

LT 1080

Teleskop- Autokran - Technische Daten

Hydraulic Crane - Technical Data

Camion grue télescopique -

Caractéristiques Techniques

Werkvertretung

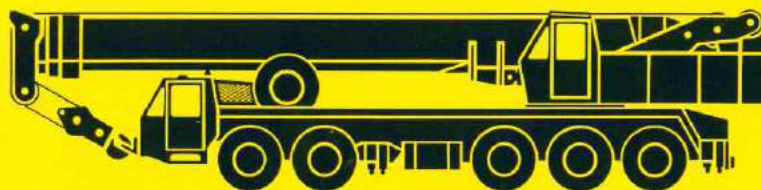
TRAPOMA

Maschinenhandelsges. mbH & Co. KG

Benrather Schloßallee 62

4000 Düsseldorf 13

Tel. (02 11) 71 60 29 - Telex 08 584 655



LIEBHERR



Die Traglasten am Teleskopausleger.

Lifting capacities at telescopic boom.

Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
 Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°.
 Longueurs de flèche (en m). Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radii Portée m	12,5 m			21,7 m*			21,7 m**			30,8 m			40 m		
	75 % 12 t	6 t	85 % 12 t	75 % 12 t	6 t	85 % 12 t	75 % 12 t	6 t	85 % 12 t	75 % 12 t	6 t	85 % 12 t	75 % 12 t	6 t	85 % 12 t
3	80	75	90												
3,5	73	64	81												
4	67	56	73,5	43	35	47									
5	54	45	59,5	40	31,5	44									
6	44,5	37,5	49	36,5	28	40	25	20	27	25	20	27			
7	38	31,5	41,5	33,5	24,5	36,5	24,5	20	26,5	23	18,5	25			
8	32,5	26,5	35,5	30	21,5	33	23,5	20	25,5	21,5	17	23,5	15	11,2	16,5
9	28	22,5	30,5	26,5	18,5	29	22,5	19,8	24,5	20	15,5	21,5	14	10,6	15,4
10	23,5	18,5	25,5	23	16	25	21,5	18,8	23,5	18,4	14	20	13	10	14,3
12				16	12,2	18	18	14,5	20	15,2	11,5	16,6	11,6	8,8	12,7
14				12,2	9,2	13,6	14	11	15,4	13	9,6	14	10,5	7,8	11,4
16				9,5	6,6	10,4	11	8,5	12,4	10,5	7,8	11,5	9,4	6,6	10,2
18				7	4,6	8	9	6,6	10	8,5	6,2	9,5	8,2	5,8	9
20										7	4,8	7,7	7,2	5	8
22										5,6	3,6	6,3	6,3	4,3	6,9
24										4,5	2,7	5,1	5,4	3,5	5,8
26										3,5	1,9	4	4,5	2,7	4,9
28										2,8	1,2	3,1	3,6	2	4,1
30													3	1,5	3,3
32													2,2	1	2,6
34													1,8		2,2
36													1,4		1,7

* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 bleiben eingeschoben.

** Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.

* Telescope section 1 fully extended, telescope sections 2 and 3 retracted.

** Each telescope section extended 1/3 of its individual length.

* Téléscope 1 entièrement sorti. Téléscoopes 2 et 3 rentrés.

** Téléscoopes 1, 2 et 3 sortis d'un tiers.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten. Ballast 12 t oder 6 t.
 Working lengths of boom (metres). Without outriggers, over rear. Counterweight 12 t or 6 t.
 Longueurs de flèche (en m). Grue sur pneus – en arrière. Contrepoids 12 t ou 6 t.

Ausladung Radii Portée m	12,5 m		21,7 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %
4	34	38	31	34
4,5	29	32	26	28
5	24	26	21	23
6	18	20	16	17
7	14	15	12	13
8	11,2	12,4	9,5	10
9	9,1	10	8	8,5
10	7,4	8,1	6,3	6,8
11			5,1	5,4
12			3,8	4,2
13			2,9	3,4
14			2	2,4
16			0,8	1,2

Sein größtes Lastmoment ist 270 mt.

Die Traglasten am Hilfsausleger.

Lifting capacities at fly jib.

Forces de levage à la flèche.

40 m Teleskopausleger + 8 m Hilfsausleger. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast 12 t oder 6 t.
Main boom fully extended to 40 m height + fly jib 8 m long. On outriggers, 360°. Counterweight 12 t or 6 t.
Flèche télescopique 40 m + flèche 8 m. Grue calée – sur 360°. Contrepoids 12 t ou 6 t.

