

LT 1040

Teleskop-Autokran – Technische Daten

Hydraulic Crane – Technical Data

Camion grue télescopique –

Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360 °.

Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360 °.

Longueurs de la flèche (en m). Grue sur stabilisateurs. Rotation sur 360 °.

Ausladung Radius Portée m	11,9 m		17,9 m		23,8 m		30 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
2,8	40	45						
3	37	41	20	23				
3,5	31,5	35,7	19,2	21,7				
4	28,5	32,3	18,5	20,9	14	16		
4,5	26,5	30	17,8	20,1	13,5	15,3		
5	24,2	27,4	17	19,2	13	14,7	10	11
6	21	23,8	15,5	17,5	12	13,6	9,2	10,4
7	17,7	20,1	14,2	16	11	12,4	8,6	9,4
8	14,8	16,8	12,8	14,5	10	11,3	7,9	8,9
9	12	13,6	11,4	12,9	9,1	10,3	7,4	8,3
10			10,1	11,4	8,4	9,5	6,9	7,8
11			8,7	9,9	7,7	8,7	6,4	7,3
12			7,6	8,6	7,1	8	6	6,8
13			6,6	7,5	6,5	7,4	5,6	6,3
14			5,8	6,6	5,9	6,7	5,2	5,8
15					5,3	6	4,9	5,5
16					4,8	5,4	4,6	5,2
17					4,3	4,9	4,2	4,8
18					3,9	4,4	3,9	4,4
19					3,5	4	3,5	4
20					3,2	3,6	3,2	3,6
21							2,9	3,3
22							2,6	2,9
23							2,4	2,7
24							2,2	2,5
25							2	2,3
26							1,9	2,1

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten.

Working lengths of boom (metres). Without outriggers, over rear.

Longueurs de la flèche (en m). Grue sur pneus, sur arrière.

Ausladung Radius Portée m	11,9 m		17,9 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %
3	21	22,5		
3,5	17	19	15,5	17,5
4	14,4	15,5	12,7	14,9
4,5	12,3	13,5	11	13
5	10,3	11,5	9,4	11,2
6	8	9	8,2	9,1
7	6,4	7,2	6,7	7,4
8	5,2	5,8	5,5	6,1
9	4,2	4,8	4,6	5,1
10			3,8	4,3
12			2,7	3,1
14			1,9	2,2

Sein größtes Lastmoment ist 142,8 tm.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger + 11 m Klappspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360 °.
Telescopic boom + 11 m folding jib. On outriggers, 360 °.
Flèche télescopique + fléchette pliante 11 m. Grue sur stabilisateurs. Rotation sur 360 °.

Ausladung Radius Portée m	11,9 m Teleskopausleger + 11 m Klappspitze 11,9 m telescopic boom + 11 m folding jib Flèche télescop. 11,9 m + fléchette pliante 11 m		17,9 m Teleskopausleger + 11 m Klappspitze 17,9 m telescopic boom + 11 m folding jib Flèche télescop. 17,9 m + fléchette pliante 11 m		23,8 m Teleskopausleger + 11 m Klappspitze 23,8 m telescopic boom + 11 m folding jib Flèche télescop. 23,8 m + fléchette pliante 11 m		30 m Teleskopausleger + 11 m Klappspitze 30 m telescopic boom + 11 m folding jib Flèche télescop. 30 m + fléchette pliante 11 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	8	8	7,3	8				
3,5	7,5	8	6,9	7,8				
4	7,2	8	6,6	7,5	5,5	6,2		
4,5	6,8	7,7	6,4	7,2	5,4	6,1		
5	6,5	7,4	6,2	7	5,3	6	4	4,5
6	5,9	6,7	5,7	6,5	5,2	5,9	3,8	4,3
7	5,4	6,1	5,4	6,1	5	5,7	3,6	4,1
8	5,1	5,8	5,1	5,8	4,8	5,4	3,4	3,8
9	4,8	5,4	4,8	5,4	4,7	5,3	3,3	3,7
10	4,5	5,1	4,5	5,1	4,5	5,1	3,2	3,6
11	4,2	4,8	4,2	4,8	4,2	4,8	3	3,4
12	4	4,5	4	4,5	4	4,5	2,8	3,2
13	3,8	4,3	3,8	4,3	4	4,3	2,7	3,1
14	3,6	4,1	3,6	4,1	3,8	4,1	2,6	2,9
15	3,4	3,8	3,4	3,8	3,6	3,8	2,5	2,8
16	3,3	3,7	3,3	3,7	3,4	3,7	2,4	2,7
17	3,1	3,5	3,1	3,5	3,3	3,5	2,3	2,6
18	3	3,4	3	3,4	3,1	3,4	2,3	2,6
19	2,9	3,3	2,9	3,3	3	3,3	2,2	2,5
20	2,8	3,2	2,8	3,2	2,9	3,2	2,1	2,4
21			2,7	3,1	2,8	3,1	2	2,3
22			2,7	3,1	2,7	2,9	2	2,3
23			2,6	2,9	2,6	2,7	1,9	2,1
24			2,6	2,9	2,4	2,6	1,9	2,1
25			2,5	2,8	2,3	2,5	1,8	2
26			2,5	2,8	2,2	2,4	1,8	2
27					2,1	2,3	1,7	1,9
28					2	2,1	1,7	1,9
29					1,9	2	1,6	1,8
30					1,8	1,9	1,6	1,8
31					1,7	1,8	1,5	1,7
32					1,6	1,7	1,4	1,6
33					1,5		1,2	1,4
34							1,1	1,2

