

LT 1055

Teleskop-Autokran – Technische Daten
Hydraulic Crane – Technical Data
Camion grue télescopique –
Caractéristiques Techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

Ballast 2,5 t bzw. 10 t ausgeschoben.

Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°. Counterweight 2,5 t or 10 t extended.

Longueurs de la flèche (en m). Grue calée – sur 360°. Contrepoids 2,5 t ou 10 t sorti.

Ausladung Radii Portée m	11,2 m				19,2 m*				19,2 m**				27,1 m				35 m			
	75 %		85 %		75 %		85 %		75 %		85 %		75 %		85 %		75 %		85 %	
	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t	2,5 t	10 t
2,8	50	55	55	60																
3	50	52	55	56,5																
3,5	45,5	45,5	49,5	49,5	27	27	29	29	19	19	21	21								
4	42	42	44	44	26,3	26,3	28,2	28,2	19	19	21	21								
4,5	39,5	39,5	41	41	25,5	25,5	27,5	27,5	19	19	21	21								
5	36	37	37	38	24,5	24,5	26,5	26,5	19	19	21	21	18	18	19,5	19,5				
6	28,1	32,5	29,5	32,5	22	22	24	24	19	19	21	21	16,5	16,5	18	18	11	11	12	12
7	20	28	22,5	28	18,9	19,7	20,5	21,5	19	19	21	21	15	15,1	15,7	16,2	10,3	10,3	11	11
8	15,1	23	17,1	23,5	14,1	17,7	15,6	19	15,5	19	17,2	21	13,2	14	13,8	14,2	9,6	9,6	10,3	10,3
9	11,8	18,4	13,4	19	10,9	15,6	12,1	17	12,6	19	14	21	11,3	13	12	13,4	8,9	9	9,5	9,7
10					8,7	13,7	9,9	14,8	10,3	15,9	11,3	17,7	9,5	11,9	10,3	12,1	8,1	8,5	8,6	9,1
11					7,2	12	8,2	13,1	8,9	13,7	9,6	15,3	8,2	11	8,9	11,1	7,4	8,1	7,8	8,5
12					5,7	10,2	6,5	11,2	7,2	11,5	8	13	6,9	10,1	7,5	10,1	6,6	7,7	7,1	8
13					4,7	9	5,4	9,8	6,2	10,2	6,9	11,3	6	9,3	6,5	9,3	5,8	7,2	6,3	7,6
14					3,7	7,5	4,3	8,3	5,2	8,8	5,8	9,8	5	8,4	5,5	8,6	5	6,8	5,6	7,1
15					3	6,5	3,6	7,2	4,4	8	5	8,7	4,2	7,6	4,7	7,9	4,4	6,4	4,9	6,7
16					2,3	5,5	2,8	6,2	3,7	6,9	4,3	7,7	3,5	6,7	4	7,2	3,8	6,1	4,3	6,3
17													3	5,9	3,4	6,5	3,4	5,7	3,8	5,9
18													2,5	5,2	2,9	5,9	2,9	5,3	3,3	5,5
19													2,1	4,6	2,4	5,3	2,5	4,9	2,9	5,2
20													1,7	4,1	2	4,7	2,1	4,5	2,5	4,8
22													1	3,2	1,3	3,7	1,5	3,6	1,8	4,1
24														2,5		2,8	1	2,9	1,2	3,4
26																		2,3		2,7
28																		1,8		2,2
30																		1,4		1,7
32																		1,1		1,4

* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 bleiben eingeschoben.

* Telescope section 1 fully extended, telescope sections 2 and 3 retracted.

* Téléscope 1 entièrement sorti. Téléscopes 2 et 3 rentrés.

** Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.

** Each telescope section extended 1/3 of its individual length.

** Téléscopes 1, 2 et 3 d'un tiers.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten.

Working lengths of boom (metres). Without outriggers, over rear.

Longueurs de la flèche (en m). Grue sur pneus – en arrière.

