

LT 1050

Teleskop-Autokran – Technische Daten
Hydraulic Crane – Technical Data
Camion grue télescopique –
Caractéristiques Techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast 2,5 t bzw. 10 t ausgeschoben.

Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°. Counterweight 2,5 t or 10 t extended.

Longueurs de flèche (en m). Grue calée – sur 360°. Contrepoids 2,5 t ou 10 t sorti.

Ausladung Radial Portée m	11,2 m				19,2 m*				19,2 m**				27,1 m				35 m				
	75 %		85 %		75 %		85 %		75 %		85 %		75 %		85 %		75 %		85 %		
	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	
3	50	50	55	55																	
3,5	45,5	45,5	49,5	49,5	27	27	29	29	19	19	21	21									
4	42	42	44	44	26,3	26,3	28,2	28,2	19	19	21	21									
4,5	39,5	39,5	41	41	25,5	25,5	27,5	27,5	19	19	21	21									
5	36	37	37	38	24,5	24,5	26,5	26,5	19	19	21	21	18	18	19,5	19,5					
6	28,1	32,5	29,5	32,5	22	22	24	24	19	19	21	21	16,5	16,5	18	18	11	11	12	12	
7	20	28	22,5	28	18,9	19,7	20,5	21,5	19	19	21	21	15	15,1	15,7	16,2	10,3	10,3	11	11	
8	15,1	23	17,1	23,5	14,1	17,7	15,6	19	15,5	19	17,2	21	13,2	14	13,8	14,2	9,6	9,6	10,3	10,3	
9	11,8	18,4	13,4	19	10,9	15,6	12,1	17	12,6	19	14	21	11,3	13	12	13,4	8,9	9	9,5	9,7	
10					8,7	13,7	9,9	14,8	10,3	15,9	11,3	17,7	9,5	11,9	10,3	12,1	8,1	8,5	8,6	9,1	
11					7,2	12	8,2	13,1	8,9	13,7	9,6	15,3	8,2	11	8,9	11,1	7,4	8,1	7,8	8,5	
12					5,7	10,2	6,5	11,2	7,2	11,5	8	13	6,9	10,1	7,5	10,1	6,6	7,7	7,1	8	
13					4,7	9	5,4	9,8	6,2	10,2	6,9	11,3	6	9,3	6,5	9,3	5,8	7,2	6,3	7,6	
14					3,7	7,5	4,3	8,3	5,2	8,8	5,8	9,8	5	8,4	5,5	8,6	5	6,8	5,6	7,1	
15					3	6,5	3,6	7,2	4,4	8	5	8,7	4,2	7,6	4,7	7,9	4,4	6,4	4,9	6,7	
16					2,3	5,5	2,8	6,2	3,7	6,9	4,3	7,7	3,5	6,7	4	7,2	3,8	6,1	4,3	6,3	
17													3	5,9	3,4	6,5	3,4	5,7	3,8	5,9	
18													2,5	5,2	2,9	5,9	2,9	5,3	3,3	5,5	
19													2,1	4,6	2,4	5,3	2,5	4,9	2,9	5,2	
20													1,7	4,1	2	4,7	2,1	4,5	2,5	4,8	
22													1	3,2	1,3	3,7	1,5	3,6	1,8	4,1	
24														2,5		2,8	1	2,9	1,2	3,4	
26																		2,3		2,7	
28																		1,8		2,2	
30																		1,4		1,7	
32																		1,1		1,4	

* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 bleiben eingeschoben.
* Telescope section 1 fully extended, telescope sections 2 and 3 retracted.
* Téléscope 1 entièrement sorti. Téléscoopes 2 et 3 rentrés.

** Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.
** Each telescope section extended 1/3 of its individual length.
** Téléscoopes 1, 2 et 3 d'un tiers.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten.

Working lengths of boom (metres). Without outriggers, over rear.

Longueurs de flèche (en m). Grue sur pneus – en arrière.

Ausladung Radial Portée m	11,2 m		19,2 m*	
	75 %	85 %	75 %	85 %
3	22	22	20	20
3,5	19,9	20	17	18
4	17,8	17,6	14,4	16
4,5	15,3	16,3	12,2	14
5	13	14,3	10,5	12,3
6	9,5	10,6	8	9,2
7	7,2	8,1	6,2	7
8	5,6	6,3	4,8	5,5
9	4,3	4,9	3,6	4,1
10			2,6	3,1
11			1,8	2,3
12			1,2	1,6

Ballast 2,5 t ausgeschoben bzw. 10 t eingeschoben.
Counterweight 2,5 t extended resp. 10 t retracted.
Contrepoids 2,5 t sorti ou 10 t rentré.