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Die Traglasten 75 % entsprechen DIN 15018, Teil 3 und DIN 15019, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastaussnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist bis Windstärke 7 erlaubt.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Das Ballastgewicht beträgt 5,5 t.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze. Liegt die Klappspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um 300 kg zu reduzieren. Ist die Klappspitze angebaut, reduzieren sich die Traglasten am Teleskopausleger um 800 kg.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf 85 % der Kipplast.

Remarks referring to load charts.

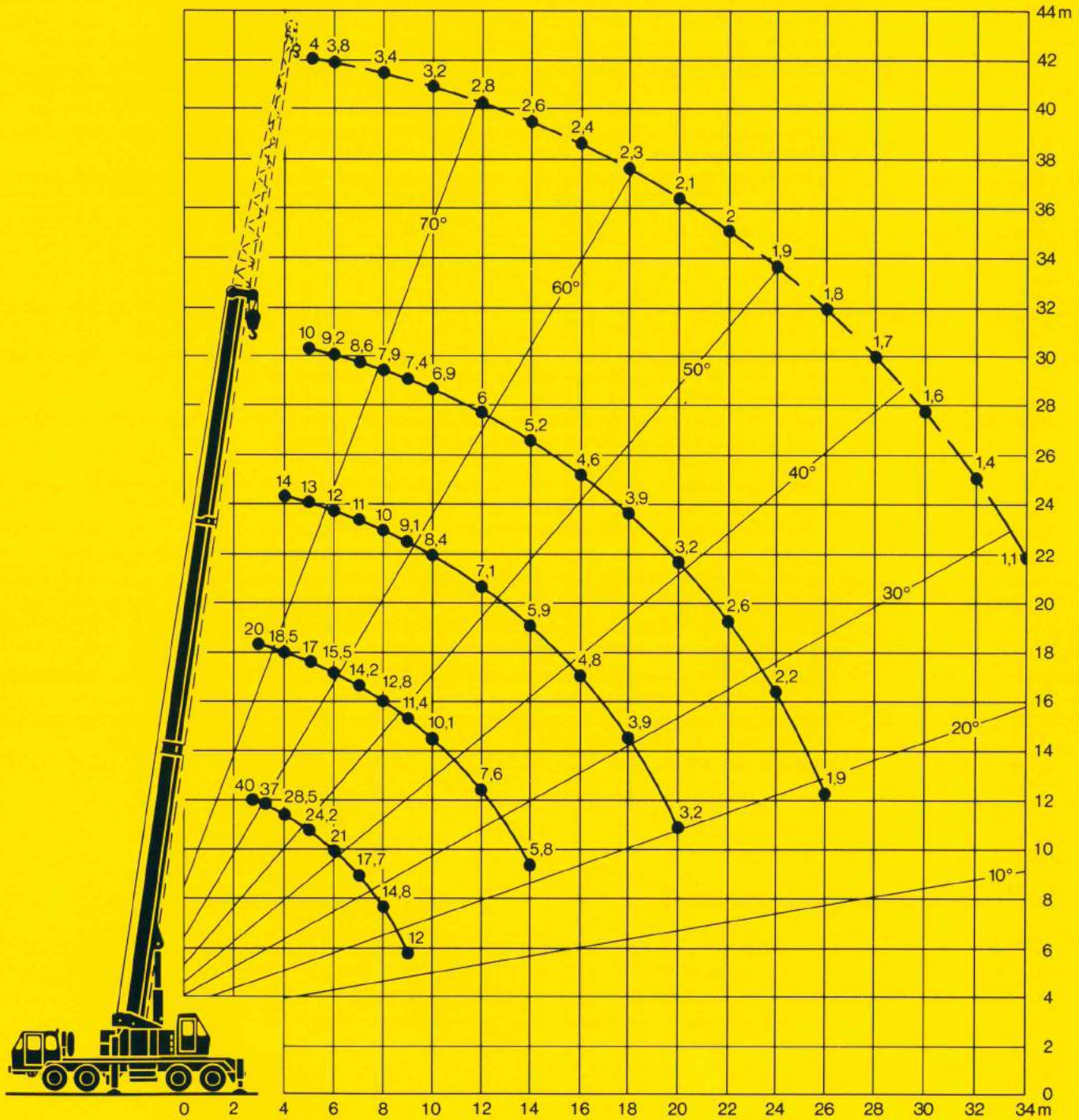
- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15018, part 3 and DIN 15019, part 2 and F. E. M. standards.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Crane operation up to wind strength 7 is permissible.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- The counter weight weighs 5.5 tons.
- Working radii are measured from slewing centreline.
- The hoisting capacities given for telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
If the folding jib is placed by the side of the pivot section, the hoisting capacity must be reduced by 300 kg.
