

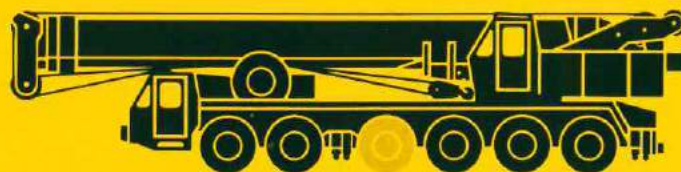
# LT 1080

**Teleskop-Autokran – Technische Daten**

**Hydraulic Crane – Technical Data**

**Camion grue télescopique –**

**• Caractéristiques Techniques**



# LIEBHERR

# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°.

Longueurs de flèche (en m). Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radius Portée m	12,5 m			21,7 m <sup>*</sup>			21,7 m <sup>**</sup>			30,8 m			40 m		
	75 %		85 %	75 %		85 %	75 %		85 %	75 %		85 %	75 %		85 %
	13 t	6 t	13 t	13 t	6 t	13 t	13 t	6 t	13 t	13 t	6 t	13 t	13 t	6 t	13 t
3	80	80	90												
3,5	73	71	81												
4	67	63,5	73,5	43	43	47									
5	54	50,5	59,5	40	40	44									
6	44,5	41,5	49	36,5	36,5	40	30	25	27	25	25	27			
7	38	34,5	41,5	33,5	32,5	36,5	28	24,5	26,5	23	23	25			
8	32,5	29	35,5	30	28	33	26	23,5	25,5	21,5	21,5	23,5	15	15	16,5
9	28	24	30,5	27	23	29	24	22,5	24,5	20	19,6	21,5	14	14	15,4
10	23,5	19,5	25,5	24	18,7	25	22,5	20	23,5	18,4	17,7	20	13	13	14,3
12				17,8	12,8	18	18,8	14,5	20	15,2	13,5	16,6	11,6	11,4	12,7
14				13,2	9	13,6	14,8	10,7	15,4	13	9,9	14	10,5	9,8	11,4
16				10	6,3	10,4	11,6	8,1	12,4	10,8	7,8	11,5	9,6	7,8	10,2
18				7,5	4,4	8	9,2	6,1	10	8,8	5,9	9,5	8,6	6,2	9
20										7,1	4,4	7,7	7,6	5	8
22										5,7	3,2	6,3	6,4	4,1	6,9
24										4,5	2,3	5,1	5,4	3,2	5,8
26										3,5	1,5	4	4,5	2,4	4,9
28										2,8	0,9	3,1	3,6	1,8	4,1
30													3	1,2	3,3
32													2,2	0,7	2,6
34													1,8		2,2
36													1,4		1,7

\* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 bleiben eingeschoben.

\* Telescope section 1 fully extended, telescope sections 2 and 3 retracted.

\* Téléscope 1 entièrement sorti, téléscoopes 2 et 3 rentrés.

\*\* Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/2 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.

\*\* Each telescope section extended 1/2 of its individual length.

\*\* Téléscoopes 1, 2 et 3 d'un tiers.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten. Ballast 6 t aus- bzw. 13 t eingeschoben.

Working lengths of boom (metres). Without outriggers, over rear. Counterweight 6 t extended or 13 t retracted.

Longueurs de flèche (en m). Grue sur pneus – en arrière. Contrepoids 6 t sorti ou 13 t rentré.

Ausladung Radius Portée m	12,5 m		21,7 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %
4	34	38	31	34
4,5	29	32	26	28
5	24	26	21	23
6	18	20	16	17
7	14	15	12	13
8	11,2	12,4	9,5	10
9	9,1	10	8	8,5
10	7,4	8,1	6,3	6,8
11			5,1	5,4
12			3,8	4,2
13			2,9	3,4
14			2	2,4
16			0,8	1,2

## Sein größtes Lastmoment ist 270 mt.

# Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding fly jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 40 m. Klappspitze: 12,5 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

Telescopic jib: 40 m. Folding fly jib: 12.5 m. On outriggers, 360°.

Flèche télescopique: 40 m. Fléchette pliante: 12,5 m. Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radius Portée m	mit 6 t Ballast with 6 t counterweight avec 6 t contrepoids		mit 13 t Ballast with 13 t counterweight avec 13 t contrepoids	
	75 %	85 %	75 %	85 %
10	6,5	7	6,5	7
11	6,2	6,8	6,2	6,8
12	5,9	6,4	5,9	6,4
13	5,7	6,2	5,7	6,2
14	5,5	6	5,5	6
15	5,3	5,8	5,3	5,8
16	5,1	5,6	5,1	5,6
17	4,9	5,3	4,9	5,4
18	4,8	5,1	4,8	5,2
19	4,6	4,9	4,6	5
20	4,4	4,7	4,5	4,9
22	4	4,5	4,2	4,6
24	3,6	4,1	4	4,3
26	3,1	3,6	3,8	4
28	2,6	3	3,5	3,8
30	2	2,4	3,3	3,5
32	1,6	1,9	3	3,2
34	1,2	1,5	2,6	3
36	0,9	1,1	2,2	2,6
38			1,8	2,2
40			1,5	1,8
42			1,1	1,4