Ausladung Radii Portée m	Hilfsauslegerstellung zum Hauptausleger Position of fly jib to main boom Angle de la flèche par rapport à la flèche principale			
	15°		40°	
	75 %	85 %	75 %	85 %
12	5,75	6,3		
13	5,4	5,9		
14	5,1	5,6	4,25	4,65
15	4,8	5,3	4,05	4,42
16	4,55	5	3,85	4,2
17	4,3	4,75	3,75	4
18	4,05	4,5	3,5	3,85
19	3,9	4,2	3,35	3,71
20	3,7	4,05	3,2	3,55
21	3,5	3,8	3,05	3,38
22	3,3	3,65	2,95	3,25
23	3,15	3,4	2,7	3,15
24	2,95	3,25	2,65	3
25	2,75	3	2,5	2,85
26	2,6	2,85	2,35	2,75
27	2,4	2,68	2,12	2,65
28	2,2	2,5	2,1	2,5
29	2	2,3	1,95	2,35
30	1,85	2,1	1,8	2,2
32	1,5	1,75	1,5	1,9
34	1,1	1,35	1,25	1,55
36	0,7	1	0,85	1,1

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

1. Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kippplast.
2. Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Bl. 2, Ausgabe März 1973 und der F.E.M.
3. Bei 75 % Kippplastaussnutzung wurde Windstärke 8 – 9 = 0,025 Mp/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist bis Windstärke 7 erlaubt.
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist in den Traglasten enthalten.
6. Das Ballastgewicht beträgt ca. 12 t bzw. 6 t und ist immer voll ausgefahren.
7. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
8. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontiertem Hilfsausleger (Gitterspitze). Liegt der Hilfsausleger (Gitterspitze) unter (neben) dem Anlenkstück, sind die Traglasten um 400 kg zu reduzieren.
9. Um 1100 kg reduzieren sich die Traglasten, wenn der Hilfsausleger aufgerüstet ist, aber mit dem Teleskopausleger gearbeitet wird.
10. Die Traglasten am Hilfsausleger gelten nur für den 40 m langen Teleskopausleger.

Please observe the following remarks referring to load charts.

