



90 t



47 m



50 m



66 m

The safe choice!

LRT 1090-2.1

Geländekran • Rough terrain crane
Grue rough-terrain • Gru rough-terrain
Grúa rough-terrain • Вездеходный
короткобазовый кран

LIEBHERR

Mobile and crawler cranes

UPGRADE

Vorläufig • Preliminary
Préliminaire • Provisório
Provisional • Временно



LRT 1090-2.1

UPGRADE



- **Zusätzlich 1 t Ballast für einen Gesamtballast von 13 t**
- **Traglaststeigerung bis zu 7 %**
- **Verbesserte rückwärtige Sicht, durch optimierte Ballastform**
- **Seitenneigungstabellen**

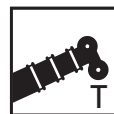
- Increased counterweight by 1 t for a total counterweight of 13 t
- Increase in lifting capacity up to 7 %
- Improved rear view due to improved ballast design
- Side inclination load charts

- 1 t de lest supplémentaire pour un lest total de 13 t
- Augmentation de la capacité de charge allant jusqu'à 7 %
- Amélioration de la visibilité arrière grâce à une forme de lest optimisée
- Tableaux d'inclinaison latérale

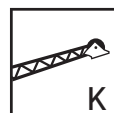
- 1 t di zavorra in più per una zavorra totale di 13 t
- Aumento del carico fino al 7 %
- Migliore visibilità posteriore, grazie alla forma ottimizzata della zavorra
- Tabelle di pendenza laterale

- 1 t adicional de lastre para un lastre total de 13 t
- Aumento de la capacidad de carga de hasta un 7 %
- Visión trasera mejorada, gracias a la forma optimizada del lastre
- Tablas de inclinación lateral

- Дополнительный балласт 1 т для общего балласта 13 т
- Увеличение грузоподъемности до 7 %
- Улучшенный задний вид благодаря оптимизированной форме балласта
- Таблицы бокового наклона



47 m



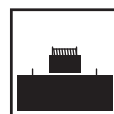
10,5 m – 19 m



2 m



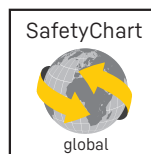
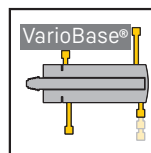
Cummins
188 kW (252 PS)



