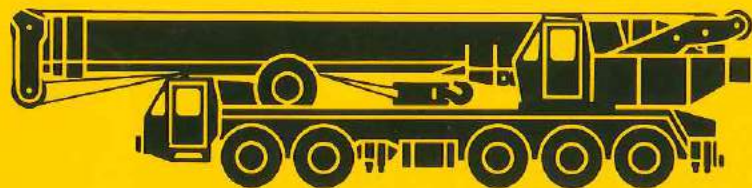


# **LT 1072**

**Teleskop-Autokran – Technische Daten**  
**Hydraulic Crane – Technical Data**  
**Camion grue télescopique –**  
**Caractéristiques Techniques**



# **LIEBHERR**

# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast 6 t ausgeschoben.

Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°. Counterweight 6 t extended.

Longueurs de la flèche (en m). Grue calée – sur 360°. Contrepoids 6 t sorti.

Ausladung Radius Portée m	12,5 m		21,7 m*		21,7 m**		30,8 m		40 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	72	79								
3,5	66	71								
4	60	65,5	43	47,3						
5	50	53,9	40	44						
6	41,5	44,9	36,5	40,1	30	33	25	27,5		
7	34,5	37,9	32,5	35,8	30	33	23	25,3		
8	29	31,9	28	31	28,2	31	21	23,1	15	16,5
9	24	26,4	23	26,2	25,7	28,2	19,2	21,1	14	15,4
10	19,5	21,4	18,7	21	20,9	23,5	17,3	19	13	14,3
12			12,7	14,3	14,7	16,6	13,4	14,8	11,3	12,4
14			8,9	10,1	10,9	12,2	10	11,2	9,5	10,5
16			6,3	7,2	8,3	9,3	7,9	8,7	8	8,8
18			4,3	5,1	6,3	7,2	5,9	6,7	6,4	7
20							4,4	5,1	5	5,8
22							3,2	3,8	4,1	4,7
24							2,3	2,8	3,1	3,6
26							1,5	2	2,3	2,8
28							0,9	1,3	1,6	2,1
30									1,1	1,5
32									0,6	1

\* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 bleiben eingeschoben.

\* Telescope section 1 fully extended, telescope sections 2 and 3 retracted.

\* Téléscope 1 entièrement sorti. Téléscopes 2 et 3 rentrés.

\*\* Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.

\*\* Each telescope section extended 1/3 of its individual length.

\*\* Téléscopes 1, 2 et 3 d'un tiers.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten. Ballast 6 t ausgeschoben.

Working lengths of boom (metres). Without outriggers, over rear. Counterweight 6 t extended.

Longueurs de la flèche (en m). Grue sur pneus – en arrière. Contrepoids 6 t sorti.

Ausladung Radius Portée m	12,5 m		21,7 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %
4	33,5	38	31	34
4,5	28,5	32	26	28
5	23,5	26	21	23
6	17,6	20	16	17
7	13,7	15	12	13
8	10,9	12,4	9,5	10
9	8,9	10	8	8,5
10	7,2	8,1	6,3	6,8
11			5,1	5,4
12			3,8	4,2
13			2,9	3,4
14			2	2,4
16			0,8	1,2

## Sein größtes Lastmoment ist 250 mt.

# Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette télescopable.

Teleskopausleger: 40 m. Klappspitze: 12,5 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast 6 t ausgeschoben.

Telescopic jib: 40 m. Folding jib: 12,5 m. On outriggers, 360°. Counterweight 6 t extended.

Flèche télescopique: 40 m. Fléchette télescopable: 12,5 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids 6 t sorti.

Ausladung Radius Portée m	Klappspitze Folding jib Fléchette télescopable	
	75 %	85 %
10	6,5	7
11	6,2	6,8
12	5,9	6,4
13	5,7	6,2
14	5,5	6
15	5,3	5,8
16	5,1	5,6
17	4,9	5,3
18	4,8	5,1
19	4,6	4,9
20	4,4	4,7
22	4	4,5
24	3,6	4,1
26	2,9	3,5
28	2,3	2,8
30	1,8	2,25
32	1,35	1,75
34	1	1,33
36	0,65	0,95

## Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Teil 2, Ausgabe Juni 1979 und der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m<sup>2</sup> berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist bis Windstärke 7 erlaubt.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist in den Traglasten enthalten.
- Der Ballast beträgt 6 t und ist teleskopierbar.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Gitterspitze.  
Liegt die Gitterspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um 400 kg zu reduzieren.
- Um 1200 kg reduzieren sich die Traglasten, wenn die Gitterspitze aufgerüstet ist, aber mit dem Teleausleger gearbeitet wird.
- Die Traglasten an der wippharen Gitterspitze basieren auf der Festigkeit der Bauelemente und überschreiten in keinem Fall 75 % der Kipplast.

