

SEP 1976

Zusatzblatt zum Technischen Maßblatt LT 1100



LIEBHERR

So baut man Fahrzeugkrane.



Die Traglasten an der Gitterspitze.

Wippbare Gitterspitze.

| Ausladung m | Teleskopauslegerlängen | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------|------|------|--------------|------|------|--------------|------|------|--------|
| | 24,2 m | | | 34,6 m | | | 45 m | | | |
| | Gitterspitze | | | Gitterspitze | | | Gitterspitze | | | |
| | 11 m | 20 m | 29 m | 11 m | 20 m | 29 m | 11 m | 20 m | 29 m | 33,5 m |
| 7 | 11,5 | | | | | | | | | |
| 8 | 10,6 | | | | | | | | | |
| 9 | 10 | | | 10 | | | | | | |
| 10 | 9 | 7 | | 9 | | | | | | |
| 11 | 8 | 6,5 | | 8 | | | 5,5 | | | |
| 12 | 7 | 6,3 | | 7 | 6,3 | | 5 | | | |
| 13 | | 6 | 3,6 | 6,4 | 6 | | 4,5 | | | |
| 14 | | 5,8 | 3,4 | 5,7 | 5,8 | | 4,2 | | | |
| 15 | | 5,5 | 3,3 | | 5,5 | 3,3 | 4 | 4,7 | | |
| 16 | | 5,2 | 3,2 | | 5,3 | 3,2 | | 4,4 | | |
| 17 | | 5 | 3,1 | | 5,1 | 3,1 | | 4 | 3 | |
| 18 | | 4,8 | 3 | | 4,9 | 3 | | 3,4 | 2,8 | 2,1 |
| 19 | | | 2,9 | | 4,7 | 2,9 | | 3,1 | 2,7 | 2 |
| 20 | | | 2,8 | | 4,5 | 2,8 | | 2,8 | 2,5 | 1,9 |
| 21 | | | 2,7 | | | 2,7 | | 2,5 | 2,3 | 1,8 |
| 22 | | | 2,6 | | | 2,6 | | | 2,1 | 1,7 |
| 24 | | | 2,4 | | | 2,4 | | | 1,8 | 1,5 |
| 26 | | | 2,2 | | | 2,2 | | | 1,6 | 1,3 |
| 28 | | | | | | 2 | | | 1,3 | 1,1 |
| 30 | | | | | | | | | 1,1 | 1 |
| 32 | | | | | | | | | | 0,9 |

Wird die Gitterspitze mit 15,5 m und 24,5 m montiert, gelten die Traglastwerte der 20 m bzw. 29 m langen Spitze.

Fest abgespannte Gitterspitze.

| Ausladung m | Teleskopauslegerlänge 45 m | | | |
|----------------|------------------------------|------|------------------------------|-----|
| | Gitterspitze 11 m | | Gitterspitze 15,5 m | |
| | Neigung zum Teleskopausleger | | Neigung zum Teleskopausleger | |
| | 10° | 30° | 6° | 25° |
| 12 | 7,3 | | 6,85 | |
| 14 | 6,5 | | 6 | |
| 16 | 5,8 | 3,4 | 5,35 | |
| 18 | 5,3 | 3,3 | 4,8 | 2,6 |
| 20 | 4,8 | 3,1 | 4,3 | 2,4 |
| 22 | 4,4 | 2,9 | 3,9 | 2,3 |
| 24 | 4 | 2,7 | 3,5 | 2,2 |
| 26 | 3,65 | 2,55 | 3,2 | 2,1 |
| 28 | 3,35 | 2,35 | 2,9 | 2 |
| 30 | 3,1 | 2,15 | 2,65 | 1,9 |
| 32 | 2,85 | 2 | 2,35 | 1,8 |
| 34 | 2,55 | 1,8 | 2,05 | 1,7 |
| 36 | 2,2 | 1,6 | 1,8 | 1,6 |
| 38 | 1,75 | 1,4 | 1,5 | 1,5 |
| 40 | 1,3 | 1,25 | 1,2 | 1,4 |