13 t

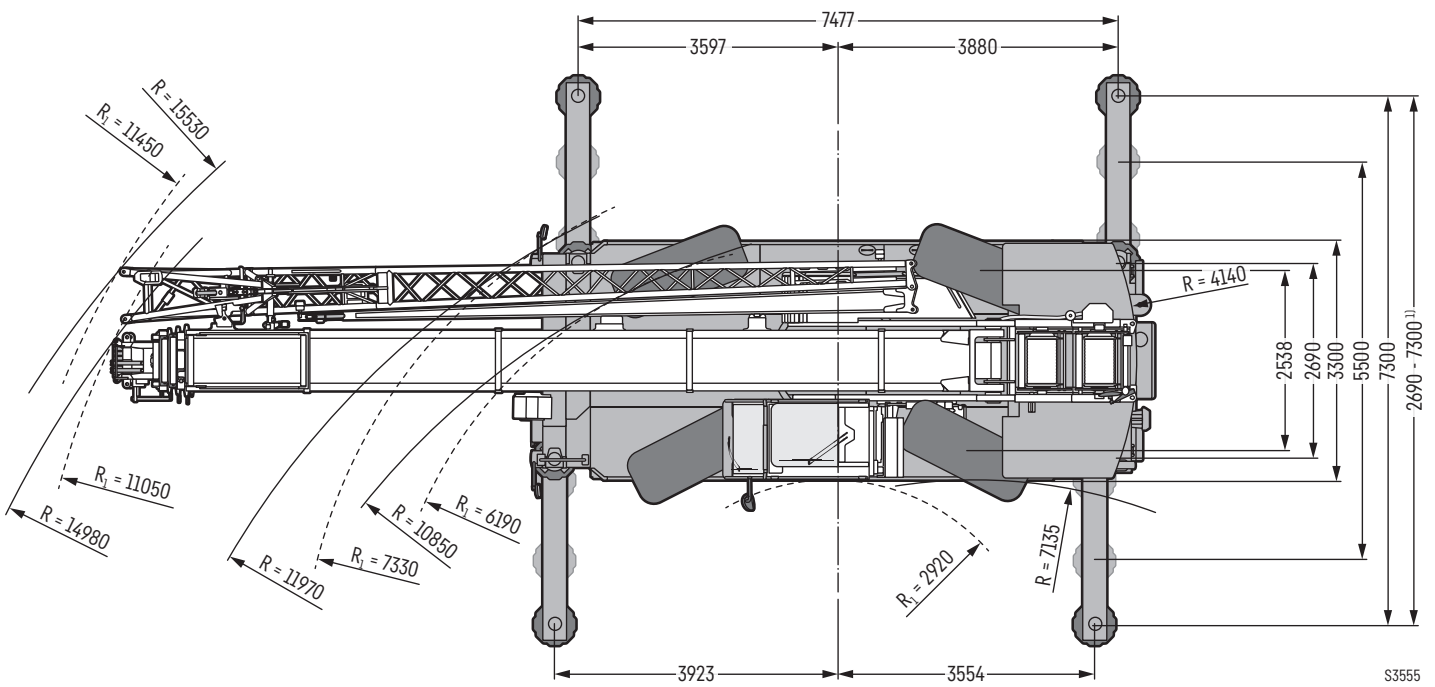
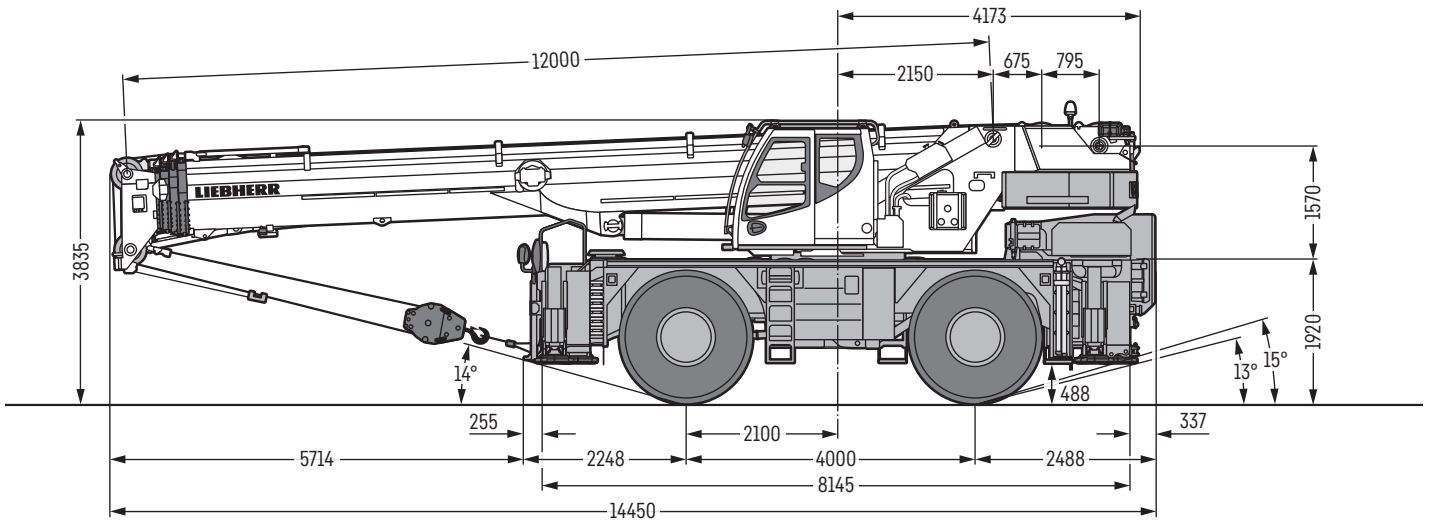