If the folding jib is fixed in the working position, the hoisting capacities at the main boom must be reduced by 800 kg.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les charges de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Les charges à 75 % sont déterminées conformément à la norme DIN 15018, chapitre 3 et DIN 15019, chapitre 2 et aux prescriptions de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m², ce qui correspond au vent limite de service.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Poids du lest: 5,5 t.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les charges indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette pliante déposée.
Si la fléchette pliante reste fixée le long de l'élément de base, ces forces de levage seront réduites de 300 kg.
Si elle est montée comme équipement de travail, les forces de levage à la flèche télescopique seront alors réduites de 800 kg.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

Its maximum load moment is 142,8 tm.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**



Couple de charge maxi.: 142,8 tm.

Die Maße und Gewichte. Dimensions and weights. Encombrement et poids.

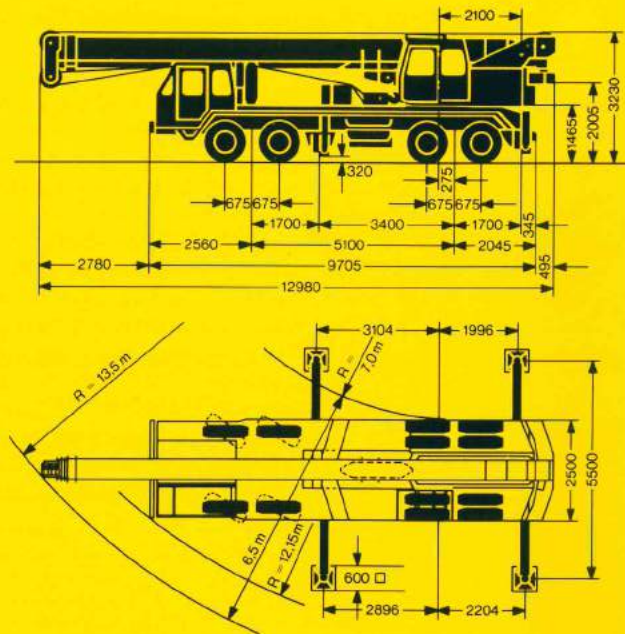
Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieux (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	Ges.-Gewicht* Total weight* Poids total*	Ballast Ballast Contrepoids
t	7,3	7,3	11,3	11,3	37	5,5