## Anmerkungen zu den Traglasttabellen:

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipp-last.
- Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Teil 2, Ausgabe Juni 1979 und der F. E. M.
- Bei 75 % Kippplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m<sup>2</sup> berücksichtigt.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist in den Traglasten enthalten.
- Das Ballastgewicht beträgt 13 t bzw. 6 t und ist immer voll ausgefahren.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Gitterspitze.  
Liegt die Gitterspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um 400 kg zu reduzieren.
- Um 1200 kg reduzieren sich die Traglasten, wenn die Gitterspitze aufgerüstet ist, aber mit dem Teleskopausleger gearbeitet wird.

## Remarks referring to load charts.

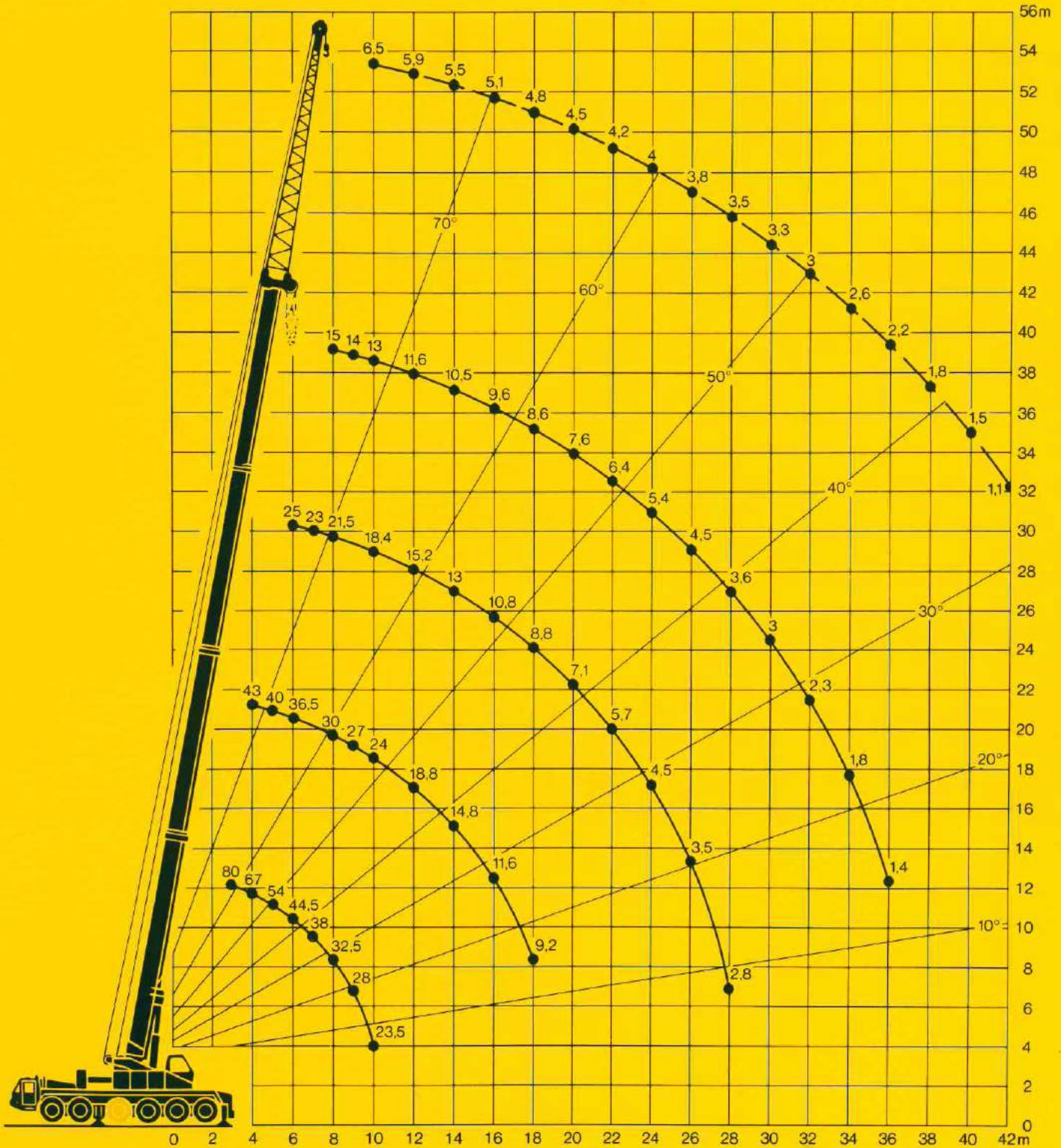
- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15019, part 2, edition of June 1979 and F. E. M. standards.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook, respectively of the hook block is included in the tabulated ratings.
- The tabulated ratings are applicable with the counterweight of 13 t or 6 tons fully extended.
- Working radii are counted from slewing centre.
- The tabulated load ratings for the main boom are valid when lattice-type head section is disassembled.  
The ratings are to be reduced by 400 kg when lattice-type head section is placed beside pivot section.
- The load ratings are to be reduced by 1200 kg when lattice-type head section is assembled, but if working with main boom.