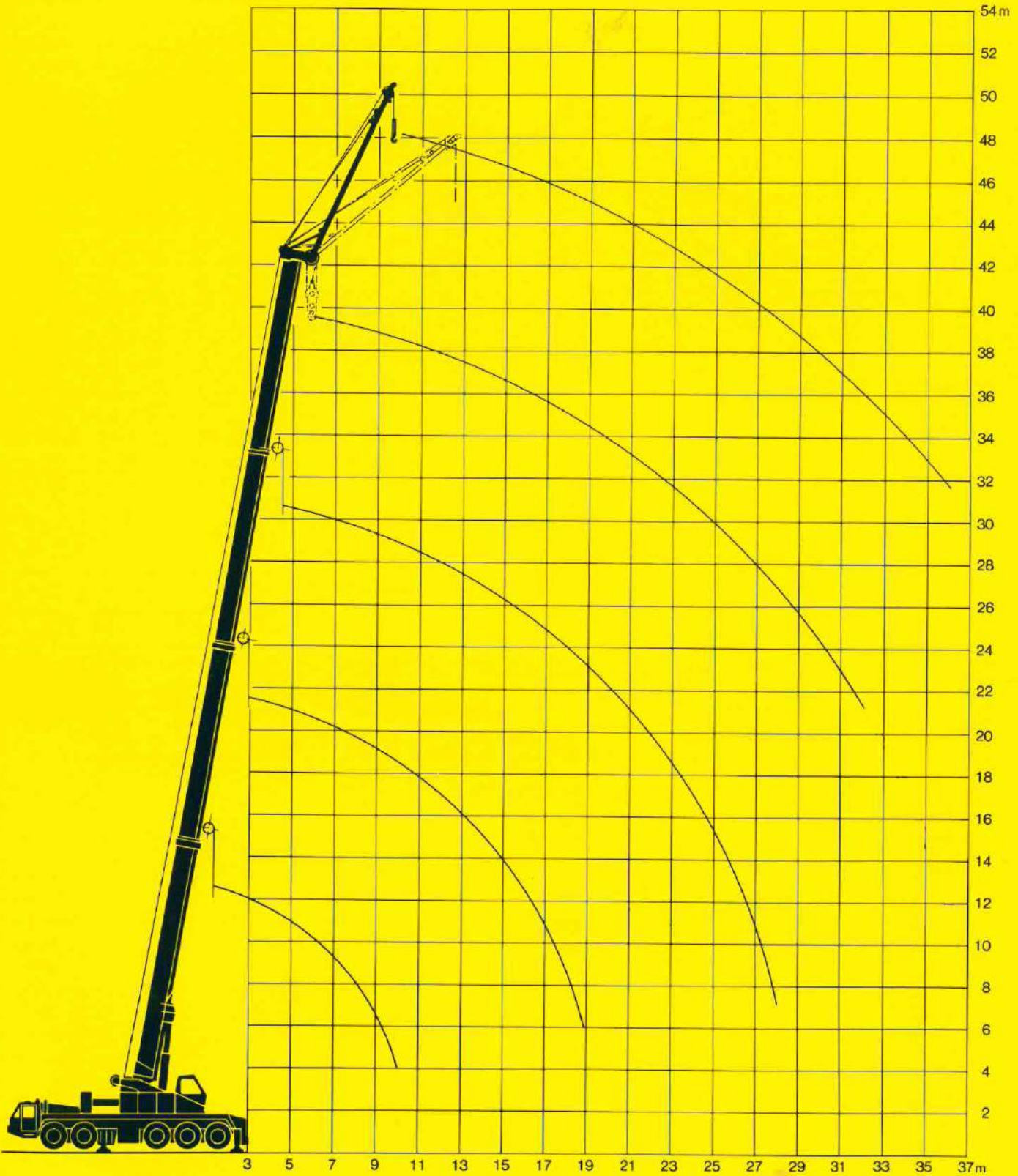
1. The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
2. The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15019, sheet 2, edition of March 1973 and F.E.M. standards.
3. The following wind strength has been considered: 8 – 9 = 0,025 mp/m². Crane operation up to wind strength 7 is permissible.
4. Load capacities are given in metric tonnes.
5. The weight of hook blocks and hook are included in the tabulated ratings.
6. The tabulated ratings are applicable with the counterweight of 12 or 6 tonnes fully extended.
7. Working radii are counted from slewing centre.
8. The tabulated load ratings for the main boom are valid when fly jib (lattice-type head section) is disassembled. The ratings are to be reduced by 400 kg when fly jib (lattice-type head section) is placed underneath (beside) pivot section.
9. The load ratings are to be reduced by 1100 kg when fly jib is assembled, but if working with main boom.
10. The lifting capacities at the fly jib are only valid for the telescopic boom of 40 m length.

Remarques relatives aux forces de levage.

1. Les forces de levage données n'excèdent en aucun cas 75 % et 85 % de l'effort de renversement.
2. Les forces de levage données à 75 % sont conformes au DIN 15019, feuille 2, édition Mars 1973 et à celles de la F.E.M.
3. A 75 %, il est tenu compte d'un vent de force 8 – 9 = 0,025 Mp/m². La grue peut travailler jusqu'à force 7.
4. Les forces de levage sont données en tonnes.
5. Les poids des moufles et crochets sont compris dans les forces de levage.
6. Le contrepoids de 12 t ou 6 t est toujours entièrement sorti.
7. Les portées sont calculées à compter de l'axe de rotation.
8. Les forces de levage indiquées pour la flèche principale sont valables flèche démontée. Si celle-ci reste montée, ces forces de levage sont à réduire de 400 kg.
9. Les forces de levage sont à réduire de 1100 kg, si la flèche est montée, mais si on travaille avec la flèche télescopique.
10. Les forces de levage avec flèche se rapportent seulement à la flèche télescopique de 40 m.

Its maximum load moment is 270 MPM.

Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.



Couple de charge maxi: 270 t m.

Die Traglasten an der Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la flèche treillis.

Wippbare Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Luffing fly jib. On outriggers, 360°.
Flèche treillis relevable. Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radii Portée	Teleskopauslegerlängen Working lengths of telescopic boom Longueurs de la flèche télescopique								
	21,7 m			30,8 m			40 m		
	Gitterspitze Fly jib Flèche treillis			Gitterspitze Fly jib Flèche treillis			Gitterspitze Fly jib Flèche treillis		
m	11 m	15,5 m	20 m	11 m	15,5 m	20 m	11 m	15,5 m	20 m
7	11								
8	9,8	8,3		9,8					
9	8,5	7,3	6,5	8,8					
10	7,2	6,5	6,1	7,8	6,8		5,5		
11	5,9	5,7	5,6	6,8	6,2	5,6	5		
12	4,6	5	5,2	5,9	5,6	5,2	4,5	4,1	
13		4,5	4,7	5	5	4,9	4	3,7	3,4
14		4	4,3		4,5	4,5	3,5	3,4	3,2
15		3,5	3,9		4	4,2	3	3	3
16			3,4		3,4	3,8		2,7	2,8
17			3		2,9	3,5		2,4	2,6
18			2,6			3,1		2,1	2,45
19			2,1			2,7		1,8	2,3
20						2,4			2,1
21						2,1			1,9
22									1,7