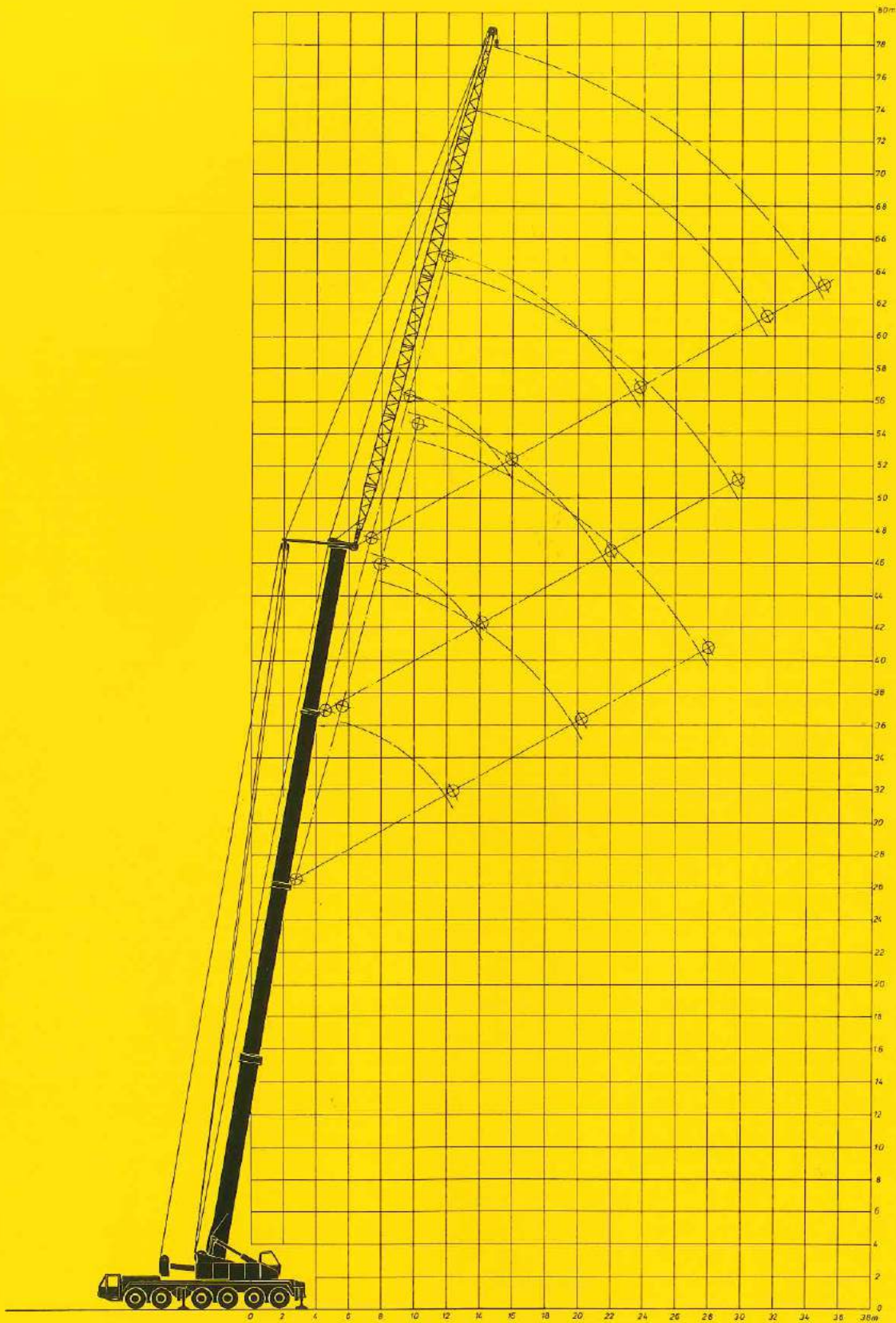
Anmerkungen zu den Traglasttabellen:

1. Es gelten die Anmerkungen zu den Traglasttabellen aus dem Technischen Maßblatt LT 1100 und zusätzlich:
2. Der Arbeitszustand ist abgestützt.
3. Der Arbeitsbereich ist 360°.

Der LT 1100 hat für jed

Die Hubhöhen.