2°

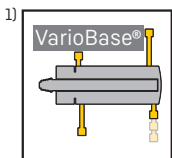


Maße

Dimensions • Encombrement • Dimensioni • Dimensiones • Габариты крана

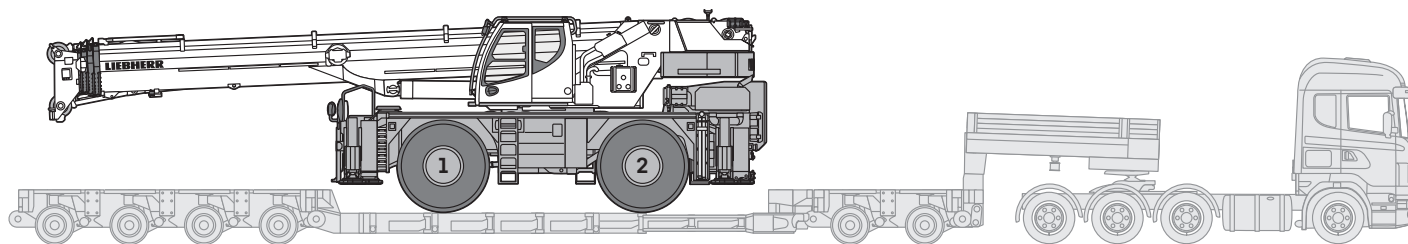


R_1 = Allradlenkung • All-wheel steering • Direction toutes roues • Tutti gli assi sterzanti • Dirección en todos los ejes • Поворот всеми колесами



Transport




Transportation • Transport • Trasporto • Transporte • Транспортировка



S3550

Grundgerät


Basic unit • Machine de base • Macchina base • Aparato básico • Базовая машина

Ohne Ballast, inklusive Hilfswinde, Mastnase, Auslegerstellung bei -2,5° Without ballast, inclusive auxiliary winch, boom nose, boom position at -2.5° Sans lest, avec treuil auxiliaire, poulie en extrémité de mât, position de la flèche à -2,5° Senza zavorra, incluso bozzello ausiliario, puleggia sull'estremità dell'albero, posizione del braccio a -2,5° Sin contrapeso, incluido cabrestante auxiliar, nariz, inclinación pluma de -2,5° Без балласта, включая вспомогательную лебёдку, дополнительную блочную головку, при положении стрелы -2,5°			
	38.960 kg	25.960 kg	13.000 kg

Alle Gewichte sind mit einer Differenz von ±2,5 % zu verstehen - All weights are to be understood with a difference of ±2.5 % - Tous les poids sont indiqués avec une différence de ±2,5 %
A tutti i pesi sono soggetti a una differenza di ±2,5 % - Todos los pesos incluyen una diferencia de ±2,5 % - Все величины веса необходимо воспринимать с расхождением ±2,5 %