Ausladung Radii Portée m	11,2 m		19,2 m*	
	75 %	85 %	75 %	85 %
3	22	22	20	20
3,5	19,9	20	17	18
4	17,8	17,6	14,4	16
4,5	15,3	16,3	12,2	14
5	13	14,3	10,5	12,3
6	9,5	10,6	8	9,2
7	7,2	8,1	6,2	7
8	5,6	6,3	4,8	5,5
9	4,3	4,9	3,6	4,1
10			2,6	3,1
11			1,8	2,3
12			1,2	1,6

Ballast 2,5 t ausgeschoben bzw. 10 t eingeschoben.

Counterweight 2,5 t extended resp. 10 t retracted.

Contrepoids 2,5 t sorti ou 10 t rentré.

Sein größtes Lastmoment ist 196 mt.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the swing away. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 35 m. Klappspitze: 11 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Telescopic jib: 35 m. Swing away: 11 m. On outriggers, 360°.
Flèche télescopique: 35 m. Fléchette pliante: 11 m. Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radii Portée m	Klappspitze Swing away Fléchette pliante	
	75 %	85 %
7	4,2	4,2
8	4	4
9	3,9	3,9
10	3,7	3,7
12	3,5	3,5
14	3,2	3,2
16	3	3
18	2,8	2,8
20	2,6	2,6
22	2,4	2,4
24	2,2	2,2
26	2	2,1
28	1,9	1,9
30	1,7	1,8
32	1,5	1,7
34	1,4	1,6

Ballast 10 t ausgeschoben.
Counterweight 10 t extended.
Contrepoids 10 t sorti.

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Bl. 2, Ausgabe März 1973 und der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 8 – 9 = 245 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist bis Windstärke 7 erlaubt.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist in den Traglasten enthalten.
- Der Ballast von 10 t ist in 2,5 t Grund- und 7,5 t Zusatzgegen- gewicht aufgeteilt.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Gitterspitze. Liegt die Gitterspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um 300 kg zu reduzieren.
- Um 1000 kg reduzieren sich die Traglasten, wenn die Gitterspitze aufgerüstet ist, aber mit dem Teleausleger gearbeitet wird.
- Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze basieren auf der Festigkeit der Bauelemente und überschreiten in keinem Fall 75 % der Kipplast.

Remarks referring to load charts.

- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15019, sheet 2, edition of March 1973 and F. E. M. standards.
- The following wind strength has been considered: 8 – 9 = 245 N/m². Crane operation up to wind strength 7 is permissible.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook, respectively of the hook block is included in the tabulated ratings.

