

# Der Autokran LT 1045.

# Technische Daten.



**LIEBHERR**

So baut man Fahrzeugkrane.





# Die Traglasten am Teleskopausleger.

## Teleskopauslegerlängen (m)

Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Traglasten in ( ) gelten für den Arbeitsbereich: nach hinten, 2×25°

Ausladung m	11,0 m		19,0 m <sup>1)</sup>		19,0 m <sup>2)</sup>		27,0 m		35,0 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	45	45								
3,5	40,7	40,5	25	25	15	15				
4	36,4	36,4	24,9	24,9	15	15	15	15		
4,5	32,8	32,8	24,6	24,6	15	15	14,95	14,95		
5	29,5 (30)	29,8 (30)	22,8	22,8	15	15	14,85	14,85	11	11
6	24 (26)	25 (26)	19,8	19,8	15	15	14,35	14,35	10,8	10,8
7	19,8 (22,6)	21 (22,6)	16,8	16,8	14,9	14,9	13,4	13,4	10,3	10,3
8	15,8 (19,4)	17,3 (19,7)	14	14,4	14,1	14,1	12	12	9,6	9,6
9	12,5 (16)	14 (17,2)	11,9 (12,5)	12,2 (12,5)	12,8	12,8	11	11	8,9	8,9
10			9,7 (11,1)	10,3 (11,2)	11,08 (11,6)	11,3 (11,6)	9,8	9,8	8,2	8,2
11			7,97 (9,7)	8,6 (9,9)	9,32 (10,4)	9,8 (10,5)	9	9	7,5	7,5
12			6,53 (8,4)	7,2 (8,8)	7,93 (9,5)	8,6 (9,5)	7,7 (8,2)	8 (8,2)	6,9	6,9
13			5,37 (7,3)	6 (7,8)	6,82 (8,6)	7,4 (8,5)	6,62 (7,4)	7 (7,4)	6,3 (6,4)	6,3 (6,4)
14			4,42 (6,3)	5 (6,8)	5,84 (7,7)	6,4 (7,7)	5,65 (6,8)	6,2 (6,8)	5,7 (6)	5,8 (5)
15			3,62 (5,4)	4,1 (5,9)	5 (6,8)	5,6 (7)	4,83 (6,2)	5,4 (6,2)	5,05 (5,4)	5,2 (5,4)
16			2,93 (4,5)	3,3 (5)	4,3 (6)	4,8 (6,3)	4,14 (5,6)	4,6 (5,6)	4,5 (5)	4,7 (5)
17			2,3 (3,7)	2,6 (4,2)	3,67 (5,3)	4,1 (5,7)	3,55 (5,1)	4 (5,1)	4,1 (4,5)	4,2 (4,6)
18							3,03 (4,5)	3,4 (4,65)	3,57 (4,2)	3,8 (4,2)
19							2,57 (4)	2,9 (4,2)	3,1 (3,8)	3,3 (3,9)
20							2,17 (3,5)	2,5 (3,75)	2,7 (3,5)	3 (3,6)
21							1,75 (3,1)	2,1 (3,35)	2,35 (3,3)	2,6 (3,3)
22							1,48 (2,7)	1,8 (2,95)	2 (3)	2,35 (3,05)
23							1,1 (2,3)	1,5 (2,6)	1,7 (2,7)	2 (2,8)
24							0,9 (2)	1,3 (2,25)	1,46 (2,4)	1,7 (2,55)
25									1,2 (2,2)	1,45 (2,35)
26									1 (2)	1,25 (2,15)
27									0,8 (1,7)	1,05 (1,95)
28									(1,5)	0,9 (1,75)

1) Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 + 3 bleiben eingeschoben.

2) Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.

3) 2. Hinterachse nicht blockiert.

4) 2. Hinterachse zusätzlich blockiert.

