 m x
13 m



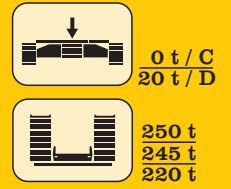
360°



250 t
245 t
220 t

m	49 m												m
	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	
14	290 303												14
16	251 275	244 249											16
18	220 236	216 238	207										18
20	196 211	194 208	187 200	173									20
22	176 188	175 186	185	169	145	125							22
24	159 169	169	165	163	142	122	105						24
26	145 154	153	151	149	139	120	104	91					26
28	134 140	139	139	137	135	118	102	89	76				28
30	123 129	128	127	127	124	116	101	88	75	64	54		30
32		118	116	117	116	111	100	87	75	63	54	45,5	32
34		109	108	108	107	104	99	86	74	63	53	45	34
36		102	101	99	99	97	95	85	73	62	53	44,5	36
38		95	93	93	92	90	89	83	72	62	52	44	38
40			87	87	85	84	83	81	71	62	52	44	40
44			77	76	75	72	72	72	69	60	51	43	44
48				68	66	64	62	63	61	58	50	42,5	48
52					59	56	55	54	53	52	49	41,5	52
56					53	50	49,5	48,5	46,5	45,5	44,5	41	56
60						45	43,5	43,5	41	39	39	37	60
64						40,5	39	38,5	36,5	34,5	34	32	64
68							35	34	32,5	30,5	29,9	27,7	68
72								30,5	28,5	26,9	26,3	24,3	72
76								27,5	25,6	23,4	22,8	21,2	76
80									22,9	20,7	19,6	18,3	80
84									20,3	18,6	16,9	15,5	84
88										16,5	15,1	12,9	88
92											13,4	11,4	92
96											11,8	10,1	96
100												8,8	100
104												7,6	104

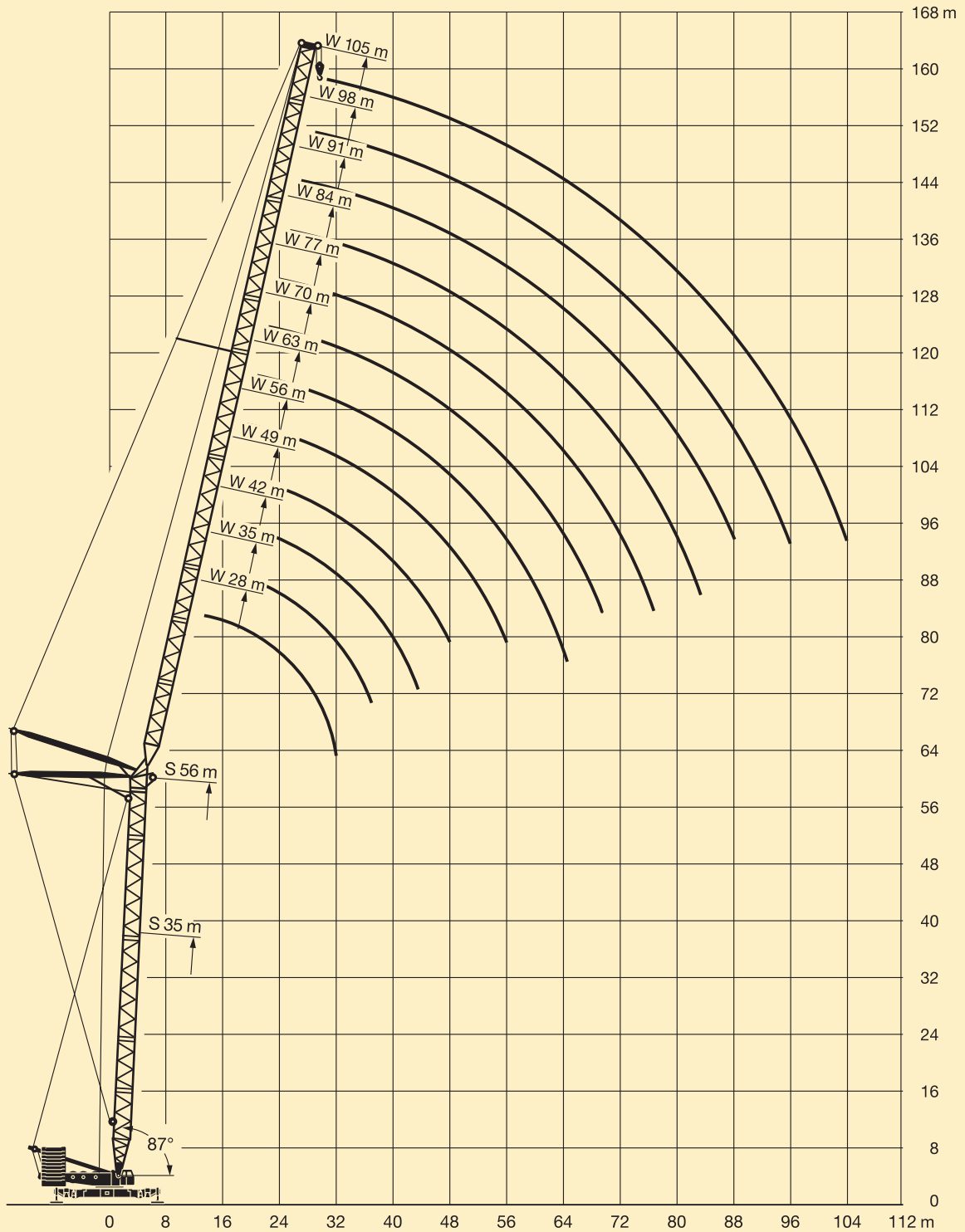
TAB 128170 / 128171 / 128175 / 128188 / 128189 / 128193