## Remarks referring to load charts.

- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15019, Part 2, June 1979 edition and F. E. M. standards.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>. Crane operation up to wind strength 7 is permissible.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook, respectively of the hook block is included in the tabulated ratings.

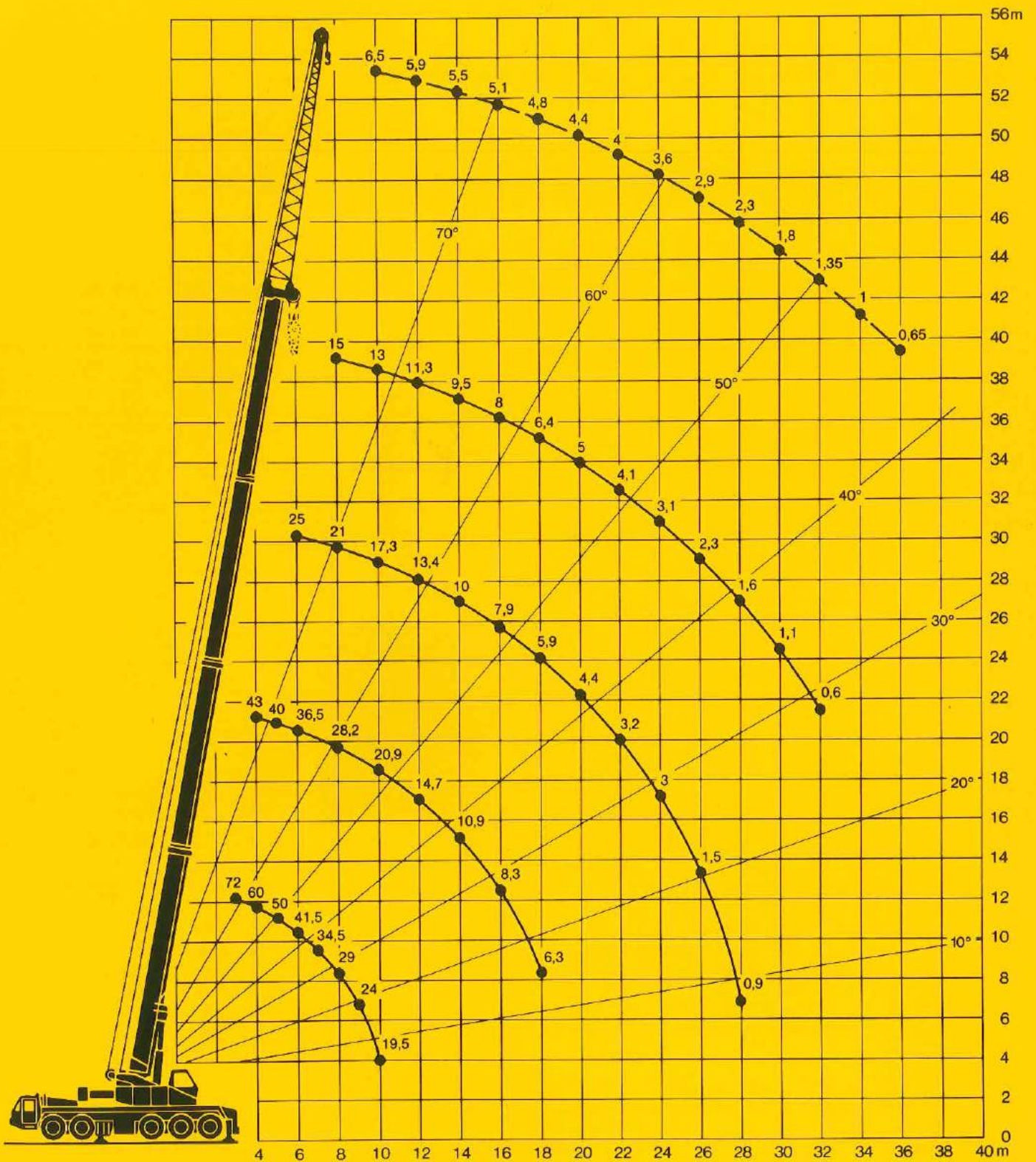
- The counterweight weighs 6 t and can be extended.
- Working radii are counted from slewing centre.
- The tabulated load ratings for the main boom are valid when lattice-type head section is disassembled.  
The ratings are to be reduced by 400 kg when lattice-type head section is placed beside pivot section.
- The load ratings are to be reduced by 1200 kg when lattice-type head section is assembled, but if working with main boom.
- Load capacities on luffing fly jib are basing upon structural strength of the elements and do not exceed 75 % of the tipping load.

