

SX-System/SX system

**LR 1750/2**

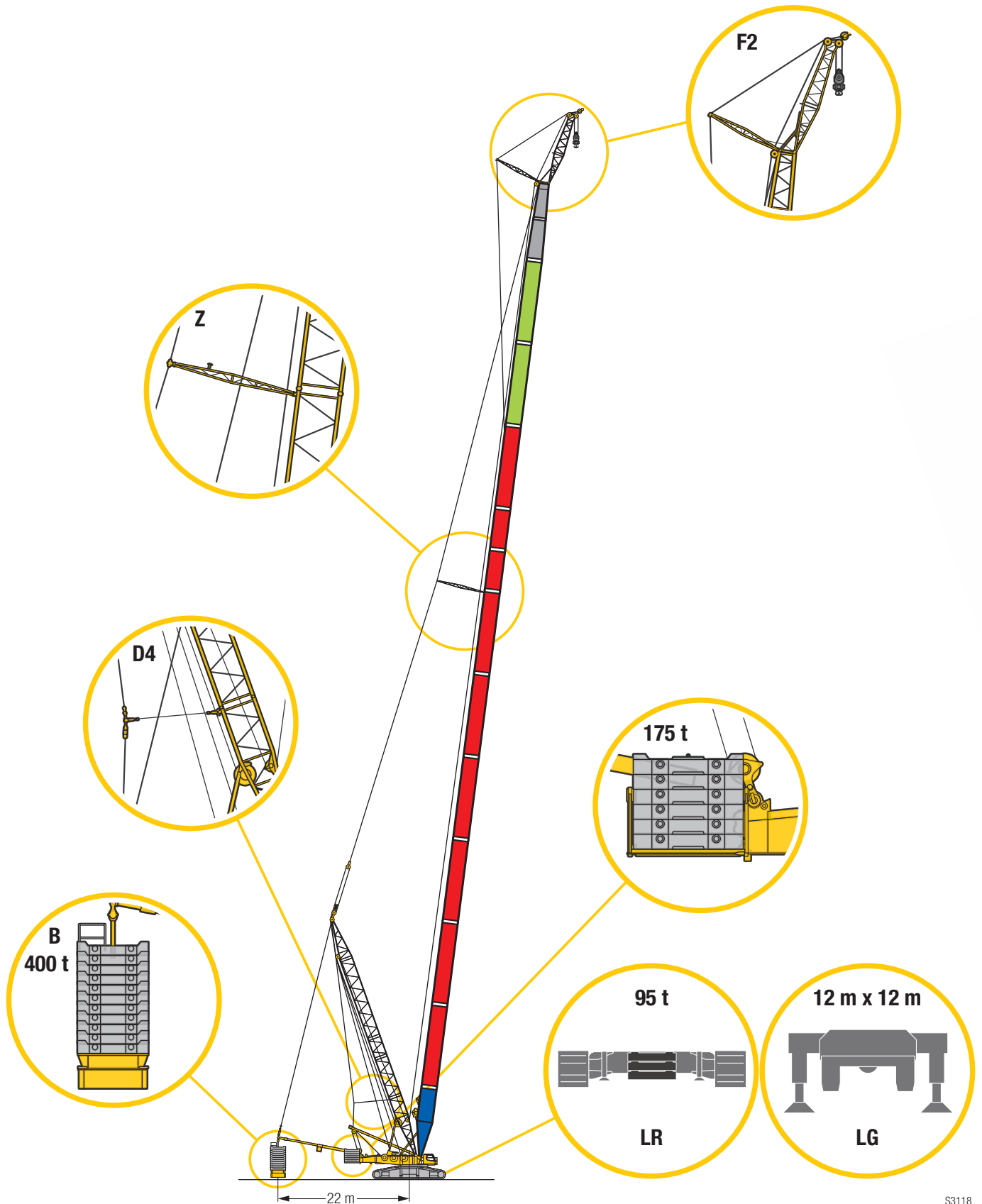
**LG 1750**



**LIEBHERR**

# SX-Auslegersystem

## Boom jib/combinations SX

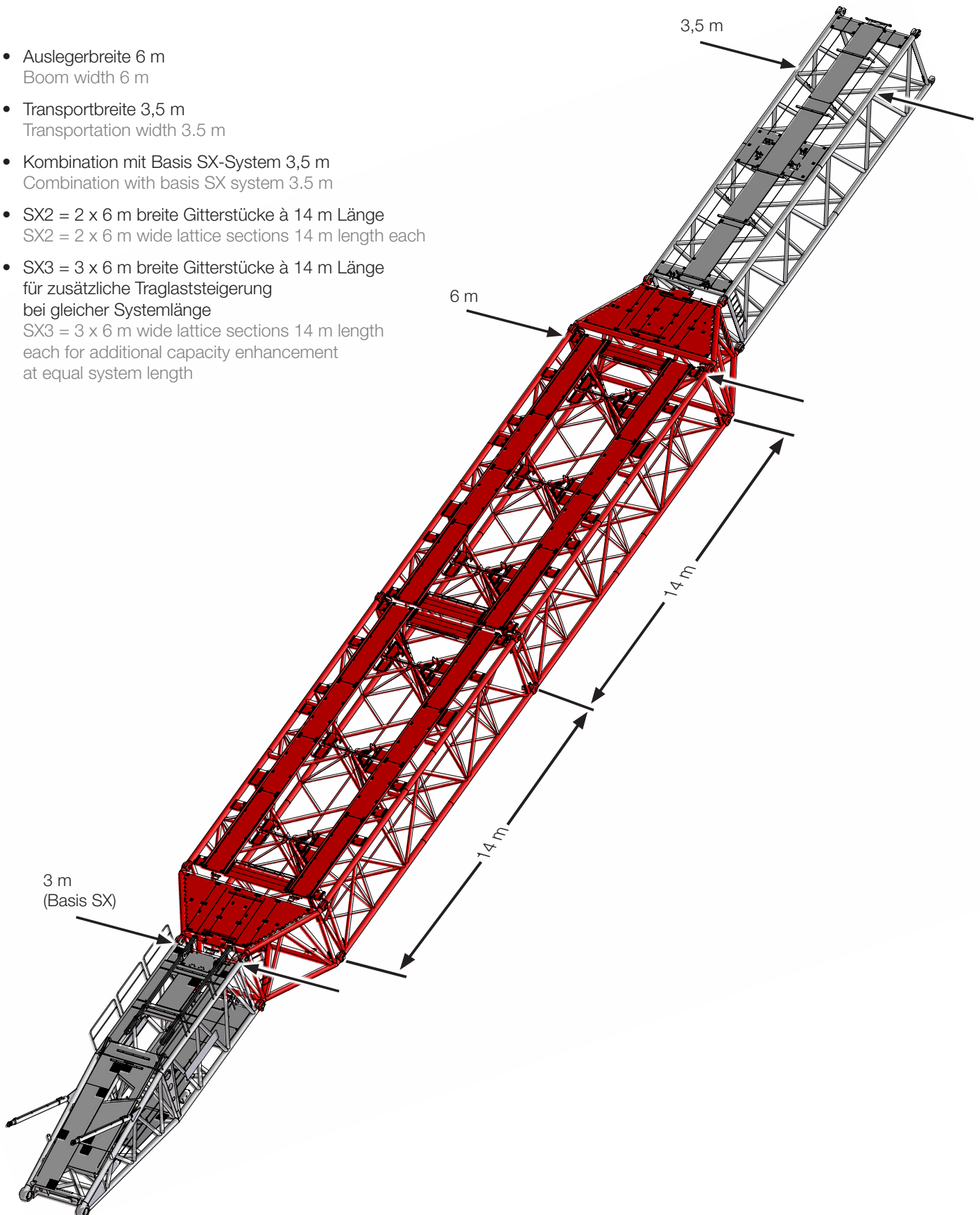


S3118

# Weitere Tragkraftsteigerungen durch SX2 und SX3 Auslegersysteme

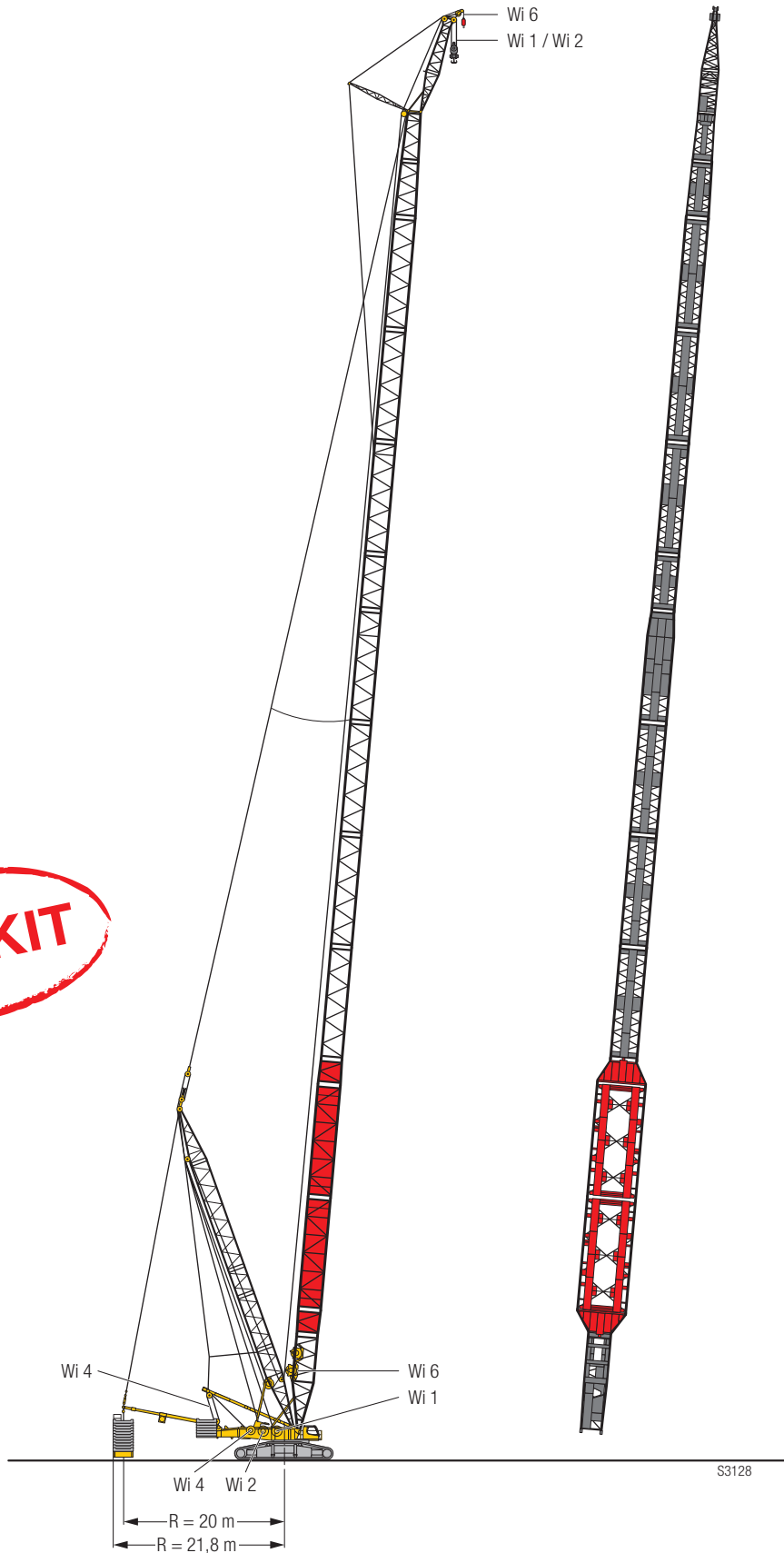
## Further capacity enhancements by SX2 and SX3 boom systems

- Auslegerbreite 6 m  
Boom width 6 m
- Transportbreite 3,5 m  
Transportation width 3.5 m
- Kombination mit Basis SX-System 3,5 m  
Combination with basis SX system 3.5 m
- SX2 = 2 x 6 m breite Gitterstücke à 14 m Länge  
SX2 = 2 x 6 m wide lattice sections 14 m length each
- SX3 = 3 x 6 m breite Gitterstücke à 14 m Länge für zusätzliche Traglaststeigerung bei gleicher Systemlänge  
SX3 = 3 x 6 m wide lattice sections 14 m length each for additional capacity enhancement at equal system length



# Maße Dimensions

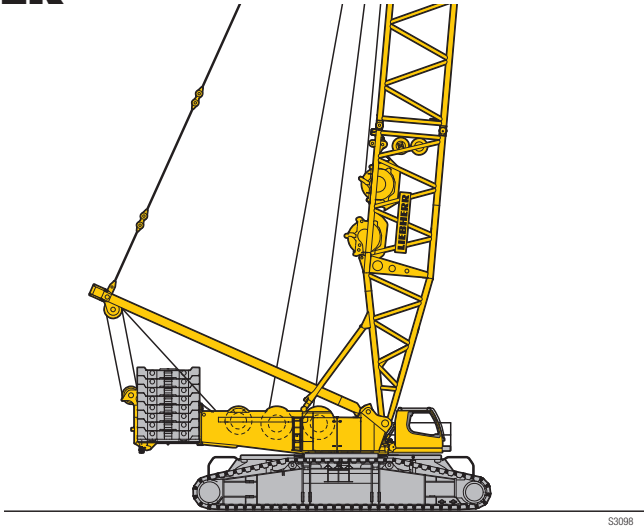