Kranoberwagen

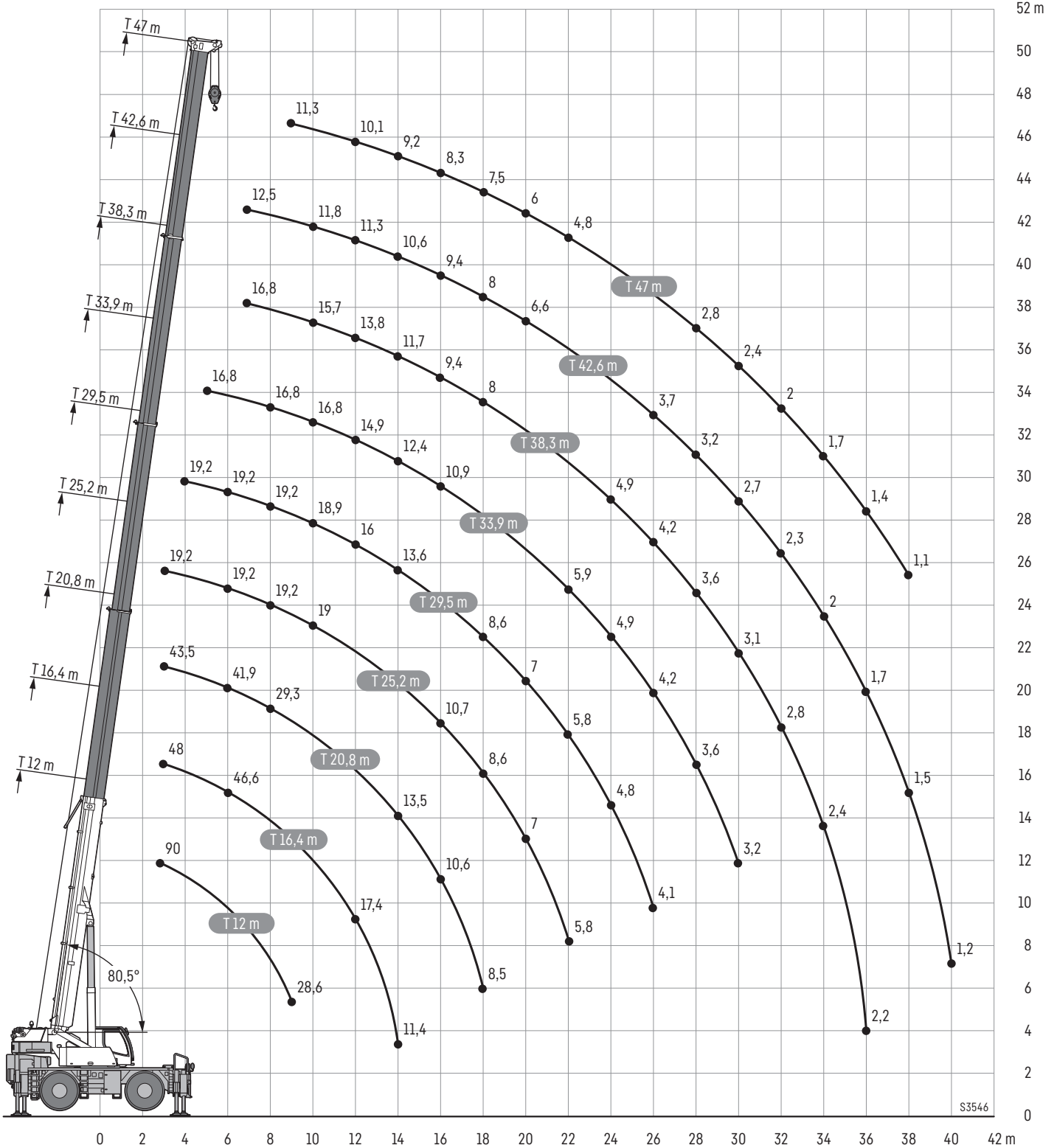
Crane superstructure • Partie tournante • Torretta • Superestructura • Поворотная часть

	+13.000 kg	-3.890 kg	+16.890 kg
Hydraulische Ballastiereinrichtung Hydraulic ballasting device Dispositif de lestage hydraulique Dispositivo di zavorramento idraulico Dispositivo hidráulico de colocación de contrapeso Гидравлический устройство балласти-ровки	+420 kg	+510 kg	-90 kg

Hubhöhen

T

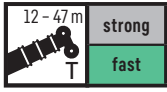
Lifting heights - Hauteurs de levage - Altezze di sollevamento - Alturas de elevación - Высота подъема



