

LT 1072

Teleskop-Autokran – Technische Daten
Hydraulic Crane – Technical Data
Camion grue télescopique –
Caractéristiques Techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast 6 t und 8 t.

Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°. Counterweight 6 tons and 8 tons.

Longueurs de la flèche (en m). Grue calée – sur 360°. Contrepoids 6 t et 8 t.

Ausladung Radius Portée m	12,5 m				21,7 m*				21,7 m**				30,8 m				40 m				
	75 %		85 %		75 %		85 %		75 %		85 %		75 %		85 %		75 %		85 %		
	6 t	8 t	6 t	8 t	6 t	8 t	6 t	8 t	6 t	8 t	6 t	8 t	6 t	8 t	6 t	8 t	6 t	8 t	6 t	8 t	
3	72	72	79	79																	
3,5	65	65	71	71																	
4	59,5	59,5	65,5	65,5	43	43	47,3	47,3													
5	49	49	53,9	54	40	40	44	44													
6	40,8	41	44,9	45,1	36,5	36,5	40,1	40,1	30	30	33	33	25	25	27,5	27,5					
7	33,4	34,3	36,7	37,8	32,2	33	35,4	36,3	28	28	30,8	30,8	22,9	23,2	25,2	25,5					
8	27,5	29	30,7	31,9	27,2	28,5	29,9	31,3	25,8	25,8	28,4	28,4	20,8	21,4	22,3	23,5	15	15	16,5	16,5	
9	22,9	24,5	26,1	27	21,9	23,8	24,1	26,2	23,1	23,4	25,5	25,7	18,8	19,6	20,6	21,6	14	14	15,4	15,4	
10	18,6	20,2	21,2	22,3	17,6	19,1	19,4	21,7	19,7	21,3	21,7	23,4	16,7	17,8	18,3	19,6	13	13	14,3	14,3	
12					11,9	13,1	13,4	16,8	13,9	15,1	15,4	17,1	12,7	14,1	14,1	15,6	11,1	11,6	12,2	12,7	
14					8,3	9,3	9,4	10,5	10,2	11,2	11,6	12,8	9,8	10,4	10,9	11,6	9,3	9,9	10,3	10,9	
16					5,7	6,6	6,6	7,5	7,7	8,6	8,7	9,7	7,4	8,3	8,2	9,4	7,5	8,4	8,3	9,3	
18					3,9	4,6	4,6	5,4	5,8	6,6	6,7	7,6	5,5	6,3	6,3	7,1	6	6,7	6,9	7,6	
20													4,1	4,7	4,8	5,5	4,9	5,4	5,5	6,2	
22													2,9	3,6	3,6	4,2	3,8	4,4	4,3	4,9	
24													2	2,6	2,5	3,1	2,9	3,4	3,5	4	
26													1,3	1,8	1,8	2,3	2,1	2,6	2,6	3,1	
28													0,7	1,1	1	1,5	1,5	1,9	1,9	2,4	
30																	1	1,4	1,4	1,7	
32																	0,5	0,9	0,8	1,2	

* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 bleiben eingeschoben.

* Telescope section 1 fully extended, telescope sections 2 and 3 retracted.

* Téléscope 1 entièrement sorti. Téléscoopes 2 et 3 rentrés.

** Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.

** Each telescope section extended 1/3 of its individual length.

** Téléscoopes 1, 2 et 3 d'un tiers.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten.

Ballast 6 t oder 8 t.

Working lengths of boom (metres). Without outriggers, over rear. Counterweight 6 t or 8 t.

Longueurs de la flèche (en m). Grue sur pneus – en arrière. Contrepoids 6 t ou 8 t.

Ausladung Radius Portée m	12,5 m		21,7 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %
4	34	38	31	34
4,5	29	32	26	28
5	24	26	21	23
6	18	20	16	17
7	14	15	12	13
8	11,2	12,4	9,5	10
9	9,1	10	8	8,5
10	7,4	8,1	6,3	6,8
11			5,1	5,4
12			3,8	4,2
13			2,9	3,4
14			2	2,4
16			0,8	1,2

