

Der Autokran LT 1035.

Technische Daten.



LIEBHERR

So baut man Fahrzeugkrane.



Die Traglasten am Teleskopausleger.

Teleskopauslegerlängen (m)

Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Traglasten in () gelten für den Arbeitsbereich: nach hinten.

Ausladung m	11,9 m		17,9 m		23,8 m		30 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	35	40	20	23				
3,5	31,5	35,7	19,2	21,7				
4	28,5	32,3	18,5	20,9	14	16		
4,5	26,5	30	17,8	20,1	13,5	15,3		
5	24,2	27,4	17	19,2	13	14,7	10	11
6	21	23,8	15,5	17,5	12	13,6	9,2	10,4
7	17,7	20,1	14,2 (14,4)	16 (16,3)	11	12,4	8,6	9,7
8	14,8	16,8	12,8 (13)	14,5 (14,7)	10	11,3	7,9	8,9
9	12 (12,2)	13,6 (13,8)	11,4 (11,6)	12,9 (13,1)	9,1	10,3	7,4	8,3
10			10,1 (10,1)	11,4 (11,4)	8,4	9,5	6,9	7,8
11			8,7 (9)	9,9 (10,4)	7,7	8,7	6,4	7,2
12			7,6 (8)	8,6 (9,1)	7,1	8	6 (6,2)	6,8 (7)
13			6,6 (7,1)	7,5 (8)	6,5	7,4	5,6 (5,8)	6,3 (6,5)
14			5,8 (6,3)	6,6 (7,1)	5,9	6,7	5,2 (5,4)	5,8 (6,1)
15					5,3	6	4,9 (5,1)	5,5 (5,8)
16					4,8 (5,2)	5,4 (5,9)	4,6 (4,8)	5,2 (5,4)
17					4,3 (4,8)	4,9 (5,4)	4,2 (4,5)	4,8 (5,1)
18					3,9 (4,4)	4,4 (5)	3,9 (4,2)	4,4 (4,7)
19					3,5 (4)	4 (4,5)	3,5 (3,8)	4 (4,3)
20					3,2 (3,6)	3,6 (4,1)	3,2 (3,5)	3,6 (4)
21							2,9 (3,3)	3,3 (3,7)
22							2,6 (3)	2,9 (3,4)
23							2,4 (2,7)	2,7 (3,1)
24							2,2 (2,5)	2,5 (2,8)
25							2 (2,3)	2,3 (2,6)
26							1,9 (2)	2,1 (2,3)

Teleskopauslegerlängen (m)

Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten.

Ausladung m	11,9		17,9 m		23,9 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	21	24				
3,5	17	19,3	15,5	17,5		
4	14,4	16,3	13,2	14,9	12	13,6
4,5	12,3	13,9	11,5	13	10,6	12
5	10,7	12,1	10,3	11,7	9,5	10,7
6	8,4	9,5	8,4	9,5	7,8	8,8
7	6,8	7,7	6,9	7,8	6,5	7,3
8	5,5	6,2	5,8	6,6	5,5	6,2
9	4,5	5,1	4,9	5,5	4,7	5,3
10			4,2	4,7	4	4,5
12			3	3,4	3	3,4
14			2,2	2,5	2,2	2,5
16					1,6	1,8
18					1,2	1,3
20					0,8	0,9

Sein größtes Lastmo

Die Traglasten an der Gitterspitze.