**SX2-KIT**





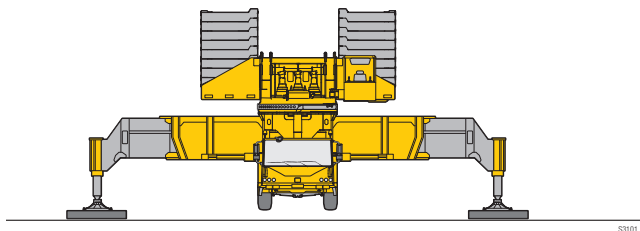
# Beide Systeme erhältlich für Both systems available for

## LR



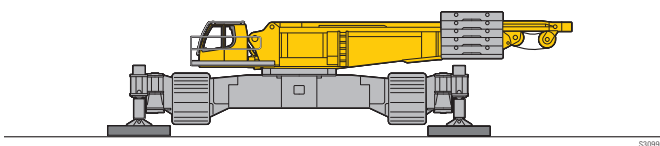
- Verfahren mit Last  
Driving with load
- Verfahren im Windpark von Anlage zu Anlage mit Ausrüstung  
Driving in wind parks from installation to installation with equipment
- Feinpositionierung der Last durch Verfahren  
Fine positioning of the load by moving

## LG



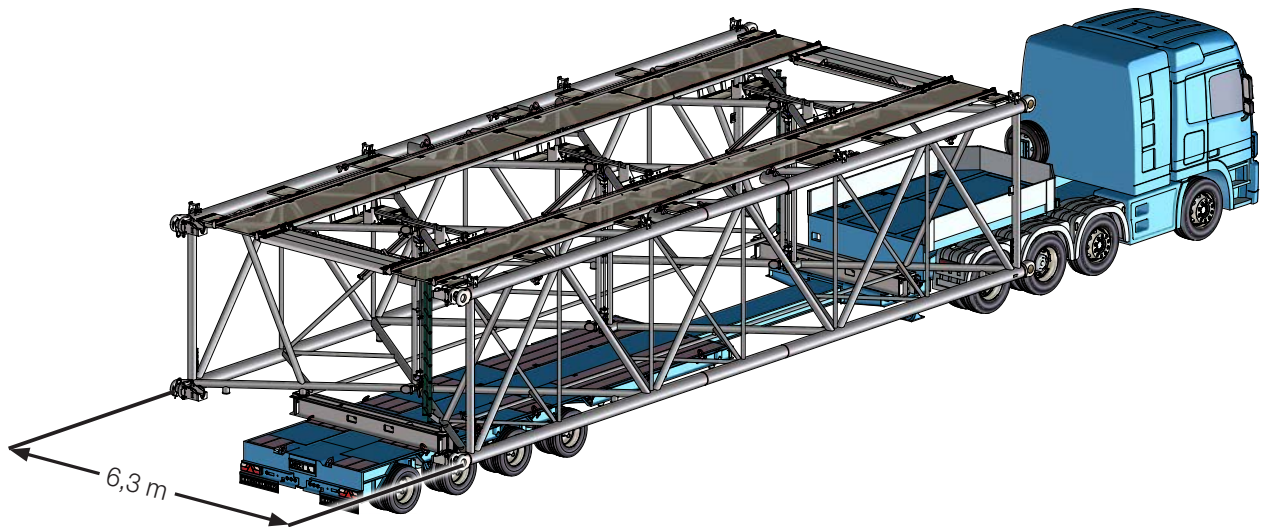
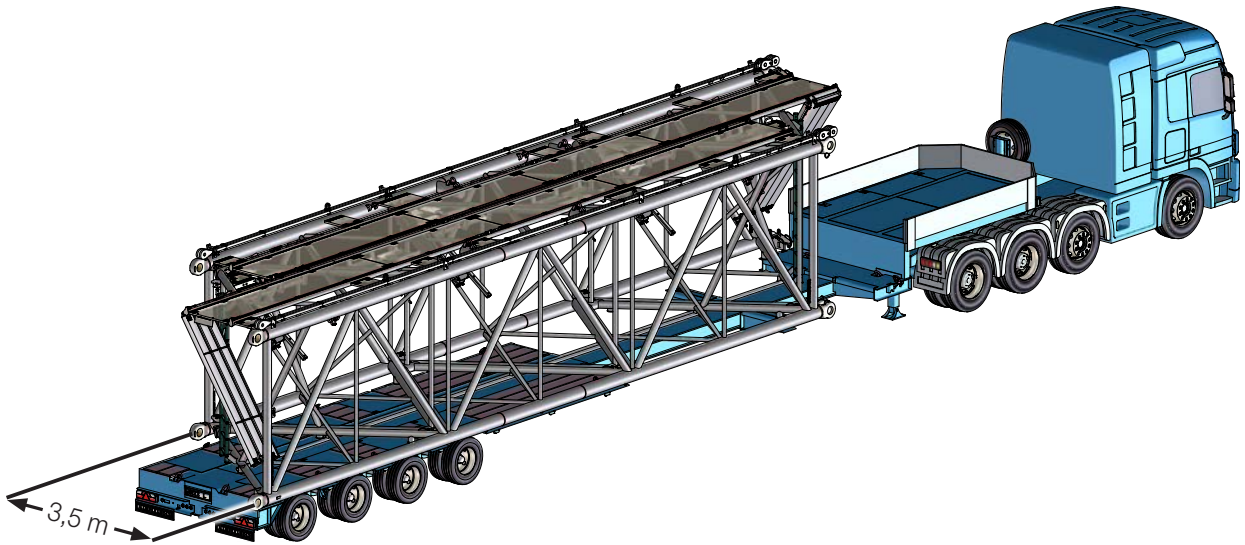
- Höhere Tragkräfte durch größere Abstützbasis und nivelliertes Arbeiten  
Increased capacities due to extended support base and levelled working
- Schnelle Umsetzzeiten bei engen Straßenverhältnissen in Windparks  
Fast relocating at tight road conditions in wind parks
- Reduzierter Aufwand für Bodenvorbereitung  
Reduced expenditure for ground preparation