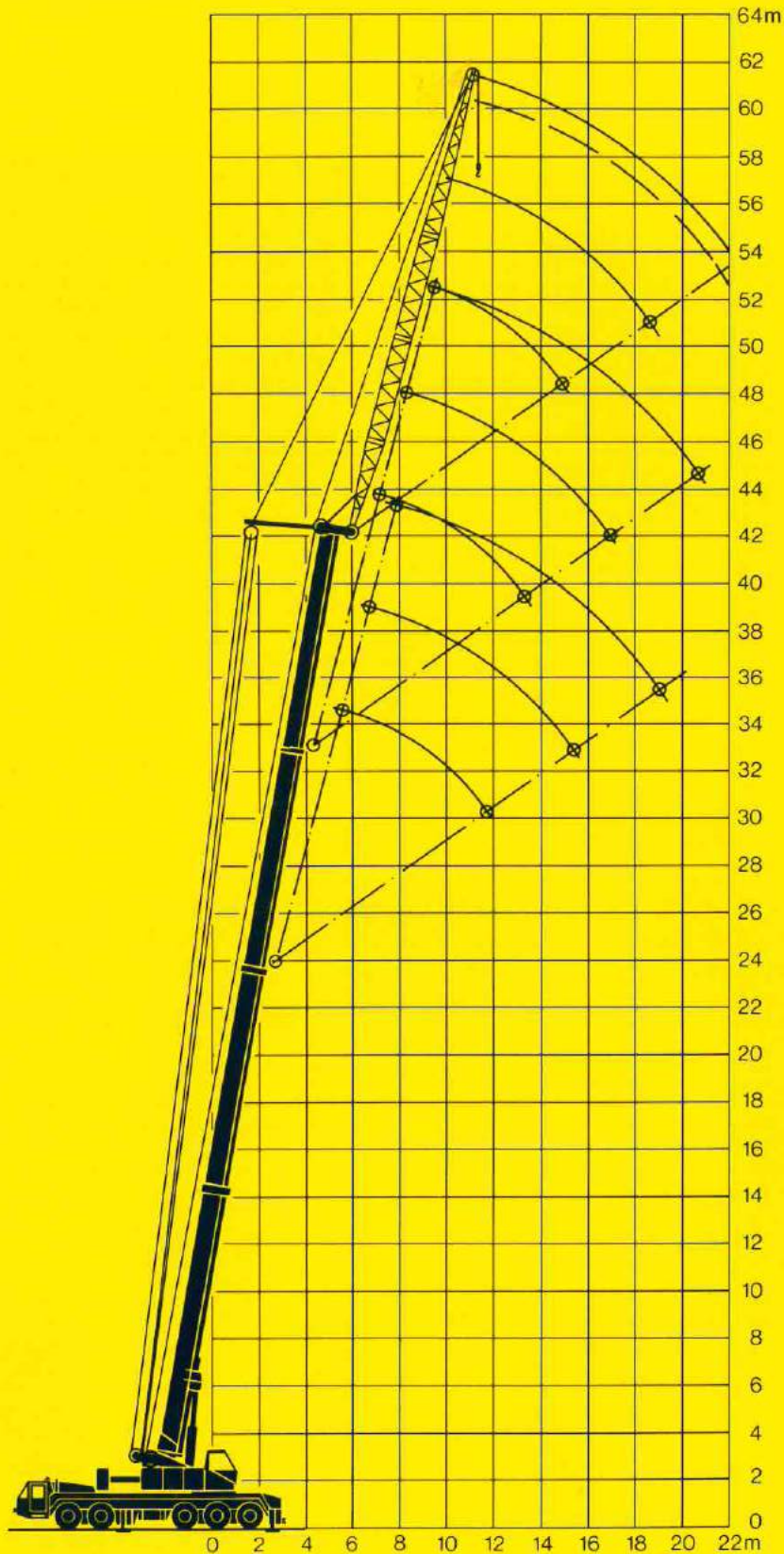
Fest abgespannte Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Fixed guyed lattice fly jib. On outriggers, 360°.
Flèche treillis montée fixe. Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radii Portée	Teleskopauslegerlänge 40 m Working length of telescopic boom 40 m Longueur de la flèche télescopique 40 m					
	Gitterspitze 11 m 11 m fly jib Flèche treillis 11 m		Gitterspitze 15,5 m 15,5 m fly jib Flèche treillis 15,5 m		Gitterspitze 20 m 20 m fly jib Flèche treillis 20 m	
	Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescopique		Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescopique		Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescopique	
m	11°	32°	8,5°	29,3°	5,5°	25,9°
14	5,7		5		4	
16	5,2	4,3	4,6		3,7	
18	4,8	4,1	4,3	3,2	3,4	
20	4,5	3,9	4	2,9	3,2	3
22	4,2	3,7	3,7	2,7	2,9	2,8
24	3,9	3,5	3,4	2,6	2,6	2,5
26	3,6	3,3	3,1	2,5	2,4	2,3
28	3,3	3,1	2,9	2,4	2,2	2,2
30	3	2,9	2,7	2,35	2	2
32	2,7	2,7	2,5	2,3	1,9	1,9
34	2,4	2,5	2,3	2,2	1,8	1,8
36	1,6	2,2	2,1	2,1	1,7	1,7
38	1,2	1,8	1,8	2	1,6	1,6
40		1,4	1,5	1,8	1,5	1,5
42		1	1,2	1,5	1,4	1,4
44				1,2	1,1	1,1

