

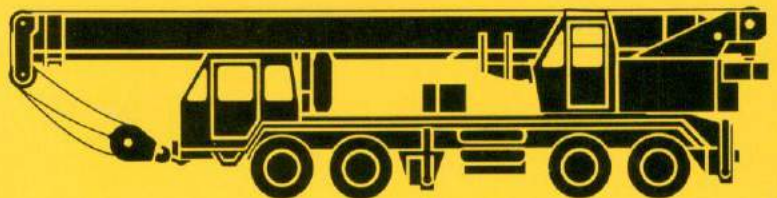
LT 1035

Teleskop-Autokran - Technische Daten

Hydraulic Crane - Technical Data

Camion grue télescopique -

Caractéristiques Techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger.

Lifting capacities at telescopic boom.

Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Traglasten in () für Arbeitsbereich: nach hinten.
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°. Values in () are valid for working range: over rear.
Longueurs de flèche (en m). Grue calée – sur 360°. Les valeurs en () sont valables pour le rayon d'action: en arrière.

| Ausladung Radii Portée m | 11,9 m | | 17,9 m | | 23,8 m | | 30 m | |
|-----------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % |
| 3 | 35 | 40 | 20 | 23 | | | | |
| 3,5 | 31,5 | 35,7 | 19,2 | 21,7 | | | | |
| 4 | 28,5 | 32,3 | 18,5 | 20,9 | 14 | 16 | | |
| 4,5 | 26,5 | 30 | 17,8 | 20,1 | 13,5 | 15,3 | | |
| 5 | 24,2 | 27,4 | 17 | 19,2 | 13 | 14,7 | 10 | 11 |
| 6 | 21 | 23,8 | 15,5 | 17,5 | 12 | 13,6 | 9,2 | 10,4 |
| 7 | 17,7 | 20,1 | 14,2 (14,4) | 16 (16,3) | 11 | 12,4 | 8,6 | 9,7 |
| 8 | 14,8 | 16,8 | 12,8 (13) | 14,5 (14,7) | 10 | 11,3 | 7,9 | 8,9 |
| 9 | 12 (12,2) | 13,6 (13,8) | 11,4 (11,6) | 12,9 (13,1) | 9,1 | 10,3 | 7,4 | 8,3 |
| 10 | | | 10,1 (10,1) | 11,4 (11,4) | 8,4 | 9,5 | 6,9 | 7,8 |
| 11 | | | 8,7 (9) | 9,9 (10,4) | 7,7 | 8,7 | 6,4 | 7,2 |
| 12 | | | 7,6 (8) | 8,6 (9,1) | 7,1 | 8 | 6 (6,2) | 6,8 (7) |
| 13 | | | 6,6 (7,1) | 7,5 (8) | 6,5 | 7,4 | 5,6 (5,8) | 6,3 (6,5) |
| 14 | | | 5,8 (6,3) | 6,6 (7,1) | 5,9 | 6,7 | 5,2 (5,4) | 5,8 (6,1) |
| 15 | | | | | 5,3 | 6 | 4,9 (5,1) | 5,5 (5,8) |
| 16 | | | | | 4,8 (5,2) | 5,4 (5,9) | 4,6 (4,8) | 5,2 (5,4) |
| 17 | | | | | 4,3 (4,8) | 4,9 (5,4) | 4,2 (4,5) | 4,8 (5,1) |
| 18 | | | | | 3,9 (4,4) | 4,4 (5) | 3,9 (4,2) | 4,4 (4,7) |
| 19 | | | | | 3,5 (4) | 4 (4,5) | 3,5 (3,8) | 4 (4,3) |
| 20 | | | | | 3,2 (3,6) | 3,6 (4,1) | 3,2 (3,5) | 3,6 (4) |
| 21 | | | | | | | 2,9 (3,3) | 3,3 (3,7) |
| 22 | | | | | | | 2,6 (3) | 2,9 (3,4) |
| 23 | | | | | | | 2,4 (2,7) | 2,7 (3,1) |
| 24 | | | | | | | 2,2 (2,5) | 2,5 (2,8) |
| 25 | | | | | | | 2 (2,3) | 2,3 (2,6) |
| 26 | | | | | | | 1,9 (2) | 2,1 (2,3) |

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten.

Working lengths of boom (metres). Without outriggers, over rear.