Traglasten

T

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



Vorläufig • Preliminary
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно

+5%

UPGRADE

	12 m		16,4 m		20,8 m		25,2 m		29,5 m		33,9 m		38,3 m		42,6 m		47 m		
2,7	90**	90**																	2,7
3	80,1*	80,1*	48	19,2	43,5	19,2	19,2	16											3
3,5	71,1*	71,1*	48	19,2	43,5	19,2	19,2	16											3,5
4	64,4	64,4	48	19,2	43,5	19,2	19,2	16	19,2	16									4
4,5	60,3	60,3	48	19,2	43,5	19,2	19,2	16	19,2	16									4,5
5	56,8	56,8	48	19,2	43,5	19,2	19,2	16	19,2	16	16,8	13,3							5
6	49,2	49,2	46,6	19,2	41,9	19,2	19,2	16	19,2	16	16,8	13,3							6
7	40,8	40,8	39,9	19,2	36,4	19,2	19,2	16	19,2	16	16,8	13,3	16,8	13,3	11,3	12,5			7
8	34,5	34,5	32,5	19,2	29,3	19,2	19,2	16	19,2	16	16,8	13,3	16,8	13,3	11,3	12,3			8
9	28,6	28,6	26,8	19,2	24,2	19,2	19,2	16	19,2	16	16,8	13,3	16,6	13,1	11,3	12,1	11,3	11,3	9
10			22,1	19,2	20,4	19,2	19	16	18,9	16	16,8	13,3	15,7	12,3	11,3	11,8	11	11	10
12			15,5	17,4	14,8	17,7	15,2	16	15,1	16	14,9	13,3	13,8	10,9	11,3	10,8	10,1	10,1	12
14			11,4	13,2	10,7	13,5	11,4	13,5	11,7	13,6	11,8	12,4	11,7	9,8	10,6	9,7	9,2	9,2	14
16					7,9	10,6	8,6	10,7	8,9	10,7	9,3	10,9	9,4	8,7	9,4	8,9	8,3	8,3	16
18					5,9	8,5	6,6	8,6	6,9	8,6	7,3	8,8	7,4	8	7,6	8	7,5	7,5	18
20							4	7	5,3	7	5,7	7,2	5,9	7,1	6	6,6	6	6	20
22							4	5,8	4,2	5,8	4,5	5,9	4,7	5,9	4,8	5,4	4,8	4,8	22
24									3,4	4,8	3,7	4,9	3,9	4,9	4	4,4	4	4	24
26									2,8	4,1	3,1	4,2	3,2	4,2	3,3	3,7	3,4	3,4	26
28											2,5	3,6	2,7	3,6	2,8	3,2	2,8	2,8	28
30											2,1	3,2	2,2	3,1	2,3	2,7	2,4	2,4	30
32													1,8	2,8	1,9	2,3	2	2	32
34													1,4	2,4	1,6	2	1,7	1,7	34
36													1,1	2,2	1,3	1,7	1,4	1,4	36
38															0,9	1,5	1,1	1,1	38
40																1,2			40

*nur mit Zusatzflasche - only with additional pulley block - seulement avec moufle additionnel - solo con bozzello addizionale - solo con polipasto - возможна только с дополнительной кривоковой облоймой

t_262_00014_00_000

**nur mit Zusatzeinrichtung - only with additional special equipment - seulement avec equipment supplémentaire - solo con equipaggiamento supplementare - solo con equipo adicional - возможна только с дополнительной канатным блоком

