

LT 1090

Teleskop-Autokran – Technische Daten
Hydraulic Crane – Technical Data
Camion grue télescopique –
Caractéristiques Techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°.
Longueurs de flèche (en m). Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radius Portée m	12,5 m			21,7 m*			21,7 m**			30,8 m			40 m		
	75 %		85 %	75 %		85 %	75 %		85 %	75 %		85 %	75 %		85 %
	16 t	6 t	16 t	16 t	6 t	16 t	16 t	6 t	16 t	16 t	6 t	16 t	16 t	6 t	16 t
3	90	80	100												
3,5	83	71	91												
4	75	63,5	82,5	45	43	50									
5	60	50,5	66	45	40	50				28	25	39			
6	48	41,5	52,8	44	36,5	48,5	30	25	33	26,6	25	29,2			
7	41	34,5	45	39	32,5	42,9	30	24,5	33	25	23	27,5			
8	35	29	38,5	34	28	37,4	28,2	23,5	31	23,6	21,5	26	16	15	17,5
9	30,5	24	33,5	29	23	31,9	26,4	22,5	29	22,2	19,6	24,4	15	14	16,5
10	26,6	19,5	29	25,4	18,7	27,9	24,4	20	26,8	20,8	17,7	22,8	14,2	13	15,6
12				19,6	12,8	21,5	20,5	14,5	22,5	18	13,5	19,8	12,7	11,4	14
14				14,6	9	16	16,4	10,7	18	15,2	9,9	16,7	11,4	9,8	12,5
16				11,2	6,3	12,3	12,9	8,1	14,2	12,6	7,8	13,8	10	7,8	11
18				8,8	4,4	9,6	10,4	6,1	11,4	10,1	5,9	11,1	9,2	6,2	10,1
20										8,2	4,4	9	8,2	5	9
22										6,6	3,2	7,2	7,2	4,1	7,9
24										5,3	2,3	5,8	6,2	3,2	6,8
26										4,2	1,5	4,8	5	2,4	5,5
28										3,2	0,9	3,5	4,2	1,8	4,6
30													3,4	1,2	3,7
32													2,8	0,7	3
34													2,2		2,7
36													1,8		2

* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 bleiben eingeschoben.
* Telescope section 1 fully extended, telescope sections 2 and 3 retracted.
* Téléscope 1 entièrement sorti, télescopes 2 et 3 rentrés.

** Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.
** Each telescope section extended 1/3 of its individual length.
** Téléscoopes 1, 2 et 3 d'un tiers.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten. Ballast 6 t aus- bzw. 16 t eingeschoben.
Working lengths of boom (metres). Without outriggers, over rear. Counterweight 6 t extended or 16 t retracted.
Longueurs de flèche (en m). Grue sur pneus – en arrière. Contrepoids 6 t sorti ou 16 t rentré.

Ausladung Radius Portée m	12,5 m		21,7 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %
4	34	38	31	34
4,5	29	32	26	28
5	24	26	21	23
6	18	20	16	17
7	14	15	12	13
8	11,2	12,4	9,5	10
9	9,1	10	8	8,5
10	7,4	8,1	6,3	6,8
11			5,1	5,4
12			3,8	4,2
13			2,9	3,4
14			2	2,4
16			0,8	1,2

Sein größtes Lastmoment ist 300 mt.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the fold in jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 40 m. Klappspitze: 6 m – 12,6 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360 °.

Telescopic jib: 40 m. Fold in jib: 6 m – 12,6 m. On outriggers, 360 °.

Flèche télescopique: 40 m. Fléchette pliante: 6 m – 12,6 m. Grue calée – sur 360 °.