Sein größtes Lastmoment ist 196 mt.

Die Traglasten am Hilfsausleger. Lifting capacities at fly jib. Forces de levage à la flèche.

35 m Teleskopausleger + 7,6 m Hilfsausleger. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

Main boom 35 m + fly jib 7,6 m. On outriggers, 360°.

Flèche télescopique 35 m + flèche 7,6 m. Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radii Portée m	Hilfsauslegerstellung zum Hauptausleger Position of fly jib to main boom Angle de la flèche par rapport à la flèche principale	
	15°	40°
8 – 15	5	3,5
16	4,9	3,5
17	4,6	3,5
18	4,2	3,5
19	3,8	3,5
20	3,45	3,45
21	3,1	3,1
22	2,8	2,8
23	2,5	2,5
24	2,2	2,2
25	1,9	1,9
26	1,65	1,65
27	1,4	1,4
28	1,2	1,2
29	1	1
30	0,85	0,85

Ballast 10 t ausgeschoben.

Counterweight 10 t extended.

Contrepoids 10 t sorti.

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

1. Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
2. Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Bl. 2, Ausgabe März 1973 und der F. E. M.
3. Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 8 – 9 = 245 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist bis Windstärke 7 erlaubt.
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lashakens bzw. der Hakenflasche ist in den Traglasten enthalten.
6. Der Ballast von 10 t ist in 2,5 t Grund- und 7,5 t Zusatzgegengewicht aufgeteilt.
7. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
8. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontiertem Hilfsausleger (Gitterspitze). Liegt der Hilfsausleger (Gitterspitze) unter (neben) dem Anlenkstück, sind die Traglasten um 300 kg zu reduzieren.
9. Um 1000 kg reduzieren sich die Traglasten, wenn der Hilfsausleger aufgerüstet ist, aber mit dem Teleskopausleger gearbeitet wird.
10. Die Traglasten am Hilfsausleger und an der wippbaren Gitterspitze basieren auf der Festigkeit der Bauelemente und überschreiten in keinem Fall 75 % der Kipplast.

Remarks referring to load charts.