Traglasten

T

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



Vorläufig • Preliminary
Préliminaire • Provvisorio
Provisional • Временно

UPGRADE

	12 m		16,4 m		20,8 m		25,2 m		29,5 m		33,9 m		38,3 m		42,6 m		47 m		
3	54,9	54,9																	3
3,5	51,3	51,3	45,4	19,2															3,5
4	48,3	48,3	42,5	19,2															4
4,5	43,5	43,5	39,8	19,2		19,2													4,5
5	38,8	38,8	36,5	19,2	33,7	19,2													5
6	31,7	31,7	29,6	19,2	29,8	19,2	19,2	16											6
7	26,6	26,6	24,7	19,2	24,9	19,2	19,2	16											7
8	22,7	22,7	21	19,2	20,9	19,2	19,2	16	17,4	16									8
9	19,7	19,7	18	19	17,9	19,2	17,6	16	16,6	15,7	13,4	12,7							9
10			15,6	17	15,5	17,7	15,4	16	14,6	15,1	13,1	12,6	9,6						10
12			11,9	13,3	11,8	14	11,8	13,6	11,4	13,1	11,1	11,7	9,6	8,6	6,7	6,4			12
14			9,4	10,7	8,9	11,3	8,9	10,9	8,8	10,5	8,8	10,4	8,5	8	6,7	6,5	4,4	4,4	14
16					6,8	9,3	6,9	8,9	6,8	8,4	6,9	8,4	6,8	7,4	6,6	6,6	4,5	4,5	16
18					5,3	7,7	5,4	7,3	5,4	6,9	5,5	6,9	5,4	6,7	5,3	5,9	4,6	4,6	18
20							4,2	6	4,1	5,6	4,4	5,8	4,4	5,5	4,3	4,8	4,2	4,2	20
22							3,2	5	3,1	4,5	3,7	4,8	3,6	4,6	3,5	4	3,2	3,2	22
24									2,2	3,7	3	4,2	2,8	3,9	2,6	3,1	2,4	2,4	24
26									1,5	2,9	2,3	3,5	2,1	3,2	1,9	2,4	1,6	1,6	26
28											1,6	2,9	1,4	2,5	1,1	1,7			28
30											1	2,3		2		1,1			30
32														1,5					32
34														1					34

t.262.00074.00.000

Traglasten – auf Reifen

T

Lifting capacities – on tyres • Forces de levage – sur pneus • Portate – Su gomma
 Tablas de carga – sobre neumáticos • Грузоподъемность – на колесном ходу



Vorläufig • Preliminary
 Préliminaire • Provisorio
 Provisional • Временно

+ 2%

UPGRADE

	12 m	16,4 m	20,8 m	25,1 m	
4	20,2				4
4,5	18,2				4,5
5	16,4				5
6	13,5	14,2			6
7	11,3	11,9			7
8	9,6	10,1	10,4		8
9	8,2	8,6	8,9		9
10		7,5	7,8	7,9	10
12		5,7	6,1	6	12
14		4,4	4,8	4,6	14
16			3,6	3,5	16
18			2,9	2,9	18
20				2,2	20
22				1,8	22

n.v. = nach vorne • over front • en avant • sulla parte anteriore • hacia delante • стрела повернута вперед

LRT_1090-2.1_Muli_2



Vorläufig • Preliminary
 Préliminaire • Provisorio
 Provisional • Временно

+ 7%

UPGRADE

	12 m	16,4 m	20,8 m	25,1 m	
6	8,5	7,7			6
7	6,8	7,2			7
8	5,5	5,9	6,1		8
9	4,4	4,9	5,2		9
10		4,1	4,4	4,2	10
12		2,8	3,1	3,1	12
14		1,6	1,9	2,2	14
16			1,0	1,0	16
18			0,5	0,5	18
20				0,2	20

LRT_1090-2.1_Muli_2

Symbolerklärung

Description of symbols - Explication des symboles - Legenda simboli

Descripción de los símbolos - Объяснение символов



Max. Tragkraft
Max. capacity
Capacité max.
Capacità max.
Máx. capacidad de carga
Макс. грузоподъемность



Max. Hubhöhe
Max. hoist height
Hauteur de levage max.
Altezza di sollevamento max.
Altura de elevación máx.
Макс. высота подъема



Max. Ausladung
Max. radius
Portée max.
Max. raggio di lavoro
Radio de trabajo máx.
Макс. вылет стрелы