## Remarques relatives aux forces de levage.

- Les forces de levage données n'exèdent en aucun cas 75 % ou 85 % de l'effort de renversement.
- Les forces de levage données à 75 % sont conformes au DIN 15019, chapitre 2, édition Juin 1979 et à celles de la F. E. M.
- A 75 %, il est tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>. La grue peut travailler jusqu'à force 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Les poids du crochet ou du moufle du crochet est compris dans les forces de levage.
- Le contrepoids pèse 6 t et peut être télescopé.
- Les portées sont calculées à compter de l'axe de rotation.
- Les forces de levage indiquées pour la flèche principale sont valables fléchette treillis démontée. Si celle-ci reste montée, ces forces de levage sont à réduire de 400 kg.
- Les forces de levage sont à réduire de 1200 kg, si la fléchette treillis est montée, mais si on travaille avec la flèche télescopique.
- Les forces de levage à la fléchette treillis relevable basant sur la solidité des éléments de construction n'exèdent en aucun cas 75 % de l'effort de renversement.

# Its maximum load moment is 250 mt.

**Die Hubhöhen.  
Lifting heights.  
Hauteurs de levage.**



**Couple de charge maxi: 250 mt.**

# Die Traglasten an der Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la fléchette treillis.

Wippbare Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

Luffing fly jib. On outriggers, 360°.

Fléchette treillis relevable. Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radius Portée	Teleskopauslegerlängen Working lengths of telescopic boom Longueurs de la flèche télescopique								
	21,7 m			30,8 m			40 m		
	Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis			Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis			Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis		
m	11 m	15,5 m	20 m	11 m	15,5 m	20 m	11 m	15,5 m	20 m
7	11								
8	9,8	8,3		9,8					
9	8,5	7,3	6,5	8,8					
10	7,2	6,5	6,1	7,8	6,8		5,5		
11	5,9	5,7	5,6	6,8	6,2	5,6	5		
12	4,6	5	5,2	5,9	5,6	5,2	4,5	4,1	
13		4,5	4,7	5	5	4,9	4	3,7	3,4
14		4	4,3		4,5	4,5	3,5	3,4	3,2
15		3,5	3,9		4	4,2	3	3	3
16			3,4		3,4	3,8		2,7	2,8
17			3		2,9	3,5		2,4	2,6
18			2,6			3,1		2,1	2,45
19			2,1			2,7		1,8	2,3
20						2,4			2,1
21						2,1			1,9
22									1,7

Fest abgespannte Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

Ballast 6 t ausgeschoben.

Fixed guyed lattice fly jib. On outriggers, 360°. Counterweight 6 t extended.