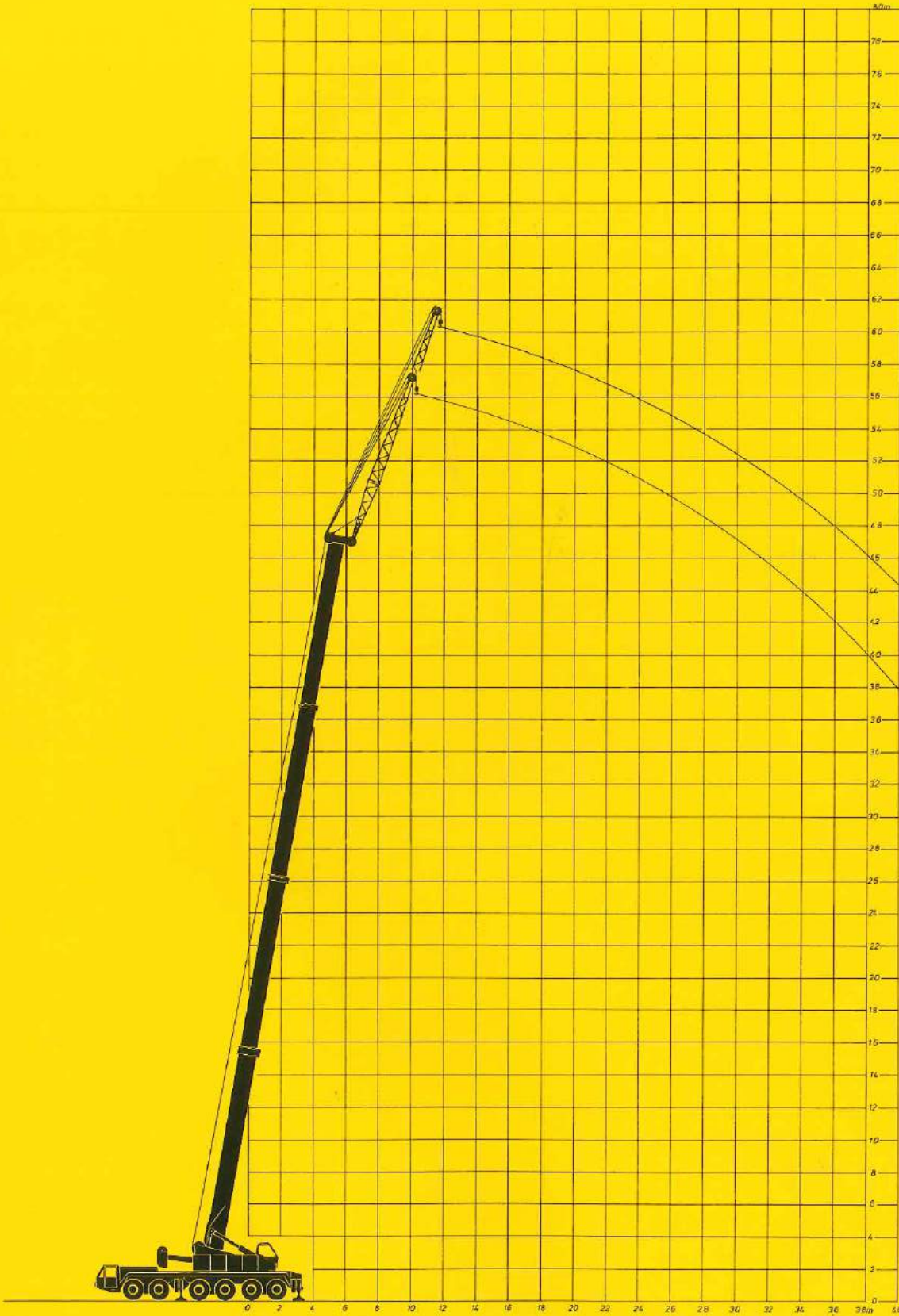
Wippbare Gitterspitze.



den Einsatz die passend

Die Hubhöhen.