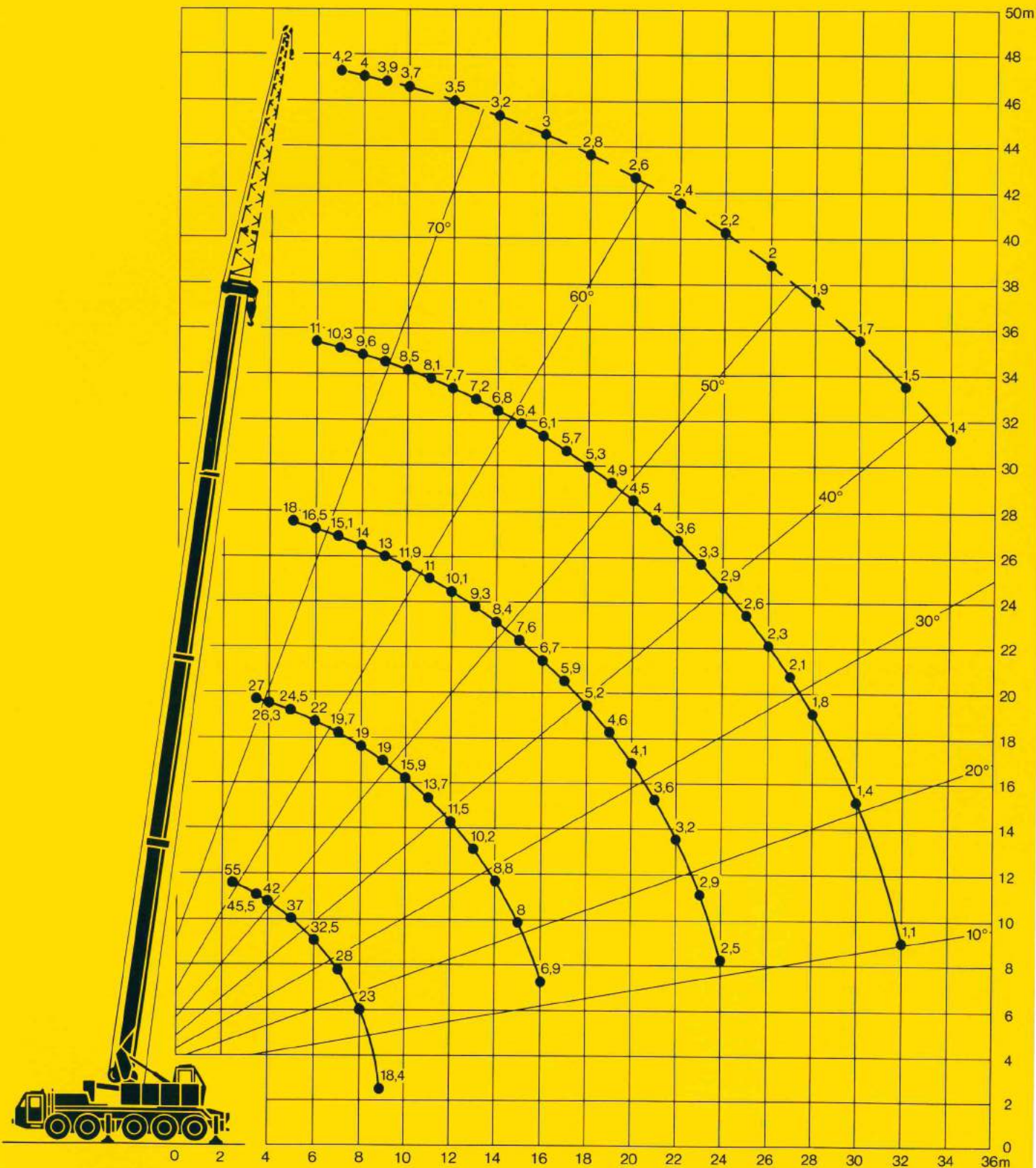
- The ballast of 10 t is divided into a main counterweight of 2,5 t and an additional counterweight of 7,5 t.
- Working radii are counted from slewing centre.
- The tabulated load ratings for the main boom are valid when lattice-type head section is disassembled. The ratings are to be reduced by 300 kg when lattice-type head section is placed beside pivot section.
- The load ratings are to be reduced by 1000 kg when lattice-type head section is assembled, but if working with main boom.
- Load capacities on luffing fly jib are basing upon structural strength of the elements and do not exceed 75 % of the tipping load.

Remarques relatives aux forces de levage.

- Les forces de levage données n'excèdent en aucun cas 75 % ou 85 % de l'effort de renversement.
- Les forces de levage données à 75 % sont conformes au DIN 15019, feuille 2, édition Mars 1973 et à celles de la F. E. M.
- A 75 %, il est tenu compte d'un vent de force 8 – 9 = 245 N/m². La grue peut travailler jusqu'à force 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Les poids du crochet ou du moufle du crochet est compris dans les forces de levage.
- Le lest de 10 t se compose de 2,5 t de lest de base et de 7,5 t de contrepoids.
- Les portées sont calculées à compter de l'axe de rotation.
- Les forces de levage indiquées pour la flèche principale sont valables fléchette treillis démontée. Si celle-ci reste montée, ces forces de levage sont à réduire de 300 kg.
- Les forces de levage sont à réduire de 1000 kg, si la fléchette treillis est montée, mais si on travaille avec la flèche télescopique.
- Les forces de levage à la fléchette treillis relevable basant sur la solidité des éléments de construction n'excèdent en aucun cas 75 % de l'effort de renversement.

Its maximum load moment is 196 mt.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**



Couple de charge maxi: 196 mt.

Die Traglasten an der Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la fléchette treillis.