## Remarques relatives aux forces de levage.

- Les forces de levage données n'excèdent en aucun cas 75 % ou 85 % de l'effort de renversement.
- Les forces de levage données à 75 % sont conformes au DIN 15019, chapitre 2, édition Juin 1979 et à celles de la F. E. M.
- A 75 %, il est tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids du crochet ou du moufle du crochet est compris dans les forces de levage.
- Le contrepoids de 13 t ou 6 t est toujours entièrement sorti.
- Les portées sont calculées à compter de l'axe de rotation.
- Les forces de levage indiquées pour la flèche principale sont valables fléchette treillis démontée.  
Si celle-ci reste montée, ces forces de levage sont à réduire de 400 kg.
- Les forces de levage sont à réduire de 1200 kg, si la fléchette treillis est montée, mais si on travaille avec la flèche télescopique.

# Its maximum load moment is 270 mt.

**Die Hubhöhen.  
Lifting heights.  
Hauteurs de levage.**



**Couple de charge maxi.: 270 mt.**

# Die Traglasten an der Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la fléchette treillis.

Wippbare Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

Luffing fly jib. On outriggers, 360°.

Fléchette treillis relevable. Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radius Portée	Teleskopauslegerlängen Working lengths of telescopic boom Longueurs de la flèche télescopique								
	21,7 m			30,8 m			40 m		
	Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis			Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis			Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis		
m	11 m	15,5 m	20 m	11 m	15,5 m	20 m	11 m	15,5 m	20 m
7	11								
8	9,8	8,3		9,8					
9	8,5	7,3	6,5	8,8					
10	7,2	6,5	6,1	7,8	6,8		5,5		
11	5,9	5,7	5,6	6,8	6,2	5,6	5		
12	4,6	5	5,2	5,9	5,6	5,2	4,5	4,1	
13		4,5	4,7	5	5	4,9	4	3,7	3,4
14		4	4,3		4,5	4,5	3,5	3,4	3,2
15		3,5	3,9		4	4,2	3	3	3
16			3,4		3,4	3,8		2,7	2,8
17			3		2,9	3,5		2,4	2,6
18			2,6			3,1		2,1	2,45
19			2,1			2,7		1,8	2,3
20						2,4			2,1
21						2,1			1,9
22									1,7

Fest abgespannte Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast 13 t.

Fixed guyed lattice fly jib. On outriggers, 360°. Counterweight 13 t.