Ausladung Radius Portée m	Klappspitze 6 m* Fold in jib 6 m* Fléchette pliante 6 m*		Klappspitze 12,6 m* Fold in jib 12,6 m* Fléchette pliante 12,6 m*	
	75 %	85 %	75 %	85 %
10	10	11	6,5	7
12	9	9,9	5,9	6,4
14	8,2	9	5,5	6
16	7,5	8,2	5,1	5,6
18	6,8	7,4	4,8	5,2
20	6,2	6,8	4,5	4,9
22	5,6	6,1	4,2	4,6
24	5	5,5	4	4,3
26	4,5	4,9	3,8	4
28	4	4,4	3,5	3,8
30	3,5	3,8	3,2	3,5
32	3	3,3	2,9	3,1
34	2,6	2,8	2,5	2,8
36	2,1	2,3	2	2,4
38	1,6	1,7	1,6	2
40			1,3	1,6
42			0,9	1,2

* Ballast 16 t.

* Counterweight 16 t.

* Contrepoids 16 t.

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kippplast.
- Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Bl. 2, Ausgabe März 1973 und der F. E. M.
- Bei 75 % Kippplastausnutzung wurde Windstärke 8 – 9 = 245 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist bis Windstärke 7 erlaubt.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist in den Traglasten enthalten.
- Das Ballastgewicht beträgt ca. 16 t bzw. 6 t und ist immer voll ausgefahren.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Gitterspitze. Liegt die Gitterspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um 400 kg zu reduzieren.
- Um 1200 kg reduzieren sich die Traglasten, wenn die Gitterspitze aufgerüstet ist, aber mit dem Teleskopausleger gearbeitet wird.

Remarks referring to load charts.

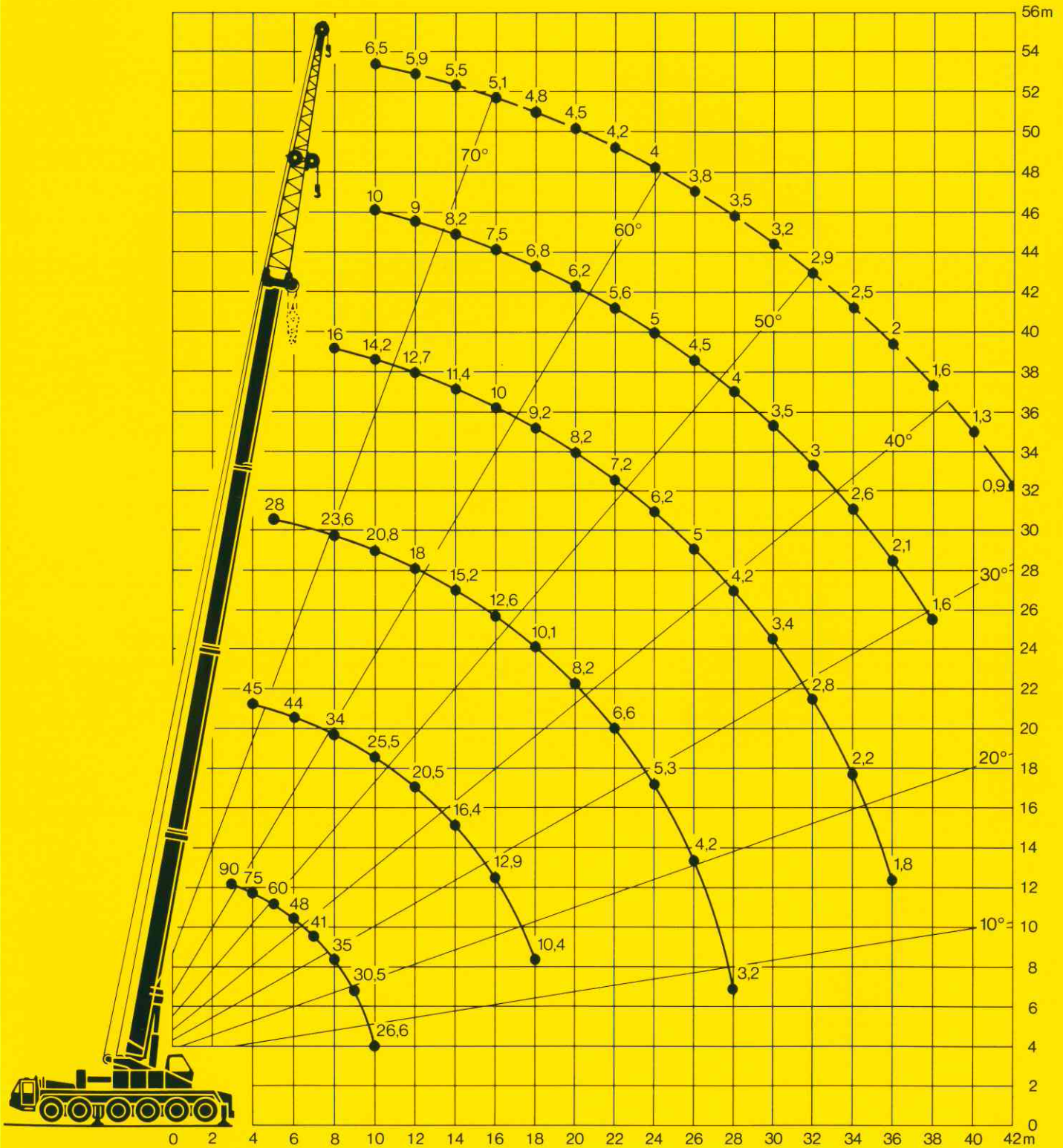
- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15019, sheet 2, edition of March 1973 and F. E. M. standards.
- The following wind strength has been considered: 8 – 9 = 245 N/m². Crane operation up to wind strength 7 is permissible.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook, respectively of the hook block is included in the tabulated ratings.
- The tabulated ratings are applicable with the counterweight of 16 t or 6 tons fully extended.
- Working radii are counted from slewing centre.
- The tabulated load ratings for the main boom are valid when lattice-type head section is disassembled. The ratings are to be reduced by 400 kg when lattice-type head section is placed beside pivot section.
- The load ratings are to be reduced by 1200 kg when lattice-type head section is assembled, but if working with main boom.