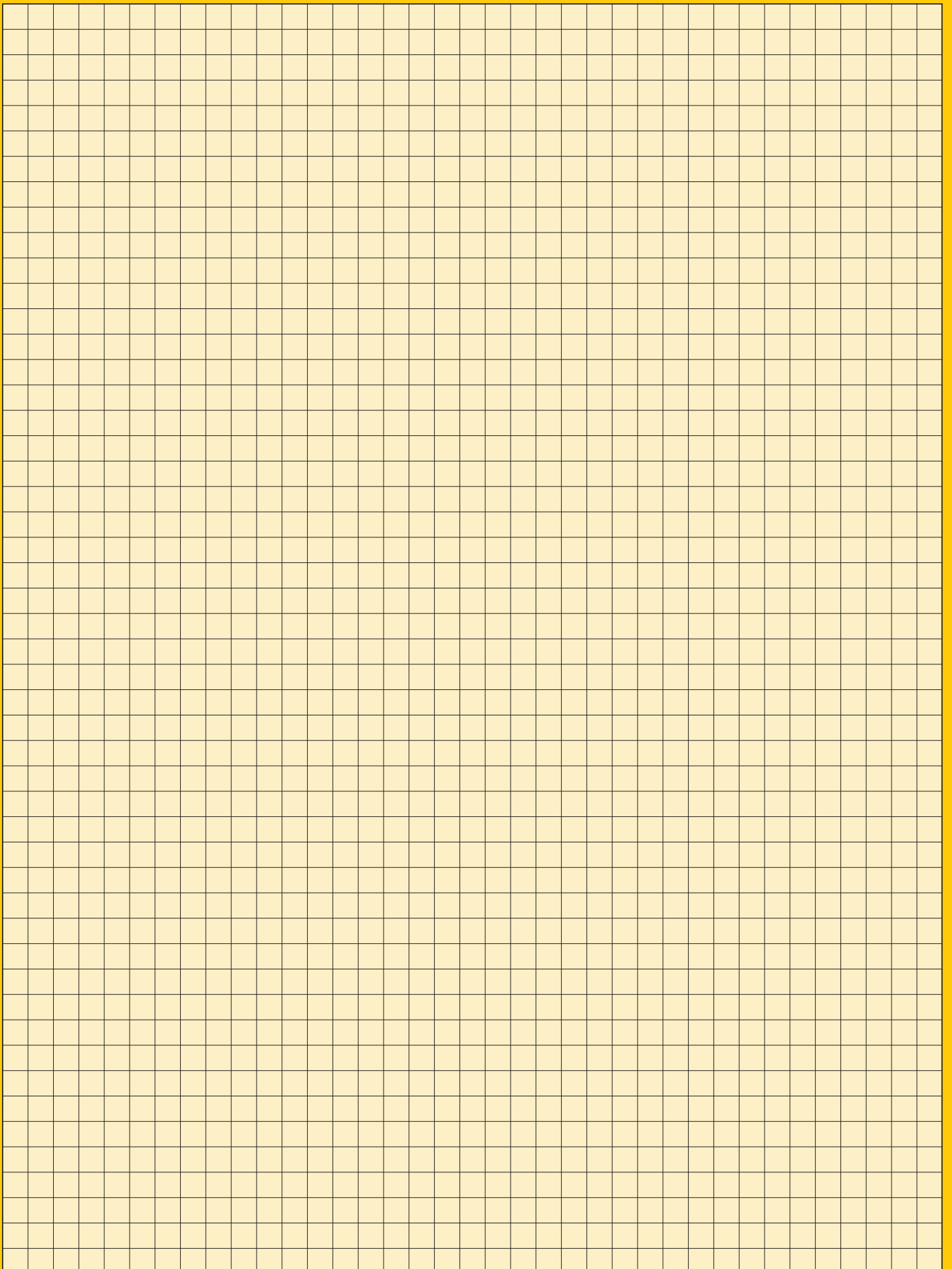
m	56 m													63 m					m	
	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m			
14																				
16	242 259	224											231							
18	215 228	207 216	187										219	194	167					
20	193 203	186 201	181	156									197	187	162	140				
22	174 182	180	176	152	134								176	173	158	136	121			
24	163	163	160	148	130	114	99						158	157	152	133	118			
26	149	148	146	143	127	112	97	83					144	143	141	130	116			
28	136	134	134	131	124	110	95	82	70				132	130	129	126	114			
30	125	124	123	121	119	108	94	81	69	60			121	120	119	117	111			
32	115	115	112	112	110	106	92	80	68	60	50		113	111	109	108	107			
34		106	105	103	103	101	91	79	68	59	49,5	41,5		103	101	100	99			
36		98	97	95	95	94	89	78	67	59	49	41,5		95	94	92	92			
38		92	91	89	88	87	85	77	66	58	48,5	41		89	88	86	86			
40			84	83	81	81	79	75	65	58	48	41			82	81	79			
44			75	73	72	70	69	68	63	56	47	40			72	70	69			
48				65	63	62	59	60	58	55	46	39,5				62	61			
52					56	55	52	52	50	50	45,5	38,5				55	54			
56					50	48	46,5	45,5	43,5	43,5	41,5	37,5					48,5			
60						43,5	41	40,5	38,5	38	36,5	34								
64						39	36,5	36	34	33,5	31,5	29,4								
68							33	31,5	30	29,5	27,3	25								
72								28,4	26,1	25,8	23,7	21,6								
76								25,3	23,3	22,3	20,4	18,8								
80									20,8	19,5	17,2	16,2								
84									18,4	17,3	14,4	13,7								
88										15,2	13	11,3								
92											11,7	9,8								
96												10,4	8,6							
100													7,4							
104														6,3						

Die Hubhöhen am SW-Auslegersystem. Lifting heights on SW boom/derrick/jib combination. Hauteur de levage en configuration SW.

LR 1750



S 888



Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

D-89582 Ehingen/Donau, ☎ +49 (0) 73 91 5 02-0, Telefax +49 (0) 73 91 5 02-33 99

www.liebherr.com, E-mail: info@lwe.liebherr.com