## Teleskopauslegerlängen (m)

Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten

Ausladung m	11,0 m				19,0 m <sup>1)</sup>			
	75 %		85 %		75 %		85 %	
	3)	4)	3)	4)	3)	4)	3)	4)
3	22	26	22	26	20	23	20	23
3,5	19,9	23,6	20,1	23,6	17	20,7	18	20,7
4	17,8	21,4	18,2	21,4	14,8	18,9	16,3	18,9
4,5	15,8	19,4	16,5	19,4	13	16,9	14,8	16,9
5	13,9	17,4	14,9	17,4	11,5	15,2	13,5	15,2
6	10,7	13,8	12	13,8	9,1	12	10,8	12
7	8,2	10,8	9,5	10,8	7,3	9,5	8,7	9,5
8	6,4	8,5	7,5	8,5	5,8	7,6	6,8	7,6
9	5,2	7	6	7	4,6	6	5,4	6
10					3,6	4,8	4,2	4,8
11					2,8	3,8	3,3	3,8
12					2,2	2,9	2,5	2,9

# Sein größtes Lastmo



# Die Traglasten am Hilfsausleger.

35 m Teleskopausleger + 8 m Hilfsausleger  
Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360 °

Ausladung m	Hilfsauslegerstellung zum Hauptausleger					
	15 °				40 °	
	mit Hauptwinde		mit Hilfswinde		mit Haupt- und Hilfswinde	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
8 – 15	5	5	4,5	4,5	3,5	3,5
16	4,7	4,9	4,5	4,5	3,5	3,5
17	4,4	4,55	4,3	4,5	3,5	3,5
18	3,95	4,2	3,95	4,2	3,5	3,5
19	3,5	3,8	3,5	3,8	3,4	3,5
20	3,11	3,45	3,11	3,45	3,11	3,45
21	2,8	3,1	2,8	3,1	2,8	3,1
22	2,44	2,8	2,44	2,8	2,44	2,8
23	2,1	2,5	2,1	2,5	2,1	2,5
24	1,85	2,2	1,85	2,2	1,85	2,2
25	1,6	1,9	1,6	1,9	1,6	1,9
26	1,35	1,65	1,35	1,65	1,35	1,65
27	1,15	1,4	1,15	1,4	1,15	1,4
28	0,93	1,2	0,93	1,2	0,93	1,2
29	0,7	1	0,7	1	0,7	1
30	0,56	0,85	0,56	0,85	0,56	0,85

## Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

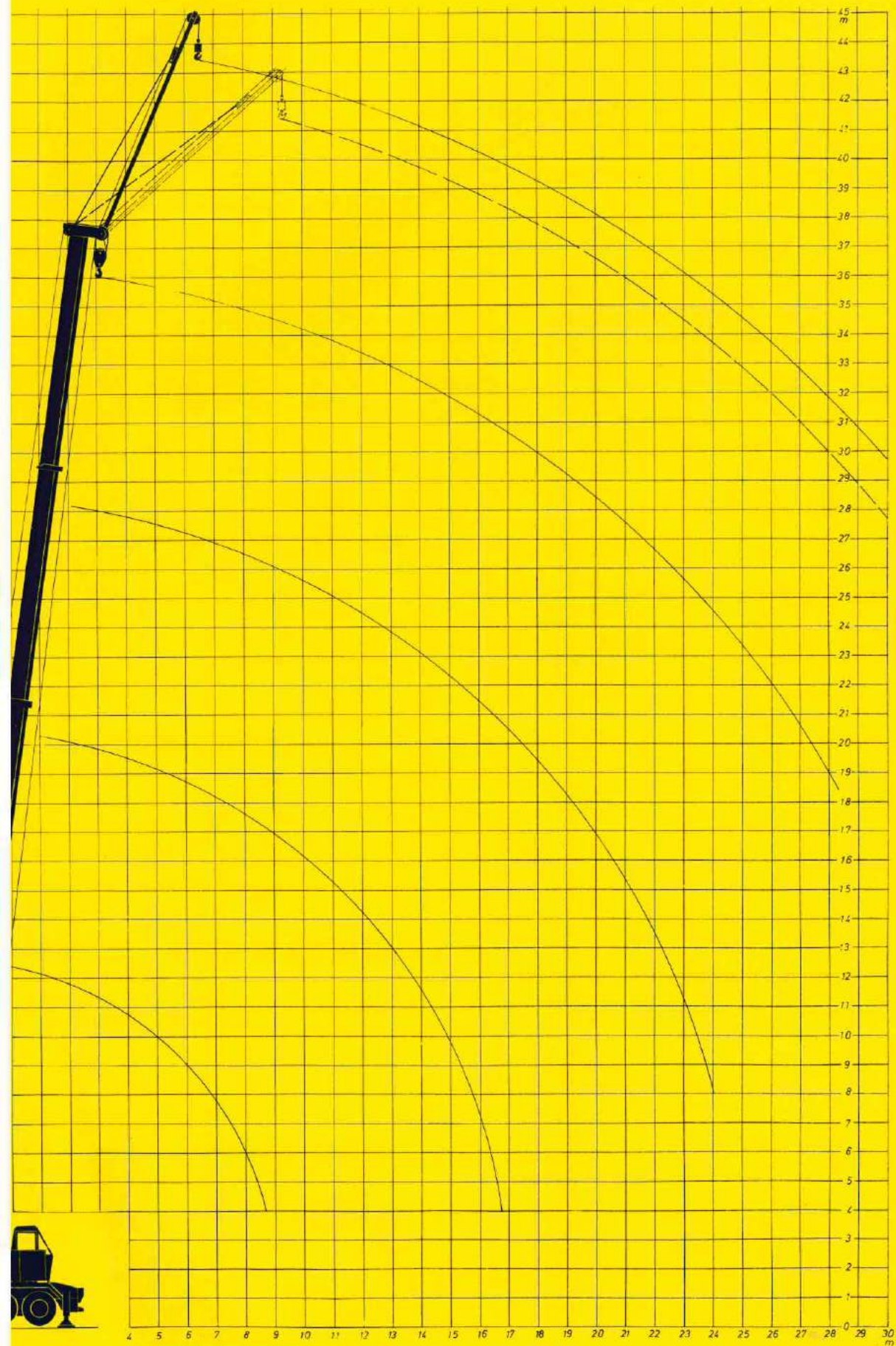
- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Bl. 2, Ausgabe März 1973 und der F.E.M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 8 – 9 = 0,025 Mp/m<sup>2</sup> berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist bis Windstärke 7 erlaubt.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist in den Traglasten enthalten.
- Das Ballastgewicht beträgt 5,0 t und ist immer voll ausgefahren.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontiertem Hilfsausleger (Gitterspitze). Liegt der Hilfsausleger (Gitterspitze) unter (neben) dem Anlenkstück, sind die Traglasten um 300 kg zu reduzieren.
- Um 1000 kg reduzieren sich die Traglasten, wenn der Hilfsausleger aufgerüstet ist, aber mit dem Teleskopausleger gearbeitet wird.



# ment ist 158 mt.

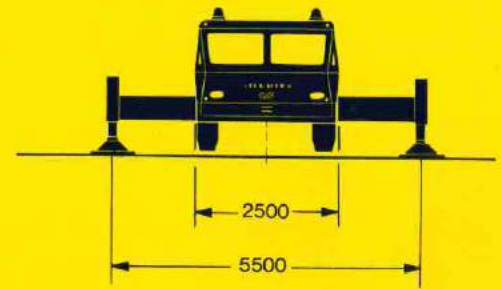
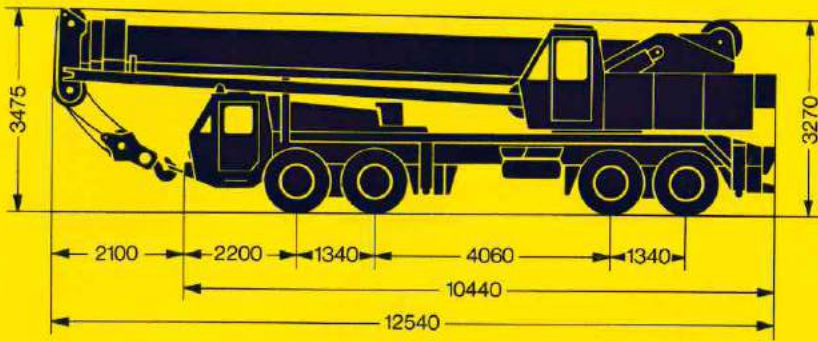


# Die Hubhöhen.





# Die Maße und Gewichte.



Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.

Achse	1	2	3	4
t	9	9	12	12

Gesamtgewicht: 42 t einschließlich Ballast.