Der LT 1080 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

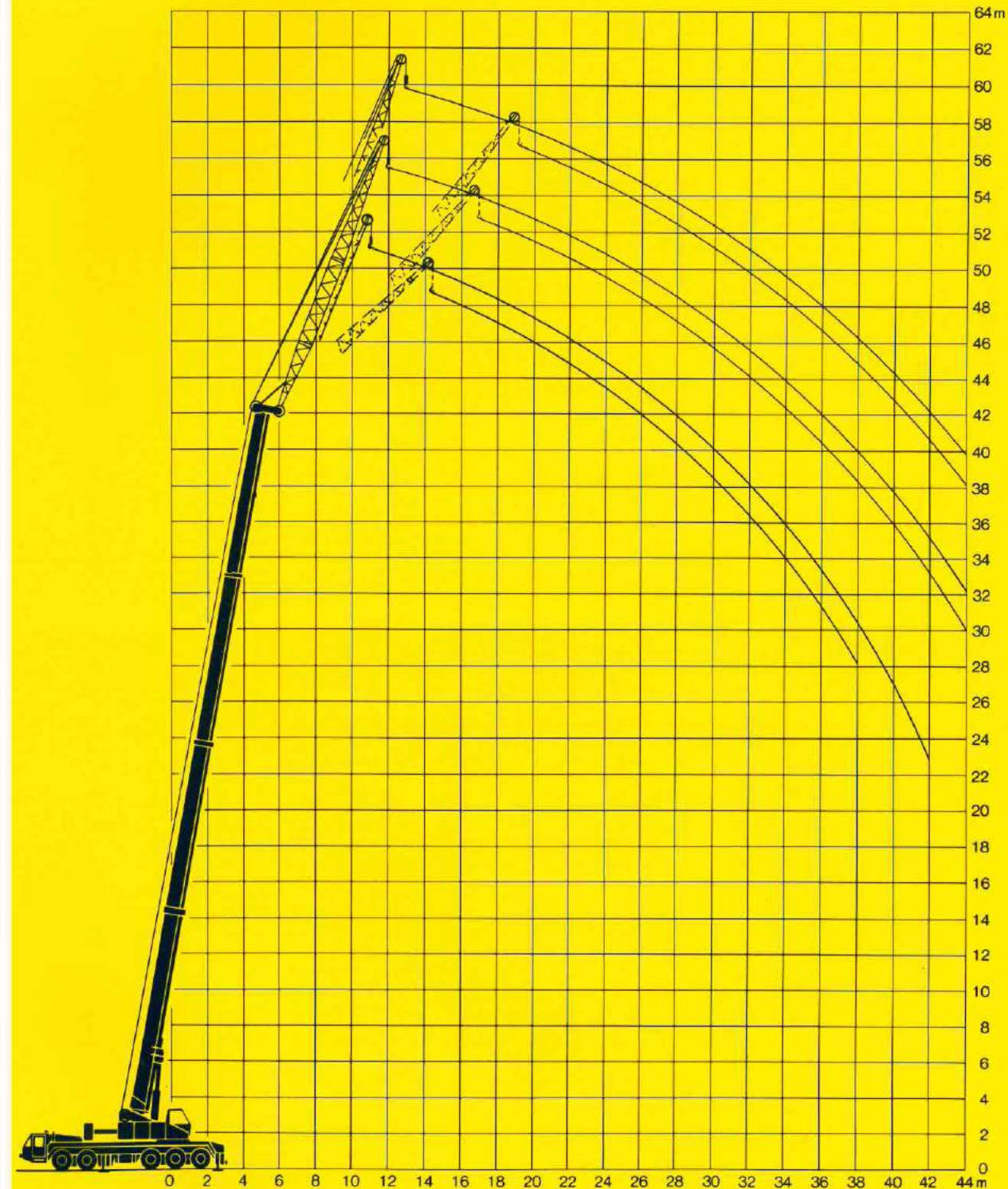
Wippbare Gitterspitze.
Luffing lattice fly jib.
Flèche treillis relevable.