Longueurs de flèche (en m). Grue sur pneus – en arrière.

| Ausladung Radii Portée m | 11,9 m | | 17,9 m | | 23,9 m | |
|-----------------------------------|--------|------|--------|------|--------|------|
| | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % |
| 3 | 21 | 24 | | | | |
| 3,5 | 17 | 19,3 | 15,5 | 17,5 | | |
| 4 | 14,4 | 16,3 | 13,2 | 14,9 | 12 | 13,6 |
| 4,5 | 12,3 | 13,9 | 11,5 | 13 | 10,6 | 12 |
| 5 | 10,7 | 12,1 | 10,3 | 11,7 | 9,5 | 10,7 |
| 6 | 8,4 | 9,5 | 8,4 | 9,5 | 7,8 | 8,8 |
| 7 | 6,8 | 7,7 | 6,9 | 7,8 | 6,5 | 7,3 |
| 8 | 5,5 | 6,2 | 5,8 | 6,6 | 5,5 | 6,2 |
| 9 | 4,5 | 5,1 | 4,9 | 5,5 | 4,7 | 5,3 |
| 10 | | | 4,2 | 4,7 | 4 | 4,5 |
| 12 | | | 3 | 3,4 | 3 | 3,4 |
| 14 | | | 2,2 | 2,5 | 2,2 | 2,5 |
| 16 | | | | | 1,6 | 1,8 |
| 18 | | | | | 1,2 | 1,3 |
| 20 | | | | | 0,8 | 0,9 |

Sein größtes Lastmoment ist 127 mt.

Die Traglasten an der Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la flèche treillis.

Teleskopausleger + 11 m Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Telescopic boom + 11 m lattice fly jib. On outriggers, 360°.
Flèche télescopique + flèche treillis de 11 m. Grue calée – sur 360°.

| Ausladung Radii Portée m | 11,9 m Teleskopausl. + 11 m Gitterspitze 11,9 m telescopic boom + 11 m lattice fly jib Flèche principale de 11,9 m + flèche treillis de 11 m | | 17,9 m Teleskopausl. + 11 m Gitterspitze 17,9 m telescopic boom + 11 m lattice fly jib Flèche principale de 17,9 m + flèche treillis de 11 m | | 23,8 m Teleskopausl. + 11 m Gitterspitze 23,8 m telescopic boom + 11 m lattice fly jib Flèche principale de 23,8 m + flèche treillis de 11 m | | 30 m Teleskopausl. + 11 m Gitterspitze 30 m telescopic boom + 11 m lattice fly jib Flèche principale de 30 m + flèche treillis de 11 m | |