Remarques relatives aux forces de levage.

- Les forces de levage données n'excèdent en aucun cas 75 % ou 85 % de l'effort de renversement.
- Les forces de levage données à 75 % sont conformes au DIN 15019, feuille 2, édition Mars 1973 et à celles de la F. E. M.
- A 75 %, il est tenu compte d'un vent de force 8 – 9 = 245 N/m². La grue peut travailler jusqu'à force 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids du crochet ou du moufle du crochet est compris dans les forces de levage.
- Le contrepoids de 16 t ou 6 t est toujours entièrement sorti.
- Les portées sont calculées à compter de l'axe de rotation.
- Les forces de levage indiquées pour la flèche principale sont valables fléchette treillis démontée. Si celle-ci reste montée, ces forces de levage sont à réduire de 400 kg.
- Les forces de levage sont à réduire de 1200 kg, si la fléchette treillis est montée, mais si on travaille avec la flèche télescopique.

Its maximum load moment is 300 mt.

Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.



Couple de charge maxi: 300 mt.

Die Traglasten an der Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la fléchette treillis.

Wippbare Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Luffing fly jib. On outriggers, 360°.
Fléchette treillis relevable. Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radius Portée	Teleskopauslegerlängen Working lengths of telescopic boom Longueurs de la flèche télescopique								
	21,7 m			30,8 m			40 m		
	Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis			Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis			Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis		
m	11 m	15,5 m	20 m	11 m	15,5 m	20 m	11 m	15,5 m	20 m
7	11								
8	9,8	8,3		9,8					
9	8,5	7,3	6,5	8,8					
10	7,2	6,5	6,1	7,8	6,8		5,5		
11	5,9	5,7	5,6	6,8	6,2	5,6	5		
12	4,6	5	5,2	5,9	5,6	5,2	4,5	4,1	
13		4,5	4,7	5	5	4,9	4	3,7	3,4
14		4	4,3		4,5	4,5	3,5	3,4	3,2
15		3,5	3,9		4	4,2	3	3	3
16			3,4		3,4	3,8		2,4	2,8
17			3		2,9	3,5		2,1	2,6
18			2,6			3,1		1,8	2,45
19			2,1			2,7			2,3
20						2,4			2,1
21						2,1			1,9
22									1,7