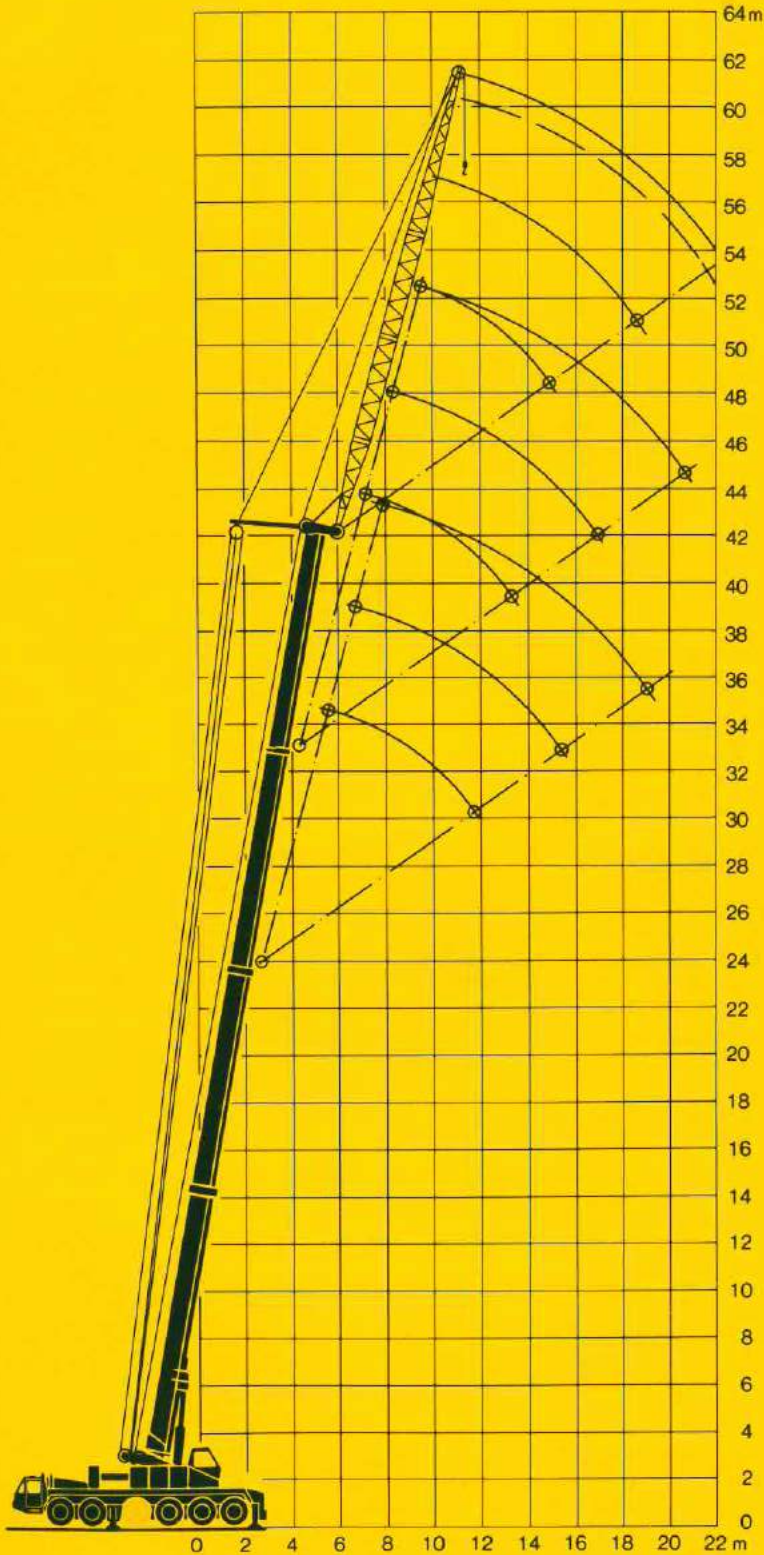
Fléchette treillis montée fixe. Grue calée – sur 360°. Contrepoids 13 t.

Ausladung Radius Portée	Teleskopauslegerlänge 40 m Working length of telescopic boom 40 m Longueur de la flèche télescopique 40 m					
	Gitterspitze 11 m 11 m fly jib Fléchette treillis 11 m		Gitterspitze 15,5 m 15,5 m fly jib Fléchette treillis 15,5 m		Gitterspitze 20 m 20 m fly jib Fléchette treillis 20 m	
	Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescop. 11°		Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescop. 8,5°		Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescop. 5,5°	
m	32°	29,3°	25,9°			
12	6,3					
14	5,7			5		4
16	5,2	4,3		4,6		3,7
18	4,8	4,1		4,3	3,2	3,4
20	4,5	3,9		4	2,9	3,2
22	4,2	3,7		3,7	2,7	2,9
24	3,9	3,5		3,4	2,6	2,6
26	3,6	3,3		3,1	2,5	2,4
28	3,3	3,1		2,9	2,4	2,2
30	3	2,9		2,7	2,35	2
32	2,7	2,7		2,5	2,3	1,9
34	2,5	2,6		2,3	2,2	1,8
36	2,3	2,4		2,1	2,1	1,7
38	2	2,2		1,9	2	1,6
40	1,7	1,9		1,7	1,9	1,5
42	1,3	1,5		1,5	1,7	1,4
44	1	1,2		1,3	1,5	1,3
46				1	1,2	1,1