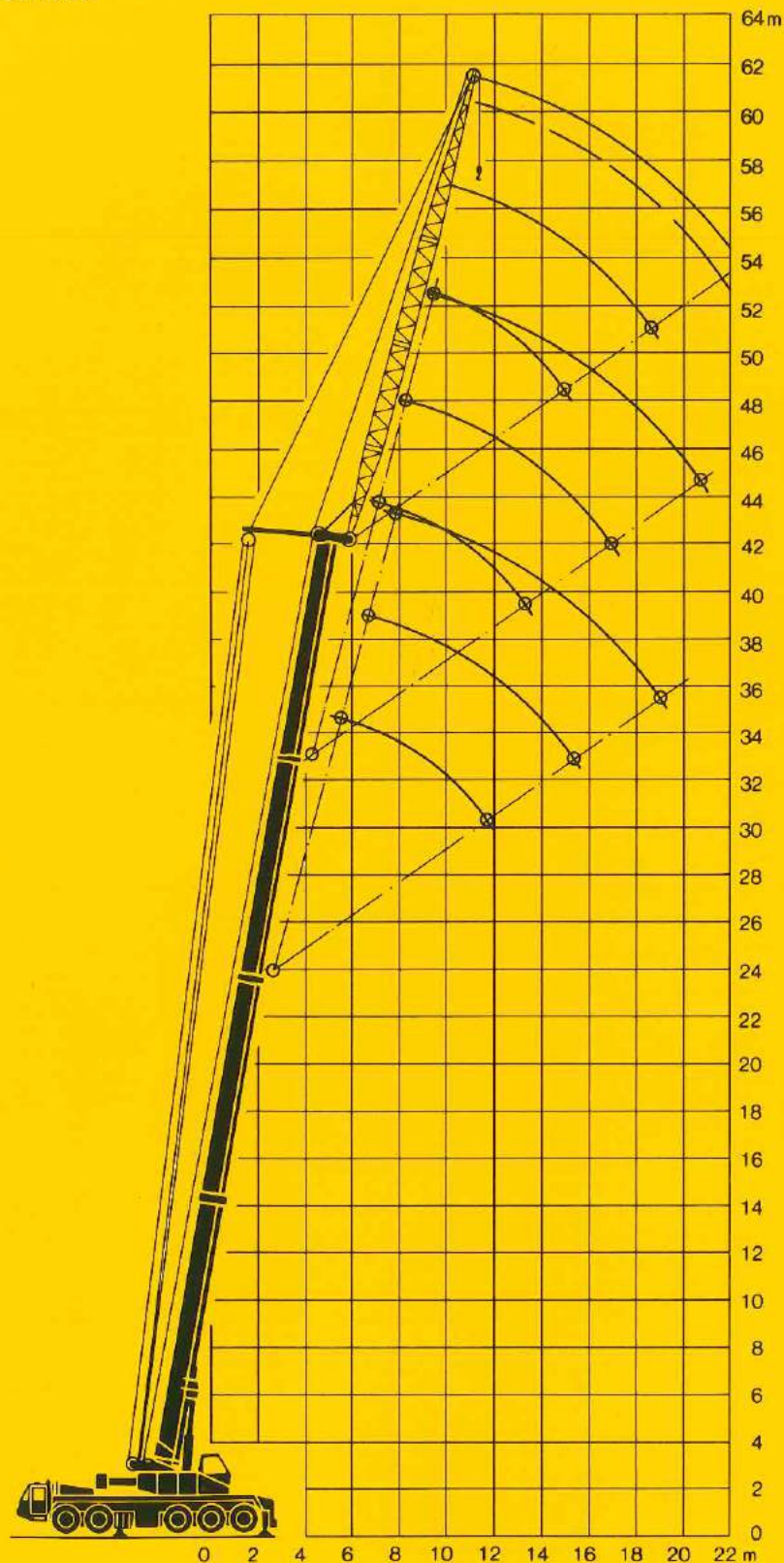
Fléchette treillis montée fixe. Grue calée – sur 360°. Contrepoids 6 t sorti.

Ausladung Radius Portée	Teleskopauslegerlänge 40 m Working length of telescopic boom 40 m Longueur de la flèche télescopique 40 m					
	Gitterspitze 11 m 11 m fly jib Fléchette treillis 11 m		Gitterspitze 15,5 m 15,5 m fly jib Fléchette treillis 15,5 m		Gitterspitze 20 m 20 m fly jib Fléchette treillis 20 m	
	Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescopique		Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescopique		Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescopique	
m	11°	32°	8,5°	29,3°	5,5°	25,9°
12	6,3					
14	5,7		5		4	
16	5,2	4,3	4,6		3,7	
18	4,8	4,1	4,3	3,2	3,4	
20	4,5	3,9	4	2,9	3,2	3
22	4,2	3,7	3,7	2,7	2,9	2,8
24	3,9	3,5	3,4	2,6	2,6	2,5
26	3,4	3,3	3,1	2,5	2,4	2,3
28	2,8	3,1	2,9	2,4	2,2	2,2
30	2,3	2,8	2,6	2,35	2	2
32	1,9	2,2	2,1	2,3	1,9	1,9
34	1,4	1,7	1,6	2,1	1,7	1,8
36	1	1,3	1,3	1,6	1,3	1,7
38		0,9	0,9	1,2	1	1,6
40				0,9		1,2
42						0,9