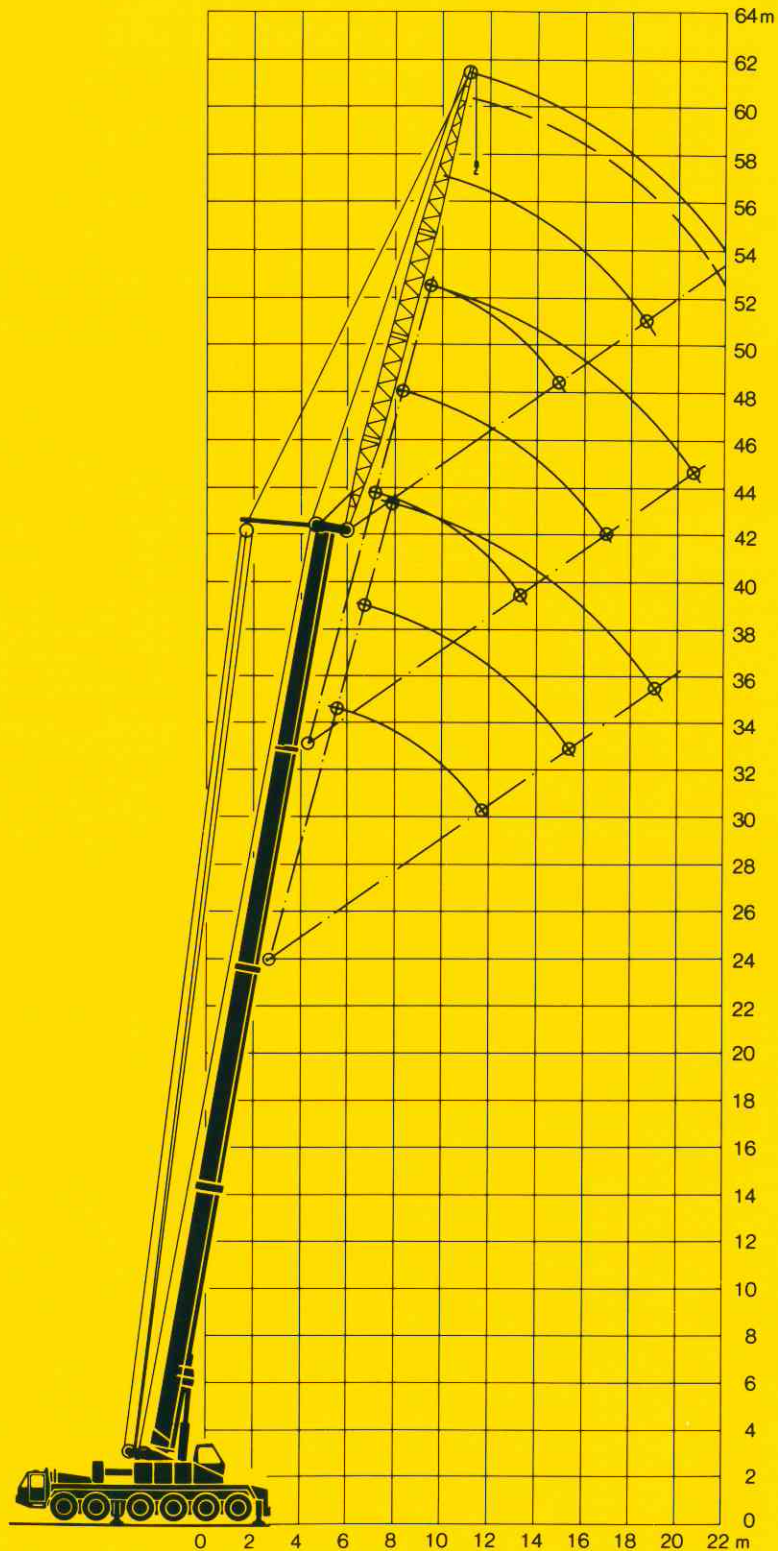
Fest abgespannte Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast 16 t.
Fixed guyed lattice fly jib. On outriggers, 360°. Counterweight 16 t.
Fléchette treillis montée fixe. Grue calée – sur 360°. Contrepoids 16 t.