Wippbare Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Luffing fly jib. On outriggers, 360°.
Fléchette treillis relevable. Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radii Portée	Teleskopauslegerlängen Working lengths of telescopic boom Longueurs de la flèche télescopique							
	11,2 m Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis		19,2 m Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis		27,1 m Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis		35 m Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis	
	11 m	15 m	11 m	15 m	11 m	15 m	11 m	15 m
3,4	6,7							
4	6,3	5,8						
5	5,65	5,2	5,9					
6	5,05	4,75	5,3	5				
7	4,5	4,2	4,8	4,45	5,35			
8	4	3,7	4,3	4	4,8	4,4		
9	3,6	3,25	3,9	3,5	4,4	4,05	4,2	
10	3,3	2,95	3,5	3,15	4	3,65	4,1	
12	2,8	2,5	3	2,65	3,35	3,05	3,55	3,2
14		2,2	2,7	2,35	2,9	2,65	3,1	2,85
16			2,55	2,1	2,6	2,35	2,75	2,55
18				1,95	2,4	2,15	2,45	2,3
20						2	2,25	2,1
22							2,1	1,95
23,7							1,95	

Anmerkungen: Es gelten dieselben Traglastangaben, wenn der Teleskopausleger unter 8° zur Senkrechten steht und die Gitterspitze wippt oder wenn der Teleskopausleger um seinen Fußpunkt wippt und die Gitterspitze unbewegt bleibt. Ballast 2,5 t ausgeschoben oder 10 t ein/ausgeschoben.

Remarks: The same load capacities apply when the telescopic jib is at less than 8° from the vertical and the lattice fly jib is luffed, or when the lattice fly jib remains stationary and the telescopic jib is luffed about its lower pivot point. Counterweight 2,5 t extended or 10 t retracted resp. extended.

Remarques: Les forces de levage sont identiques que la flèche télescopique soit à 8° par rapport à la verticale et la fléchette soit relevable ou que la flèche télescopique pivote sur son point fixe et la fléchette reste fixe. Contrepoids 2,5 t sorti ou 10 t rentré ou sorti.

Fest abgespannte Gitterspitze. Teleskopausleger 35 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

Fixed guyed lattice fly jib. Lengths of boom 35 m. On outriggers, 360°.

Fléchette treillis montée fixe. Longueurs de flèche 35 m. Grue calée – sur 360°.