* einschließlich Ballast / incl. ballast / compris contrepoids

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poullies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
40	5	10	300
20	2	5	180
12	1	3	145
4	—	1	95



Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2500 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2500 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2500 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R
Straße On road (km/h) Route	8,5	14,8	24,4	39,7	57,1	70	9
Gelände Off road (km/h) Terrain	4,66	8,1	13,3	21,7	31,3	38,1	4,9

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2800 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2800 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2800 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	m/min für einfachen Strang 0–107 m/min single line m/mn au brin simple	16 mm / 160 m	43 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0–100 m/min single line m/mn au brin simple	16 mm / 160 m	40 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0–2,2 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 50 s bis 82° Auslegerstellung approx. 50 seconds to reach 82° boom angle env. 50 s jusqu'à 82°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 100 s für Auslegerlänge 30 m approx. 100 seconds for boom extension to 30 m env. 100 s jusqu'à 30 m		

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyllindern und Drucktellern.
Motor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 402, wassergekühlt, Leistung nach DIN 188 kW (256 PS) bei 2500 min ⁻¹ , max. Drehmoment 834 Nm bei 1400 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter 360 l.
Kupplung:	F & S Einscheiben-Trockenkupplung, pneumatisch hydraulisch gelüftet.
Getriebe:	ZF 6-Gang-Schaltgetriebe, 1 Rückwärtsgang, 2-Gang-Verteilergetriebe für Straßen- und Geländegang mit Verteiler-Differential und Differentialsperre.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen. Die Federung erfolgt bei allen Achsen über Schraubenfedern. Die Achsen sind stoßgedämpft und hydraulisch blockierbar. 1. und 2. Achse gelenkt, 3. und 4. Achse angetrieben.
Bereifung:	12fach, Größe 12.00-20, Profil für Straße und Gelände. Achse 1 und 2 einzeln, Achsen 3 und 4 zwillingsbereift.
Lenkung:	ZF Halbblock-Hydrolenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend; Zusatzbremse: Auspuffklappenbremse.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Drehverbindung zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 352, wassergekühlt, Leistung nach DIN 95 kW (130 PS) bei 2800 min ⁻¹ , max. Drehmoment 363 Nm bei 2000 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter 215 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 2 Axialkolbenpumpen mit Summenleistungsregelung und 1 Zahnrad-Doppelpumpe.
Steuerung:	Durch Handsteuerschieber, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Konstantmotor, Planetengetriebe mit federbelasteter Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 2 Teleskopteile. Hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 1 und 2 synchron ausschließbar. Auslegerlänge: 30 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	11 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb.
Lastmomentbegrenzer:	Grundgerät mit Anbauteilen.
Antrieb 8 × 6:	Planetenlenkachse, Antrieb der 1. Vorderachse im Gelände zuschaltbar.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Crane chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 hydraulically extendable sliding beams with hydraulic supporting cylinders and floats.
Engine:	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 402, output 188 kW DIN (256 HP) at 2500 min ⁻¹ . Max. torque 834 Nm at 1400 min ⁻¹ . Fuel supply: 360 litres.
Clutch:	F & S single-disc, dry, power assisted.
Gearbox:	Main gearbox: 6 speeds forward, one reverse, make ZF. Auxiliary gearbox: 2 speed distributing gearbox. One speed each for on- or off-road operation. Inter-axle differential with differential lock.
Axles:	Heavy-duty crane carrier axles. Springing of all axles (front and rear) by coil springs. Shock absorbers and hydraulic blocking cylinders. 1st and 2nd axles: non driven, steerable, 3rd and 4th axles: driven.
Tyres:	12 tyres. Size 12.00-20. Tyre profile suitable for on- and off-road operation. 1st and 2nd axle single tyres, 3rd and 4th axle double tyres.
Steering:	ZF-made screw-and-nut gear, hydraulically power assisted. Auxiliary pump driven from axle.
Brakes:	Service brake: two pipe, two circuit system, parking brake: spring-loaded brake acting on all wheels of 2nd, 3rd and 4th axle. Permanent brake: Exhaust flap engine brake.
Cab:	Fully enclosed, comfortable, spacy cab of all-steel construction, resiliently suspended, safety glazing, instrumentation.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting in accordance with German road regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant welded construction made of high-tensile structural steel. Connected to crane carrier by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 352, output 95 kW DIN (130 HP) at 2800 min ⁻¹ . Max. torque 363 Nm at 2000 min ⁻¹ . Fuel supply: 215 litres.
Crane drive:	Diesel hydraulic with 2 axial piston pumps and total output control system, 1 duplex gear type pump.
Crane control:	By self-centering control levers.
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Derricking:	Double-acting hydraulic cylinder with integral safety locking valve.
Slewing:	Gear type motor, planetary gear with spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 2 telescope sections. All sections hydraulically under load extendable. Extension of sections 1 and 2 synchronous. Boom length: 30 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional equipment.