**The LT 1080 can be equipped
to tackle any job.**

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Fest abgespannte Gitterspitze.
Fixed guyed lattice fly jib.
Flèche treillis montée fixe.



**La grue LT 1080 possède l'équipement
qui convient à chaque problème.**

Die Maße und Gewichte. Dimensions and weights. Encombrement et poids.

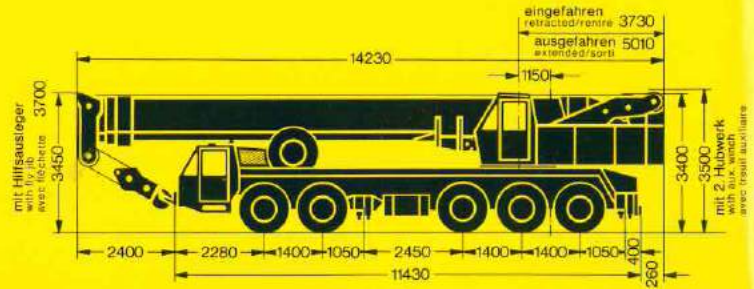
Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (tonnes). From front to rear.
Charges par essieux (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5
t	11	11	11	12	12

Gesamtgewicht: 57 t einschließlich 6 t Ballast.
Niedrigere Achslasten sind durch besonderen Rüstzustand möglich.
Wenderadius: ca. 15 m.

Total weight: 57 tonnes incl. 6 t ballast.
A special equipment condition allows to reduce axle loads.
Turning radius: approx. 15 m.

Poids total: 57 t y compris 6 t contrepoids.
Grâce à une phase spéciale de montage le poids par essieu se réduit.
Rayon de braquage: env. 15 m.



Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Mouflages.

Traglast t Load tonnes Forces de levage t	Anz. d. Rollen No. of sheaves Nombre de poulies	Anz. d. Stränge No. of lines Nombre de brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
80	5	12	1000
45	3	7	480
21	1	3	200
7	-	1	200

Die Geschwindigkeiten. Working Speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl n = 2500 U/min.
Travelling speeds at max. engine speed of 2500 rpm.
Vitesses en km/h. – Moteur à 2500 t/mn.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R
Straße On road (km/h) Route	7	12	20	32,8	49,2	61	7,6
Gelände Off road (km/h) Terrain	3,8	6,5	10,9	17,9	26,8	33,2	4,1

Kleinste Fahrgeschwindigkeit bei 1000 U/min Motordrehzahl: 1,6 km/h. Max. Steigfähigkeit im 1. Gang/Geländestufe: 40 %.
Min. travel speed at an engine speed of 1000 rpm: 1,6 km/h. Max. climbing capacity in first gear/cross country gear: 40 %.
Vitesse min. de translation du moteur à 1000 t/mn: 1,6 km/h. Capacité max. ascensionnelle en 1ère vitesse/vitesse tout-terrain: 40 %.

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl n = 2800 U/min.
Speed of crane movements at max. engine speed of 2800 rpm.
Vitesses de travail de la grue. – Moteur à 2800 t/mn.