## Der LT 1072 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

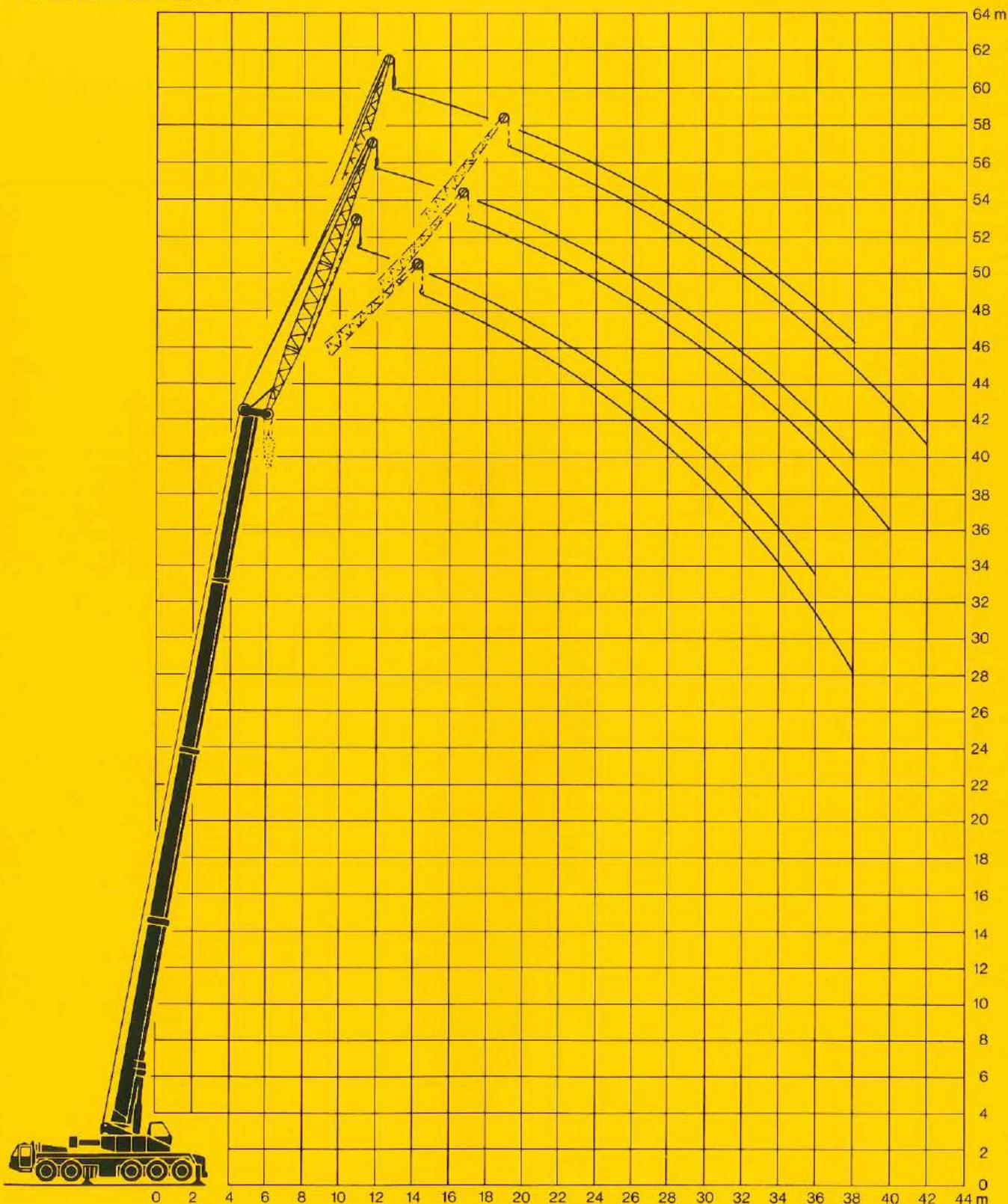
Wipbare Gitterspitze.  
Luffing lattice fly jib.  
Fléchette treillis relevable.



**The LT 1072 can be equipped  
to tackle any job.**

# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Fest abgespannte Gitterspitze.  
Fixed guyed lattice fly jib.  
Fléchette treillis montée fixe.