## Der LT 1080 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

**Die Hubhöhen.  
Lifting heights.  
Hauteurs de levage.**

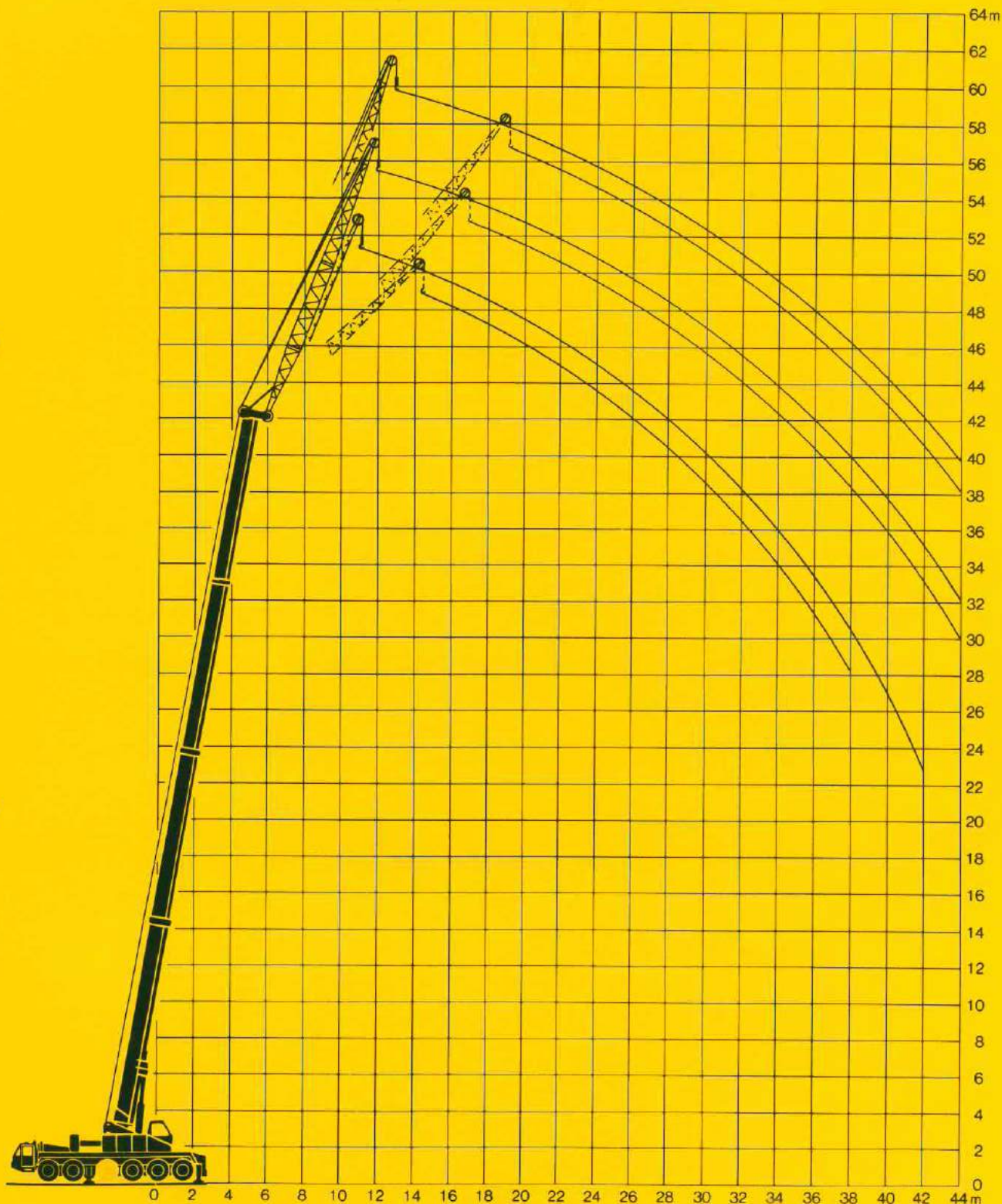
Wippbare Gitterspitze.  
Luffing lattice fly jib.  
Fléchette treillis relevable.