## LR mit Stützen LR with supports



- Sowohl Verfahren als auch abgestütztes Arbeiten  
Driving as well as supported working
- Höhere Tragfähigkeit durch verbreiterte Abstützbasis  
Increased capacity due to widened support base
- Verbesserte Tragkräfte gegenüber LR-Krane  
=> Tabellen auf Anfrage  
Improved capacities compared to LR cranes  
=> Charts on request

# Transport Transportation

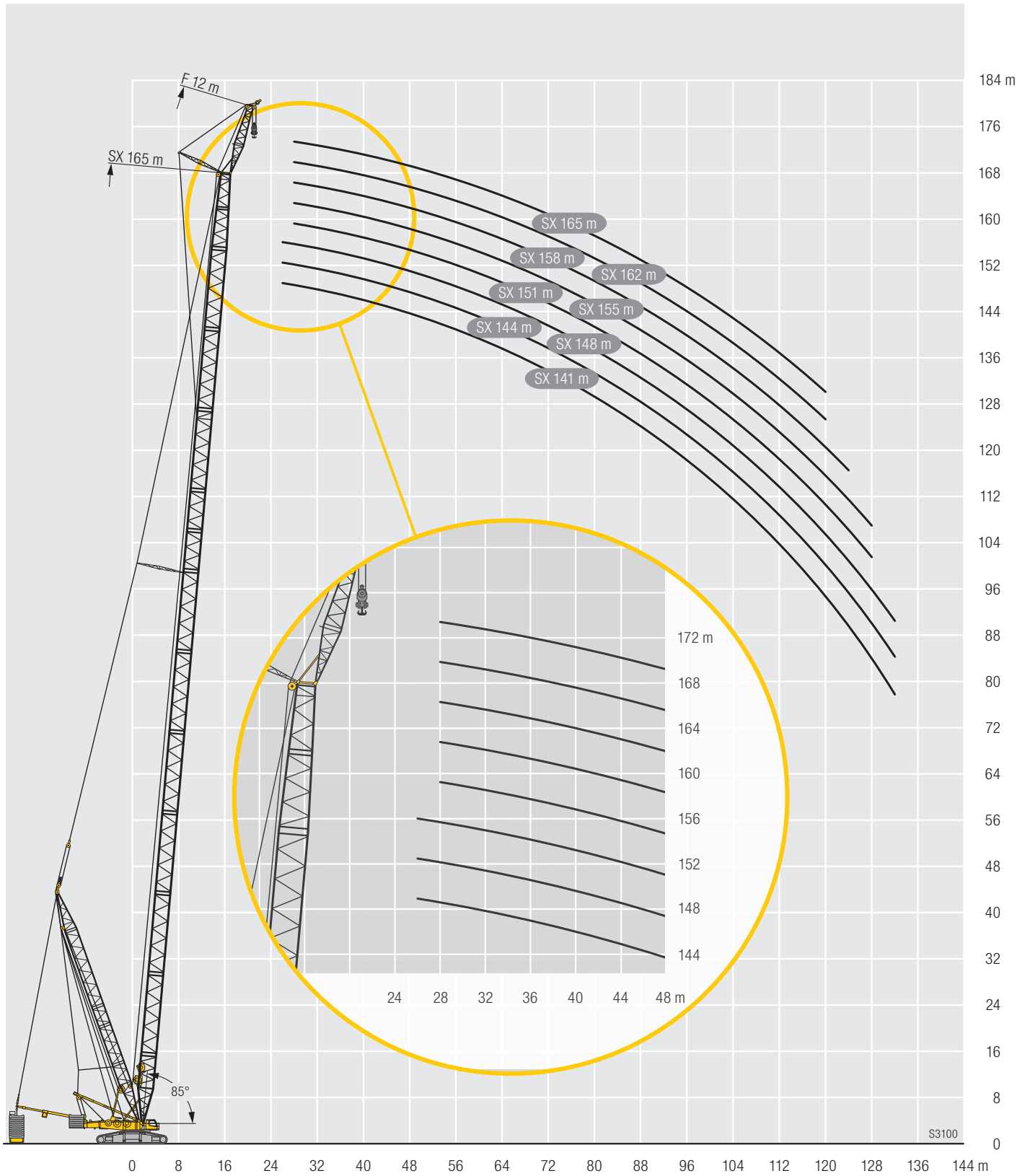






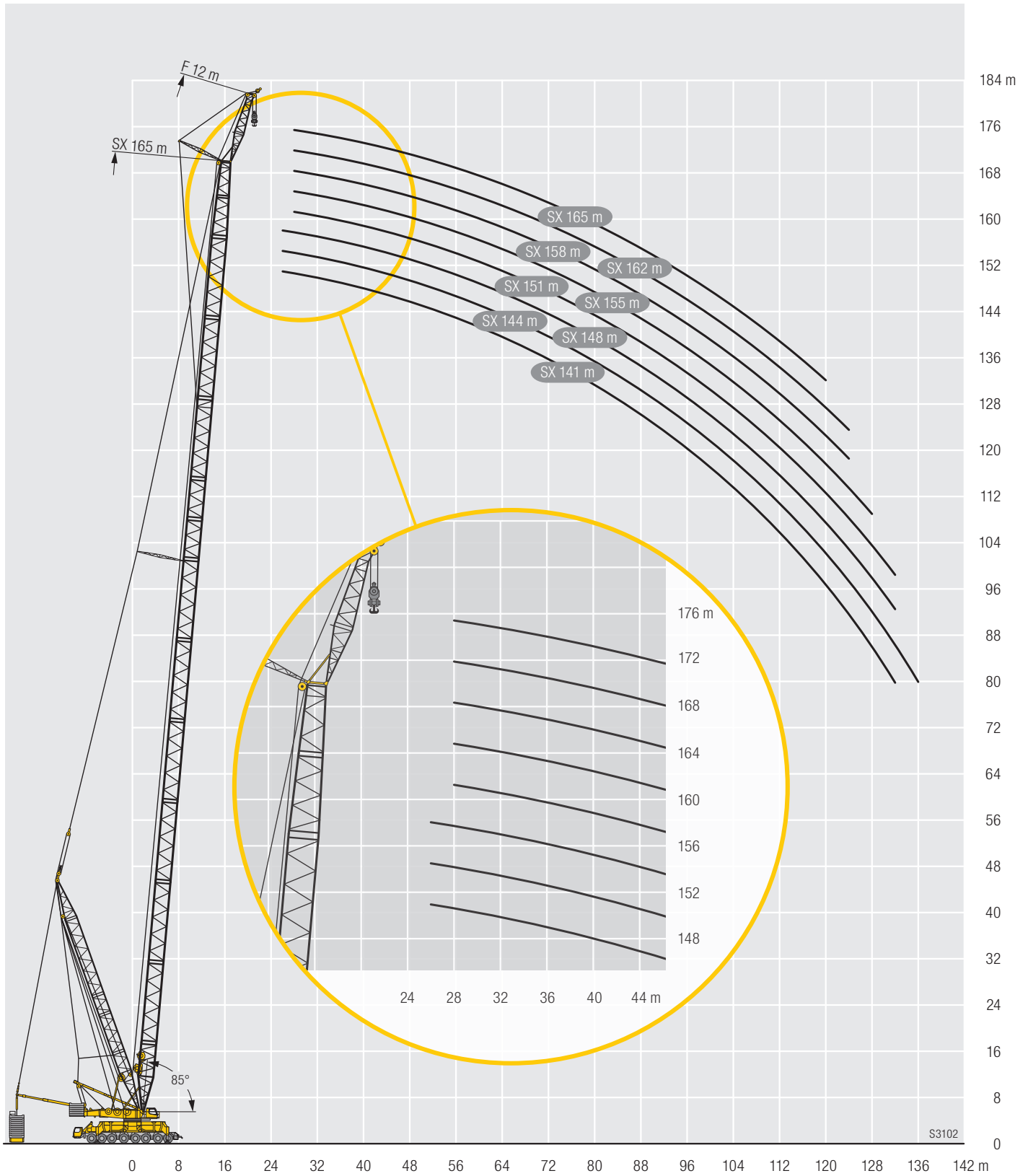
# Hubhöhen Lifting heights

**LR 1750/2  
SXD4F2B**



# Hubhöhen Lifting heights

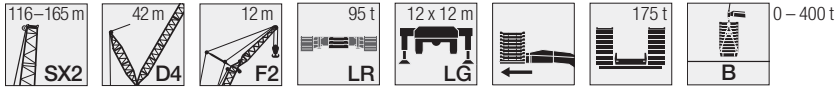
**LG 1750  
SXD4F2B**



# Traglasten

## Lifting capacities

**SX2D4F2B**



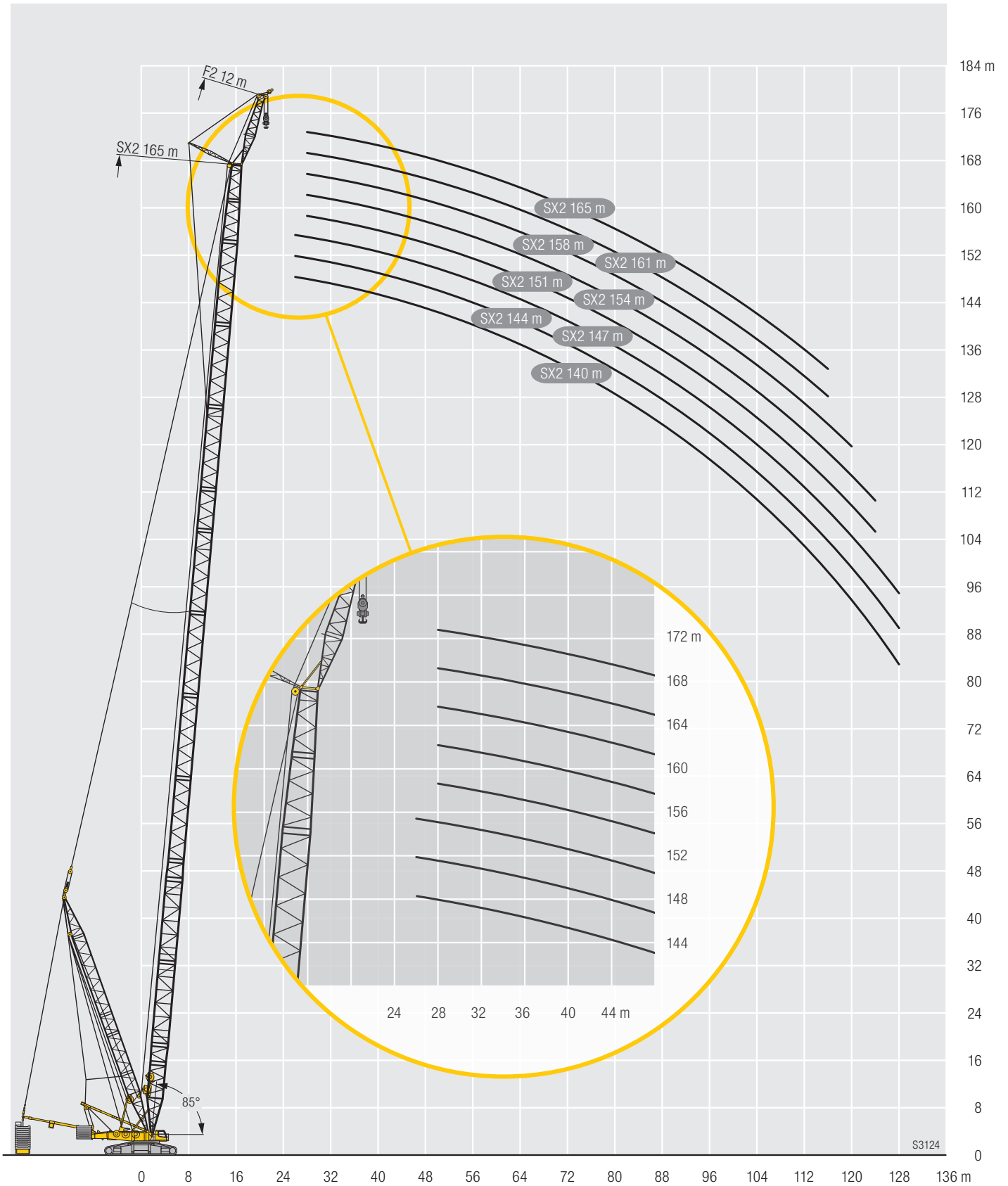
m	LR1750/2 LG1750	SX2										SX2Z				m	LR1750/2 LG1750	
		116 m	119 m	123 m	126 m	130 m	133 m	137 m	140 m	144 m	147 m	151 m	154 m	158 m	161 m			165 m
24	150	150	150	150	150												24	150
26	150	150	150	150	150	150	150	146	147	143							26	150
28	150	150	150	150	150	150	150	146	147	142	135	135	126	119	113		28	150
30	150	150	150	150	150	150	150	145	147	142	134	135	125	118	112		30	150
32	150	150	150	150	150	150	150	145	146	141	133	134	124	118	112		32	150
34	150	150	150	150	150	150	150	145	146	140	132	133	123	117	111		34	150
36	150	150	150	150	150	150	149	144	146	139	131	132	123	116	111		36	150
38	150	150	150	149	149	150	148	143	143	137	130	130	122	116	110		38	150
40	148	149	149	149	149	149	147	141	141	135	129	128	121	115	109		40	150
44	141	143	144	145	146	147	145	138	135	130	125	122	117	112	107		44	150
48	135	137	138	140	141	141	138	132	129	125	120	116	113	108	104		48	150
52	130	131	133	134	135	134	131	126	122	118	114	110	109	104	102		52	150
56	125	126	127	129	129	127	124	120	116	112	109	104	103	98,9	97		56	150
60	120	121	122	123	122	120	117	113	110	106	103	98,8	98	93,8	92,3		60	150
64	114	117	117	117	115	113	110	107	104	100	97,2	93,2	92,7	88,8	87,7		64	150