Antriebe Drive Entraînement	stufenlos infinitely variable en continu	max. Seilzug kp max. single line pull kp Force maximale au brin kp
Haupt-Hubwerk Main winch Treuil principal	0–130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	7000
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Treuil auxiliaire	0– 58 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	4600
Drehwerk Slewing gear Orientation	0– 2 U/min rpm t/mn	
Wippwerk Derricking Relevage	ca. 60 s bis 80° Auslegerstellung approx. 60 seconds to reach 80° boom angle env. 60 s jusqu'à 80°	
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 170 s für Auslegerlänge 12,5 m – 40 m approx. 170 seconds for boom extension from 12,5 to 40 m env. 170 s pour passer de 12,5 à 40 m	

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rothe-Erde-Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 352 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 115 kW bei $n = 2800$ U/min, max. Drehmoment 47 kpm bei $n = 2000$ U/min, Kraftstoffbehälter 250 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung und mit 1 Doppelhilfspumpe für Speiseöl und Ballastausschub.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk und Hilfshubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Ganzstahlausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche, Lastmomentbegrenzer.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile. Hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausziehbar. Auslegerlänge: 40 m.
Hilfsausleger:	8 m lang, aus Vierkantprofilen. Neigung zum Teleskopausleger unter 15° oder 40° möglich.
Gitterspitze:	11 – 20 m lang, starr oder wippbar, nur in Verbindung mit dem Hilfshubwerk.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Upper machinery .

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, make Rothe Erde, designed for 360° continuous rotation.
Crane Engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 352 A, output 156 HP (DIN) at 2800 rpm. Max. torque 47 kpm at 2000 rpm. Fuel supply: 250 litres.
Crane Drive:	Diesel-hydraulic with 4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation. One auxiliary double pump for feeder circuit.
Crane Control:	By self-centring control lever, operationable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch and aux. winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Derricking:	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
Slewing:	Worm-and-planetary-gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane Cab:	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation.
Safety Devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture. Overload protection.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 3 telescope sections. All sections hydraulically under load extendable. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: 40 m.
Fly jib:	8 metres long, welded box-type construction. Inclination to main boom optionally 15° or 40° .
Lattice-type head section:	11 – 20 metres long, fixed or luffing, only in conjunction with auxiliary winch.
Electrical system:	24 volts d. c., 2 batteries.

Partie tournante.

Châssis:	Soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation Rothe-Erde à triple rangée de rouleaux.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres. Marque Daimler-Benz, type OM 352 A, refroidissement par eau, puissance 156 CH DIN à 2800 t/mn, couple maxi 47 kpm à 2000 t/mn. Capacité réservoir carburant: 250 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance et une pompe auxiliaire double de gavage.
Commande:	Deux leviers à quatre positions, dispositif de l'homme mort.
Mécan. de levage principal et aux.:	Moteur hydraulique, treuil de levage avec planétaires incorporés et frein automatique.
Relevage:	Deux vérins à double effet, avec soupape anti-retour.
Orientation:	Moteur hydraulique, boîte planétaire et frein automatique.
Cabine:	Tout acier. Vitres sécurité, chauffage et instruments de bord.
Sécurités:	Fin de course, indicateur d'angle de flèche, soupapes sécurité sur tubes et flexibles, limiteur de couple.
Flèche télescopique:	Pied de flèche et 3 télescopes. Télescopage intégral en charge. Les télescopes 2 et 3 sont synchrones. Longueur maxi: 40 m.
Flèche:	Longueur 8 m, section carrée. Inclinaisons par rapport à flèche principale: 15° et 40° .
Flèche treillis:	Longueur 11 – 20 m, fixe ou à volée variable, nécessite l'installation d'un second treuil.
Système électrique:	24 volts continu, 2 batteries.

Das Kranfahrzeuggestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Fahrgestellbreite: 2,75 m.
Motor:	10-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 403, wassergekühlt, Leistung nach DIN 236 kW bei $n = 2500$ U/min, max. Drehmoment 103 kpm bei $n = 1350$ U/min, Kraftstoffbehälter 300 l.
Kupplung:	F. u. S.-Zweischeiben-Trockenkupplung, pneumatisch hydraulisch betätigt.
Getriebe:	ZF-6-Gang-Schaltgetriebe, 1 Rückwärtsgang – auf Wunsch Automatikgetriebe. Nachgeschaltetes Zweigang-Verteilergetriebe für Straßen- und Geländegang mit Verteilerdifferential und Differentialsperre.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle 5 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 3 gelenkt. Achsen 1, 4 und 5 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentials.
Federung:	Achsen 1 und 2 sowie 4 und 5 paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Die Achse 3 wird mechanisch gefedert. Alle Achsen sind hydraulisch/mechanisch blockierbar, wobei die Balancierwirkung zwischen den Achsen erhalten bleibt.
Bereifung:	14fach, Achsen 1 – 3 einzeln, Achsen 4 und 5 zwillingsbereift. Reifengröße: 14.00-20, 22 PR.
Lenkung:	ZF-Halblock-Hydraulenlenkung mit 2 Pumpenkreisen. Der Hauptpumpenkreis wird vom Motor, der Reservepumpenkreis vom Achsantrieb angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Servo-Druckluftbremse auf alle Räder wirkend. 2-Leitungs-2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. – 5. Achse wirkend; Dauerbremse: Auspuffklappenbremse.
Abstützungen:	4 Schiebehölme, hydraulisch ausfahrbar mit hydraulischen Abstützzyllindern, Abstützbasis: $7 \times 6,3$ m. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Ganzstahl-Ausführung, elastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, Beleuchtung nach StVZO.