**The LT 1080 can be equipped  
to tackle any job.**

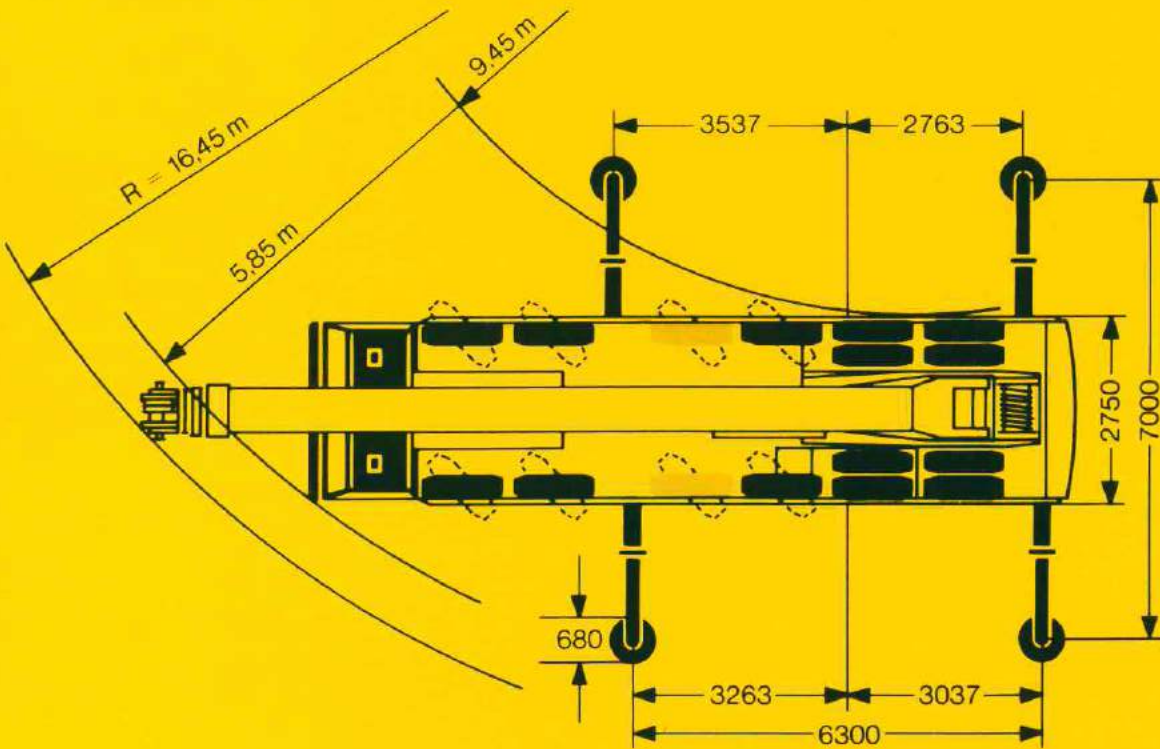
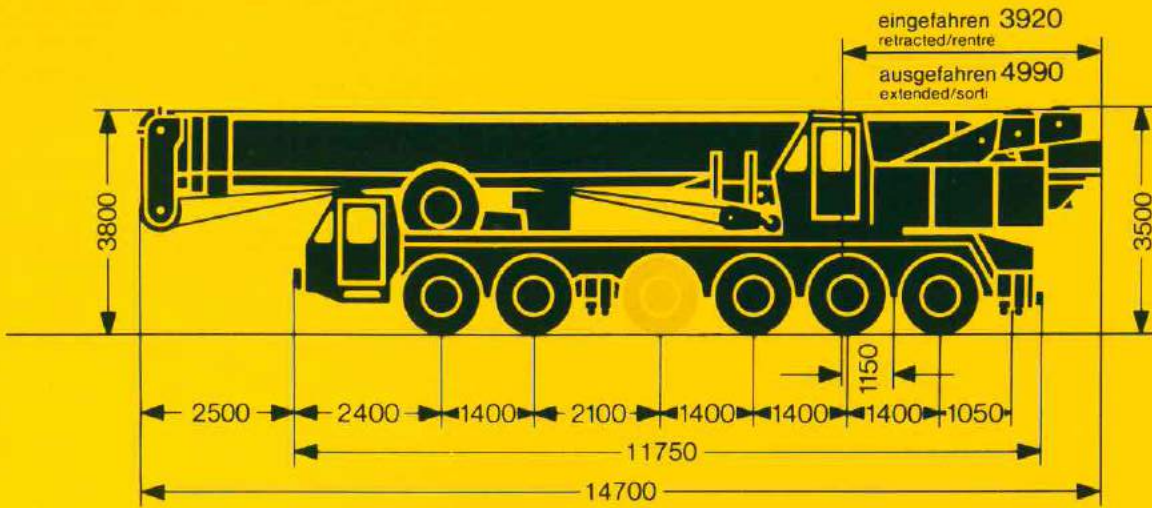
# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Fest abgespannte Gitterspitze.  
Fixed guyed lattice fly jib.  
Fléchette treillis montée fixe.



**La grue LT 1080 possède l'équipement  
qui convient à chaque problème.**

**Die Maße.  
Dimensions.  
Encombrement.**





# Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung. 5 oder 6 Achsen.

Axle loads (t). From front to rear. 5 or 6 axles.

Charges par essieux (t). Grue en position route. 5 ou 6 essieux.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t*	11	11	11	12	12	—	57
t*	11	11	11	11	12	12	68

\* Mit Teil-Ballast.

\* Incl. part of ballast.

\* Contrepoids partiel compris.

Die Lastaufnahmemittel.

Hook blocks and hooks.

Mouflages.

Traglast t Load tons Forces de levage t	Anzahl der Rollen No. of sheaves Nombre de poulies	Anzahl der Stränge No. of lines Nombre de brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
80	6	12	960
45	3	7	480
21	1	3	280
8	—	1	250

# Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2500 min<sup>-1</sup>.

Travelling speeds at max. engine speed of 2500 min<sup>-1</sup>.

Vitesses en km/h. – Moteur à 2500 min<sup>-1</sup>.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R
Straße On road (km/h) Route	7	12	20	32,8	49,2	61	7,6
Gelände Off road (km/h) Terrain	3,8	6,5	10,9	17,9	26,8	33,2	4,1

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2800 min<sup>-1</sup>.

Speeds of crane movements at max. engine speed of 2800 min<sup>-1</sup>.