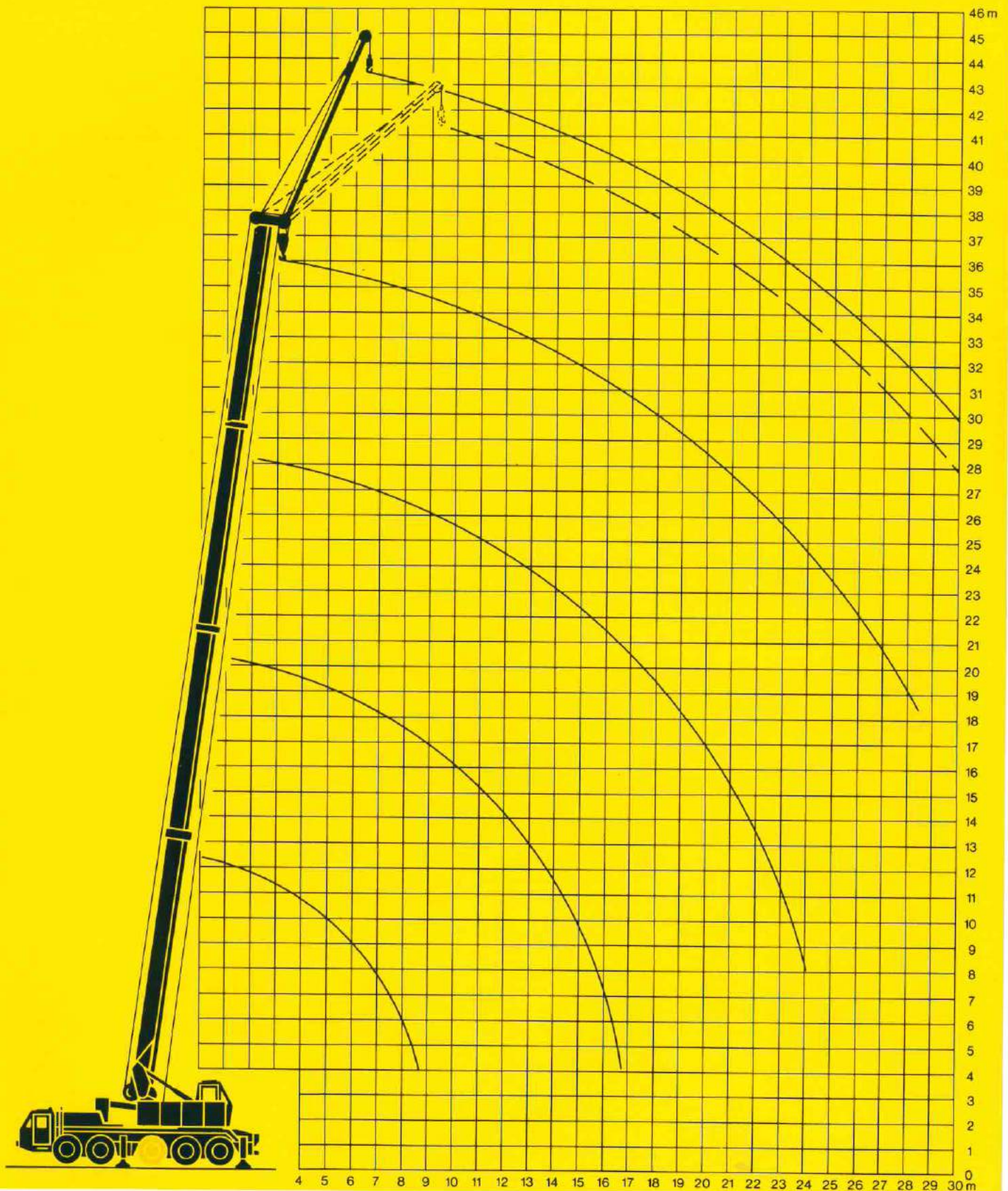
1. The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
2. The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15019, sheet 2, edition of March 1973 and F. E. M. standards.
3. The following wind strength has been considered: 8 – 9 = 245 N/m². Crane operation up to wind strength 7 is permissible.
4. Load capacities are given in metric tonnes.
5. The weight of hook blocks and hooks are included in the tabulated ratings.
6. The ballast of 10 tonnes is divided into a main counterweight of 2,5 tonnes and an additional counterweight of 7,5 tonnes.
7. Working radii are counted from slewing centre.
8. The tabulated load ratings for the main boom are valid when fly jib (lattice-type head section) is disassembled. The ratings are to be reduced by 300 kg when fly jib (lattice-type head section) is placed underneath (beside) pivot section.
9. The load ratings are to be reduced by 1000 kg when fly jib is assembled, but if working with main boom.
10. Load capacities on fly jib and luffing fly jib are basing upon structural strength of the elements and do not exceed 75 % of the tipping load.

Remarques relatives aux forces de levage.

1. Les forces de levage données n'excèdent en aucun cas 75 % et 85 % de l'effort de renversement.
2. Les forces de levage données à 75 % sont conformes au DIN 15019, feuille 2, édition Mars 1973 et à celles de la F. E. M.
3. A 75 %, il est tenu compte d'un vent de force 8 – 9 = 245 N/m². La grue peut travailler jusqu'à force 7.
7. Les forces de levage sont données en tonnes.
5. Les poids des moufles et crochets sont compris dans les forces de levage.
6. Le lest de 10 t se compose de 2,5 t de lest de base et de 7,5 t de contrepoids.
7. Les portées sont calculées à compter de l'axe de rotation.
8. Les forces de levage indiquées pour la flèche principale sont valables flèche (flèche treillis) démontée. Si celle-ci reste montée, ces forces de levage sont à réduire de 300 kg.
9. Les forces de levage sont à réduire de 1000 kg, si la flèche (flèche treillis) est montée, mais si on travaille avec la flèche télescopique.
10. Les forces de levage à la flèche et flèche treillis relevable basant sur la solidité des éléments de construction n'excèdent en aucun cas 75 % de l'effort de renversement.

Its maximum load moment is 196 mt.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**



Couple de charge maxi: 196 mt.

Die Traglasten an der Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la flèche treillis.

Wipbare Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Luffing fly jib. On outriggers, 360°.
Flèche treillis relevable. Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radii Portée m	Teleskopauslegerlängen Working lengths of telescopic boom Longueurs de la flèche télescopique							
	11,2 m Gitterspitze Fly jib Flèche treillis		19,2 m Gitterspitze Fly jib Flèche treillis		27,1 m Gitterspitze Fly jib Flèche treillis		35 m Gitterspitze Fly jib Flèche treillis	
	11 m	15 m	11 m	15 m	11 m	15 m	11 m	15 m
3,4	6,7							
4	6,4	5,5						
5	5,6	5,2	6					
6	5	4,5	5,5	5				
7	4,5	4,1	4,9	4,6	5,35			
8	3,95	3,7	4,2	4	4,8	4,35		
9	3,65	3,3	3,7	3,6	4,4	4	4,2	
10	3,3	2,95	3,6	3,2	4	3,8	4	
12	2,9	2,5	3	2,7	3,45	3,1	3,6	3,2
14		2,2	2,7	2,3	2,9	2,7	3,1	2,9
16			2,53	2,2	2,6	2,35	2,7	2,6
18				1,98	2,4	2,1	2,5	2,3
20						2	2,3	2,15
22							2,1	1,98
23,7							1,95	