Ausladung Radius Portée	Teleskopauslegerlänge 40 m Working length of telescopic boom 40 m Longueur de la flèche télescopique 40 m					
	Gitterspitze 11 m 11 m fly jib Fléchette treillis 11 m		Gitterspitze 15,5 m 15,5 m fly jib Fléchette treillis 15,5 m		Gitterspitze 20 m 20 m fly jib Fléchette treillis 20 m	
	Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescopique		Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescopique		Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescopique	
m	11°	32°	8,5°	29,3°	5,5°	25,9°
12	6,3					
14	5,7		5		4	
16	5,2	4,3	4,6		3,7	
18	4,8	4,1	4,3	3,2	3,4	
20	4,5	3,9	4	2,9	3,2	3
22	4,2	3,7	3,7	2,7	2,9	2,8
24	3,9	3,5	3,4	2,6	2,6	2,5
26	3,6	3,3	3,1	2,5	2,4	2,3
28	3,3	3,1	2,9	2,4	2,2	2,2
30	3	2,9	2,7	2,35	2	2
32	2,7	2,7	2,5	2,3	1,9	1,9
34	2,5	2,6	2,3	2,2	1,8	1,8
36	2,3	2,4	2,1	2,1	1,7	1,7
38	2	2,2	1,9	2	1,6	1,6
40	1,7	1,9	1,7	1,9	1,5	1,5
42	1,3	1,5	1,5	1,7	1,4	1,4
44	1	1,2	1,3	1,5	1,3	1,3
46			1	1,2	1,1	1,2

Der LT 1090 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Wippbare Gitterspitze.
Luffing lattice fly jib.
Fléchette treillis relevable.



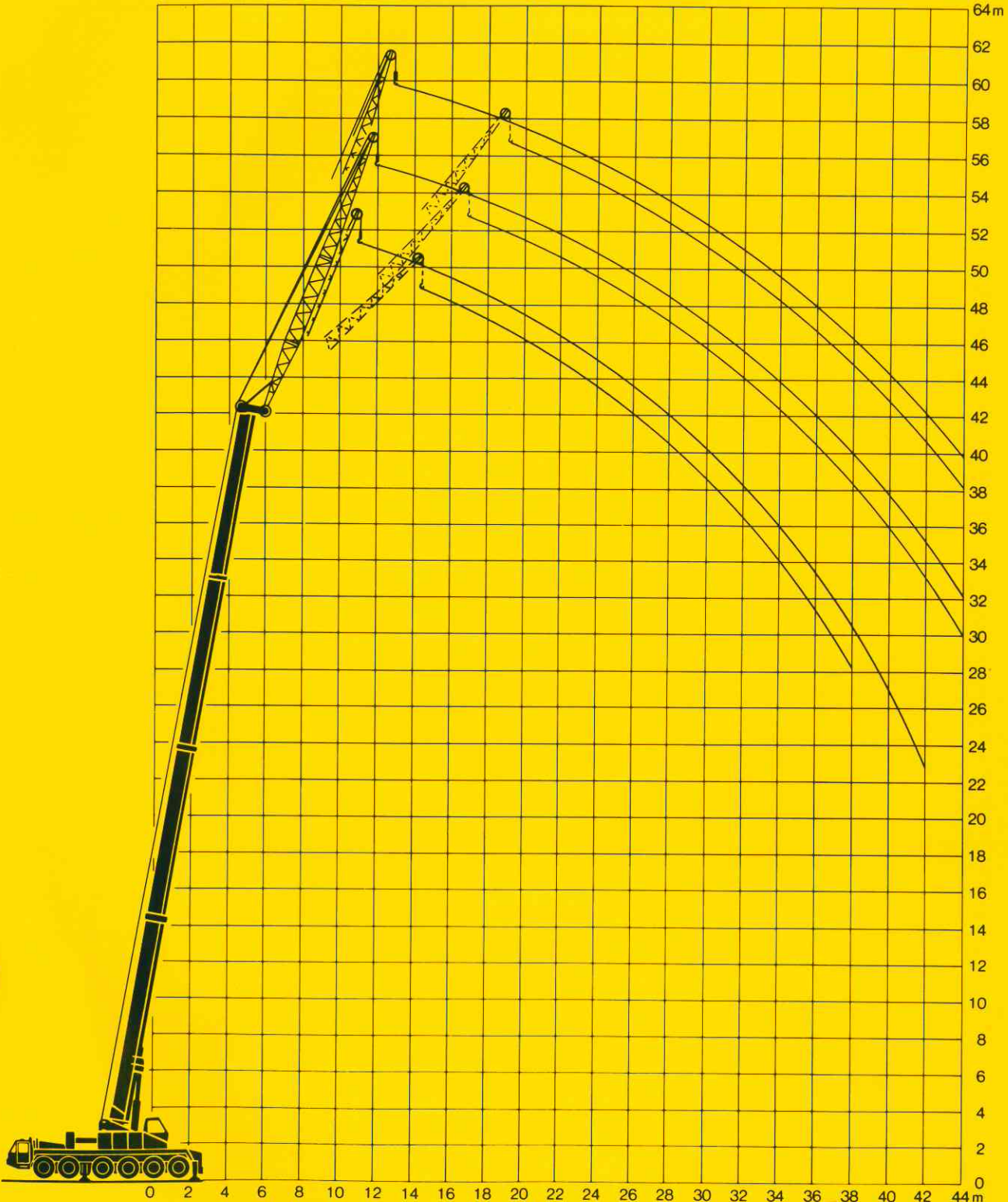
**The LT 1090 can be equipped
to tackle any job.**