|---------------------------------------|---|------|---|------|---|------|---|------|
| | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % | 75 % | 85 % |
| 3 | 8 | 8 | 7,3 | 8 | | | | |
| 3,5 | 7,5 | 8 | 6,9 | 7,8 | | | | |
| 4 | 7,2 | 8 | 6,6 | 7,5 | 5,5 | 6,2 | | |
| 4,5 | 6,8 | 7,7 | 6,4 | 7,2 | 5,4 | 6,1 | | |
| 5 | 6,5 | 7,4 | 6,2 | 7 | 5,3 | 6 | 4 | 4,5 |
| 6 | 5,9 | 6,7 | 5,7 | 6,5 | 5,2 | 5,9 | 3,8 | 4,3 |
| 7 | 5,4 | 6,1 | 5,4 | 6,1 | 5 | 5,7 | 3,6 | 4,1 |
| 8 | 5,1 | 5,8 | 5,1 | 5,8 | 4,8 | 5,4 | 3,4 | 3,8 |
| 9 | 4,8 | 5,4 | 4,8 | 5,4 | 4,7 | 5,3 | 3,3 | 3,7 |
| 10 | 4,5 | 5,1 | 4,5 | 5,1 | 4,5 | 5,1 | 3,2 | 3,6 |
| 11 | 4,2 | 4,8 | 4,2 | 4,8 | 4,2 | 4,8 | 3 | 3,4 |
| 12 | 4 | 4,5 | 4 | 4,5 | 4 | 4,5 | 2,8 | 3,2 |
| 13 | 3,8 | 4,3 | 3,8 | 4,3 | 3,8 | 4,3 | 2,7 | 3,1 |
| 14 | 3,6 | 4,1 | 3,6 | 4,1 | 3,6 | 4,1 | 2,6 | 2,9 |
| 15 | 3,4 | 3,8 | 3,4 | 3,8 | 3,4 | 3,8 | 2,5 | 2,8 |
| 16 | 3,3 | 3,7 | 3,3 | 3,7 | 3,3 | 3,7 | 2,4 | 2,7 |
| 17 | 3,1 | 3,5 | 3,1 | 3,5 | 3,1 | 3,5 | 2,3 | 2,6 |
| 18 | 3 | 3,4 | 3 | 3,4 | 3 | 3,4 | 2,3 | 2,6 |
| 19 | 2,9 | 3,3 | 2,9 | 3,3 | 2,9 | 3,3 | 2,2 | 2,5 |
| 20 | 2,8 | 3,2 | 2,8 | 3,2 | 2,8 | 3,2 | 2,1 | 2,4 |
| 21 | | | 2,7 | 3,1 | 2,7 | 3,1 | 2 | 2,3 |
| 22 | | | 2,7 | 3,1 | 2,6 | 2,9 | 2 | 2,3 |
| 23 | | | 2,6 | 2,9 | 2,4 | 2,7 | 1,9 | 2,1 |
| 24 | | | 2,6 | 2,9 | 2,3 | 2,6 | 1,9 | 2,1 |
| 25 | | | 2,5 | 2,8 | 2,2 | 2,5 | 1,8 | 2 |
| 26 | | | 2,5 | 2,8 | 2,1 | 2,4 | 1,8 | 2 |
| 27 | | | | | 2 | 2,3 | 1,7 | 1,9 |
| 28 | | | | | 1,9 | 2,1 | 1,7 | 1,9 |
| 29 | | | | | 1,8 | 2 | 1,6 | 1,8 |
| 30 | | | | | 1,7 | 1,9 | 1,6 | 1,8 |
| 31 | | | | | 1,6 | 1,8 | 1,5 | 1,7 |
| 32 | | | | | 1,5 | 1,7 | 1,4 | 1,6 |
| 33 | | | | | | | 1,2 | 1,4 |
| 34 | | | | | | | 1,1 | 1,2 |