Vitesses de travail de la grue. – Moteur à 2800 min<sup>-1</sup>.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Force maximale au brin
Haupt-Hubwerk Main winch Trebil principal	m/min für einfachen Strang 0–130 m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 210 m	70 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Trebil auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0– 58 m/min single line m/mn au brin simple	16 mm / 150 m	46 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0– 2 min <sup>-1</sup>		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 60 s bis 80° Auslegerstellung approx. 60 seconds to reach 80° boom angle env. 60 s jusqu'à 80°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 172 s für Auslegerlänge 12,5 m – 40 m approx. 172 seconds for boom extension from 12.5 m – 40 m env. 172 s pour passer de 12,5 m – 40 m		

## Der Kranoberwagen.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
<b>Kranmotor:</b>	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 352 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 115 kW (156 PS) bei 2800 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 490 Nm bei 1600 min <sup>-1</sup> . Kraftstoffbehälter: 250 l.
<b>Kranantrieb:</b>	Diesel-hydraulisch mit 3 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung und 1 Doppelhilfspumpe für Speiseöl.
<b>Steuerung:</b>	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
<b>Hubwerk:</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
<b>Wippwerk:</b>	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
<b>Drehwerk:</b>	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
<b>Kranfahrerkabine:</b>	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
<b>Sicherheits-einrichtungen:</b>	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
<b>Teleskopausleger:</b>	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: 40 m.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

## Das Kranfahrgestell.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen:</b>	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyklindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
<b>Motor:</b>	10-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 403, wassergekühlt, Leistung nach DIN 235 kW (320 PS) bei 2500 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 1030 Nm bei 1500 min <sup>-1</sup> . Kraftstoffbehälter: 300 l.
<b>Kupplung:</b>	F & S Zweischeiben-Trockenkupplung, pneumatisch hydraulisch betätigt.
<b>Getriebe:</b>	ZF-6-Gang-Schaltgetriebe, 1 Rückwärtsgang. Nachgeschaltetes Zweigang-Verteilergetriebe für Straßen- und Geländegang mit Verteilerdifferential und Differential-sperre.
<b>Achsen:</b>	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle Achsen gefedert. Achsen 1 bis 3 gelenkt. Achsen 4 und 5 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferential.
<b>Federung:</b>	Sowohl beim 5-Achs- als auch beim 6-Achs-Fahrgestell sind die beiden ersten und die beiden letzten Achsen paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Die Achse 3 wird mechanisch gefedert. Bei vorhandener 4. Achse werden beide Achsen hydraulisch gefedert, der Raddruck ist einstellbar.
<b>Bereifung:</b>	14fach, Achsen 1 bis 3 einzeln, Achsen 4 und 5 zwillingsbereift. Größe 14.00-20, 22 PR.
<b>Lenkung:</b>	ZF-Halbblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
<b>Bremsen:</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. - 5. Achse wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse.
<b>Fahrerhaus:</b>	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

## Die Zusatzausrüstung.

<b>Klappspitze:</b>	12,5 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
<b>Gitterspitze:</b>	11 m - 20 m lang, starr oder wippbar.
<b>2. Hubwerk:</b>	Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der Gitterspitze.
<b>Lastmomentbegrenzer:</b>	Grundgerät mit Anbauteilen.
<b>Antrieb 10 × 6:</b>	Planetenenlenkachse, Antrieb der 1. Vorderachse im Gelände zuschaltbar.
<b>6-Achs-Fahrgestell:</b>	Durch Einbau einer weiteren nicht angetriebenen Lenkachse.
<b>Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.</b>	

## Crane superstructure.

<b>Frame:</b>	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
<b>Crane engine:</b>	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 352 A, output 115 kW DIN (156 HP) at 2800 min <sup>-1</sup> , max. torque 490 Nm at 1600 min <sup>-1</sup> . Fuel supply: 250 litres.
<b>Crane drive:</b>	Diesel-hydraulic, with 3 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation. One auxiliary double pump for feeder circuit.
<b>Crane control:</b>	By self-centering control lever, operationable in 4 directions (cross-control arrangement).
<b>Main winch:</b>	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
<b>Luffing:</b>	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
<b>Slewing:</b>	Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
<b>Crane cab:</b>	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation.
<b>Safety devices:</b>	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
<b>Telescopic main boom:</b>	1 boom pivot section and 3 telescope sections. All sections hydraulically under load extendable. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: 40 m.
<b>Electrical system:</b>	24 Volts DC, 2 batteries.