**La grue LT 1072 possède l'équipement  
qui convient à chaque problème.**

# Die Maße und Gewichte. Dimensions and weights. Encombremments et poids.

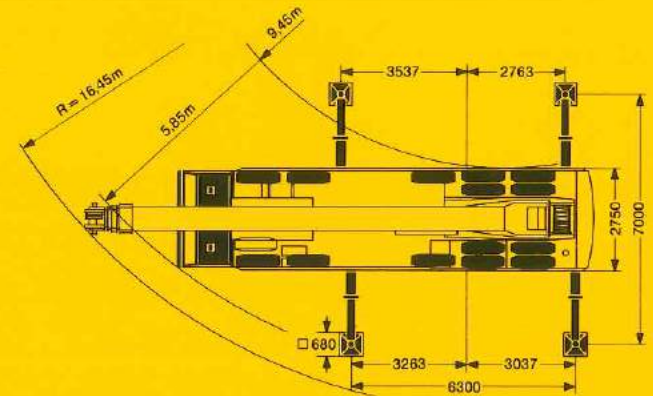
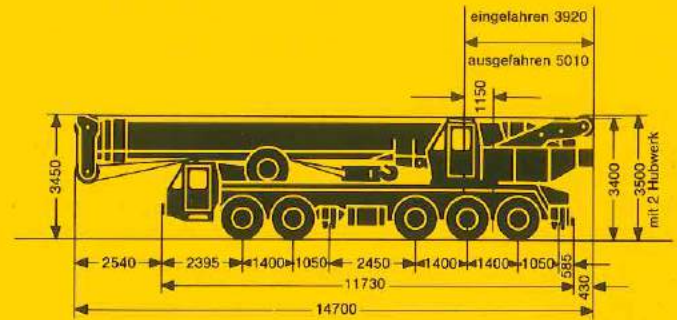
**Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.**  
Axle loads (t). From front to rear.  
Charges par essieux (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5
t	11	11	11	12	12

**Gesamtgewicht: 57 t einschließlich Ballast.**  
Total weight: 57 tons incl. counterweight.  
Poids total: 57 t, contrepoids y compris.

**Die Lastaufnahmemittel.**  
Hook blocks and hooks.  
Mouflages.

Traglast t Load tonnes Forces de levage t	Anz. d. Rollen No. of sheaves Nombre de poulies	Anz. d. Stränge No. of lines Nombre de brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
72	5	10	1000
50	3	7	500
20	1	3	280
7	—	—	250



# Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

**Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2500 min<sup>-1</sup>.**  
Travelling speeds at max. engine speed of 2500 min<sup>-1</sup>.  
Vitesses en km/h. — Moteur à 2500 min<sup>-1</sup>.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R
Straße On road (km/h) Route	7	12	20	32,8	49,2	61	7,6
Gelände Off road (km/h) Terrain	3,8	6,5	10,9	17,9	26,8	33,2	4,1

**Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2800 min<sup>-1</sup>.**  
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2800 min<sup>-1</sup>.  
Vitesses de travail de la grue. — Moteur à 2800 min<sup>-1</sup>.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Max. Seilzug kN Max. single line pull kN Force maximale au brin kN
Haupt-Hubwerk Main winch Treuil principal	m/min für einfachen Strang 0–130 m/min single line m/mn au brin simple	70
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Treuil auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0– 58 m/min single line m/mn au brin simple	46
Drehwerk Slewing gear Orientation	0–2 min <sup>-1</sup>	
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 60 s bis 80° Auslegerstellung approx. 60 seconds to reach 80° boom angle env. 60 s jusqu'à 80°	
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 170 s für Auslegerlänge 12,5 m – 40 m approx. 170 seconds for boom extension from 12.5 m – 40 m env. 170 s pour passer de 12,5 m – 40 m	