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Fest abgespannte Gitterspitze.

Fixed guyed lattice fly jib.

Fléchette treillis montée fixe.



**La grue LT 1090 possède l'équipement
qui convient à chaque problème.**

Die Maße und Gewichte. Dimensions and weights. Encombrements et poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.

Axle loads (t). From front to rear.

Charges par essieux (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	Ges.-Gewicht Total weight Poids total
t*	10	10	10	10	10	10	60

* Mit Teil-Ballast.

* Incl. part of ballast.

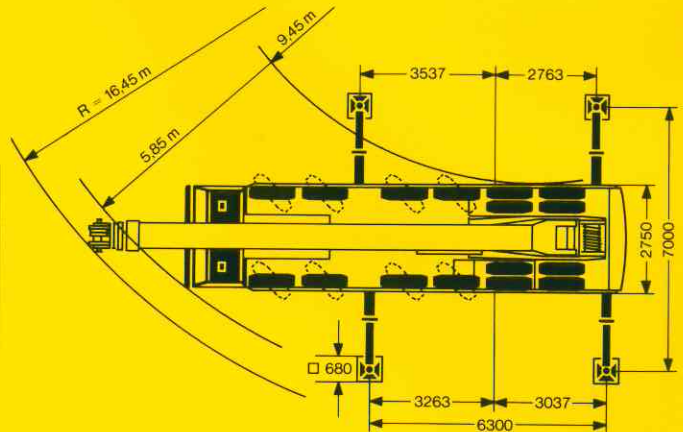
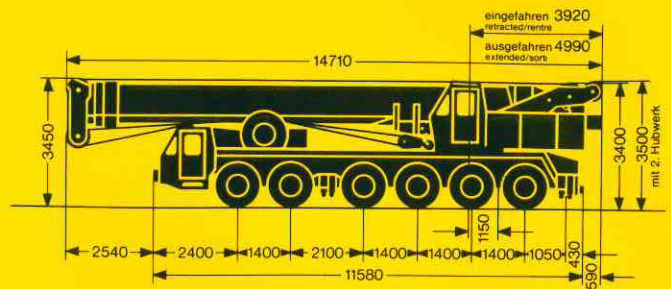
* Contrepoids partiel y compris.

