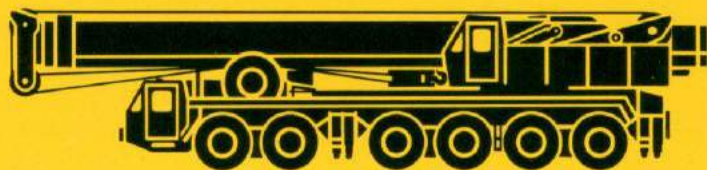


# **LT 1120**

**Teleskop-Autokran – Technische Daten**  
**Hydraulic Crane – Technical Data**  
**Camion grue télescopique –**  
**Caractéristiques techniques**



# **LIEBHERR**

# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.  
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°.  
Longueurs de la flèche (en m). Grue sur stabilisateurs. Rotation sur 360°.

Ausladung Radius Portée m	13,8 m			24,2 m*			24,2 m**			34,6 m			45 m		
	75 %		85 %	75 %		85 %	75 %		85 %	75 %		85 %	75 %		85 %
	16 t	6 t	16 t	16 t	6 t	16 t	16 t	6 t	16 t	16 t	6 t	16 t	16 t	6 t	16 t
3	120	106	130												
3,5	97	91	107												
4	85	80	93	50	50	55	30	30	33						
5	68	64	75	48	47	51,5	30	30	33						
6	56	53	61,5	43,5	43,5	47,5	30	30	33						
7	49	44,5	53,9	40	40	44	30	30	33	30	30	33			
8	44	38,5	48,4	37	36	40,5	30	30	33	28	28	30			
9	40	33,5	44	33,5	31,5	37	30	30	33	25	25	27,5	14,4	14,4	16
10	36,5	28,5	40	30,5	27	33,5	30	30	33	23	23	25,3	13,8	13,8	15,2
11				27,5	23	30,5	27,5	26	30	21	21	23,1	13,2	13,2	14,4
12				25	19,2	27,5	25	21,5	27,5	19	19	20,9	12,6	12,6	13,7
13				22	16,1	24,5	22,3	19	25	17,5	17,6	19,2	11,9	11,9	13
14				20	13,9	22	21	16,4	22,5	16	15,4	17,6	11,4	11,4	12,4
15				17,7	12	19,5	18,7	14,3	20,5	14,7	13,5	16,2	10,9	10,8	11,9
16				15,6	9,8	17	17,6	12,5	18,6	13,5	11,6	14,8	10,4	10,4	11,4
17				14	8	15,3	15,5	11	17,1	12,5	10,3	13,6	9,8	9,8	10,9
18				12,2	6,9	13,5	14,3	9,5	15,6	11,4	9	12,5	9,4	9,1	10,3
19				10,5	5,8	12,2	13,1	8,3	14,5	10,6	7,9	11,6	9	8,3	9,8
20				9,6	4,7	10,8	12	7,2	13,2	9,7	6,8	10,6	8,5	7,5	9,3
22				7,4	3	8,4	9,8	5,4	10,7	8,3	5	9,1	7,6	6	8,3
24										7,2	3,6	7,8	6,7	4,7	7,3
26										6,1	2,5	6,7	6	3,6	6,5
28										5,1	1,5	5,6	5,2	2,6	5,7
30										4,1		4,5	4,6	1,8	5
32										3,2		3,5	4,1		4,3
34													3,4		3,6
36													2,7		3
38													2,1		2,4
40													1,6		1,9

\* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 bleiben eingeschoben.  
Telescopic section 1 fully extended, telescopic sections 2 and 3 retracted.  
Élément télescopique 1 entièrement sorti. Éléments 2 et 3 rentrés.

\*\* Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.  
Each telescopic section extended 1/3 of its total length.  
Éléments télescopiques 1, 2 et 3 sortis d'1/3.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten. Ballast: 16 t oder 6 t.  
Working lengths of boom (metres). Without outriggers, over rear. Counterweight: 16 t or 6 t.  
Longueurs de la flèche (en m). Grue sur pneus – en arrière. Contrepoids: 16 t ou 6 t.

Ausladung Radius Portée m	13,8 m		24,2 m**	
	75 %	85 %	75 %	85 %
4	44	44		
5	31	32,5	30	31
6	23,3	24,5	22	23
7	18,1	19,2	16,8	17,6
8	14,4	15,3	13,1	13,6
9	11,6	12,3	10,3	10,6
10	9,4	9,9	8,3	8,6
11	7,7	8	6,5	6,6
12			5,1	5,1
13			3,8	3,8
14			2,7	2,7
15			1,8	1,8
16			1	1

## Sein größtes Lastmoment ist 400 tm.

# Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding fly jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 45 m. Klappspitze: 12,5 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

Telescopic boom: 45 m. Folding fly jib: 12.5 m. On outriggers, 360°.

Flèche télescopique: 45 m. Fléchette pliante: 12,5 m. Grue sur stabilisateurs. Rotation sur 360°.