## Der Kranoberwagen.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine Dreihige Rothe-Erde-Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
<b>Kranmotor:</b>	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 352 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 115 kW (156 PS) bei 2800 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 520 Nm bei 1700 min <sup>-1</sup> , Kraftstoffbehälter 250 l.
<b>Kranantrieb:</b>	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung und 1 Doppelhilfspumpe für Speiseöl.
<b>Steuerung:</b>	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
<b>Hubwerk und Hilfshubwerk:</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
<b>Wippwerk:</b>	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
<b>Drehwerk:</b>	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzeln und federbelastete Haltebremse.
<b>Kranfahrer kabine:</b>	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
<b>Sicherheits-einrichtungen:</b>	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche. Lastmomentbegrenzer.
<b>Teleskopausleger:</b>	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausziehbar. Auslegerlänge: 40 m.
<b>Gitterspitze:</b>	11 – 20 m lang, starr oder wippbar, nur in Verbindung mit dem Hilfshubwerk.
<b>Klappspitze:</b>	12,5 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

## Upper machinery.

<b>Frame:</b>	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, make Rothe Erde, designed for 360° continuous rotation.
<b>Crane engine:</b>	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 352 A, output 115 kW DIN (156 HP) at 2800 min <sup>-1</sup> . Max. torque 520 Nm at 1700 min <sup>-1</sup> . Fuel supply: 250 litres.
<b>Crane drive:</b>	Diesel-hydraulic with 4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation. One auxiliary double pump for feeder circuit.
<b>Crane control:</b>	By self-centering control lever, operationable in 4 directions (cross-control arrangement).
<b>Main winch and aux. winch:</b>	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
<b>Luffing:</b>	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
<b>Slewing:</b>	Gear type motor, planetary gear with spring loaded brake.
<b>Crane cab:</b>	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation.
<b>Safety devices:</b>	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture. Overload protection.
<b>Telescopic main boom:</b>	1 boom pivot section and 3 telescope sections. All sections hydraulically under load extendable. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: 40 m.
<b>Lattice-type head section:</b>	11 – 20 m long, fixed or luffing, only in conjunction with auxiliary winch.
<b>Folding jib:</b>	12,5 m long, straight line extension of main boom.
<b>Electrical system:</b>	24 Volts DC, 2 batteries.

## Partie tournante.

<b>Châssis:</b>	Soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation Rothe-Erde à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
<b>Moteur:</b>	Diesel, 6 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 352 A, refroidissement par eau, puissance 115 kW DIN (156 ch) à 2800 min <sup>-1</sup> , couple maxi 520 Nm à 1700 min <sup>-1</sup> . Capacité réservoir carburant: 250 l.
<b>Entrainement:</b>	Diesel-hydraulique comprenant 4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance et une pompe auxiliaire double de gavage.
<b>Commande:</b>	Deux leviers à quatre positions, dispositif de l'homme mort.
<b>Mécan. de levage principal et aux.:</b>	Moteur hydraulique, treuil de levage avec planétaires incorporés et frein automatique.
<b>Relevage:</b>	Deux vérins à double effet, avec soupape anti-retour.
<b>Orientation:</b>	Moteur hydraulique, boîte planétaire et frein automatique.
<b>Cabine:</b>	Tout acier. Vitres de sécurité, chauffage et instruments de bord.
<b>Sécurité:</b>	Fin de course, indicateur d'angle de flèche, soupapes sécurité sur tubes et flexibles, limiteur de couple.
<b>Flèche télescopique:</b>	Pied de flèche et 3 télescopes. Télescopage intégral en charge. Les télescopes 2 et 3 sont synchrones. Longueur maxi: 40 m.
<b>Fléchette treillis:</b>	Longueur 11 – 20 m, fixe ou à volée variable, nécessite l'installation d'un second treuil.
<b>Fléchette télescopable:</b>	Treillis, longueur 12,5 m. Fléchette fixe.
<b>Installation électr.:</b>	24 volts continu, 2 batteries.

# Das Kranfahrgestell.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen:</b>	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehelme mit hydraulischen Abstützzyllindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
<b>Motor:</b>	10-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 403, wassergekühlt, Leistung nach DIN 235 kW (320 PS) bei 2500 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 1030 Nm bei 1500 min <sup>-1</sup> , Kraftstoffbehälter 300 l.
<b>Kupplung:</b>	F & S Zweischeiben-Trockenkupplung, pneumatisch hydraulisch betätigt.
<b>Getriebe:</b>	ZF-6-Gang-Schaltgetriebe, 1 Rückwärtsgang. Nachgeschaltetes Zweigang-Verteilergetriebe für Straßen- und Geländegang mit Verteilerdifferential und Differentialsperre.
<b>Achsen:</b>	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle 5 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 3 gelenkt. Achsen 1, 4 und 5 sind Planetenachsen.
<b>Federung:</b>	Achsen 1 und 2 sowie 4 und 5 paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Die Achse 3 wird mechanisch gefedert. Alle Achsen sind hydraulisch/mechanisch blockierbar, wobei die Balancierwirkung zwischen den Achsen erhalten bleibt.
<b>Bereifung:</b>	14fach, Achsen 1 - 3 einzeln, Achsen 4 und 5 zwillingsbereift. Reifengröße 14.00-20, 22 PR.
<b>Lenkung:</b>	ZF-Halbblock-Hydraulenklung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
<b>Bremsen:</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder 2. - 5. Achse wirkend; Zusatzbremse: Auspuffklappenbremse.
<b>Fahrerhaus:</b>	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