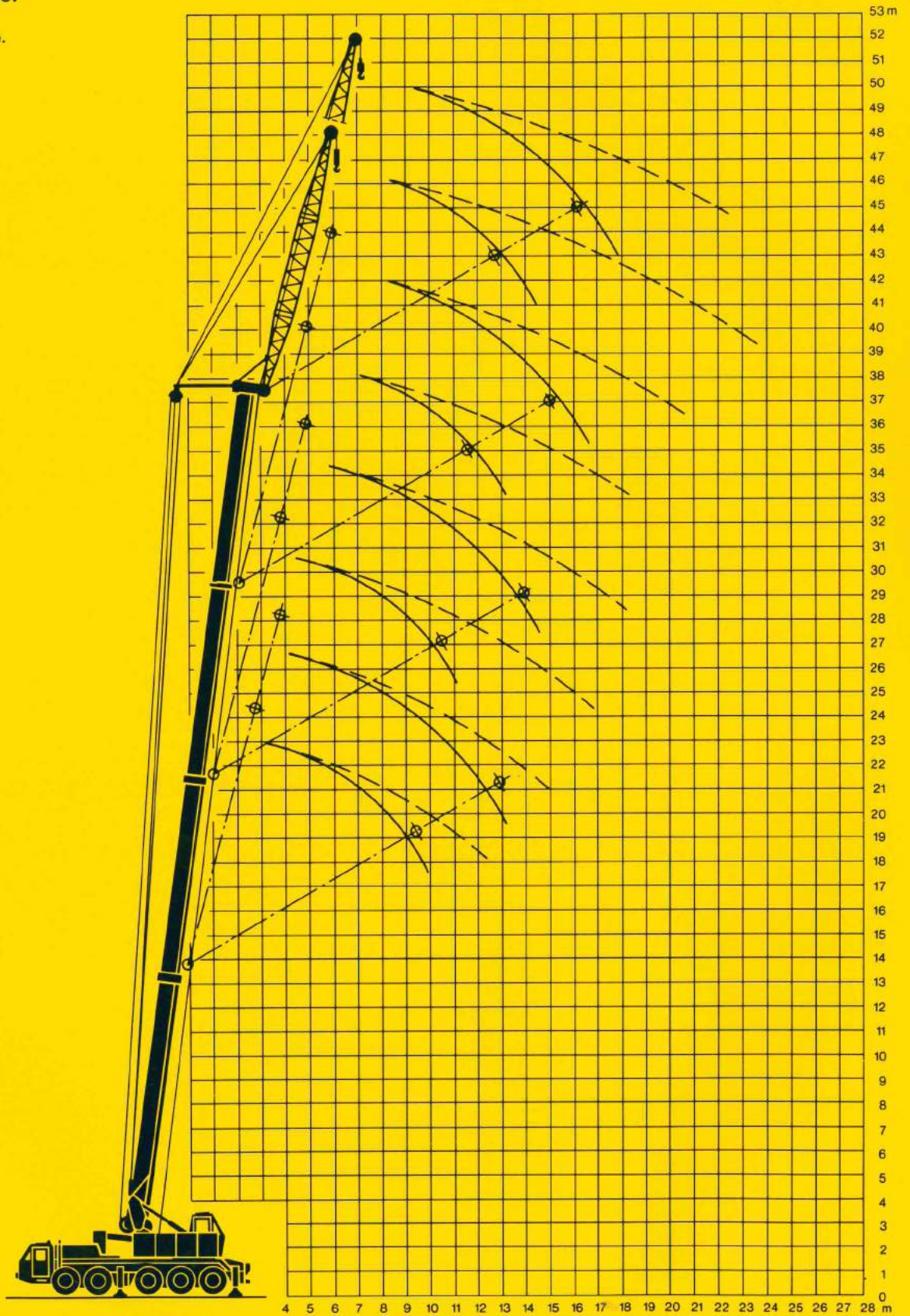
Ausladung Radii Portée	Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis			
	7 m unter / at / sous 15°		11 m unter / at / sous 10°	
	75 %	85 %	75 %	85 %
10	5	5		
12	4,6	4,6		
14	4,2	4,2	3,6	3,6
16	3,9	3,9	3,4	3,4
18	3,7	3,7	3,1	3,1
20	3,4	3,4	2,9	2,9
22	3,15	3,2	2,75	2,75
24	2,9	3	2,6	2,6
26	2,6	2,8	2,45	2,45
28	2,3	2,5	2,25	2,3
30	1,9	2,2	2,05	2,1
32	1,6	1,9	1,8	1,9
34	1,3	1,55	1,5	1,7
36	1	1,2	1,2	1,5

Ballast 10 t ausgeschoben.
Counterweight 10 t extended.
Contrepoids 10 t sorti.

Der LT 1055 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Wipbare Gitterspitze.
Luffing lattice fly jib.
Fléchette treillis relevable.