Sein größtes Lastmoment ist 246 mt.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the swing away. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 40 m. Klappspitze: 12,5 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Telescopic jib: 40 m. Swing away: 12,5 m. On outriggers, 360°.
Flèche télescopique: 40 m. Fléchette pliante: 12,5 m. Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radius Portée m	mit 6 t Ballast with 6 t counterweight avec 6 t contrepoids		mit 8 t Ballast with 8 t counterweight avec 8 t contrepoids	
	75 %	85 %	75 %	85 %
10	6,5	7	6,5	7
11	6,2	6,8	6,2	6,8
12	5,9	6,4	5,9	6,4
13	5,7	6,2	5,7	6,2
14	5,5	6	5,5	6
15	5,3	5,8	5,3	5,8
16	5,1	5,6	5,1	5,6
17	4,9	5,3	4,9	5,4
18	4,8	5,1	4,8	5,1
19	4,6	4,9	4,6	4,9
20	4,4	4,7	4,4	4,7
22	3,7	4,2	3,8	4,3
24	2,9	3,5	3,3	3,8
26	2,3	2,8	2,8	3,3
28	1,7	2,1	2,2	2,7
30	1,3	1,6	1,7	2,1
32	0,9	1,2	1,3	1,6
34	0,4	0,7	0,9	1,2
36				0,8

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

1. Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
2. Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Bl. 2, Ausgabe März 1973 und der F. E. M.
3. Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 8 – 9 = 245 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist bis Windstärke 7 erlaubt.
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist in den Traglasten enthalten.
6. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.

Remarks referring to load charts.

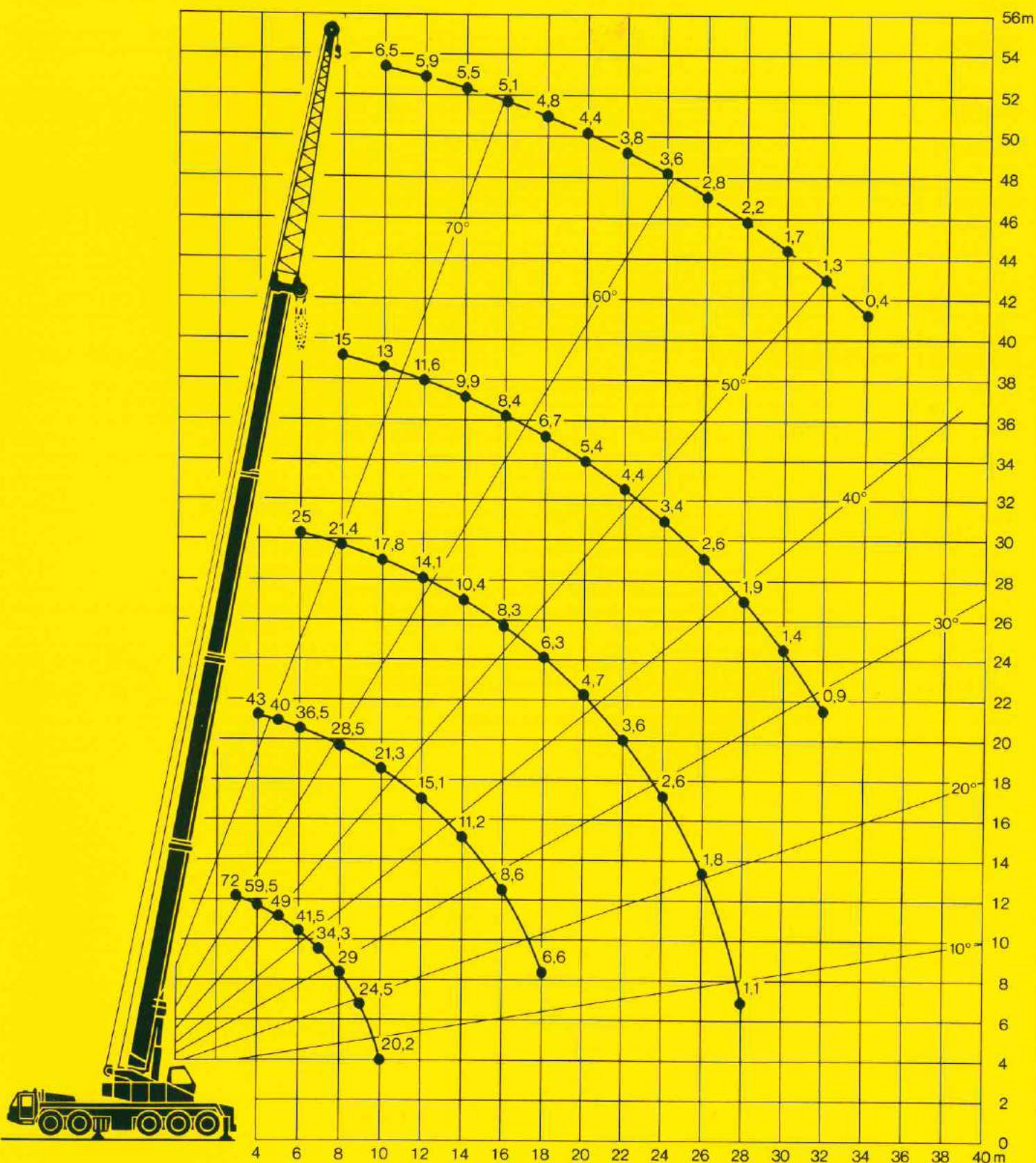
1. The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
2. The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15019, sheet 2, edition of March 1973 and F. E. M. standards.
3. The following wind strength has been considered: 8 – 9 = 245 N/m². Crane operation up to wind strength 7 is permissible.
4. Load capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook, respectively of the hook block is included in the tabulated ratings.
6. Working radii are counted from slewing centre.