68	109	109	110	110	108	105	103	100	97,1	93,9	91,4	87,6	87,4	83,7	83		68	150
72	103	102	102	102	99,8	97,8	96,3	93,6	90,6	87,7	85,6	82	82,2	78,8	78,2		72	150
76	96,7	94,6	94,2	93,2	90,9	89,1	88,3	86,5	84	81,6	79,8	76,3	77,1	74	73,5		76	150
80	89,6	87,6	86,1	84,8	82,9	81,1	80,3	78,4	76,4	74,6	73,7	70,7	71,9	69,1	68,7		80	150
84	82,5	80,7	79,8	77,7	75,3	73,9	73	71,2	69,1	67,3	66,5	64,4	66,3	64	64		84	150
88	76	74,3	73,4	71,6	69,2	67,4	66,3	64,7	62,6	60,7	59,9	57,8	60	58,3	58,6		88	150
92	70,2	68,4	67,5	65,7	63,3	61,5	60,6	58,7	56,5	54,7	53,9	51,7	53,9	52,2	52,8		92	150
96	64,9	63,1	61,9	60,4	58	56,1	55,2	53,3	51,2	49,3	48,4	46,2	48,4	46,6	47,1		96	150
100	60	58,2	57,3	55,4	53,1	51,2	50,3	48,4	46,3	44,3	43,5	41,1	43	41,5	41,9		100	150
104	55,6	53,8	52,8	51	48,6	46,7	45,8	43,8	41,7	39,8	38,9	36,5	38,7	36,8	36,9		104	150
108	47,7	45,9	44,9	43	40,7	38,7	37,8	35,9	33,7	31,7	30,8	28,4	30,5	28,6	28,9		108	150
112	48,3	46,5	45,6	43,6	41,3	39,3	38,4	36,5	34,3	32,3	31,4	29	31,1	29,2	29,5		112	150
116		42,4	41,4	39,6	37,1	35,2	34,3	32	30,1	28,2	24,9	21,4	26,8	24,9	25,1		116	150
120		43	42	40,2	37,7	35,8	34,8	32,9	30,7	28,8	27,8	25,4	27,4	25,5	25,8		120	150
124			38,2	35,3	33,9	31,9	28,8	25,2	24,9	20,9	17,9	21,4	23,5	21,5	21,7		124	150
128			38,8	35,8	34,5	32,5	31,5	29,6	27,4	25,4	24,5	22	24	22,1	22,3		128	150
132					28,5	24,9	22,1	18,2	18,2	14,4	11,2	18,3	20,4	18,4	18,5		132	150
136					31,4	29,5	28,5	26,5	24,3	22,4	21,4	18,9	20,9	19	19,1		136	150
140								18,5	15,4	11,8	11,8	15,4	17,5	15,5	15,6		140	150
144								26,6	25,7	23,7	21,5	16	18	16,1	16,1		144	150
148									9,4			12,8	14,8	12,8	12,8		148	150
									23	19,4	18,8	13,3	15,3	13,3	13,4			150
										13,2	9,1	10,3	12,2	10,3	10,3			150
												7,9	9,9	7,9	7,8			150
												8,4	10,4	8,4	8,3			150
												5,8	7,7	5,7				150
												6,2	8,2	6,2	6,1			150
													6,2					150