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Bl. 2, Ausgabe 2. 1973 und der F.E.M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 0,015 Mp/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist bis Windstärke 7 erlaubt.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist in den Traglasten enthalten.
- Das Ballastgewicht beträgt 5,5 t.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Gitterspitze. Liegt die Gitterspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um 200 kg zu reduzieren. Ist die Gitterspitze angebaut, reduzieren sich die Traglasten am Teleskopausleger um 600 kg.

Please observe the following remarks referring to load charts.

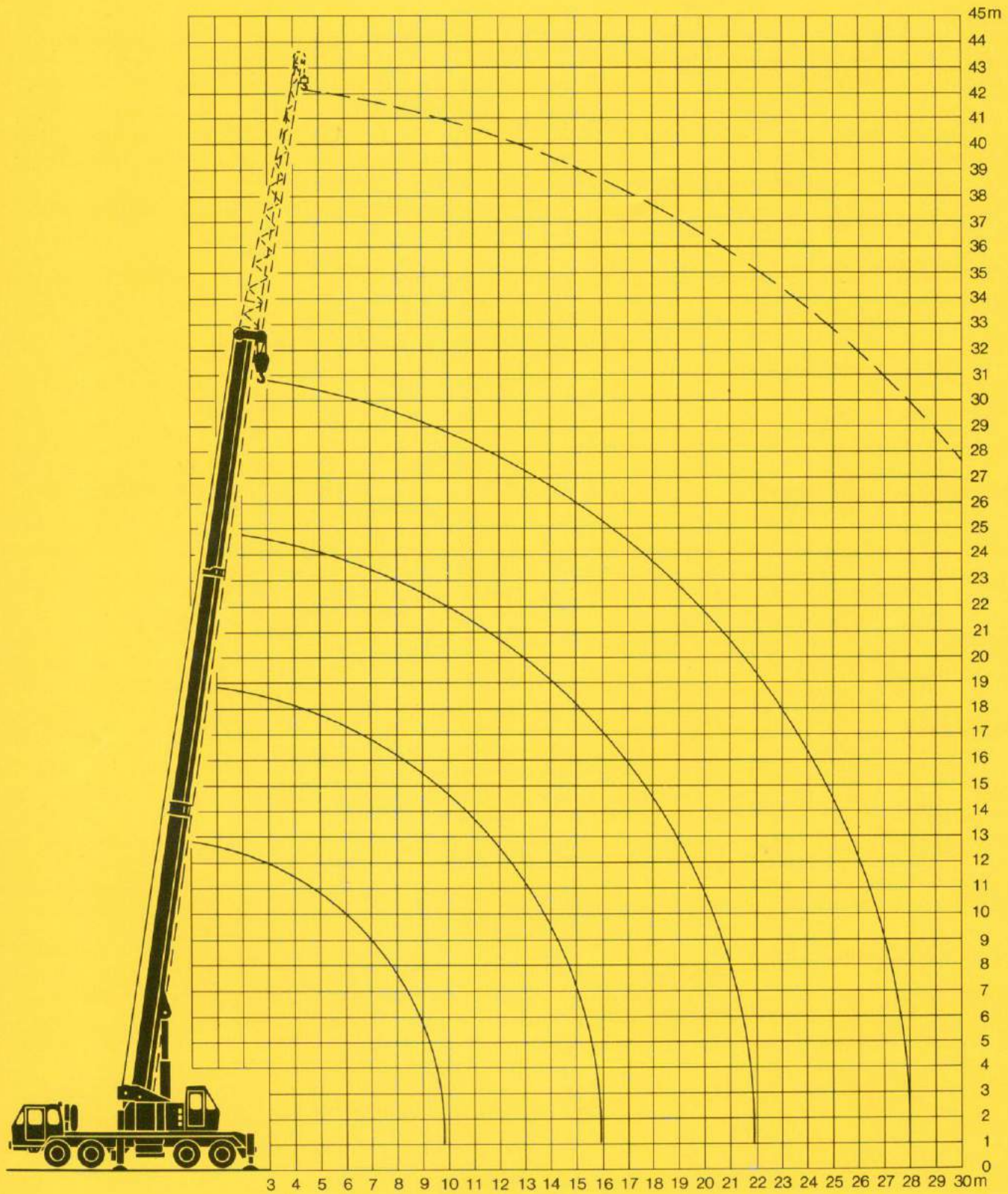
- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with German and F.E.M. standards.
- The following wind strength has been considered: 7 = 0,015 mp/m². Crane operation up to wind strength 7 is permissible.
- Load capacities are given in metric tonnes.
- The weight of hook blocks and hook are included in the tabulated ratings.
- The counter weight weighs 5,5 tonnes.
- Working radii are counted from slewing centre.
- The tabulated load ratings for the main boom are valid when fly jib is removed. The ratings are to be reduced by 200 kg when working with the fly jib assembled to main jib. The ratings are to be reduced by 600 kg, the lattice fly jib being laterally assembled.

Remarques relatives aux forces de levage.

- Les forces de levage données n'excèdent en aucun cas 75 % et 85 % de l'effort de renversement.
- Les forces de levage données à 75 % sont conformes aux normes de la DIN 15019, feuille 2, édition 2. 1973 et à celles de la F.E.M.
- A 75 %, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 0,015 Mp/m². La grue peut travailler jusqu'à force 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Les poids des moufles et crochets sont compris dans les forces de levage.
- Poids du contrepoids: 5,5 t.
- Les portées sont calculées à compter de l'axe de rotation.
- Les forces de levage indiquées pour la flèche principale sont valables: flèche treillis démontée. Si celle-ci reste montée, ces forces de levage sont à réduire de 200 kg. Les forces de levage à la flèche principale sont à réduire de 600 kg si la flèche treillis est montée, si toutefois on travaille avec la flèche télescopique.