Remarques relatives aux forces de levage.

1. Les forces de levage données n'excèdent en aucun cas 75 % ou 85 % de l'effort de renversement.
2. Les forces de levage données à 75 % sont conformes au DIN 15019, feuille 2, édition Mars 1973 et à celles de la F. E. M.
3. A 75 %, il est tenu compte d'un vent de force 8 – 9 = 245 N/m². La grue peut travailler jusqu'à force 7.
4. Les forces de levage sont données en tonnes.
5. Le poids du crochet ou du moufle du crochet est compris dans les forces de levage.
6. Les portées sont calculées à compter de l'axe de rotation.

Its maximum load moment is 246 mt.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**



Couple de charge maxi: 246 mt.

Die Maße und Gewichte. Dimensions and weights. Encombremments et poids.

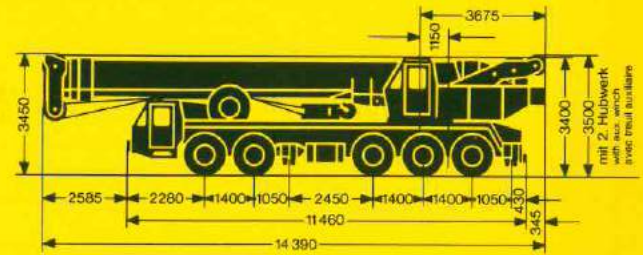
Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (t). From front to rear.
Charges par essieux (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5
t	11	11	11	12	12

Gesamtgewicht: 57 t einschließlich Teil-Ballast.

Total weight: 57 tons incl. part of counterweight.

Poids total: 57 t, contrepoids partiel y compris.

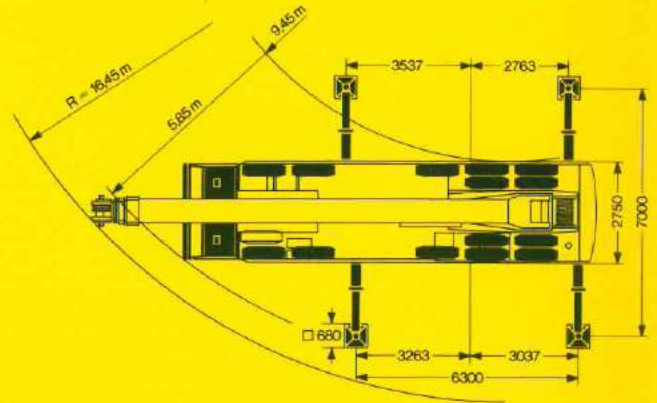


Die Lastaufnahmemittel.

Hook blocks and hooks.

Mouflages.

Traglast t Load tonnes Forces de levage t	Anz. d. Rollen No. of sheaves Nombre de poulies	Anz. d. Stränge No. of lines Nombre de brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
72	5	10	1000
50	3	7	500
20	1	3	280
7	—	—	250



Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.

Travelling speeds at max. engine speed of 2300 min⁻¹.