Gewicht
Weight
Poids
Peso
Собст. вес



Achse
Axle
Essieu
Asse
Eje
Мосты



Kranfahrgestell
Crane carrier
Châssis porteur
Autotelaio
Chasis
Шасси



Ballast
Counterweight
Contrepoids
Contrappeso
Contrapeso
Противовес



Abstützungen
Outriggers
Calage
Stabilizzatori
Estabilizadores
Выносные опоры



Abstützungen - frei auf Reifen
Outriggers - free on tyres
Calage - libre sur pneus
Stabilizzatori - non stabilizzati su gomma
Estabilizadores - sobre neumáticos
Выносные - свободны на колёсах



Drehwerk / Arbeitsbereich
Slewing gear / Working area
Mécanisme d'orientation / Plage de travail
Rotazione / Raggio di lavoro
Mecanismo de giro / Área de trabajo
Механизм поворота / Рабочая область



nach vorne
over front
en avant
sulla parte anteriore
hacia delante
стрела повернута вперед



Norm
Standard
Norme
Normativa
Norma
Стандарт



Seitenneigung
Side inclination
Inclinaison latérale
Inclinazione laterale
Inclinación lateral
Бокового наклона



Ausladung
Radius
Portée
Raggio di lavoro
Radio de trabajo
Вылет стрелы



Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique
Braccio telescopico
Pluma telescópica
Телескопическая стрела



Mechanisch verstellbare Klappspitze
Mechanically adjustable folding jib
Pointe pliante réglable mécaniquement
Punta pieghevole a regolazione meccanica
Plumin abatible de ajuste mecánico
Гусек с функцией ручной регулировки



Montagespitze
Assembly jib
Flechette de montage
Falconcino da montaggio
Plumin de montage
Монтажный удлинитель стрелы

Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach ANSI: ASME B30.5, EN 13000, AS 1418.5, GOST.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach ISO 4301-1, Krangruppe A1).
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
7. Die angegebenen Längen des Teleskopauslegers sind Maximalwerte und können geringfügig abweichen.
8. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
9. Traglaständerungen vorbehalten.
10. Traglasten über 69,9 t/80,4 t nur mit Zusatzflasche/-einrichtung.
11. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.
12. Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Remarques

1. Les tableaux des charges sont calculés selon ANSI: ASME B30.5, EN 13000, AS 1418.5, GOST.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)s sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-1, groupe de grues A1).
4. Les charges sont indiquées en tonnes.
5. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
6. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7. Les longueurs indiquées pour la flèche télescopique sont des valeurs maximales et peuvent légèrement varier dans la réalité.
8. Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette pliante est démontée.
9. Charges données sous réserve de modification.
10. Forces de levage plus de 69,9 t/80,4 t seulement avec moufle additionnel/equipement supplémentaire.
11. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.
12. Les figures contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux non inclus de série dans la livraison.

Observaciones

1. Las tablas de carga se calculan según ANSI: ASME B30.5, EN 13000, AS 1418.5, GOST.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m² por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Capacidades de carga para uso como grúa de montaje (de acuerdo con la clasificación de grúas conforme a la norma ISO 4301-1, grupo de grúas A1).
4. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
5. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
6. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
7. Las longitudes indicadas de la pluma son valores máximos y pueden diferir ligeramente.
8. Las capacidades de carga para la pluma telescópica son válidas con el plumín lateral desmontado.
9. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
10. Capacidades de carga superiores a 69,9 t/80,4 t solo con polipasto/equipo adicional.
11. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.
12. Las ilustraciones incluyen equipamiento adicional y especial, que no vienen de serie.

Remarks

1. The load charts are calculated according to ANSI: ASME B30.5, EN 13000, AS 1418.5, GOST.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
4. Lifting capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centre.
7. The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
8. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
9. Subject to modification of lifting capacities.
10. Lifting capacities above 69.9 t/80.4 t only with additional pulley block/special equipment.
11. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.
12. The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

Note

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma ANSI: ASME B30.5, EN 13000, AS 1418.5, GOST.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m² per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Carichi massimi per l'impiego come gru da montaggi (corrisponde alla classificazione ISO 4301-1, gruppo A1).
4. Le portate sono indicate in tonnellate.
5. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
6. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
7. Le lunghezze del braccio telescopico indicate sono valori di massima e possono discostarsi di poco.
8. Le tabelle di carico per il braccio telescopico sono valide con il falcone smontato.
9. Con riserva di modifiche delle portate.
10. Portate superiori a 69,9 t/80,4 t. solo con bozzello addizionale/equipaggiamento supplementare.
11. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.
12. Le illustrazioni contengono anche accessori ed equipaggiamento speciale che non appartengono alle dotazioni di serie.