tab154644 / 154645 / 261478 / 261479

tab154649 / 154650 / 261609 / 261610

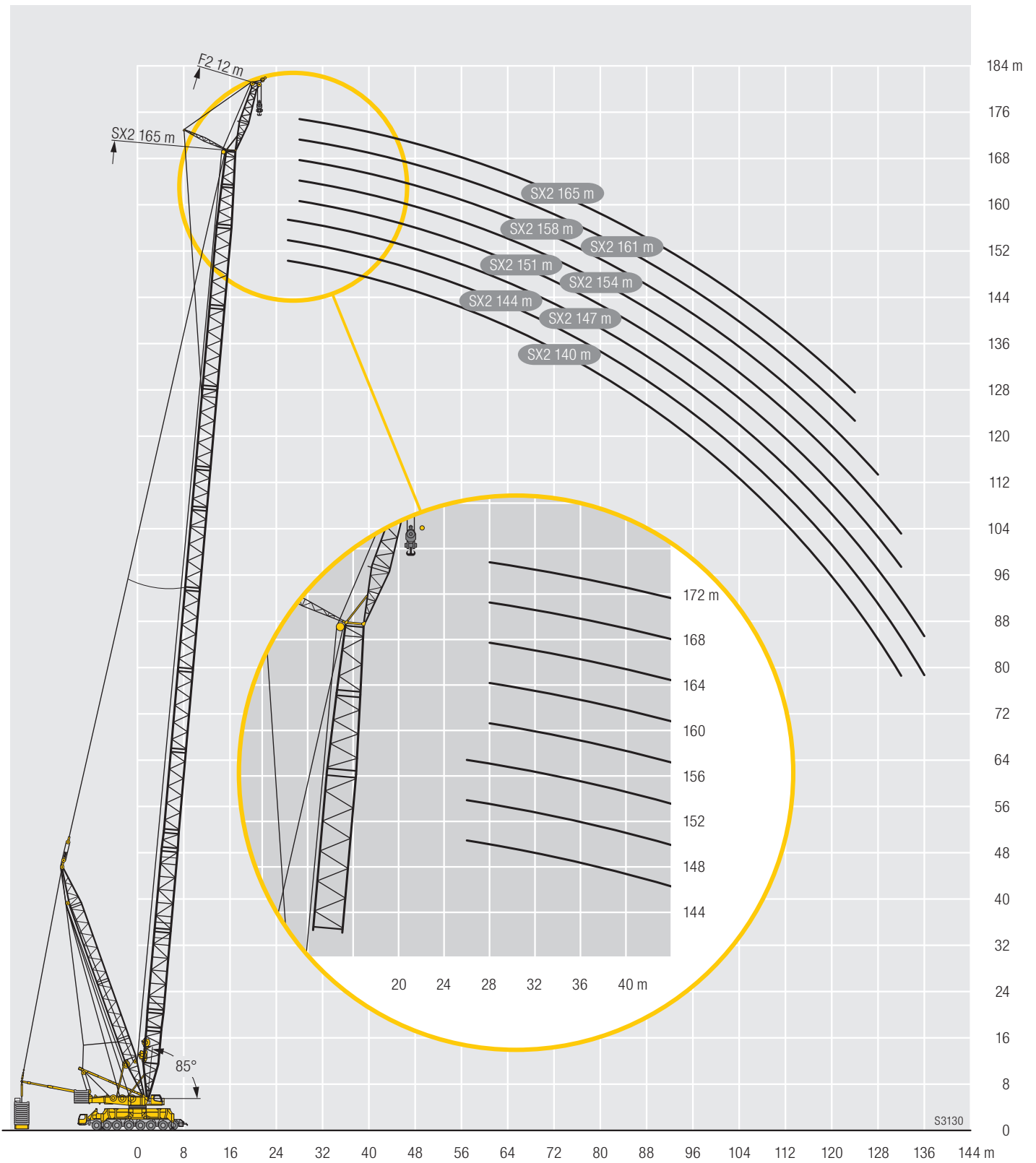
# Hubhöhen Lifting heights

**LR 1750/2  
SX2D4F2B**



# Hubhöhen Lifting heights

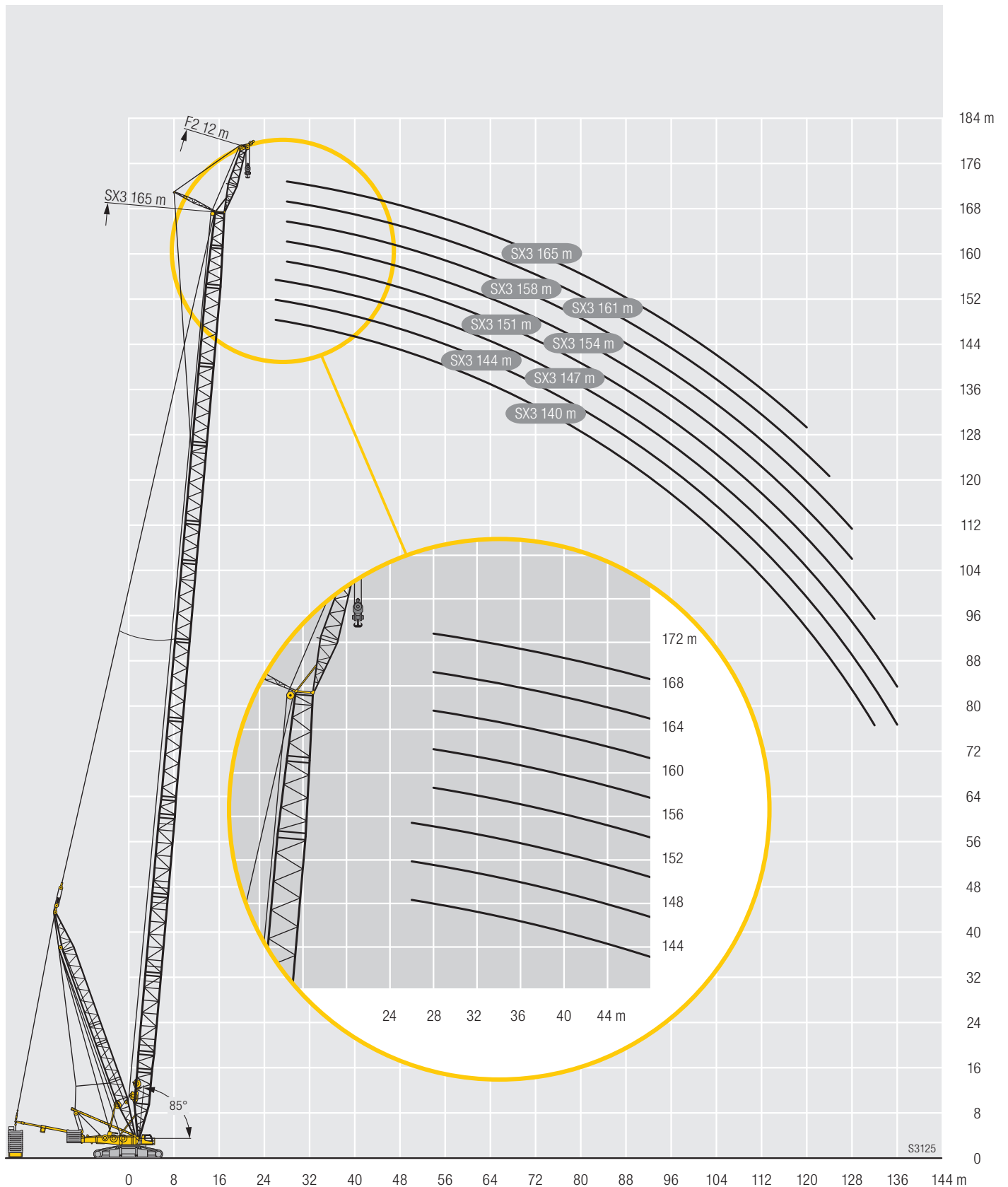
**LG 1750  
SX2D4F2B**





# Hubhöhen Lifting heights

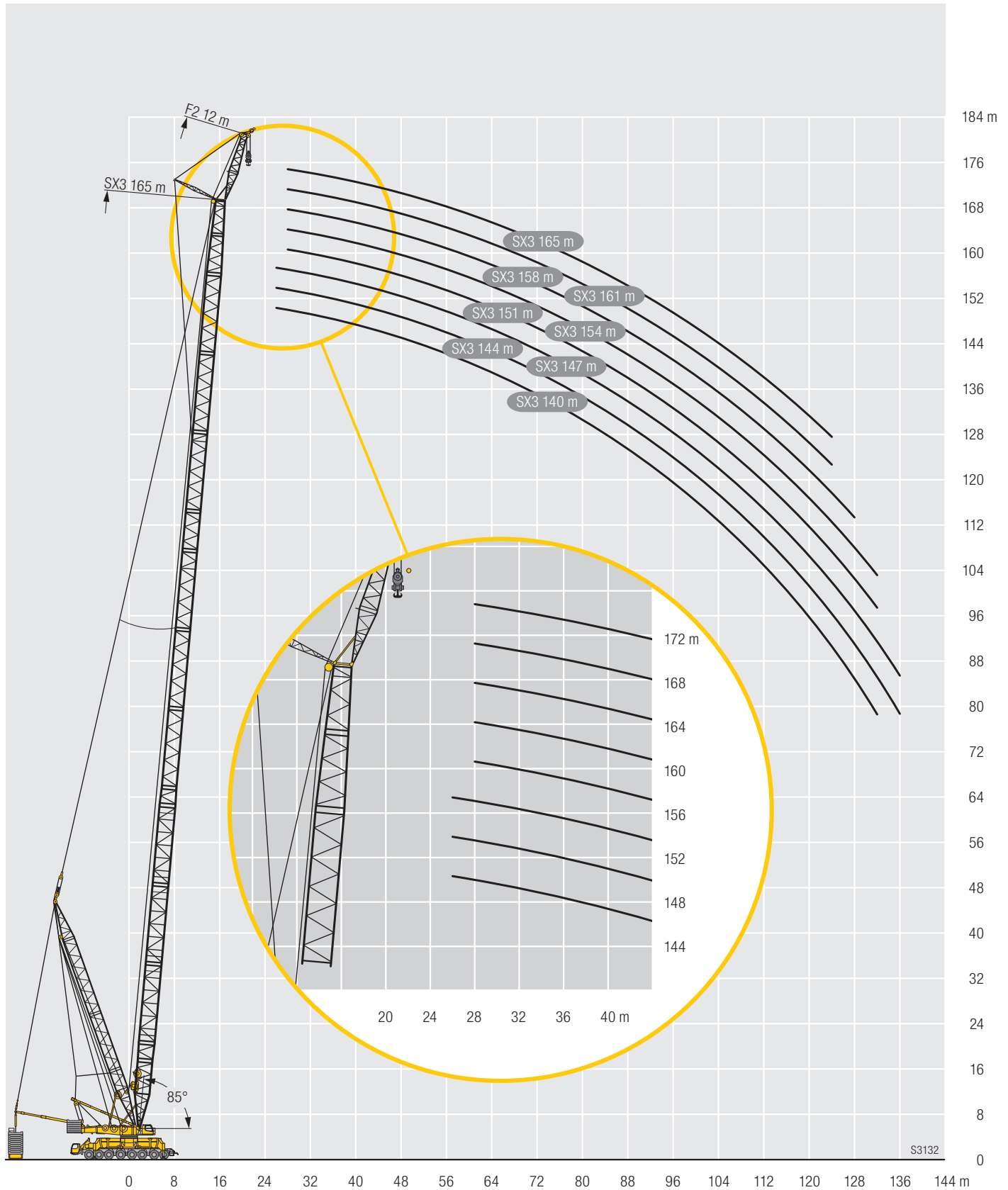
**LR 1750/2  
SX3D4F2B**



S3125

# Hubhöhen Lifting heights

**LG 1750  
SX3D4F2B**



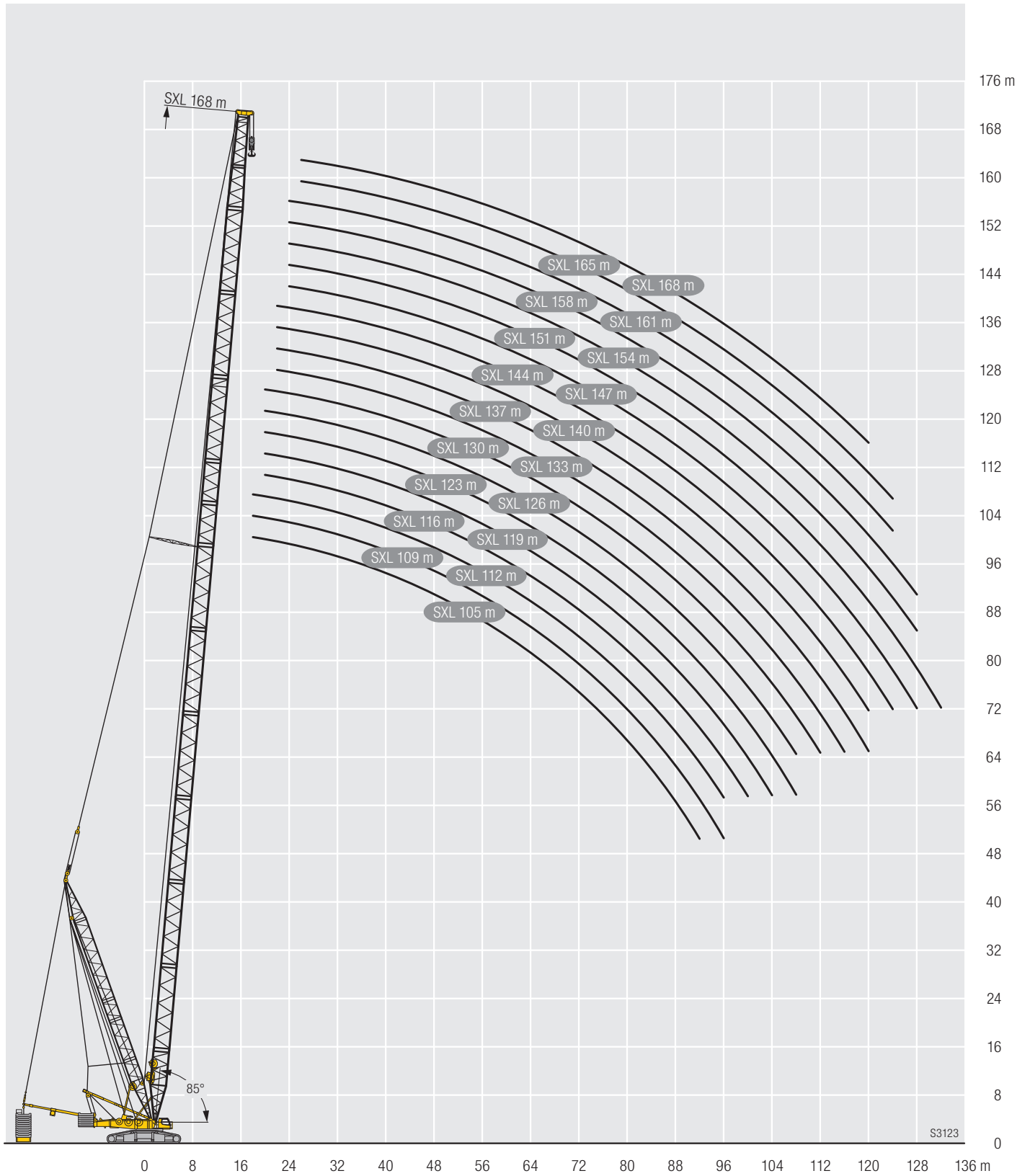
S3132





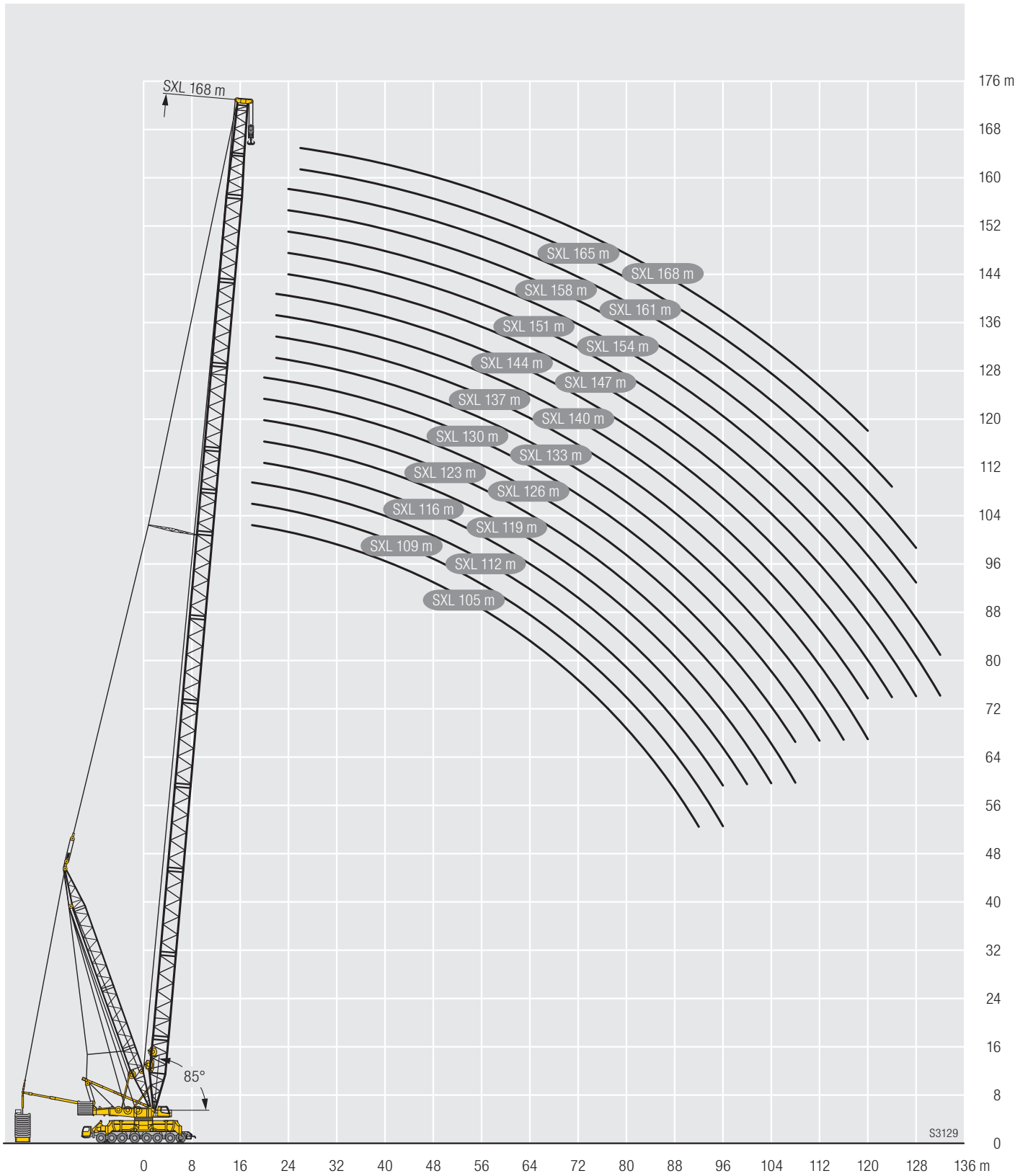
# Hubhöhen Lifting heights

**LR 1750/2  
SXLD4B**



# Hubhöhen Lifting heights

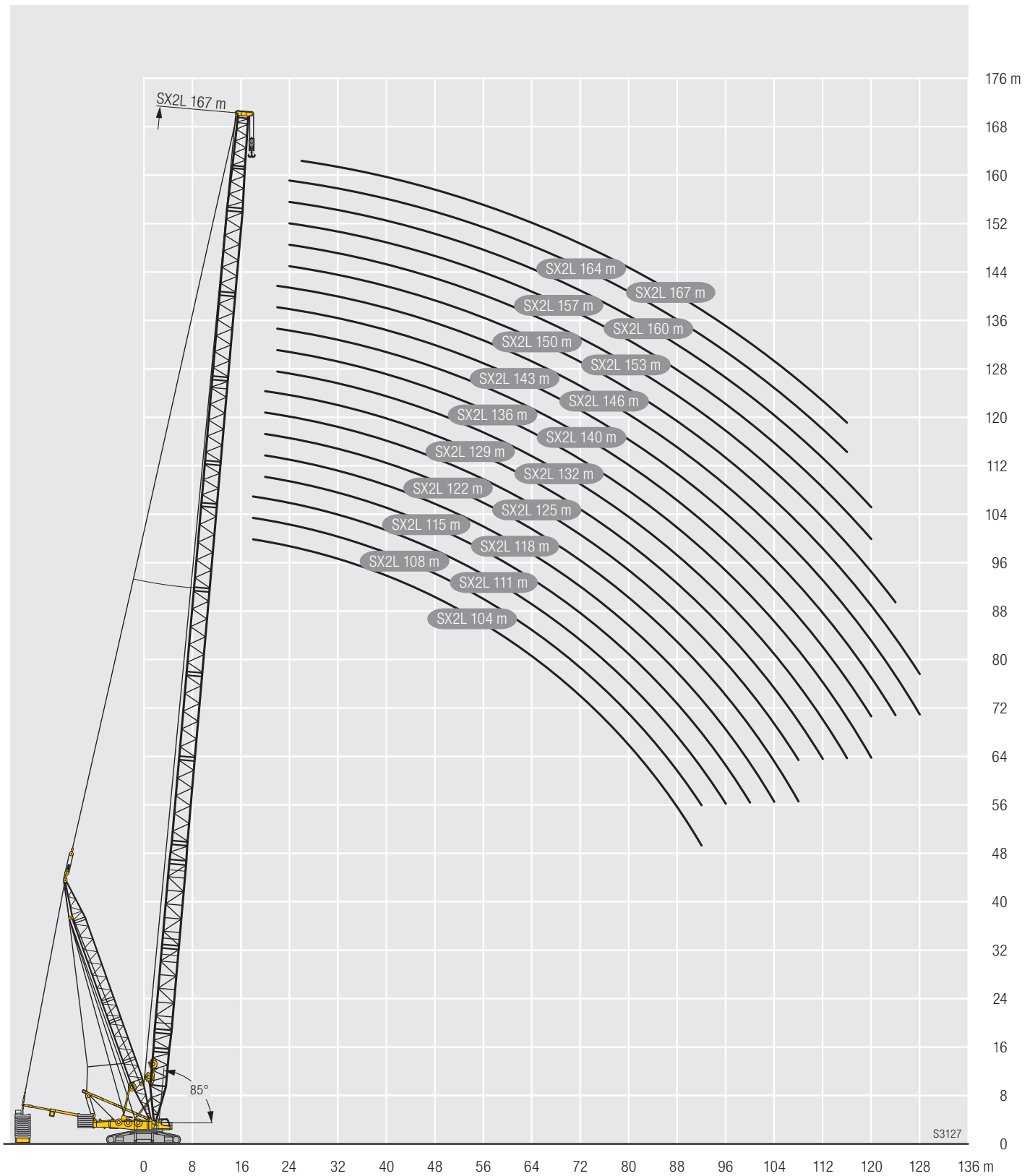
**LG 1750  
SXLD4B**





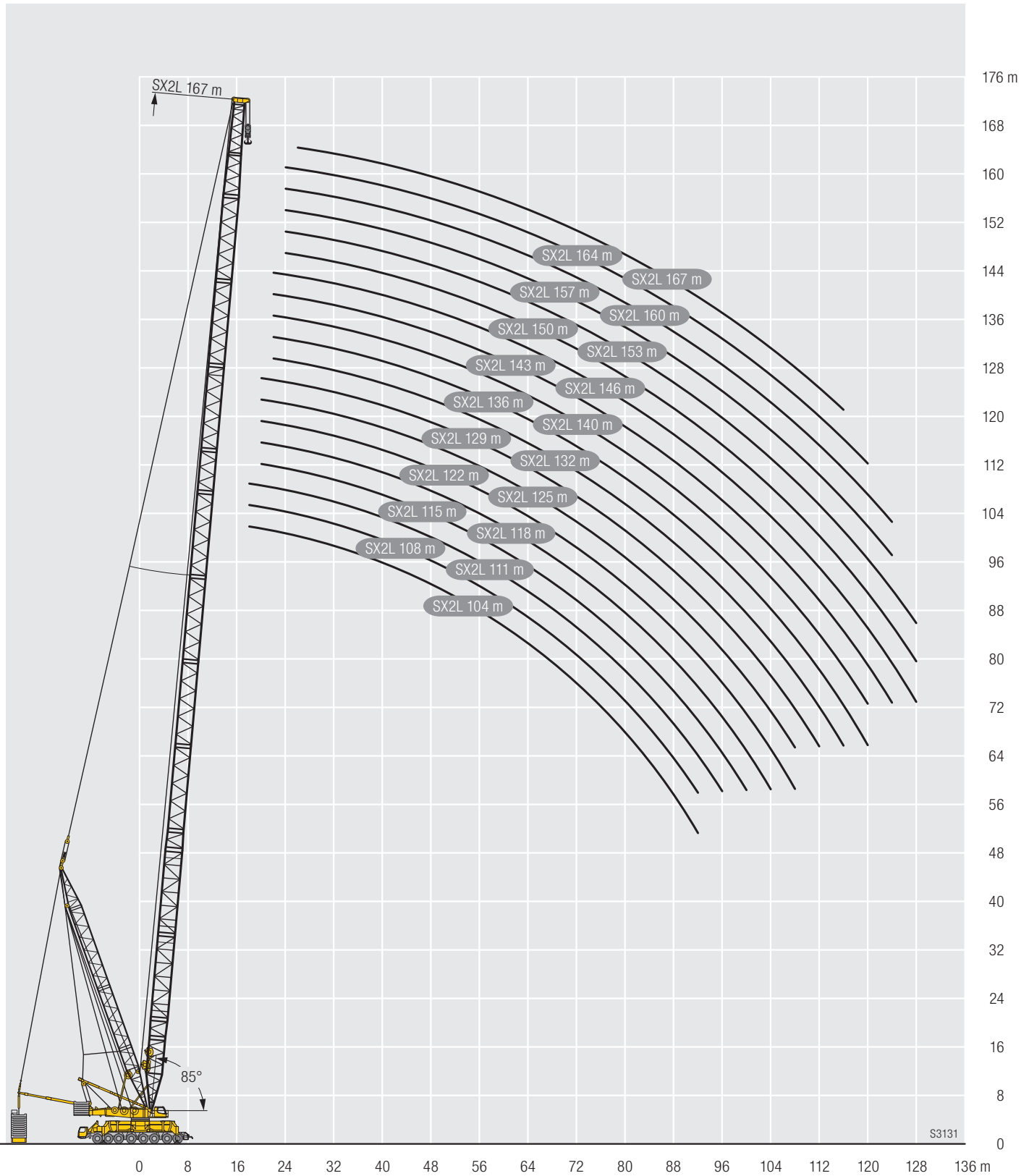
# Hubhöhen Lifting heights

**LR 1750/2  
SX2LD4B**