Folding jib:	11 m long, for straight-line boom extension.
Hoisting gear II:	For two-hook operation.
Load-moment limiter:	Basic and input units.
8 × 6 drive:	Steered planetary-hub axle, drive to front axle 1 can be engaged for off-road travel.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

Châssis:	Caisson soudé, indéformable, en acier spécial.
Calage:	Par quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appuis hydrauliques et semelles.
Moteur:	Diesel, 8 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 402, refroidissement par eau, puissance 188 kW DIN (256 ch) à 2500 min ⁻¹ , couple maxi 834 Nm à 1400 min ⁻¹ . Réservoir carburant: 360 l.
Embrayage:	F & S mono-disque à sec, assisté hydro-pneumatiquement.
Boîte:	ZF à 6 rapports AV, 1 AR. Boîte de transfert à 2 rapports (route et terrain) avec répartiteur différentiel et blocage de différentiel.
Essieux:	Essieux spéciaux. Tous suspendus séparément, par ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs hydrauliques agissant en même temps comme vérins de blocage. Essieux 1 et 2 directeurs, 3 et 4 moteurs.
Pneumatiques:	12 fois 12.00-20. Profil route/terrain. Essieux 1 et 2 simples, 3 et 4 jumelés.
Direction:	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par accumulateur à ressort agissant sur les essieux 2, 3 et 4. Frein sur échappement.
Cabine:	Cabine vaste tout acier, suspension sur silent-blocs, vitres de sécurité, instruments de contrôle.
Installation électrique:	24 volts continu, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	Soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres. Marque Daimler-Benz, type OM 352, refroidissement par eau, puissance 95 kW DIN (130 ch) à 2800 min ⁻¹ , couple maxi 363 Nm à 2000 min ⁻¹ . Réservoir carburant: 215 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant deux pompes axiales à sommation de puissance et une pompe double à engrenage.
Commande:	Par leviers à main, dispositif de l'homme mort.
Mécan. de levage principal:	Moteur axial hydraulique, treuil de levage avec planétaires incorporés et frein automatique serré par ressort.
Relevage:	Deux vérins à double effet, avec soupape anti-retour.
Orientation:	Moteur axial hydraulique, boîte à planétaires, frein automatique serré par ressort.
Cabine:	Tout acier. Vitres sécurité, chauffage et instruments de bord.
Sécurités:	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sécurité sur tubes et flexibles.
Flèche télescopique:	Pied de flèche et 2 télescopes. Télescopage hydraulique en charge. Les télescopes 1 et 2 sont synchrones. Longueur maxi.: 30 m.
Installation électrique:	24 volts continu, 2 batteries.

Équipement optionnel.

Fléchette pliante:	11 m formant rallonge dans l'axe de la flèche télescopique.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail avec 2 crochets.
Limiteur de couple:	Appareil de base avec accessoires.
Transmission: 8 × 6:	Essieu directeur à trains planétaires, transmission du 1 ^{er} essieu avant enclenchable en tout terrain.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veuillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-0, Telex 71763