Teleskopausleger + 11 m Gitterspitze

Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

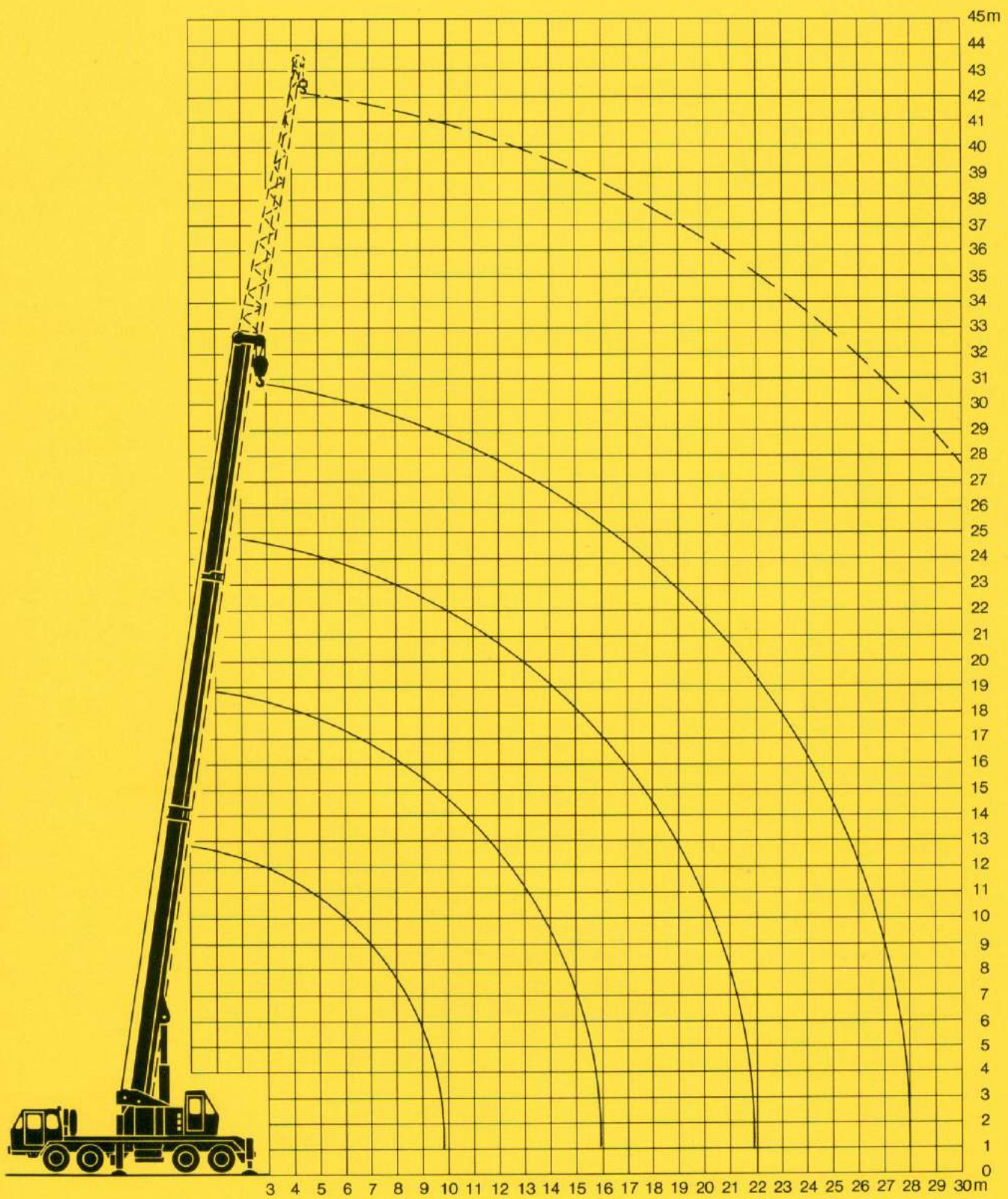
Ausladung m	11,9 m Teleskopausl. + 11 m Gitterspitze		17,9 m Teleskopausl. + 11 m Gitterspitze		23,8 m Teleskopausl. + 11 m Gitterspitze		30 m Teleskopausl. + 11 m Gitterspitze	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	8	8	7,3	8				
3,5	7,5	8	6,9	7,8				
4	7,2	8	6,6	7,5	5,5	6,2		
4,5	6,8	7,7	6,4	7,2	5,4	6,1		
5	6,5	7,4	6,2	7	5,3	6	4	4,5
6	5,9	6,7	5,7	6,5	5,2	5,9	3,8	4,3
7	5,4	6,1	5,4	6,1	5	5,7	3,6	4,1
8	5,1	5,8	5,1	5,8	4,8	5,4	3,4	3,8
9	4,8	5,4	4,8	5,4	4,7	5,3	3,3	3,7
10	4,5	5,1	4,5	5,1	4,5	5,1	3,2	3,6
11	4,2	4,8	4,2	4,8	4,2	4,8	3	3,4
12	4	4,5	4	4,5	4	4,5	2,8	3,2
13	3,8	4,3	3,8	4,3	3,8	4,3	2,7	3,1
14	3,6	4,1	3,6	4,1	3,6	4,1	2,6	2,9
15	3,4	3,8	3,4	3,8	3,4	3,8	2,5	2,8
16	3,3	3,7	3,3	3,7	3,3	3,7	2,4	2,7
17	3,1	3,5	3,1	3,5	3,1	3,5	2,3	2,6
18	3	3,4	3	3,4	3	3,4	2,3	2,6
19	2,9	3,3	2,9	3,3	2,9	3,3	2,2	2,5
20	2,8	3,2	2,8	3,2	2,8	3,2	2,1	2,4
21			2,7	3,1	2,7	3,1	2	2,3
22			2,7	3,1	2,6	2,9	2	2,3
23			2,6	2,9	2,4	2,7	1,9	2,1
24			2,6	2,9	2,3	2,6	1,9	2,1
25			2,5	2,8	2,2	2,5	1,8	2
26			2,5	2,8	2,1	2,4	1,8	2
27					2	2,3	1,7	1,9
28					1,9	2,1	1,7	1,9
29					1,8	2	1,6	1,8
30					1,7	1,9	1,6	1,8
31					1,6	1,8	1,5	1,7
32					1,5	1,7	1,4	1,6
33							1,2	1,4
34							1,1	1,2