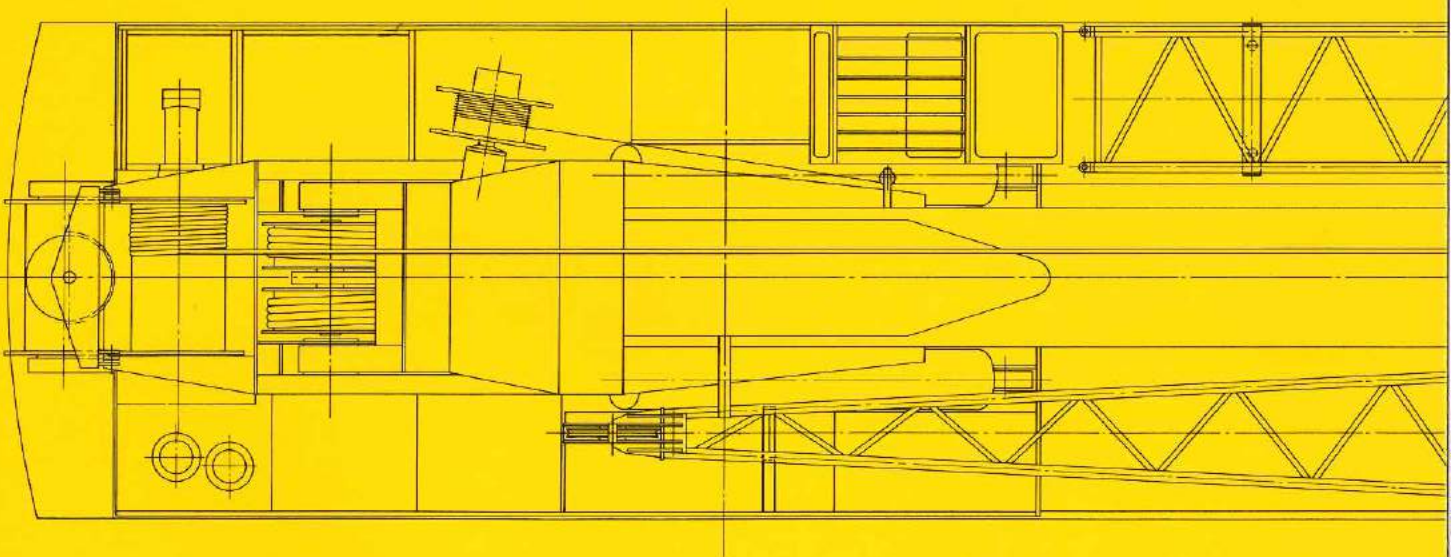
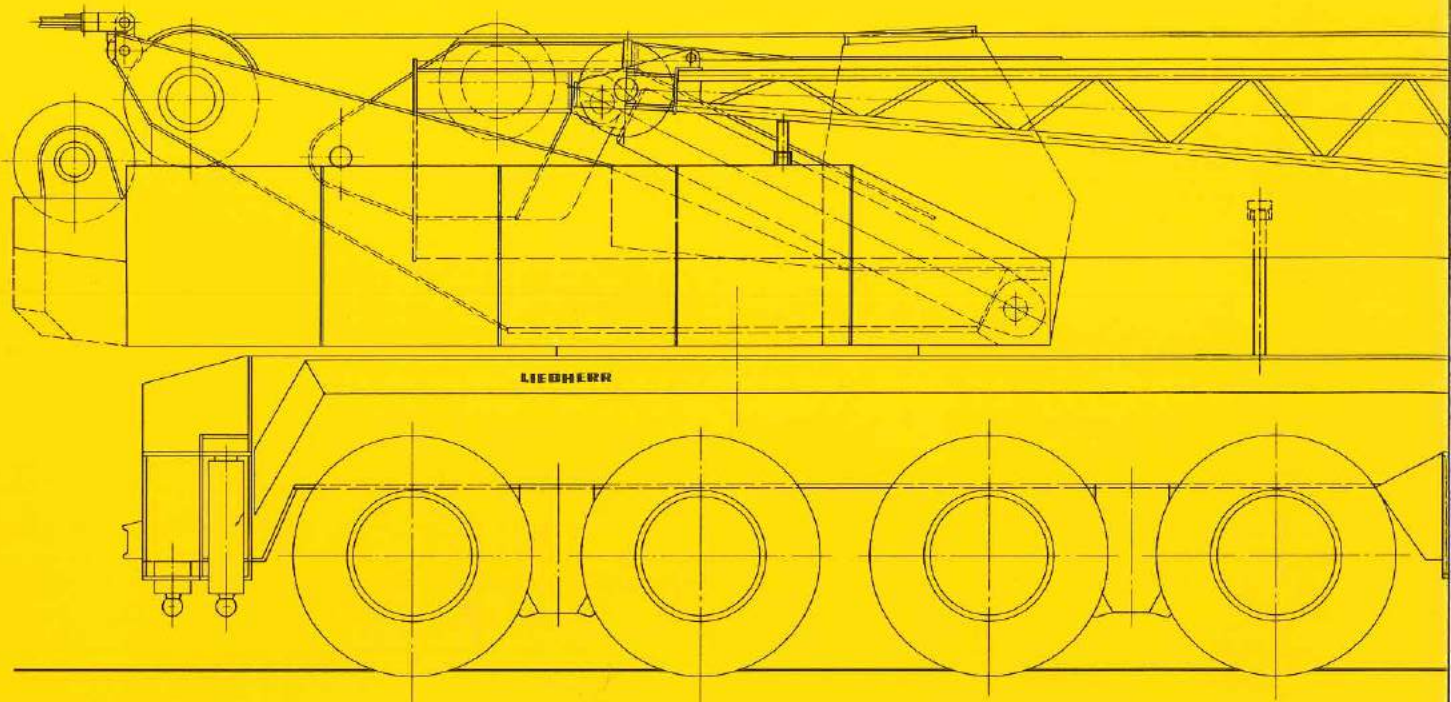
Fest abgespannte Gitterspitze