Anmerkungen: Es gelten dieselben Traglastangaben, wenn der Teleskopausleger unter 8° zur Senkrechten steht und die Gitterspitze wippt oder wenn der Teleskopausleger um seinen Fußpunkt wippt und die Gitterspitze unbewegt bleibt. Ballast 2,5 t ausgeschoben oder 10 t ein/ausgeschoben.

Remarks: The same load capacities apply when the telescopic jib is at less than 8° from the vertical and the lattice fly jib is luffed, or when the lattice fly jib remains stationary and the telescopic jib is luffed about its lower pivot point. Counterweight 2,5 t extended or 10 t retracted resp. extended.

Remarques: Les forces de levage sont identiques que la flèche télescopique soit à 8° par rapport à la verticale et la flèche treillis soit relevable ou que la flèche télescopique pivote sur son point fixe et la flèche treillis reste fixe. Contrepoids 2,5 t sorti ou 10 t rentré ou sorti.

Fest abgespannte Gitterspitze. Teleskopausleger 35 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

Fixed guyed lattice fly jib. Lengths of boom 35 m. On outriggers, 360°.
Flèche treillis montée fixe. Longueurs de flèche 35 m. Grue calée – sur 360°.

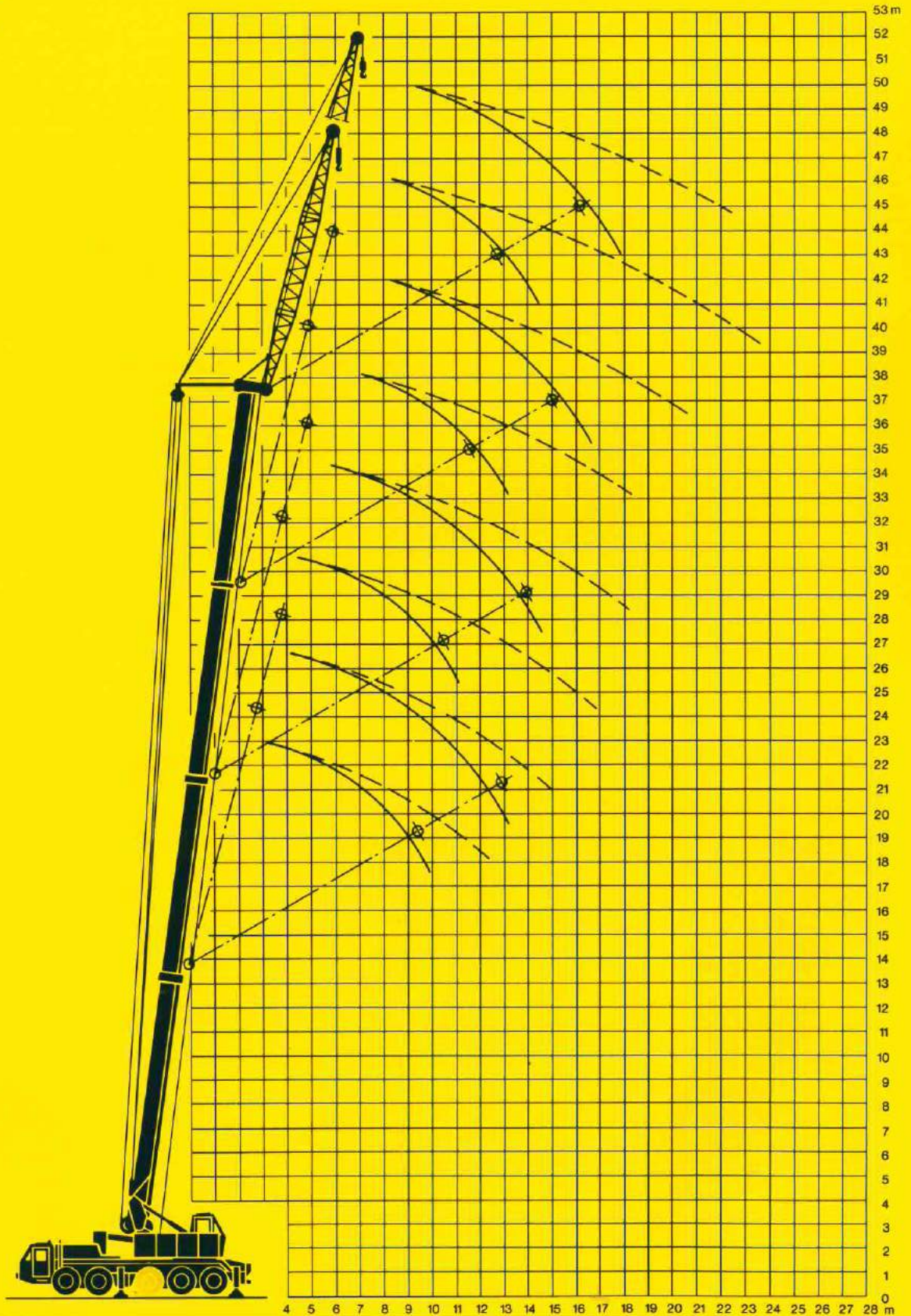
Ausladung Radii Portée m	Gitterspitze Lattice fly jib Flèche treillis			
	7 m unter / at / sous 15°		11 m unter / at / sous 10°	
	75 %	85 %	75 %	85 %
10	5	5		
12	4,6	4,6		
14	4,2	4,2	3,6	3,6
16	3,9	3,9	3,4	3,4
18	3,7	3,7	3,1	3,1
20	3,4	3,4	2,9	2,9
22	3,15	3,2	2,75	2,75
24	2,9	3	2,6	2,6
26	2,6	2,8	2,45	2,45
28	2,3	2,5	2,25	2,3
30	1,9	2,2	2,05	2,1
32	1,6	1,9	1,8	1,9
34	1,3	1,55	1,5	1,7
36	1	1,2	1,2	1,5