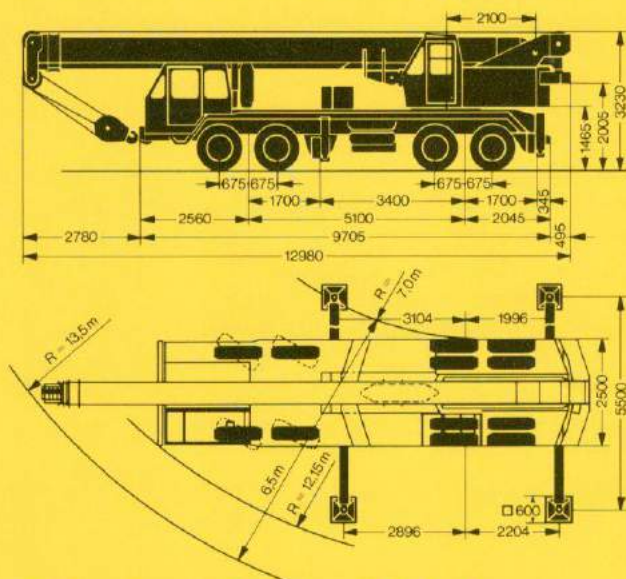
Its maximum load moment is 127 MPM.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**



Couple de charge maxi: 127 t m.

Die Maße und Gewichte. Dimensions and weights. Encombrement et poids.



Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (tonnes). From front to rear.
Charges par essieux (t). Grue en position route.

| Achse Axle Essieu | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------|-----|-----|------|------|
| t | 7,5 | 7,5 | 11,5 | 11,5 |

Gesamtgewicht: 38 t einschließlich Ballast.
Total weight: 38 tonnes incl. ballast.
Poids total: 38 t y compris contrepoids.

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Mouflages.

| Traglast t Load tonnes Forces de levage t | Anz. d. Rollen No. of sheaves Nombre de poulies | Anz. d. Stränge No. of lines Nombre de brins | Gewicht kg Weight kg Poids kg |
|---|---|--|-------------------------------------|
| 35 | 4 | 9 | 300 |
| 20 | 2 | 5 | 180 |
| 12 | 1 | 3 | 145 |
| 4 | - | 1 | 70 |

Die Geschwindigkeiten. Working Speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl $n = 2300$ U/min.
Travelling speeds at max. engine speed of 2300 rpm.
Vitesses en km/h. – Moteur à 2300 t/mn.

| Gang Gear Rapport | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | R |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-----|
| Straße On road (km/h) Route | 8,5 | 14,8 | 24,4 | 39,7 | 57,1 | 70 | 9 |
| Gelände Off road (km/h) Terrain | 4,66 | 8,1 | 13,3 | 21,7 | 31,3 | 38,1 | 4,9 |

Kleinste Fahrgeschwindigkeit mit Kriechgang: ca. 1,8 km/h.
Min. travelling speed with creep speed approx.: 1,8 km/h.
Vitesse minimale: env. 1,8 km/h.

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl $n = 2800$ U/min.
Speed of crane movements at max. engine speed of 2800 rpm.
Vitesses de travail de la grue. – Moteur à 2800 t/mn.

| Antriebe Drive Entrainement | stufenlos infinitely variable en continu | max. Seilzug kp max. single line pull kp Force maximale au brin kp |
|---|---|--|
| Haupt-Hubwerk Main winch Treuil principal | 0–100 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple | 4000 |
| Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Treuil auxiliaire | 0–100 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple | 4000 |
| Drehwerk Slewing gear Orientation | 0–2,1 U/min rpm t/mn | |
| Wippwerk Derricking Relevage | ca. 35 s bis 82° Auslegerstellung approx. 35 seconds to reach 82° boom angle env. 35 s jusqu'à 82° | |
| Teleskopieren Telescoping Télescopage | ca. 70 s für Auslegerlänge 30 m approx. 70 seconds for boom extension from 30 m env. 70 s pour passer de 30 m | |

Der Kranoberwagen.

| | |
|----------------------------------|---|
| Rahmen: | Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3-reihige Rothe-Erde Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht. |
| Kranmotor: | 4-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 314, wassergekühlt, Leistung nach DIN 59 kW (80 PS) bei $n = 2800$ U/min., max. Drehmoment 23 mkp bei $n = 1600$ U/min. Kraftstoffbehälter 215 l. |
| Kranantrieb: | Diesel-hydraulisch mit 2 Axialkolbenpumpen mit Summenleistungsregelung und 1 Zahnrad-Doppelpumpe. |
| Steuerung: | Durch Handsteuerschieber, selbstzentrierend. |
| Hubwerk und Hilfshubwerk: | Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse. |
| Wippwerk: | 1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil. |
| Drehwerk: | Konstant-Motor, Planetengetriebe mit federbelasteter Haltebremse. |
| Kranfahrerkabine: | Ganzstahlausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente. |
| Sicherheitseinrichtungen: | Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche, Lastmomentbegrenzer. |
| Teleskopausleger: | 1 Anlenkstück und 2 Teleskopteile. Hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteil 1 und 2 synchron ausschließbar. Auslegerlänge: 30 m. |
| Gitterspitze: | 11 m lang, als gerade Verlängerung des Teleskopauslegers. |
| Elektr. Anlage: | 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien. |