## Truck chassis.

<b>Frame:</b>	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
<b>Outriggers:</b>	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis.
<b>Engine:</b>	Diesel, 10 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 403, output 235 kW DIN (320 HP) at 2500 min <sup>-1</sup> , max. torque 1030 Nm at 1500 min <sup>-1</sup> . Fuel supply: 300 litres.
<b>Clutch:</b>	Double-disk dry clutch, make F & S, hydraulic-pneumatic servo-operation.
<b>Gearbox:</b>	6-speed sliding-sleeve gearbox, make ZF, 1 reverse gear. 2-speed distribution and reduction gearbox for selection of road or cross-country operation with built-in distributing differential and differential lock.
<b>Axles:</b>	Heavy duty crane truck axles, all axles sprung. Axles 1 to 3 steered. Axles 4 and 5 have planetary reduction gears and intermediate differential.
<b>Suspension:</b>	On both the 5-axle and 6-axle chassis, the front two and last two axles are mounted on equalizing beams and coil-sprung. Axle 3 is mechanically sprung. If axle 4 is present, both axles are hydraulically sprung, with variable axle load.
<b>Tyres:</b>	14 tyres: axles 1 to 3 with single tyres, axles 4 and 5 with twin tyres. Tyre size 14.00-20, 22 PR.
<b>Steering:</b>	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
<b>Brakes:</b>	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Twin pipe, dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 5. Auxiliary brake: exhaust cut-out booster brake.
<b>Driver's cab:</b>	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
<b>Electrical system:</b>	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

## Additional equipment.

<b>Folding fly jib:</b>	12.5 m long, for straight-line boom extension.
<b>Lattice fly jib:</b>	11 m – 20 m long, rigid or luffing.
<b>Hoisting gear II:</b>	For two-hook operation, or to luff the lattice fly jib.
<b>Load-moment limiter:</b>	Basic and input units.
<b>10 × 6 drive:</b>	Steered planetary-hub axle, drive to front axle 1 can be engaged for off-road travel.
<b>6-axle chassis:</b>	A further steered, non-driven axle can be incorporated.
<b>Other items of equipment available on request.</b>	

## Partie tournante.

<b>Châssis:</b>	Soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
<b>Moteur:</b>	Diesel, 6 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 352 A, refroidissement par eau, puissance 115 kW DIN (156 ch) à 2800 min <sup>-1</sup> , couple maxi 490 Nm à 1600 min <sup>-1</sup> . Capacité réservoir carburant: 250 l.
<b>Entraînement:</b>	Diesel-hydraulique comprenant 3 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance et une pompe double de gavage.
<b>Commande:</b>	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort.
<b>Mécan. de levage principal:</b>	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
<b>Relevage:</b>	Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité.
<b>Orientation:</b>	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
<b>Cabine:</b>	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, chauffage et tableau de bord complet.
<b>Sécurités:</b>	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté sur tubes et flexibles.
<b>Flèche télescopique:</b>	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge. Télescopage synchronisé des éléments 2 et 3. Longueur maxi: 40 m.
<b>Installation électrique:</b>	24 volts continus, 2 batteries.

## Châssis porteur.

<b>Châssis:</b>	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
<b>Stabilisateurs:</b>	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 2 et 3, les carters AR à l'arrière du châssis.
<b>Moteur:</b>	Diesel, 10 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 403, refroidissement par eau, puissance 235 kW DIN (320 ch) à 2500 min <sup>-1</sup> , couple maxi 1030 Nm à 1500 min <sup>-1</sup> . Capacité réservoir carburant: 300 l.
<b>Embrayage:</b>	Marque F & S, bi-disque à sec, avec assistance hydro-pneumatique.
<b>Boîte:</b>	Boîte ZF à 6 rapports, 1 rapport AR. Boîte de transfert à deux rapports route et terrain avec répartiteur différentiel et verrouillage du différentiel.
<b>Essieux:</b>	Essieux spéciaux lourds. Tous les 5 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 3 sont directeurs; les essieux 4 et 5 sont à trains planétaires avec différentiels.
<b>Suspension:</b>	Pour les châssis 5 et 6 essieux, les deux premiers et les deux derniers essieux sont reliés deux par deux par des ressorts hélicoïdaux et répartiteur. L'essieu 3 est muni d'une suspension mécanique. S'il y a un 4ème essieu, les deux essieux sont munis d'une suspension hydraulique, la pression étant réglable.
<b>Pneumatiques:</b>	14 pneumatiques. Essieux 1 à 3 munis de roues simples, essieux 4 et 5 munis de roues jumelées. Dimensions de pneumatiques: 14.00-20, 22 PR.
<b>Direction:</b>	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
<b>Freins:</b>	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 5. Frein continu: sur clapet d'échappement.
<b>Cabine:</b>	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
<b>Installation électrique:</b>	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

## Équipement optionnel.

<b>Fléchette pliante:</b>	12,5 m formant rallonge dans l'axe de la flèche télescopique.
<b>Fléchette treillis:</b>	11 m à 20 m de longueur, montée fixe ou relevable.
<b>Mécan. de levage secondaire:</b>	Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette treillis.
<b>Limiteur de couple:</b>	Appareil de base avec accessoires.
<b>Transmission 10 × 6:</b>	Essieu directeur à trains planétaires, transmission du 1 <sup>er</sup> essieu avant enclenchable en tout terrain.
<b>Châssis port. à 6 ess.:</b>	Par adjonction d'un essieu directeur non moteur supplémentaire.
<b>Autres équipements supplémentaires sur demande.</b>	