Ballast 10 t ausgeschoben.
Counterweight 10 t extended.
Contrepoids 10 t sorti.

Der LT 1050 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Wippbare Gitterspitze.
Luffing lattice fly jib.
Flèche treillis relevable.



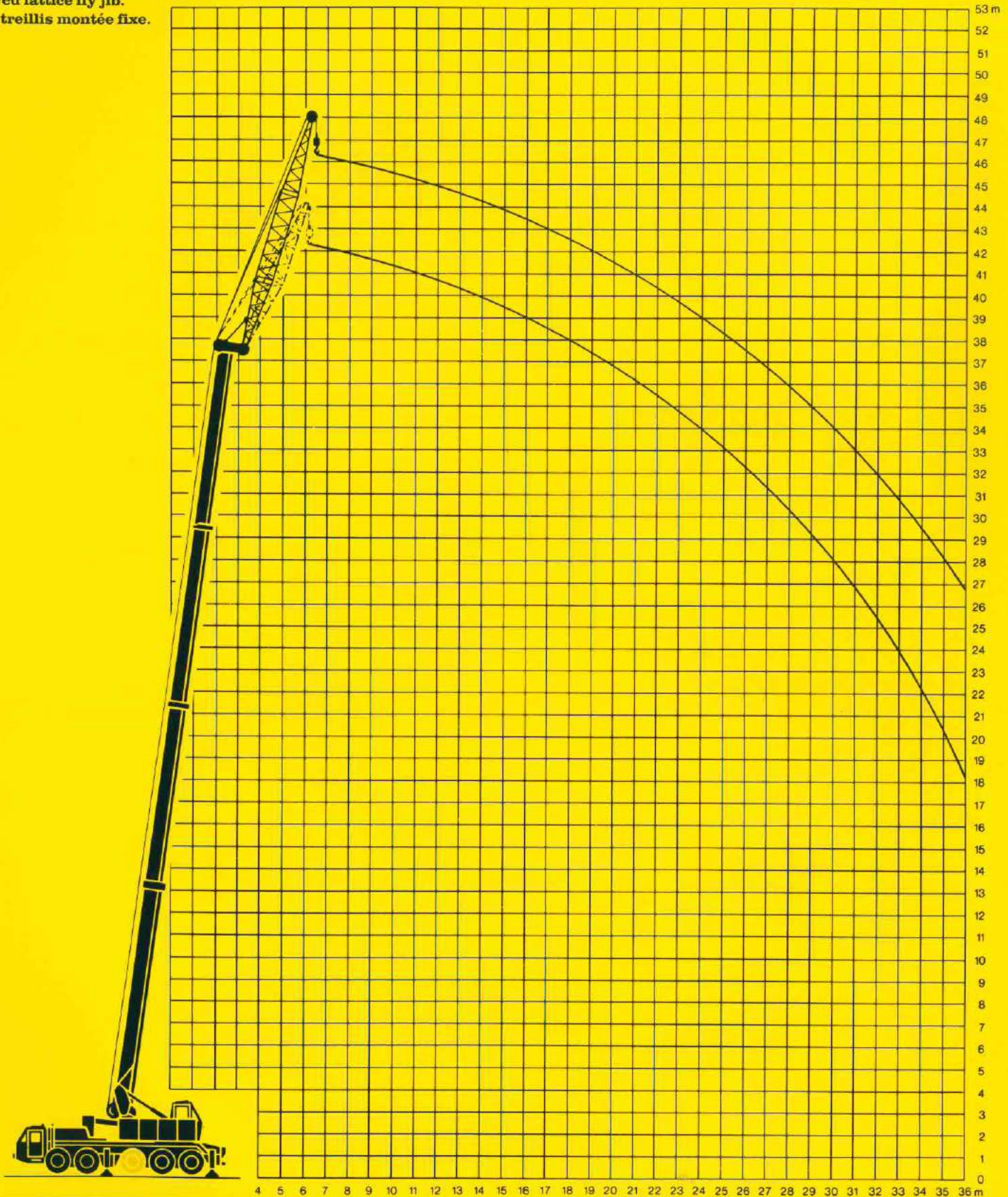
**The LT 1050 can be equipped
to tackle any job.**