le Ausrüstung.

ec

Der LT 1100 mit Gitterspi



Montage der Gitterspitze.

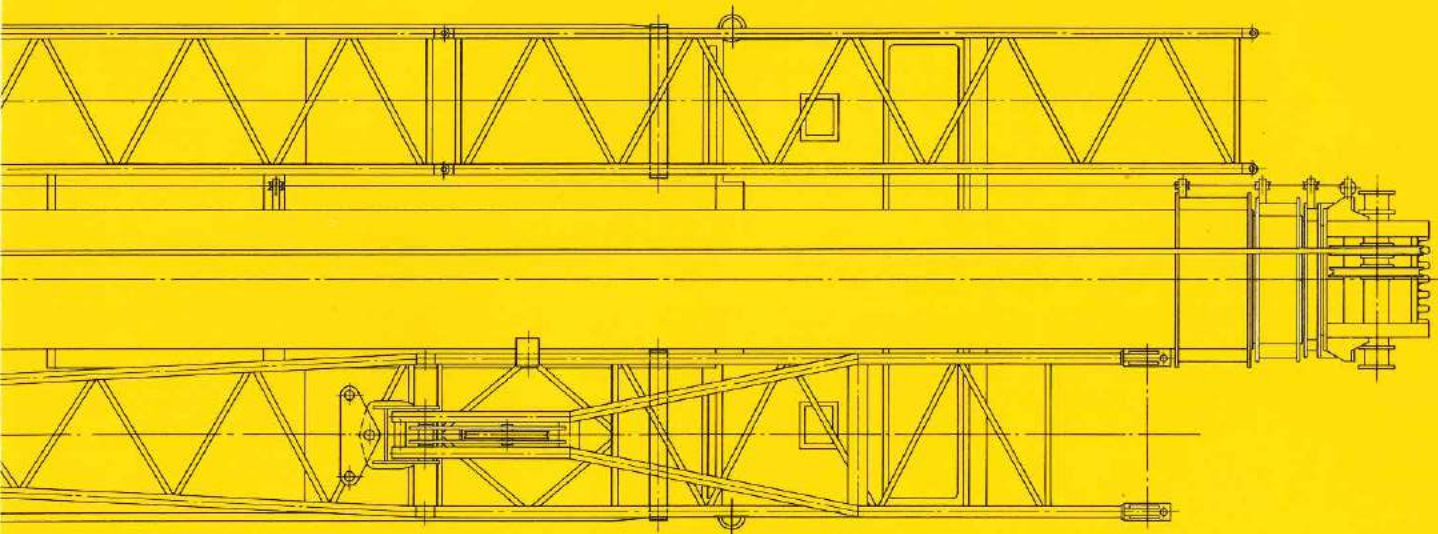
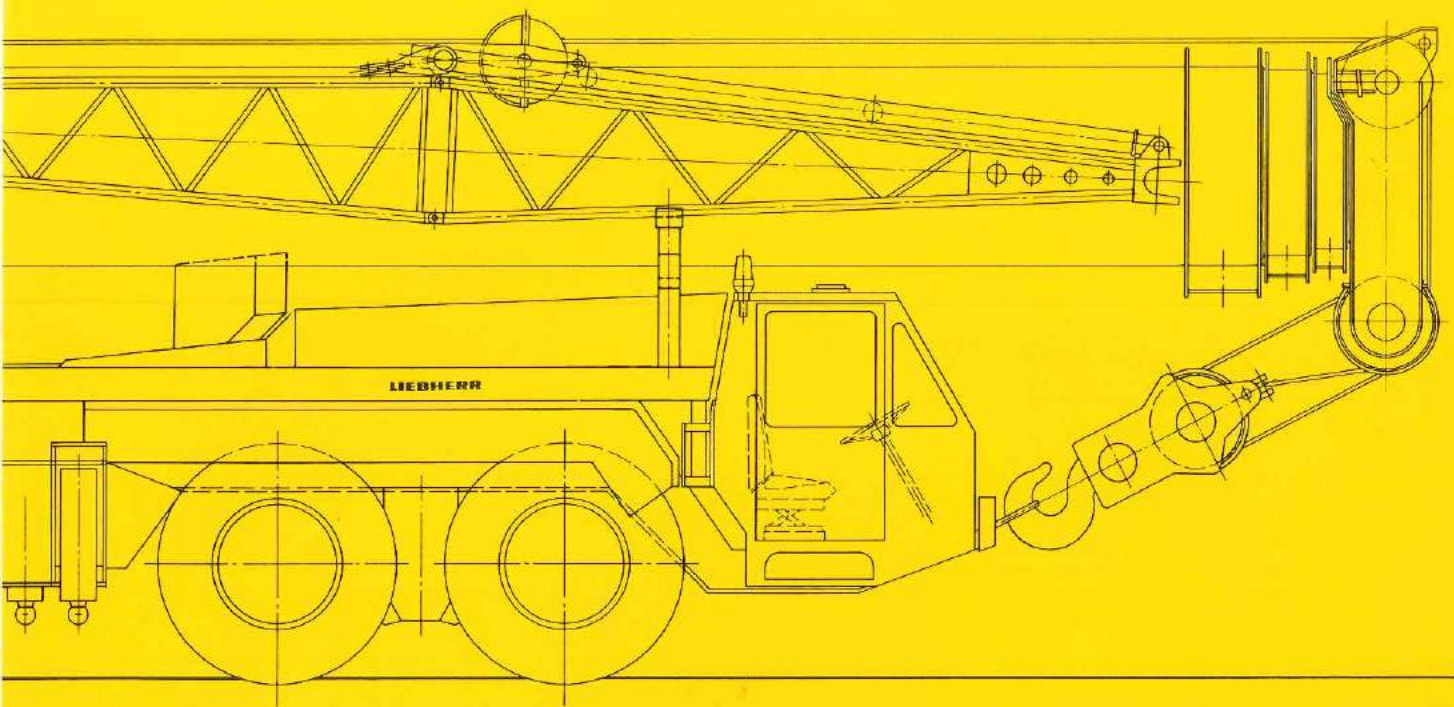
Kopf- und Anlenkstück und die 2 Zwischenstücke werden mit dem eigenen Haken vom Kran gehoben und je nach Einsatz auf die gewünschte Länge montiert und vor dem Teleausleger am Boden ausgerichtet. Durch Absenken der hinteren Abstützpressen und Schrägstellen des Krans kann dann mit dem Teleskopausleger in die Aufnahmelaschen der Gitterspitze eintelestriert werden.

Bei der fest abgespannten Gitterspitze werden die Abspannseile direkt zwischen den Rollenköpfen montiert. Über die Rückfallstütze wird die Gitterspitze gesichert.

Die wippbare Gitterspitze wird über das Hilfshubwerk und den A-Bock verstellt.

Fest abgespannte und wippbare Gitterspitze sind – bis auf das notwendige Zubehör – identisch.

etze in Transportstellung.



Transport der Gitterspitze.

Kopf- und Anlenkstück – zusammen 11 m – werden seitlich am Teleskopausleger-Anlenkstück verbolzt.

2 Zwischenstücke – je 4,5 m – werden auf dem Fahrgestell transportiert. Die restlichen 3 Zwischenstücke sind separat zu transportieren.