Das Kranfahrgestell.

| | |
|------------------------|---|
| Rahmen: | Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. |
| Motor: | 8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 402, wassergekühlt, Leistung nach DIN 188 kW (256 PS) bei $n = 2500$ U/min., max. Drehmoment 83 mkp bei $n = 1600$ U/min. Kraftstoffbehälter 360 l. |
| Kupplung: | F. u. S.-Einscheiben-Trockenkupplung, pneumatisch hydraulisch gelüftet. |
| Getriebe: | ZF 6-Gang-Schaltgetriebe, 1 Rückwärtsgang, 2-Gang-Verteilergetriebe für Straßen- und Geländegang. Abtrieb zur Vorderachse im Gelände zuschaltbar. |
| Achsen: | Schwere Kranfahrzeugachsen. Die Federung erfolgt bei allen Achsen über Schraubenfedern. Die Achsen sind stoßgedämpft und hydraulisch blockierbar. 1. und 2. Achse gelenkt. 1., 3. und 4. Achse angetrieben. |
| Bereifung: | 12-fach, Größe 12.00 - 20, Profil für Straße und Gelände. Achse 1 und 2 einzeln, Achse 3 und 4 zwillingsbereift. |
| Lenkung: | ZF Halbblock-Hydrolenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben. Wenderadius: ca. 13,5 m. |
| Bremsen: | Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend. Zusatzbremse: Auspuffklappenbremse. |
| Fahrerhaus: | Großräumige Kabine in Ganzstahlausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente. |
| Abstützungen: | Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzylindern und Drucktellern, Abstützbasis: 5,5 m. |
| Elektr. Anlage: | 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach STVZO. |

Upper machinery .

| | |
|--|---|
| Frame: | Liebherr-made, torsion-resistant welded construction made of high-tensile structural steel. Connected to crane carrier by triple roller slewing ring, make Rothe Erde, designed for 360° continuous rotation. |
| Crane engine: | Diesel, 4 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 314, output 80 HP (DIN) 59 kW at 2800 rpm. Max. torque 23 kpm at 1600 rpm. Fuel supply: 215 litres. |
| Crane drive: | Diesel-hydraulic with 2 axial piston pumps and total output controlsystem, 1 duplex gear type pump. |
| Crane control: | By self-centring control levers. |
| Main winch and auxiliary winch: | Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake. |
| Derricking: | Double-acting hydraulic cylinder with integral safety locking valve. |
| Slewing: | Gear type motor, planetary gear with spring loaded brake. |
| Crane cab: | All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation. |
| Safety devices: | Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture. Overload protection. |
| Telescopic main boom: | 1 boom pivot section and 2 telescope sections. All sections hydraulically under load extendable. Extension of sections 1 and 2 synchronous. Boom length: 30 m. |
| Lattice fly jib: | 11 metres long, as straight line/extension of telescopic boom. |
| Electrical system: | 24 volts d. c., 2 batteries. |

The truck chassis.

| | |
|---------------------------|---|
| Frame: | Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel. |
| Engine: | Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 402, output 256 HP (DIN) 188 kW at 2500 rpm. Max. torque 83 kpm at 1600 rpm. Fuel supply: 360 litres. |
| Clutch: | Single-disc, dry, power assisted. |
| Gear boxes: | Main gear box: 6 speeds forward, one reverse, make ZF. Auxiliary gear box: 2 speed distributing gear box, make Daimler-Benz. One speed each for on- or off-road operation. Drive to front axles can be engaged for off-road operations. |
| Axles: | Heavy-duty crane carrier axles. Springing of all axles (front and rear) by coil springs. Shock absorbers and hydraulic blocking cylinders. 1st and 2nd steering axle. 1st, 3rd, 4 axle driven. |
| Tyres: | 12 tyres. Size 12.00-20. Tyre profile suitable for on- and off-road operation. 1st and 2nd axle single tyres. 3rd and 4th axle double tyres. |
| Steering: | ZF semi integral power steering gear hydraulically power assisted. Auxiliary pump driven from axle. Turning radius approx. 13,5 metres. |
| Brakes: | Service brake: All wheel servo-airpressure brake, two pipe, two circuit system. Parking brake: Spring loaded brake acting on all wheels of 2nd, 3rd and 4th axle. Permanent brake: Exhaust flap engine brake. |
| Cab: | Fully enclosed, comfortable, spacy cab of all-steel construction, resiliently suspended, safety glazing, instrumentation. |
| Outriggers: | 4 hydraulically extendable sliding beams with hydraulic supporting cylinders and floats, supporting basis: 5,5 m. |
| Electrical system: | 24 volts d. c., 2 batteries, lighting in accordance with German road regulations. |