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Fest abgespannte Gitterspitze.

Fixed guyed lattice fly jib.

Flèche treillis montée fixe.



**La grue LT 1050 possède l'équipement
qui convient à chaque problème.**

Die Maße und Gewichte. Dimensions and weights. Encombrement et poids.

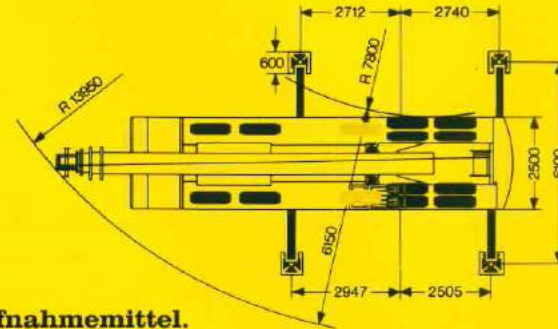
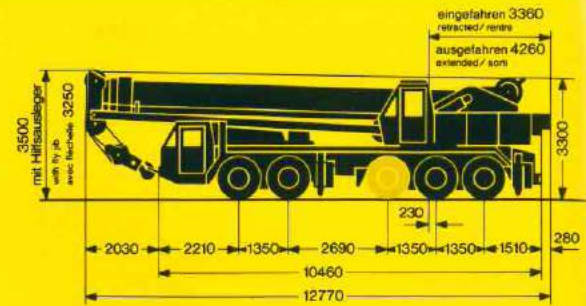
Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung. 4 oder 5 Achsen.
Axle loads (t). From front to rear. 4 or 5 axles.
Charges par essieux (t). Grue en position route. 4 ou 5 essieux.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t*	8,8	8,8	11,7	11,7	—	41
t*	7,3	7,3	8,9	9,3	9,3	42,1
t**	9,2	9,2	14,9	14,9	—	48,2
t**	8,9	8,9	8,9	11,9	11,9	50,5***

* Ballast / Counterweight / Contrepoids: 2,5 t.

** Ballast / Counterweight / Contrepoids: 10 t.

*** mit Hilfsausleger und 2. Hubwerk / with fly jib and auxiliary winch / avec flèche et treuil auxiliaire.



Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Mouflages.

Traglast t Load tonnes Forces de levage t	Anz. d. Rollen No. of sheaves Nombre de poulies	Anz. d. Stränge No. of lines Nombre de brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
50	5	10	620
25	2	5	340
5	—	1	90

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl n = 2500 U/min.
Travelling speeds at max. engine speed of 2500 rpm.
Vitesses en km/h. — Moteur à 2500 t/mn.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R
Straße On road (km/h) Route	8,2	14,5	24	39	58,1	71	8,9
Gelände Off road (km/h) Terrain	4,5	7,8	12,8	21,3	32	39,5	5

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl n = 2800 U/min.
Speed of crane movements at max. engine speed of 2800 rpm.
Vitesses de travail de la grue. — Moteur à 2800 t/mn.