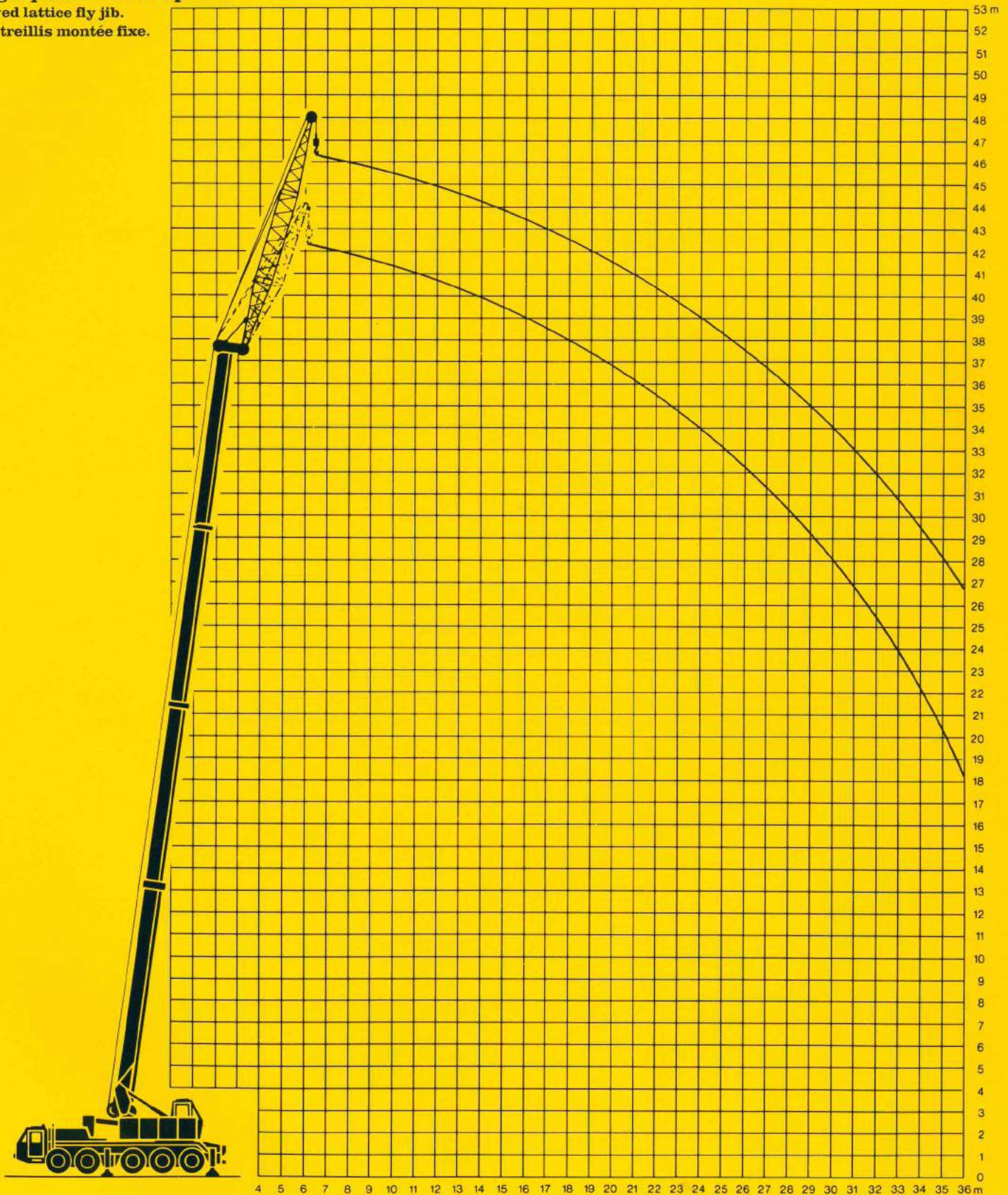
The LT 1055 can be equipped to tackle any job.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Fest abgespannte Gitterspitze.

Fixed guyed lattice fly jib.

Fléchette treillis montée fixe.



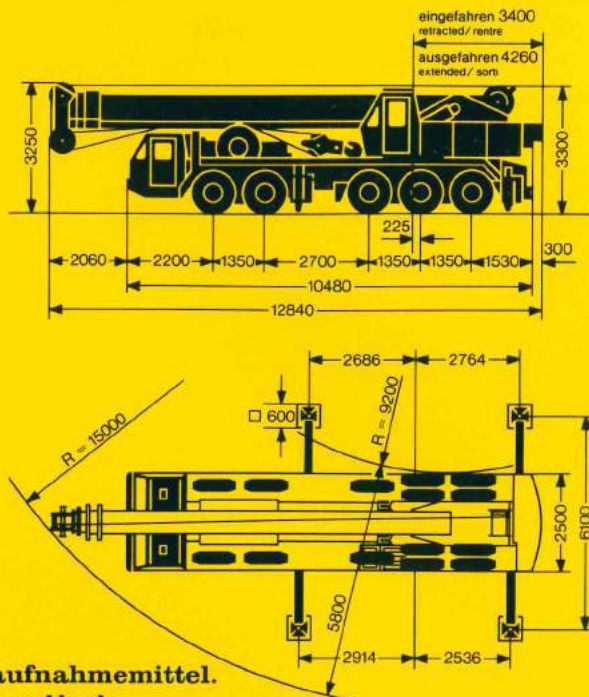
**La grue LT 1055 possède l'équipement
qui convient à chaque problème.**

Die Maße und Gewichte. Dimensions and weights. Encombrements et poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (t). From front to rear.
Charges par essieux (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t*	7,5	7,5	8,3	10,1	10,1	43,5
t**	9	9	9	12	12	51

* Ballast / Counterweight / Contrepoids : 2,5 t.
** Ballast / Counterweight / Contrepoids : 10 t.



Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Mouflages.

Traglast t Load tons Forces de levage t	Anz. d. Rollen No. of sheaves Nombre de poulies	Anz. d. Stränge No. of lines Nombre de brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
55	5	10	680
25	2	5	340
5	—	1	95

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2500 min⁻¹.
Travelling speeds at max. engine speed of 2500 min⁻¹.
Vitesses en km/h. — Moteur à 2500 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R
Straße On road (km/h) Route	7,9	13,6	22,7	37,1	55,6	72	8,6
Gelände Off road (km/h) Terrain	4,5	7,8	12,9	21,2	31,8	41,1	4,9

Kleinste Fahrgeschwindigkeit mit Kriechgang : ca. 1 km/h.
Min. travelling speed with creep speed approx. : 1 km/h.
Vitesse minimale: env. 1 km/h.

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2800 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2800 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. — Moteur à 2800 min⁻¹.

Antriebe Drive Entrainement	stufenlos infinitely variable en continu	max. Seilzug kN max. single line pull kN Force maximale au brin kN
Haupt-Hubwerk Main winch Treuil principal	m/min für einfachen Strang 0—106 m/min single line m/mn au brin simple	55
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Treuil auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0— 52 m/min single line m/mn au brin simple	46
Drehwerk Slewing gear Orientation	0— 2 min ⁻¹	
Wippwerk Derricking Relevage	ca. 50 s bis 82° Auslegerstellung approx. 50 seconds to reach 82° boom angle env. 50 s jusqu'à 82°	
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 110 s für Auslegerlänge 11,2 m — 35 m approx. 110 seconds for boom extension from 11,2 m — 35 m env. 110 s pour passer de 11,2 m — 35 m	

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rothe-Erde-Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 352, wassergekühlt, Leistung nach DIN 95 kW (130 PS) bei 2800 min ⁻¹ , max. Drehmoment 360 Nm bei 2000 min ⁻¹ , Kraftstoffbehälter 250 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 3 – 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung und 1 Doppelhilfspumpe für Speiseöl.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk und Hilfshubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrerkabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche. Lastmomentbegrenzer.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: 35 m.
Gitterspitze:	11 – 15 m lang, starr oder wippbar, nur in Verbindung mit dem Hilfshubwerk.
Klappspitze:	11 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Upper machinery.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, make Rothe Erde, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 352, output 95 kW DIN (130 HP) at 2800 min ⁻¹ . Max. torque 360 Nm at 2000 min ⁻¹ . Fuel supply: 250 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic with 3 – 4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation. One auxiliary double pump for feeder circuit.
Crane control:	By self-centering control lever, operationable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch and aux. winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Derricking:	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
Slewing:	Worm-and-planetary-gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture. Overload protection.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 3 telescope sections. All sections hydraulically under load extendable. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: 35 m.
Lattice-type head section:	11 – 15 m long, fixed or luffing, only in conjunction with auxiliary winch.
Fold-in jib:	11 m long, straight line extension of main boom.
Electrical system:	24 volts d. c., 2 batteries.

Partie tournante.

Châssis:	Soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation Rothe-Erde à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres. Marque Daimler-Benz, type OM 352, refroidissement par eau, puissance 95 kW DIN (130 CH) à 2800 min ⁻¹ , couple maxi 360 Nm à 2000 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 250 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 3 – 4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance et une pompe auxiliaire double de gavage.
Commande:	Deux leviers à quatre positions, dispositif de l'homme mort.
Mécan. de levage principal et aux.:	Moteur hydraulique, treuil de levage avec planétaires incorporés et frein automatique.
Relevage:	Deux vérins à double effet, avec soupape anti-retour.
Orientation:	Moteur hydraulique, boîte planétaire et frein automatique.
Cabine:	Tout acier. Vitres sécurité, chauffage et instruments de bord.
Sécurité:	Fin de course, indicateur d'angle de flèche, soupapes sécurité sur tubes et flexibles, limiteur de couple.
Flèche télescopique:	Pied de flèche et 3 télescopes. Télescopage intégral en charge. Les télescopes 2 et 3 sont synchrones. Longueur maxi: 35 m.
Fléchette treillis:	Longueur 11 – 15 m, fixe ou à volée variable, nécessite l'installation d'un second treuil.
Fléchette pliante:	Treillis, longueur 11 m. Fléchette fixe.
Système électr.:	24 volts continu, 2 batteries.