Die Lastaufnahmemittel.

Traglast t	Anz. d. Rollen	Anz. d. Stränge	Gewicht kg
45	5	9	620
15	1	3	250
5	-	1	90

# Die Geschwindigkeiten.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl  $n = 2500$  U/min.

Gang	1	2	3	4	5	6	R
Straße	8,2	14,5	24,0	39,0	58,1	71,0	8,9
Gelände	4,5	7,8	12,8	21,3	32,0	39,5	5,0

Kleinste Fahrgeschwindigkeit mit Kriechgang: ca. 1 km/h.

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl  $n = 2800$  U/min.

Antriebe	stufenlos	max. Seilzug kp
Haupt-Hubwerk	0–130 m/min. für einfachen Strang ohne Last	5 400
Hilfs-Hubwerk	0– 60 m/min.	4 500
Drehwerk	0–2 U/min.	
Wippwerk	ca. 60 s bis 82 ° Auslegerstellung	
Teleskopieren	ca. 110 s für Auslegerlänge 11–35 m	



# Der Kranoberwagen.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3-reihige Rothe-Erde Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
<b>Kranmotor:</b>	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 352, wassergekühlt, Leistung nach DIN 126 PS bei $n = 2800$ U/min., max. Drehmoment 36 kpm bei $n = 2000$ U/min. Kraftstoffbehälter 250 l.
<b>Kranantrieb:</b>	Diesel-hydraulisch mit 3 oder 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung und mit 1 Doppelhilfspumpe für Speiseöl.
<b>Steuerung:</b>	Zwei 4-fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
<b>Hubwerk und Hilfshubwerk:</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
<b>Wippwerk:</b>	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
<b>Drehwerk:</b>	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerkritzel und federbelastete Haltebremse.
<b>Kranfahrerkabine:</b>	Ganzstahlausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
<b>Sicherheitseinrichtungen:</b>	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche, Lastmomentbegrenzer.
<b>Teleskopausleger:</b>	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile. Hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: 35 m.
<b>Hilfsausleger:</b>	8 m lang, aus Vierkantprofilen. Neigung zum Teleskopausleger unter $15^\circ$ oder $40^\circ$ möglich.
<b>Gitterspitze:</b>	11 – 15 m lang, starr oder wippbar, nur in Verbindung mit dem Hilfshubwerk.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

# Das Kranfahrgestell.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Motor:</b>	10-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 403, wassergekühlt, Leistung nach DIN 313 PS bei $n = 2400$ U/min., max. Drehmoment 103 kpm bei $n = 1350$ U/min. Kraftstoffbehälter 375 l.
<b>Kupplung:</b>	F. u. S.-Zweischeiben-Trockenkupplung, pneumatisch hydraulisch gelüftet.
<b>Getriebe:</b>	ZF 6-Gang-Schaltgetriebe, 1 Rückwärtsgang, DB 2-Gang-Verteilergetriebe für Straßen- und Geländegang mit Verteiler-Differential und Differentialsperre.
<b>Achsen:</b>	Schwere Kranfahrzeugachsen. Die Federung erfolgt bei allen Achsen über Schraubenfedern. Die Achsen sind stoßgedämpft und hydraulisch blockierbar. 1. und 2. Achse gelenkt. 1., 3. und 4. Achse angetrieben.
<b>Bereifung:</b>	12-fach, Größe 12.00 - 20, Profil für Straße und Gelände. Achse 1 und 2 einzeln, Achse 3 und 4 zwillingsbereift.
<b>Lenkung:</b>	ZF Halblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben. Wenderadius: ca. 13 m.
<b>Bremsen:</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend. Zusatzbremse: Auspuffklappenbremse.
<b>Fahrerhaus:</b>	Großräumige Kabine in Ganzstahlausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
<b>Abstützungen:</b>	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyllindern und Drucktellern, Abstützbasis: 5,5 m × 5,45 m.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach STVZO.

Technische Änderungen vorbehalten.

TP 05c. 1.6.75

Nehmen Sie Kontakt auf mit  
**LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH**, 7930 Ehingen/Donau, Telefon: 07391/52-1, Telex: 71763.