Antriebe Drive Entrainement	stufenlos infinitely variable en continu	max. Seilzug kN max. single line pull kN Force maximale au brin kN
Haupt-Hubwerk Main winch Treuil principal	m/min für einfachen Strang 0—130 m/min single line m/mn au brin simple	54,5
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Treuil auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0— 60 m/min single line m/mn au brin simple	46
Drehwerk Slewing gear Orientation	U/min 0— 2 rpm t/mn	
Wippwerk Derricking Relevage	ca. 60 s bis 82° Auslegerstellung approx. 60 seconds to reach 82° boom angle env. 60 s jusqu'à 82°	
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 110 s für Auslegerlänge 11,2 m — 35 m approx. 110 seconds for boom extension from 11,2 m — 35 m env. 110 s pour passer de 11,2 m — 35 m	

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rothe-Erde-Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 352, wassergekühlt, Leistung nach DIN 93 kW bei $n = 2800$ U/min, max. Drehmoment 360 Nm bei $n = 2000$ U/min, Kraftstoffbehälter 250 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 3-4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung und 1 Doppelhilfspumpe für Speiseöl.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk und Hilfshubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzeln und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche. Lastmomentbegrenzer.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschließbar. Auslegerlänge: 35 m.
Hilfsausleger:	8 m lang, aus Vierkantprofilen. Neigung zum Teleskopausleger unter 15° oder 40° möglich.
Gitterspitze:	11 - 15 m lang, starr oder wippbar, nur in Verbindung mit dem Hilfshubwerk.
Klappspitze:	11 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Upper machinery.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, make Rothe Erde, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 352, output 93 kW DIN at 2800 rpm. Max torque 360 Nm at 2000 rpm. Fuel supply: 250 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic with 3-4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation. One auxiliary double pump for feeder circuit.
Crane control:	By self-centering control lever, operationable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch and aux. winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Derricking:	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
Slewing:	Worm-and-planetary-gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture. Overload protection.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 3 telescope sections. All sections hydraulically under load extendable. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: 35 m.
Fly jib:	8 m long, welded box-type construction. Inclination to main boom optionally 15° or 40° .
Lattice-type head section:	11 - 15 m long, fixed or luffing, only in conjunction with auxiliary winch.
Fold-in jib:	11 m long, straight line extension of main boom.
Electrical system:	24 volts d. c., 2 batteries.

Partie tournante.

Châssis:	Soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation Rothe-Erde à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360° .
Moteur:	Diesel, 6 cylindres. Marque Daimler-Benz, type OM 352, refroidissement par eau, puissance 93 kW DIN à 2800 t/mn, couple maxi 360 Nm à 2000 t/mn. Capacité réservoir carburant: 250 l.
Entrainement:	Diesel-hydraulique comprenant 3-4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance et une pompe auxiliaire double de gavage.
Commande:	Deux leviers à quatre positions, dispositif de l'homme mort.
Mécan. de levage principal et aux.:	Moteur hydraulique, treuil de levage avec planétaires incorporés et frein automatique.
Relevage:	Deux vérins à double effet, avec soupape anti-retour.
Orientation:	Moteur hydraulique, boîte planétaire et frein automatique.
Cabine:	Tout acier. Vitres sécurité, chauffage et instruments de bord.
Sécurité:	Fin de course, indicateur d'angle de flèche, soupapes sécurité sur tubes et flexibles, limiteur de couple.
Flèche télescopique:	Pied de flèche et 3 télescopes. Télescopage intégral en charge. Les télescopes 2 et 3 sont synchrones. Longueur maxi: 35 m.
Fléchette:	Longueur 8 m, section carrée. Inclinaisons par rapport à flèche principale: 15° et 40° .
Fléchette treillis:	Longueur 11 - 15 m, fixe ou à volée variable, nécessite l'installation d'un second treuil.
Fléchette pliante:	Treillis, longueur 11 m. Fléchette fixe.
Système électr.:	24 volts continu, 2 batteries.