## Truck chassis.

<b>Frame:</b>	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
<b>Outriggers:</b>	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis.
<b>Engine:</b>	Diesel, 10 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 403, output 235 kW DIN (320 HP) at 2500 min <sup>-1</sup> . Max. torque 1030 Nm at 1500 min <sup>-1</sup> . Fuel supply: 300 litres.
<b>Clutch:</b>	Double-disk dry clutch, make F & S, hydraulic-pneumatic servo-operation.
<b>Gearbox:</b>	6-speed sliding-sleeve gearbox, make ZF, 1 reverse gear. 2-speed distribution and reduction gearbox for selection of road or cross-country operation with built-in distributing differential and differential lock.
<b>Axles:</b>	Heavy duty crane truck axles, all 5 axles sprung. Axles 1 to 3 steered. Axles 1, 4 and 5 have planetary reduction gears.
<b>Suspension:</b>	Axles 1 and 2 and 4 and 5 coil-sprung and mounted on tandem compensating beams. Axle 3 mechanically sprung. All axles provided with hydraulic mechanical locking without sacrificing balance-beam action between the above-mentioned axle pairs.
<b>Tyres:</b>	14 tyres: axles 1 to 3 with single tyres, axles 4 and 5 with twin tyres. Tyre size: 14.00-20, 22 PR.
<b>Steering:</b>	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
<b>Brakes:</b>	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Twin pipe, dual circuit system. Handbrake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 5. Auxiliary brake: exhaust cut-out booster brake.
<b>Driver's cab:</b>	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
<b>Electrical system:</b>	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

## Porteur.

<b>Châssis:</b>	De fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier allié.
<b>Calage:</b>	Par quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appuis hydrauliques et semelles. Les guides de poutres de calage avant sont disposés entre les essieux 2 et 3, les guides AR à l'arrière du châssis.
<b>Moteur:</b>	Diesel, 10 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 403, refroidissement par eau, puissance 235 kW DIN (320 ch) à 2500 min <sup>-1</sup> , couple maxi 1030 Nm à 1500 min <sup>-1</sup> . Réservoir carburant: 300 l.
<b>Embrayage:</b>	Marque F & S, bi-disque à sec, avec assistance hydro-pneumatique.
<b>Boîtes:</b>	Boîte ZF à 6 rapports, 1 rapport AR. Boîte de transfert à deux rapports route et terrain avec répartiteur différentiel et verrouillage du différentiel.
<b>Essieux:</b>	Essieux spéciaux lourds. Tous les 5 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 3 sont directeurs; les essieux 1, 4 et 5 sont munis de planétaires.
<b>Suspension:</b>	Les essieux 1 et 2 ainsi que 4 et 5 sont reliés deux par deux par des ressorts hélicoïdaux et répartiteur. L'essieu 3 est munis d'une suspension mécanique. Tous les essieux sont blocables hydrauliquement/mécaniquement, permettant de conserver l'effet de balancier.
<b>Pneumatiques:</b>	14 pneumatiques. Essieux 1 à 3 munis de roues simples, essieux 4 et 5 munis de roues jumelées. Dimensions de pneumatiques: 14.00-20, 22 PR.
<b>Direction:</b>	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
<b>Freins:</b>	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par accumulateur à ressort agissant sur les essieux 2 à 5. Frein continu: sur clapet d'échappement.
<b>Cabine:</b>	Cabine vaste tout acier, suspension sur silent-blocs, vitres sécurité, instruments de contrôle.
<b>Installation électr.:</b>	24 volts continu, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veuillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Telefon (07391) 502-1, Telex 7 1763