Die Lastaufnahmemittel.

Hook blocks and hooks.

Mouflages.

Traglast t Load tonnes Forces de levage t	Anz. d. Rollen No. of sheaves Nombre de poulies	Anz. d. Stränge No. of lines Nombre de brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
90	6	12	960
52	3	7	480
21	1	3	280
8	—	1	250



Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2500 min⁻¹.

Travelling speeds at max. engine speed of 2500 min⁻¹.

Vitesses en km/h. — Moteur à 2500 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R
Straße On road (km/h) Route	12,4	20,1	31,7	46,5	65	14,6
Gelände Off road (km/h) Terrain	5	12,8	19,8	29,3	41	9,15

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2800 min⁻¹.

Speeds of crane movements at max. engine speed of 2800 min⁻¹.

Vitesses de travail de la grue. — Moteur à 2800 min⁻¹.

Antriebe Drive Entraînement	stufenlos infinitely variable en continu	max. Seilzug kN max. single line pull kN Force maximale au brin kN
Haupt-Hubwerk Main winch Treuril principal	m/min für einfachen Strang 0–130 m/min single line m/mn au brin simple	75
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Treuril auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0– 58 m/min single line m/mn au brin simple	46
Drehwerk Slewing gear Orientation	0– 2 min ⁻¹	
Wippwerk Derricking Relevage	ca. 60 s bis 80° Auslegerstellung approx. 60 seconds to reach 80° boom angle env. 60 s jusqu'à 80°	
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 172 s für Auslegerlänge 12,5 m – 40 m approx. 172 seconds for boom extension from 12,5 m – 40 m env. 172 s pour passer de 12,5 m – 40 m	

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rothe-Erde-Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 352 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 115 kW (156 PS) bei 2800 min ⁻¹ , max. Drehmoment 471 Nm bei 2000 min ⁻¹ , Kraftstoffbehälter 250 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung und 1 Doppelhilfspumpe für Speiseöl.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk und HilfsHubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzell und federbelastete Haltebremse.
KranfahrerKabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche. Lastmomentbegrenzer.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: 40 m.
Gitterspitze:	11 – 20 m lang, starr oder wippbar, nur in Verbindung mit dem HilfsHubwerk.
Klappspitze:	6 m – 12,6 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Upper machinery.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, make Rothe Erde, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 352 A, output 115 kW DIN (156 HP) at 2800 min ⁻¹ . Max. torque 471 Nm at 2000 min ⁻¹ . Fuel supply: 250 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic with 4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation. One auxiliary double pump for feeder circuit.
Crane control:	By self-centering control lever, operationable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch and aux. winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Derricking:	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
Slewing:	Worm-and-planetary-gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture. Overload protection.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 3 telescope sections. All sections hydraulically under load extendable. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: 40 m.
Lattice-type head section:	11 – 20 m long, fixed or luffing, only in conjunction with auxiliary winch.
Fold in jib:	6 m – 12,6 m long, straight line extension of main boom.
Electrical system:	24 volts d. c., 2 batteries.

Partie tournante.

Châssis:	Soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation Rothe-Erde à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres, Marque Daimler-Benz, type OM 352 A, refroidissement par eau, puissance 115 kW DIN (156 CH) à 2800 min ⁻¹ , couple maxi 471 Nm à 2000 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 250 l.
Entrainement:	Diesel-hydraulique comprenant 4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance et une pompe auxiliaire double de gavage.
Commande:	Deux leviers à quatre positions, dispositif de l'homme mort.
Mécan. de levage principal et aux.:	Moteur hydraulique, treuil de levage avec planétaires incorporés et frein automatique.
Relevage:	Deux vérins à double effet, avec soupape anti-retour.
Orientation:	Moteur hydraulique, boîte planétaire et frein automatique.
Cabine:	Tout acier. Vitres de sécurité, chauffage et instruments de bord.
Sécurités:	Fin de course, indicateur d'angle de flèche, soupapes sécurité sur tubes et flexibles, limiteur de couple.
Flèche télescopique:	Pied de flèche et 3 télescopes. Télescopage intégral en charge. Les télescopes 2 et 3 sont synchrones. Longueur maxi: 40 m.
Fléchette treillis:	Longueur 11 – 20 m, fixe ou à volée variable, nécessite l'installation d'un second treuil.
Fléchette pliante:	Treillis, longueur 6 m – 12,6 m. Fléchette fixe.
Système électr.:	24 volts continu, 2 batteries.