Vitesses en km/h. — Moteur à 2300 min⁻¹.

Gang Gear Rapport		1	2	3	4	5	6	7	8	R	
Straße On road (km/h) Route	L	4,6	6,8	9,5	13,4	18,9	27,8	38,9	54,3	5,9	L = langsame Gruppe low range groupe lent S = schnelle Gruppe high range groupe rapide
	S	5,4	8	11,2	15,8	22,2	32,7	45,5	65	6,9	
Gelände Off road (km/h) Terrain	L	2,6	3,9	5,4	7,6	10,8	15,8	22,2	31	3,4	
	S	3,1	4,6	6,4	9	12,7	18,7	26	36,6	4	

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2800 min⁻¹.

Speeds of crane movements at max. engine speed of 2800 min⁻¹.

Vitesses de travail de la grue. — Moteur à 2800 min⁻¹.

Antriebe Drive Entraînement	stufenlos infinitely variable en continu	max. Seilzug kN max. single line pull kN Force maximale au brin kN
Haupt-Hubwerk Main winch Treuil principal	m/min für einfachen Strang 0–130 m/min single line m/mn au brin simple	72
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Treuil auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0– 58 m/min single line m/mn au brin simple	46
Drehwerk Slewing gear Orientation	0–2 min ⁻¹	
Wippwerk Derricking Relevage	ca. 60 s bis 80° Auslegerstellung approx. 60 seconds to reach 80° boom angle env. 60 s jusqu'à 80°	
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 172 s für Auslegerlänge 12,5 m – 40 m approx. 172 seconds for boom extension from 12,5 m – 40 m env. 172 s pour passer de 12,5 m – 40 m	

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Motor:	10-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 403 X, wassergekühlt, Leistung nach DIN 259 kW (352 PS) bei 2300 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1226 Nm bei 1400 min ⁻¹ , Kraftstoffbehälter 300 l.
Kupplung:	F & S Zweischeiben-Trockenkupplung, pneumatisch hydraulisch betätigt.
Getriebe:	ZF-Synchroma-Getriebe mit 16 Schaltstufen (Ecosplit). Nachgeschaltetes Zweigang-Verteilergetriebe für Straßen- und Geländegang mit Verteilerdifferential und Differentialsperre.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle 5 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 3 gelenkt. Achsen 1, 4 und 5 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentialen.
Federung:	Achsen 1 und 2 sowie 4 und 5 paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Die Achse 3 wird mechanisch gefedert. Alle Achsen sind hydraulisch/mechanisch blockierbar, wobei die Balancierwirkung zwischen den Achsen erhalten bleibt.
Bereifung:	14fach, Achsen 1 – 3 einzeln, Achsen 4 und 5 zwillingbereift. Reifengröße 14.00-20, 22 PR.
Lenkung:	ZF-Halblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder 2. – 5. Achse wirkend; Zusatzbremse: Auspuffklappenbremse.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rothe-Erde-Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 352 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 115 kW (156 PS) bei 2800 min ⁻¹ , max. Drehmoment 471 Nm bei 2000 min ⁻¹ , Kraftstoffbehälter 250 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung und 1 Doppelhilfspumpe für Speiseöl.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk und Hilfshubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
Sicherheitseinrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche. Lastmomentbegrenzer.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschließbar. Auslegerlänge: 40 m.
Gitterspitze:	11 – 20 m lang, starr oder wippbar, nur in Verbindung mit dem Hilfshubwerk.
Klappspitze:	12,5 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis.
Engine:	Diesel, 10 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 403 X, output 259 kW DIN (352 HP) at 2300 min ⁻¹ . Max. torque 1226 Nm at 1400 min ⁻¹ . Fuel supply: 300 litres.
Clutch:	Double-disk dry clutch, make F & S, hydraulic-pneumatic servo-operation.
Gearbox:	ZF-Synchroma-gearbox with 16 ratios (Ecosplit), 2-speed distribution and reduction gearbox for selection of road or cross-country operation with built-in distributing differential and differential lock.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 5 axles sprung. Axles 1 to 3 steered. Axles 1, 4 and 5 have planetary reduction gears and inter-axle differentials.
Suspension:	Axles 1 and 2 and 4 and 5 coil-sprung and mounted on tandem compensating beams. Axle 3 mechanically sprung. All axles provided with hydraulic mechanical locking without sacrificing balance-beam action between the above-mentioned axle pairs.
Tyres:	14 tyres: axles 1 to 3 with single tyres, axles 4 and 5 with twin tyres. Tyre size: 14.00-20, 22 PR.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Twin pipe, dual circuit system. Handbrake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 5. Auxiliary brake: exhaust cut-out booster brake.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 volts d. c., 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Upper machinery.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, make Rothe Erde, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 352 A, output 115 kW DIN (156 HP) at 2800 min ⁻¹ . Max. torque 471 Nm at 2000 min ⁻¹ . Fuel supply: 250 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic with 4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation. One auxiliary double pump for feeder circuit.
Crane control:	By self-centering control lever, operationable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch and aux. winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Derricking:	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
Slewing:	Worm-and-planetary-gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture. Overload protection.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 3 telescope sections. All sections hydraulically under load extendable. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: 40 m.
Lattice-type head section:	11 - 20 m long, fixed or luffing, only in conjunction with auxiliary winch.
Fold-in jib:	12,5 m long, straight line extension of main boom.
Electrical system:	24 volts d. c., 2 batteries.

Porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier allié.
Calage:	Par quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appuis hydrauliques et semelles. Les guides de poutres de calage avant sont disposés entre les essieux 2 et 3, les guides AR à l'arrière du châssis.
Moteur:	Diesel, 10 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 403 X, refroidissement par eau, 259 kW DIN (352 CH) à 2300 min ⁻¹ , couple maxi 1226 Nm à 1400 min ⁻¹ . Réservoir carburant: 300 l.
Embrayage:	Marque F & S, bi-disque à sec, avec assistance hydro-pneumatique.
Boîtes:	Boîte ZF-Synchroma-Ecosplit à 16 rapports. Boîte de transfert à deux rapports route et terrain avec répartiteur différentiel et verrouillage du différentiel.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les 5 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 3 sont directeurs; les essieux 1, 4 et 5 sont munis de planétaires avec différentiels.
Suspension:	Les essieux 1 et 2 ainsi que 4 et 5 sont reliés deux par deux par des ressorts hélicoïdaux et répartiteur. L'essieu 3 est munis d'une suspension mécanique. Tous les essieux sont blocables hydrauliquement/mécaniquement, permettant de conserver l'effet de balancier.
Pneumatiques:	14 pneumatiques. Essieux 1 à 3 munis de roues simples, essieux 4 et 5 munis de roues jumelées. Dimensions de pneumatiques: 14.00-20, 22 PR.
Direction:	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par accumulateur à ressort agissant sur les essieux 2 à 5. Frein continu: sur clapet d'échappement.
Cabine:	Cabine vaste tout acier, suspension sur silent-blocs, vitres sécurité, instruments de contrôle.
Système électr.:	24 volts continu, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	Soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation Rothe-Erde à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres. Marque Daimler-Benz, type OM 352 A, refroidissement par eau, puissance 115 kW DIN (156 CH) à 2800 min ⁻¹ , couple maxi 471 Nm à 2000 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 250 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance et une pompe auxiliaire double de gavage.
Commande:	Deux leviers à quatre positions, dispositif de l'homme mort.
Mécan. de levage principal et aux.:	Moteur hydraulique, treuil de levage avec planétaires incorporés et frein automatique.
Relevage:	Deux vérins à double effet, avec soupape anti-retour.
Orientation:	Moteur hydraulique, boîte planétaire et frein automatique.
Cabine:	Tout acier. Vitres de sécurité, chauffage et instruments de bord.
Sécurité:	Fin de course, indicateur d'angle de flèche, soupapes sécurité sur tubes et flexibles, limiteur de couple.
Flèche télescopique:	Pied de flèche et 3 télescopes. Télescopage intégral en charge. Les télescopes 2 et 3 sont synchrones. Longueur maxi: 40 m.
Fléchette treillis:	Longueur 11 - 20 m, fixe ou à volée variable, nécessite l'installation d'un second treuil.
Fléchette pliante:	Treillis, longueur 12,5 m. Fléchette fixe.
Système électr.:	24 volts continu, 2 batteries.

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veuillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Telefon (07391) 502-1, Telex 71 763