Das Kranfahrgerüst.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Motor:	10-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 403, wassergekühlt, Leistung nach DIN 236 kW bei $n = 2500$ U/min, max. Drehmoment 1030 Nm bei $n = 1350$ U/min, Kraftstoffbehälter 375 l.
Kupplung:	F & S Zweischeiben-Trockenkupplung, pneumatisch hydraulisch gelüftet.
Getriebe:	ZF 6-Gang-Schaltgetriebe, 1 Rückwärtsgang, 2-Gang-Verteilergetriebe für Straßen- und Geländegang mit Verteiler-Differential und Differentialsperre.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen. Bei 4-Achs-Fahrgerüst 1. und 2. Achse gelenkt. Achsen 1, 3 und 4 sind Planetenachsen. Bei 5-Achs-Fahrgerüst 1. - 3. Achse gelenkt. Achsen 1, 4 und 5 sind Planetenachsen.
Federung:	Alle Achsen gefedert. Sowohl beim 4-Achs- als auch beim 5-Achs-Fahrgerüst sind die beiden ersten und die beiden letzten Achsen paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Beim 5-Achs-Fahrgerüst wird die 3. Achse mechanisch gefedert. Der Raddruck ist einstellbar.
Bereifung:	12fach, Größe 12.00-20, Profil für Straße und Gelände. Achse 1 und 2 einzeln, Achsen 3 und 4 zwillingsbereift. Bei 5-Achs-Fahrgerüst: 14fach, Achsen 1 - 3 einzeln, Achsen 4 und 5 zwillingsbereift.
Lenkung:	ZF Halbblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis letzten Achse wirkend; Zusatzbremse: Auspuffklappenbremse.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyllindern und Drucktellern, Abstützbasis: $6,1 \times 5,45$ m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Engine:	Diesel, 10 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 403, output 236 kW DIN at 2500 rpm. Max. torque 1030 Nm at 1350 rpm. Fuel supply: 375 litres.
Clutch:	Double-disk dry clutch, make F & S, hydraulic-pneumatic servo-operation.
Gearbox:	6-speed sliding-sleeve gearbox, make ZF, 1 reverse gear. 2-speed distribution and reduction gearbox for selection of road or cross-country operation with built-in distributing differential and differential lock.
Axles:	Heavy duty crane truck axles. On 4-axle chassis, 1st and 2nd axles steered; 1st, 3rd and 4th axles with planetary gear hubs. On 5-axle chassis, 1st to 3rd axles steered; 1st, 4th and 5th axles with planetary gear hubs.
Suspension:	All axles sprung. On both the 4-axle and 5-axle chassis, the front two and the last two axles are mounted on equalizing beams and coil-sprung. On 5-axle chassis, 3rd axle is mechanically sprung.
Tyres:	12 tyres, size 12.00-20. Tyre profile suitable for on- and off-road operation. 1st and 2nd axles single tyres, 3rd and 4th axles double tyres. On 5-axle chassis: 14 tyres, 1st to 3rd axles single tyres, 4th and 5th axles double tyres.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Twin pipe, dual circuit system. Handbrake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to last. Auxiliary brake: exhaust cut-out booster brake.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks; support base area: $6,1 \times 5,45$ m.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 volts d. c., 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Porteur.

Châssis:	Caisson soudé, indéformable, en acier spécial.
Moteur:	Diesel, 10 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 403, refroidissement par eau, 236 kW à 2500 t/mn, couple maxi 1030 Nm à 1350 t/mn. Réservoir carburant: 375 l.
Embrayage:	F & S bi-disques à sec, assisté hydro-pneumatiquement.
Boîte:	ZF à 6 rapports AV, 1 AR. Boîte de transfert à 2 rapports (route et terrain) avec répartiteur différentiel et blocage de différentiel.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Dans le cas d'un châssis 4 essieux, les essieux 1 et 2 sont directeurs; les essieux 1, 3 et 4 sont munis de planétaires. Dans le cas d'un châssis 5 essieux, les essieux 1 à 3 sont directeurs; les essieux 1, 4 et 5 sont munis de planétaires.
Suspension:	Tous les essieux disposent d'une suspension intégrale. Pour les châssis 4 et 5 essieux, les deux premiers et les deux derniers essieux sont reliés deux par deux par des ressorts hélicoïdaux et répartiteur. Dans le cas d'un châssis 5 essieux, l'essieu 3 est muni d'une suspension mécanique.
Pneumatiques:	12 fois 12.00-20. Profil route/terrain. Essieux 1 et 2 simples, 3 et 4 jumelés. Dans le cas d'un châssis 5 essieux 1 à 3 simples, 4 et 5 jumelés.
Direction:	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par accumulateur à ressort agissant sur les essieu 2 à le dernier essieu. Frein sur échappement.
Cabine:	Cabine vaste tout acier, suspension sur silent-blocs, vitres sécurité, instruments de contrôle.
Calage:	Par quarte poutres télescopiques, avec vérins d'appuis hydrauliques et semelles. Ecartement: $6,1 \times 5,45$ m.
Système élect.:	24 volts continu, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Nehmen Sie Kontakt auf mit
Please contact
Veuillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-1, Telex 71 763