The truck chassis.

Frame:	Torsionally rigid structure, welded from high-strength fine grain steel in our own assembly shops. Width of chassis: 2,75 m.
Engine:	Daimler-Benz Type OM 403, 10-cylinder water-cooled diesel, output 320 HP (DIN) at 2500 rpm. Max. torque 103 kpm at 1350 rpm. Fuel tank capacity: 300 litres.
Clutch:	Double-disk dry clutch, make F & S, hydraulic-pneumatic servo-operation.
Gearbox:	6-speed sliding-sleeve gearbox, make ZF, 1 reverse gear – upon request, automatic gearbox. 2-speed distribution and reduction gearbox for selection of road or cross-country operation with built-in distributing differential and differential lock.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 5 axles sprung. Axles 1 to 3 steered. Axles 1, 4 and 5 have planetary reduction gears and inter-axle differentials.
Suspension:	Axles 1 and 2 and 4 and 5 coil-sprung and mounted on tandem compensating beams. Axle 3 mechanically sprung. All axles provided with hydraulic mechanical locking without sacrificing balance-beam action between the above-mentioned axle pairs.
Tyres:	14 tyres: axles 1 to 3 with single tyres, axles 4 and 5 with twin tyres. Tyre size: 14.00-20, 22 PR.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Twin pipe, dual circuit system. Hand-brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 – 5. Auxiliary brake: exhaust cut-out booster brake.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks; support base area: $7 \times 6,3$ m. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 volts d. c., lighting to German road vehicle regulations.

Porteur.

Châssis:	Construction robuste, type caisson, en tôles d'acier de haute qualité, fabrication LIEBHERR. Largeur du châssis: 2,75 m.
Moteur:	Diesel, 10 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 403, à refroidissement par eau, puissance: 320 CH DIN à 2500 t/mn, couple maxi 103 kpm à 1350 t/mn. Capacité réservoir carburant: 300 l.
Embrayage:	Marque F & S, bi-disque à sec, avec assistance hydro-pneumatique.
Boîtes:	Boîte ZF à 6 rapports, 1 rapport AR – transmission automatique sur demande. Boîte de transfert à deux rapports route et terrain avec répartiteur différentiel et verrouillage du différentiel.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les 5 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 3 sont directeurs; les essieux 1, 4 et 5 sont munis de planétaires avec différentiels.
Suspension:	Les essieux 1 et 2 ainsi que 4 et 5 sont reliés deux par deux par des ressorts hélicoïdaux et répartiteur. L'essieu 3 est munis d'une suspension mécanique. Tous les essieux sont blocables hydrauliquement/mécaniquement, permettant de conserver l'effet de balancier.
Pneumatiques:	14 pneumatiques. Essieux 1 à 3 munis de roues simples, essieux 4 et 5 munis de roues jumelées. Dimensions des pneumatiques: 14.00-20, 22 PR.
Direction:	ZF, semi-bloc hydraulique à deux pompes et deux circuits. La pompe principale étant entraînée par le moteur et la pompe de réserve par un essieu.
Freins:	Frein principal: servo-frein pneumatique agissant sur toutes les roues, conforme au code de la route. Frein à main: à accumulateur à ressort agissant sur les roues des essieux 2 – 5. Frein continu: sur clapet d'échappement.
Calage:	4 poutres de calage actionnées hydrauliquement, avec vérins hydrauliques. Ecartement de calage: $7 \times 6,3$ m. Les guides de poutres de calage avant sont disposés entre les essieux 2 et 3, les guides AR à l'arrière du châssis.
Cabine:	Cabine vaste, tout acier, montée sur silentblochs, vitres de sécurité, instruments de contrôle.
Système électrique:	24 volts continu; éclairage conforme au code.

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veuillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-1, Telex 71763