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

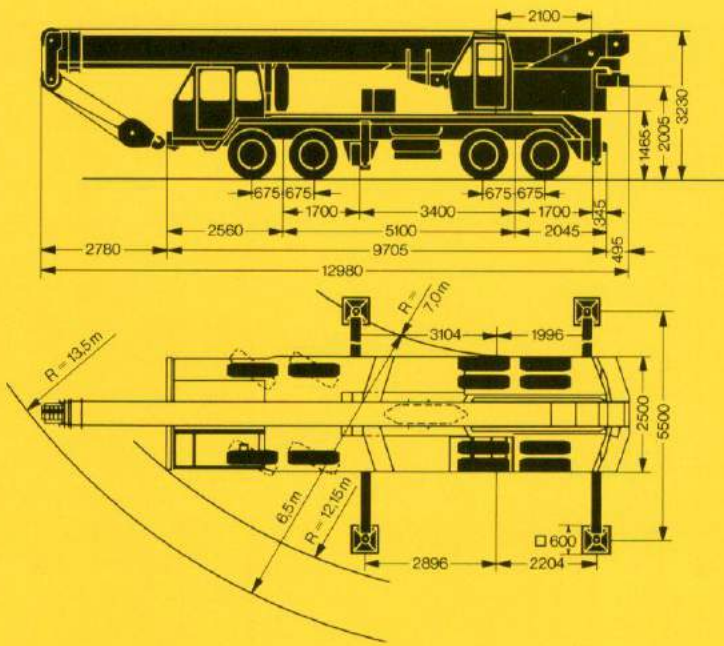
1. Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
2. Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Bl. 2, Ausgabe 2. 1973 und der F.E.M.
3. Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 0,015 Mp/m² berücksichtigt.
Der Kranbetrieb ist bis Windstärke 7 erlaubt.
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lashakens bzw. der Hakenflasche ist in den Traglasten enthalten.
6. Das Ballastgewicht beträgt 5,5 t.
7. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
8. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Gitterspitze.
Liegt die Gitterspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um 200 kg zu reduzieren.
Ist die Gitterspitze angebaut, reduzieren sich die Traglasten am Teleskopausleger um 600 kg.

ment ist 127 mt.

Die Hubhöhen.



Die Maße und Gewichte.



Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.

Achse	1	2	3	4
t	7,5	7,5	11,5	11,5

Gesamtgewicht: 38 t einschließlich Ballast.

Die Lastaufnahmemittel.

Traglast t	Anz. der Rollen	Anz. der Stränge	Gewicht kg
35	4	9	300
20	2	5	180
12	1	3	145
4	-	1	70

Die Geschwindigkeiten.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl $n = 2\,300$ U/min.

Gang	1	2	3	4	5	6	R
Straße	8,5	14,8	24,4	39,7	57,1	70	9
Gelände	4,66	8,1	13,3	21,7	31,3	38,1	4,9

Kleinste Fahrgeschwindigkeit mit Kriechgang: ca. 1,8 km/h.

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl $n = 2\,800$ U/min.

Antriebe	stufenlos	max. Seilzug kp
Haupt-Hubwerk	0–100 m/min. für einfachen Strang ohne Last	4000
Hilfs-Hubwerk	0–100 m/min. für einfachen Strang ohne Last	4000
Drehwerk	0–2,1 U/min.	
Wippwerk	ca. 35 s bis 82° Auslegerstellung	
Teleskopieren	ca. 70 s für Auslegerlänge 30 m	

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3-reihige Rothe-Erde Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	4-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 314, wassergekühlt, Leistung nach DIN 59 kW (80 PS) bei $n = 2800$ U/min., max. Drehmoment 23 mkp bei $n = 1600$ U/min. Kraftstoffbehälter 215 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 2 Axialkolbenpumpen mit Summenleistungsregelung und 1 Zahnrad-Doppelpumpe.
Steuerung:	Zwei 4-fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk und Hilfshubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Konstant-Motor, Planetengetriebe mit federbelasteter Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Ganzstahlausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
Sicherheitseinrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche, Lastmomentbegrenzer.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 2 Teleskopteile. Hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteil 1 und 2 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: 30 m.
Gitterspitze:	11 m lang, als gerade Verlängerung des Teleskopauslegers.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Motor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 402, wassergekühlt, Leistung nach DIN 188 kW (256 PS) bei $n = 2500$ U/min., max. Drehmoment 83 mkp bei $n = 1600$ U/min. Kraftstoffbehälter 360 l.
Kupplung:	F. u. S.-Einscheiben-Trockenkupplung, pneumatisch hydraulisch gelüftet.
Getriebe:	ZF 6-Gang-Schaltgetriebe, 1 Rückwärtsgang, 2-Gang-Verteilergetriebe für Straßen- und Geländegang. Abtrieb zur Vorderachse im Gelände zuschaltbar.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen. Die Federung erfolgt bei allen Achsen über Schraubenfedern. Die Achsen sind stoßgedämpft und hydraulisch blockierbar. 1. und 2. Achse gelenkt. 1., 3. und 4. Achse angetrieben.
Bereifung:	12-fach, Größe 12.00 - 20, Profil für Straße und Gelände. Achse 1 und 2 einzeln, Achse 3 und 4 zwillingsbereift.
Lenkung:	ZF Halbblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben. Wenderadius: ca. 13,5 m.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend. Zusatzbremse: Auspuffklappenbremse.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Ganzstahlausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyllindern und Drucktellern, Abstützbasis: 5,5 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach STVZO.