Замечания

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно ANSI: ASME B30.5, EN 13000, AS 1418.5, GOST.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. При использовании в качестве монтажного крана таблицы грузоподъемности отвечают требованиям ИСО 4301-1, группа крана А1.
4. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
5. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
6. Вылет измерен от центра вращения.
7. Указанные длины телескопической стрелы являются максимальными значениями и могут незначительно отличаться.
8. Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
9. Возможно изменение значений грузоподъемности.
10. Грузоподъемность свыше 69,9 т/80,4 т возможна только с дополнительной крюковой обоймой/канатным блоком.
11. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.
12. На иллюстрациях изображены комплектующие узлы и специальное оборудование, не относящиеся к объему серийных поставок.

Customer Service

Persönlich. Kompetent. Zuverlässig.
Personal. Competent. Reliable.
Personnalisé. Compétent. Fiable.
Personalizzato. Competente. Affidabile.
Personalizado. Cualificado. Fiable.
Персонально. Грамотно. Надежно.

Damit Ihr Liebherr ein Liebherr bleibt.

To ensure your Liebherr remains a Liebherr.
De sorte que votre Liebherr reste une Liebherr.
Così la tua Liebherr rimane una Liebherr.
Para que tu Liebherr siga siendo Liebherr.
Ваш Либхерр всегда остается Либхерром.

- Kranübergabe und Einweisung durch erfahrene Service Monteure
- Weltweites Servicenetz mit über 80 eigenen Standorten
- 24/7 technischer Support weltweit
- Schnelle Verfügbarkeit von Ersatzteilen
- Attraktive Pakete für Wartungs- und Serviceleistungen

- Mise en route et formation effectuées par des techniciens qualifiés
- Service-Après-Vente Mondial représenté par plus de 80 correspondants
- Assistance Technique 24/24 et 7/7 jours
- Rapide disponibilité des pièces de rechanges
- Kits d'entretiens pour révisions et maintenances à un prix attractif

- Entrega de las grúas e instrucciones de manejo realizado por técnicos de servicio experimentados.
- Red de servicio mundial con presencia en más de 80 ubicaciones.
- 24/7 de soporte técnico a nivel mundial
- Disponibilidad inmediata de piezas de repuesto
- Ofertas atractivas de paquetes de mantenimiento y servicio

- Commission and training by experienced service technicians
- Worldwide service network with over 80 branches
- 24/7 technical support worldwide
- Fast availability of spare parts
- Attractive packages for maintenance and service

- Consegna della gru e formazione da parte di tecnici esperti di assistenza
- Rete di assistenza in tutto il mondo, con oltre 80 sedi
- Supporto tecnico 24/7 in tutto il mondo
- Ricambi disponibili in tempi rapidi
- Pacchetti interessanti di servizi di manutenzione e assistenza

- Передача крана и обучение опытными специалистами по обслуживанию
- Всемирная сервисная сеть с более чем 80 собственными офисами
- 24/7 техническая поддержка по всему миру
- Быстрая доступность запчастей
- Привлекательные пакеты для обслуживания и услуг

Änderungen vorbehalten · Subject to modification · Sous réserve de modifications · Con riserva di modifiche · Salvo modificaciones · Возможны изменения

Liebherr-Werk Eching GmbH · Postfach 1361 · 89582 Eching, Germany
+49 73 91 5 02-0 · www.liebherr.com

Get Your
Contact