Partie tournante.

| | |
|--|---|
| Châssis: | Soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation Rothe-Erde à triple rangée de rouleaux. |
| Moteur: | Diesel, 4 cylindres. Marque Daimler-Benz, type OM 314, refroidissement par eau, puissance 80 CH DIN (59 kW) à 2800 t/mn, couple maxi 23 kpm à 1600 t/mn. Capacité réservoir carburant: 215 l. |
| Entraînement: | Diesel-hydraulique comprenant deux pompes axiales à sommation de puissance et une pompe double à engrenage. |
| Commande: | Par leviers à main, dispositif de l'homme mort. |
| Mécanismes de levage principal et auxiliaire: | Moteur axial hydraulique, treuil de levage avec planétaires incorporés et frein automatique serré par ressorts. |
| Relevage: | Deux vérins à double effet, avec soupape anti-retour. |
| Orientation: | Moteur axial hydraulique, boîte à planétaires, frein automatique serré par ressort. |
| Cabine: | Tout acier. Vitres sécurité, chauffage et instruments de bord. |
| Sécurités: | Fin de course, indicateur d'angle de flèche, soupapes sécurité sur tubes et flexibles, limiteur de couple. |
| Flèche télescopique: | Pied de flèche et 2 télescopes. Télescopage hydraulique en charge. Les télescopes 1 et 2 sont synchrones. Longueur maxi: 30 m. |
| Fléchette: | Longueur 11 m, fléchette fixe. |
| Système électrique: | 24 volts continu, 2 batteries. |

Porteur.

| | |
|----------------------------|--|
| Châssis: | Caisson soudé, indéformable, en acier spécial. |
| Moteur: | Diesel, 8 cylindres. Marque Daimler-Benz, type OM 402, refroidissement par eau, puissance 256 CH DIN (188 kW) à 2500 t/mn, couple maxi 83 kpm à 1600 t/mn. Capacité réservoir carburant: 360 l. |
| Embrayage: | F & S mono-disques à sec, assisté hydro-pneumatiquement. |
| Boîte: | ZF à 6 rapports AV, 1 AR. Boîte de transfert DB à 2 rapports (route et terrain). L'entraînement en direction de l'axe AV peut être commandé sur tout-terrain. |
| Essieux: | Essieux spéciaux. Tous suspendus séparément, par ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs hydrauliques agissant en même temps comme vérins de blocage. Essieux 1 et 2 directeurs, 1, 3 et 4 moteurs. |
| Pneumatiques: | 12 fois 12.00-20. Profil route/terrain. Essieux 1 et 2 simples, 3 et 4 jumelés. |
| Direction: | Servo-direction hydraulique sémi-bloc ZF avec pompe auxiliaire entraînée par essieu. Rayon de braquage: 13,5 m env. |
| Freins: | Frein de service: servo frein, pneumatique agissant sur toutes les roues. Frein à main: avec accumulateur à ressorts agissant sur les roues des essieux 2, 3 et 4. Frein auxiliaire: sur clapet d'échappement. |
| Cabine: | Cabine vaste, entièrement en acier, suspension sur silent-blocs, vitres de sécurité, instruments de contrôle. |
| Calage: | Par quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appuis hydrauliques et semelles. Ecartement: 5,5 m. |
| Système électrique: | 24 volts continu, 2 batteries, éclairage conforme au code. |

Werksvertretung

Ingenieurbüro Franz Neiß

D 4630 Bochum 6 · Hüller Straße 43 · ☎ 0 23 27/13675 u. 136 27 · Tx 825 316

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-1, Telex 71763