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyllindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Motor:	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 404, wassergekühlt, Leistung nach DIN 309 kW (420 PS) bei 2500 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1314 Nm bei 1600 min ⁻¹ , Kraftstoffbehälter 300 l.
Getriebe:	Automatikgetriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 750, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential und Geländestufe.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle 6 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 4 gelenkt. Achsen 1, 5 und 6 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentials.
Federung:	Achsen 1 und 2 sowie 5 und 6 paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Die Achsen 3 und 4 werden hydraulisch gefedert; der Raddruck ist einstellbar. Alle Achsen sind hydraulisch blockierbar, wobei die Balancierwirkung zwischen den Achsen erhalten bleibt.
Bereifung:	16fach, Achsen 1 - 4 einzeln, Achsen 5 und 6 zwillingsbereift. Größe 14.00-20, 22 PR.
Lenkung:	ZF Halbblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. - 6. Achse wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse und Strömungsbremse im Automatikgetriebe.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis.
Engine:	Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 404, output 309 kW DIN (420 HP) at 2500 min ⁻¹ . Max. torque 1314 Nm at 1600 min ⁻¹ . Fuel supply: 300 litres.
Gearbox:	Allison Type CLBT 750 automatic transmission with torque converter and hydrodynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Splitter gearbox with differential and off-road range.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 6 axles sprung. Axles 1 to 4 steered. Axles 1, 5 and 6 have planetary reduction gears and inter-axle differentials.
Suspension:	Axles 1 and 2 and 5 and 6 coil-sprung and mounted on tandem compensating beams. Axles 3 and 4 hydraulically sprung, with variable axle load facility. All axles provided with hydraulic locking without sacrificing balance-beam action between the above-mentioned axle pairs.
Tyres:	16 tyres: axles 1 to 4 with single tyres, axles 5 and 6 with twin tyres. Tyre size: 14.00-20, 22 PR.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Twin pipe, dual circuit system. Handbrake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 6. Auxiliary brakes: exhaust cut-out booster brake and hydrodynamic retarder brake.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 volts d. c., 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier allié.
Calage:	Par quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appuis hydrauliques et semelles. Les guides de poutres de calage avant sont disposés entre les essieux 2 et 3, les guides AR à l'arrière du châssis.
Moteur:	Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 404, refroidissement par eau, 309 kW DIN (420 CH) à 2500 min ⁻¹ , couple maxi 1314 Nm à 1600 min ⁻¹ . Réservoir carburant: 300 l.
Boîte:	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 750, avec convertisseur de couple et frein hydrodynamique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel et rapport tout terrain.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les 6 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 4 sont directeurs; les essieux 1, 5 et 6 sont munis de planétaires avec différentiels.
Suspension:	Les essieux 1 et 2 ainsi que 5 et 6 sont reliés deux par deux par des ressorts hélicoïdaux et répartiteur. Les essieux 3 et 4 sont munis d'une suspension hydraulique, la pression étant réglable. Tous les essieux sont blocables hydrauliquement, permettant de conserver l'effet de balancier.
Pneumatiques:	16 pneumatiques. Essieux 1 à 4 munis de roues simples, essieux 5 et 6 munis de roues jumelées. Dimensions de pneumatiques: 14.00-20, 22 PR.
Direction:	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par accumulateur à ressort agissant sur les essieux 2 à 6. Freins continus: sur clapet d'échappement et frein hydro.
Cabine:	Cabine vaste tout acier, suspension sur silent-blocs, vitres sécurité, instruments de contrôle.
Système électr.:	24 volts continu, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-1, Telex 71 763