# Hubhöhen Lifting heights

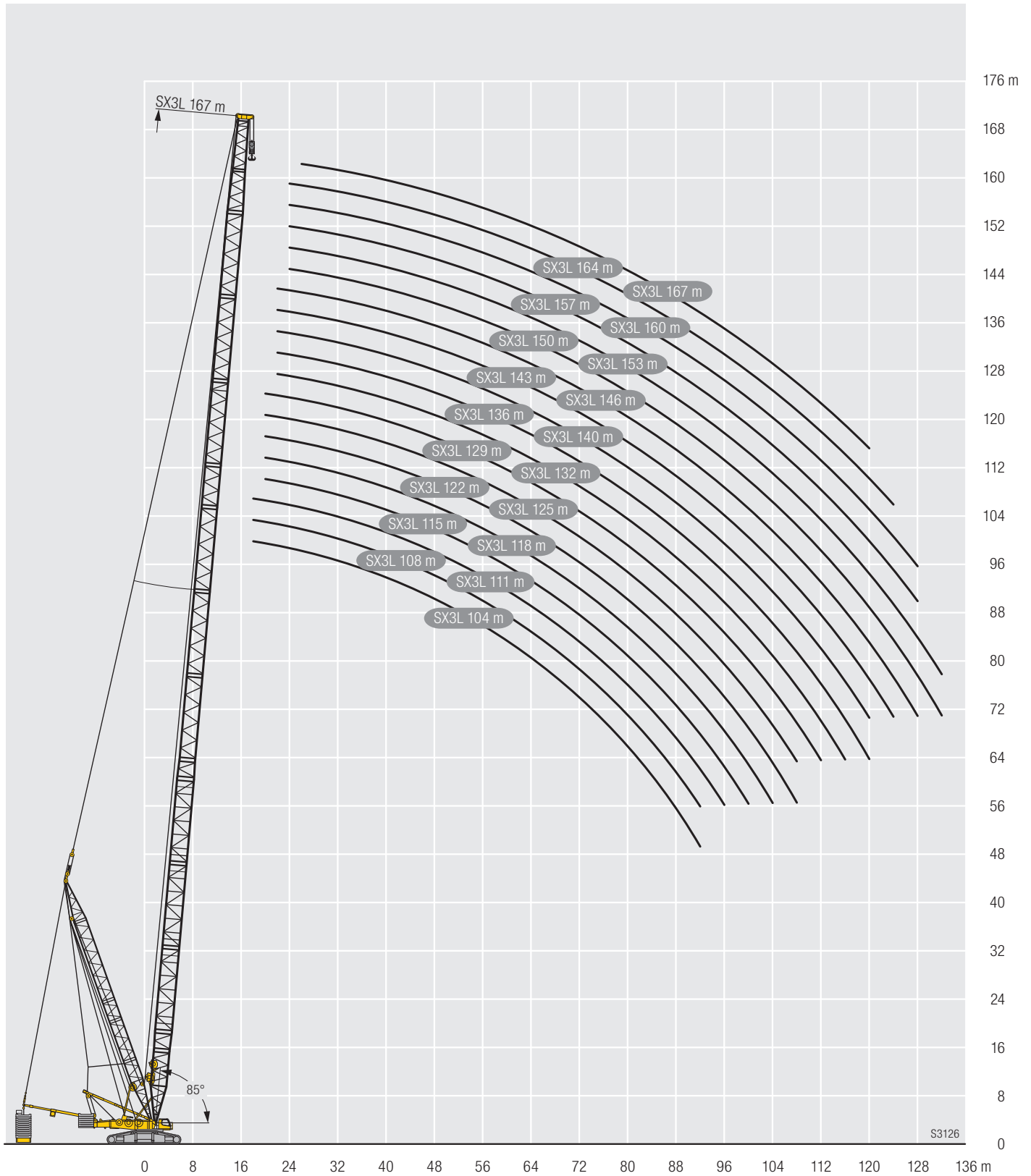
**LG 1750  
SX2LD4B**





# Hubhöhen Lifting heights

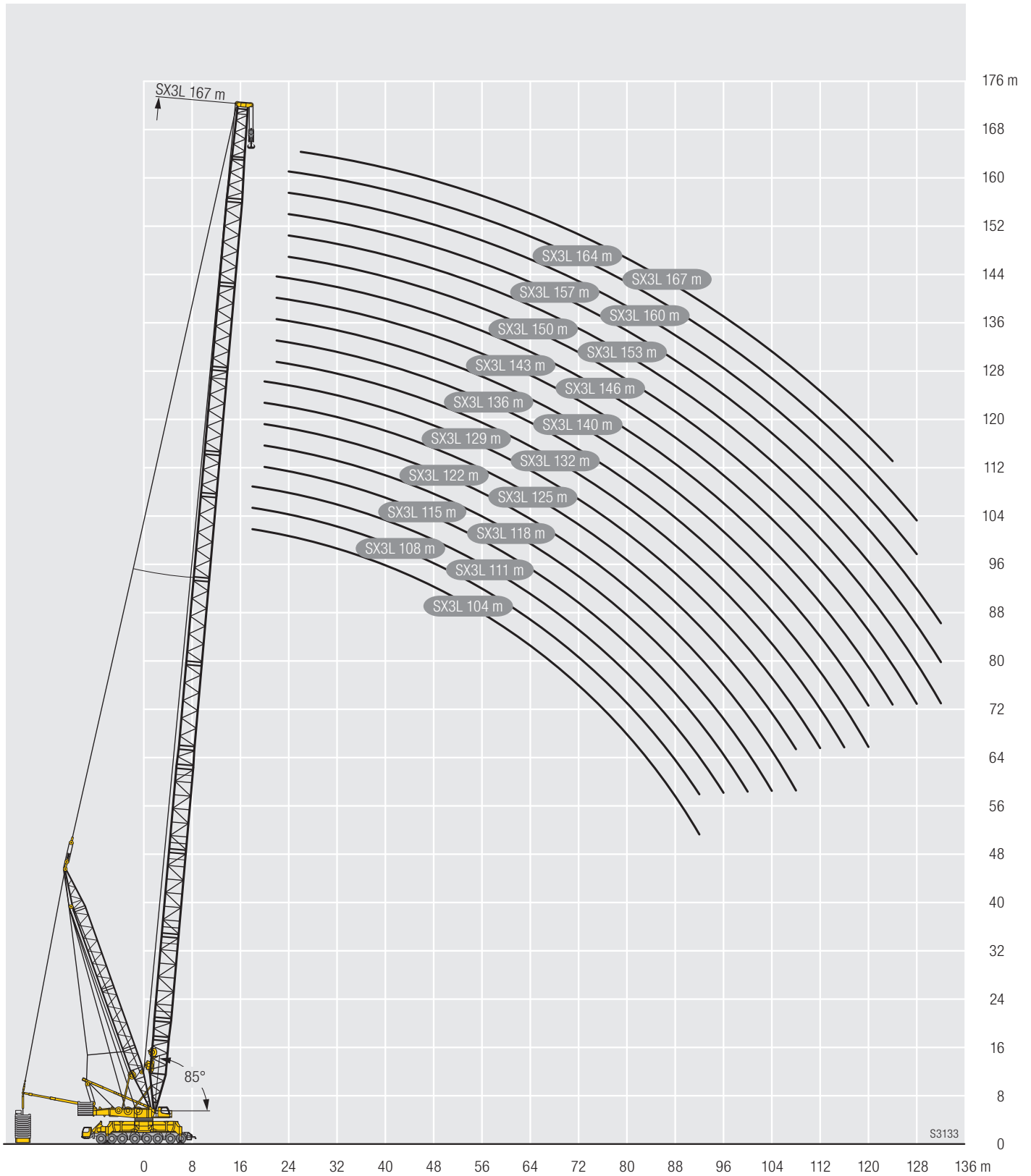
**LR 1750/2  
SX3LD4B**





# Hubhöhen Lifting heights

**LG 1750  
SX3LD4B**



# Symbolerklärung

## Description of symbols

### Allgemeine Symbole/General symbols



Ausladung  
Radius



Abstützungen  
Outriggers



Zentralballast  
Central ballast



Gegengewicht  
Counterweight

### Kranspezifische Symbole/Crane specific symbols



Hauptausleger SX  
Main boom SX



Hauptausleger L  
Main boom L



Derricksystem D4  
Derrick system D4



Feste Gitterspitze F2  
Fixed lattice jib F2



Ballastpalette B  
Counterweight frame B



Drehbühnenballastverlängerung  
Extension of slewing platform ballast

## Anmerkungen zu den Traglasttabellen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist eine Windgeschwindigkeit von 11,2 m/s (40,3 km/h) (bei Zusatzabspannung „Z“ 10 m/s (36 km/h)) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m<sup>2</sup> pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche sowie der Anschlagmittel ist von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
6. Die Aufstandsfläche muß eben und tragfähig sein.
7. Traglaständerungen vorbehalten.
8. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.

## Remarks referring to load charts

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts a wind speed of 11.2 m/s (40.3 km/h) (for additional guying system "Z" 10 m/s (36 km/h)) and regarding the load a sail area of 1 m<sup>2</sup> per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the load hook and hook blocks as well as of the lifting tackle must be deducted from the lifting capacities.
5. The working radii are measured from the slewing centreline.
6. The subsoil must be even and of good bearing capacity.
7. Subject to modification of lifting capacities.
8. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.



Anderungen vorbehalten / Subject to modification

Printed in Germany (1)

422-00-de06-2017

**Liebherr-Werk Ehingen GmbH**

Postfach 1361, 89582 Ehingen, Germany

☎ +49 73 91 5 02-0, Fax +49 73 91 5 02-33 99

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-mail: [info.lwe@liebherr.com](mailto:info.lwe@liebherr.com)

[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)