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyllindern und Drucktellern.
Motor:	10-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 403, wassergekühlt, Leistung nach DIN 236 kW (320 PS) bei 2500 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1030 Nm bei 1350 min ⁻¹ , Kraftstoffbehälter 390 l.
Kupplung:	F & S Zweischeiben-Trockenkupplung, pneumatisch hydraulisch gelüftet.
Getriebe:	ZF 6-Gang-Schaltgetriebe, 1 Rückwärtsgang, 2-Gang-Verteilergetriebe für Straßen- und Geländegang mit Verteiler-Differential und Differentialsperre.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugeachsen. 1. - 3. Achse gelenkt. Achsen 1, 4 und 5 sind Planetenachsen.
Federung:	Alle Achsen gefedert. Die beiden ersten und die beiden letzten Achsen sind paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Die 3. Achse ist mechanisch gefedert.
Bereifung:	14fach, Größe 12.00-20, Profil für Straße und Gelände. Achsen 1 - 3 einzeln, Achsen 4 und 5 zwillingsbereift.
Lenkung:	ZF Halbblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis letzten Achse wirkend; Zusatzbremse: Auspuffklappenbremse.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Engine:	Diesel, 10 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 403, output 236 kW DIN (320 HP) at 2500 min ⁻¹ . Max. torque 1030 Nm at 1350 min ⁻¹ . Fuel supply: 390 litres.
Clutch:	Double-disk dry clutch, make F & S, hydraulic-pneumatic servo-operation.
Gearbox:	6-speed sliding-sleeve gearbox, make ZF, 1 reverse gear. 2-speed distribution and reduction gearbox for selection of road or cross-country operation with built-in distributing differential and differential lock.
Axles:	Heavy duty crane truck axles. 1st to 3rd axles steered; 1st, 4th and 5th axles with planetary gear hubs.
Suspension:	All axles sprung. The front two and the last two axles are mounted on equalizing beams and coil-sprung. 3rd axle is mechanically sprung.
Tyres:	14 tyres, size 12.00-20. Tyre profile suitable for on- and off-road operation. 1st to 3rd axles single tyres, 4th and 5th axles double tyres.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Twin pipe, dual circuit system. Handbrake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to last. Auxiliary brake: exhaust cut-out booster brake.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 volts d. c., 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Porteur.

Châssis:	Caisson soudé, indéformable, en acier spécial.
Calage:	Par quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appuis hydrauliques et semelles.
Moteur:	Diesel, 10 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 403, refroidissement par eau, 236 kW (320 CH) à 2500 min ⁻¹ , couple maxi 1030 Nm à 1350 min ⁻¹ . Réservoir carburant: 390 l.
Embrayage:	F & S bi-disques à sec, assisté hydro-pneumatiquement.
Boîte:	ZF à 6 rapports AV, 1 AR. Boîte de transfert à 2 rapports (route et terrain) avec répartiteur différentiel et blocage de différentiel.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Les essieux 1 à 3 sont directeurs; les essieux 1, 4 et 5 sont munis de planétaires.
Suspension:	Tous les essieux disposent d'une suspension intégrale. Les deux premiers et les deux derniers essieux sont reliés deux par deux par des ressorts hélicoïdaux et répartiteur. L'essieu 3 est muni d'une suspension mécanique.
Pneumatiques:	14 fois 12.00-20. Profil route/terrain. Essieux 1 à 3 simples, 4 et 5 jumelés.
Direction:	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par accumulateur à ressort agissant sur les essieu 2 à le dernier essieu. Frein sur échappement.
Cabine:	Cabine vaste tout acier, suspension sur silent-blocs, vitres sécurité, instruments de contrôle.
Système électr.:	24 volts continu, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Echingen/Donau, Tel. (07391) 502-1, Telex 71 763