Ausladung Radius Portée m	mit 6 t Ballast with 6 t counterweight avec 6 t contrepoids		mit 16 t Ballast with 16 t counterweight avec 16 t contrepoids	
	75 %	85 %	75 %	85 %
10	7,5	8	7,5	8
11	7,25	7,75	7,25	7,75
12	7	7,5	7	7,5
13	6,75	7,25	6,75	7,25
14	6,55	7	6,55	7
15	6,3	6,8	6,3	6,8
16	6,15	6,6	6,15	6,6
17	5,95	6,4	5,95	6,4
18	5,75	6,2	5,75	6,2
19	5,55	6	5,55	6
20	5,35	5,8	5,35	5,8
22	5	5,45	5	5,45
24	4,65	5,05	4,65	5,1
26	4,25	4,6	4,35	4,75
28	3,8	4,1	4	4,4
30	3,3	3,5	3,7	4,05
32	2,75	3	3,4	3,7
34	2,15	2,3	3,1	3,4
36	1,6	1,8	2,8	3,1
38	1,15	1,2	2,55	2,75
40	0,7	0,75	2,3	2,5
42			2,05	2,25
44			1,75	1,9
46			1,45	1,55
48			1,1	1,15
50			0,75	0,8

## Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipp-last.
- Die Traglasten 75 % entsprechen DIN 15018, Teil 3 und DIN 15019, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kippplastaussnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m<sup>2</sup> berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist bis Windstärke 7 erlaubt.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Das Ballastgewicht beträgt ca. 16 t bzw. 6 t und ist immer voll ausgefahren.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Gitterspitze.  
Liegt die Gitterspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um 600 kg zu reduzieren.  
Die Traglasten für den Teleskopausleger sind um 250 kg zu reduzieren, wenn der Bolzen für die Gitterspitze montiert ist.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf 85 % der Kippplast.

## Notes on to load charts.

- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15018, part 3 and DIN 15019, part 2 and F. E. M. standards.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>. Crane operation up to wind strength 7 is permissible.
- Load capacities are given in metric tonnes.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- The tabulated ratings are applicable with the counterweight of 16 or 6 tonnes fully extended.
- Working radii are counted from slewing centre.
- The tabulated load ratings for the main boom are valid when lattice-type head section is disassembled.  
The ratings are to be reduced by 600 kg when lattice-type head section is placed beside pivot section.  
The tabulated load ratings for the main boom are to be reduced by 250 kg when the bolt for the lattice fly jib is mounted.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

## Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les charges de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Les charges à 75 % sont déterminées conformément à la norme DIN 15018, chapitre 3 et DIN 15019, chapitre 2 et aux prescriptions de la F. E. M.
- A 75 %, il est tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>. La grue peut travailler jusqu'à force 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Les poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Le contrepoids de 16 t ou 6 t est toujours entièrement sorti.
- Les portées sont calculées à compter de l'axe de rotation.
- Les forces de levage indiquées pour la flèche télescopique sont valables fléchette démontée.  
Si celle-ci reste montée, ces forces de levage sont à réduire de 600 kg.  
Les forces de levage indiquées pour la flèche télescopique sont à réduire de 250 kg lorsque le boulon de la fléchette treillis est monté.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

# Its maximum load moment is 400 tm.

# Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding fly jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 45 m. Klappspitze: 12,5 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.  
Telescopic boom: 45 m. Folding fly jib: 12.5 m. On outriggers, 360°.  
Flèche télescopique: 45 m. Fléchette pliante: 12,5 m. Grue sur stabilisateurs. Rotation sur 360°.

Ausladung Radius Portée m	mit 6 t Ballast with 6 t counterweight avec 6 t contrepoids		mit 16 t Ballast with 16 t counterweight avec 16 t contrepoids	
	75 %	85 %	75 %	85 %
10	7,5	8	7,5	8
11	7,25	7,75	7,25	7,75
12	7	7,5	7	7,5
13	6,75	7,25	6,75	7,25
14	6,55	7	6,55	7
15	6,3	6,8	6,3	6,8
16	6,15	6,6	6,15	6,6
17	5,95	6,4	5,95	6,4
18	5,75	6,2	5,75	6,2
19	5,55	6	5,55	6
20	5,35	5,8	5,35	5,8
22	5	5,45	5	5,45
24	4,65	5,05	4,65	5,1
26	4,25	4,6	4,35	4,75
28	3,8	4,1	4	4,4
30	3,3	3,5	3,7	4,05
32	2,75	3	3,4	3,7
34	2,15	2,3	3,1	3,4
36	1,6	1,8	2,8	3,1
38	1,15	1,2	2,55	2,75
40	0,7	0,75	2,3	2,5
42			2,05	2,25
44			1,75	1,9
46			1,45	1,55
48			1,1	1,15
50			0,75	0,8

## Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipp-last.
- Die Traglasten 75 % entsprechen DIN 15018, Teil 3 und DIN 15019, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kippplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m<sup>2</sup> berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist bis Windstärke 7 erlaubt.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Das Ballastgewicht beträgt ca. 16 t bzw. 6 t und ist immer voll ausgefahren.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Gitterspitze.  
Liegt die Gitterspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um 600 kg zu reduzieren.  
Die Traglasten für den Teleskopausleger sind um 250 kg zu reduzieren, wenn der Bolzen für die Gitterspitze montiert ist.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf 85 % der Kippplast.

## Notes on to load charts.

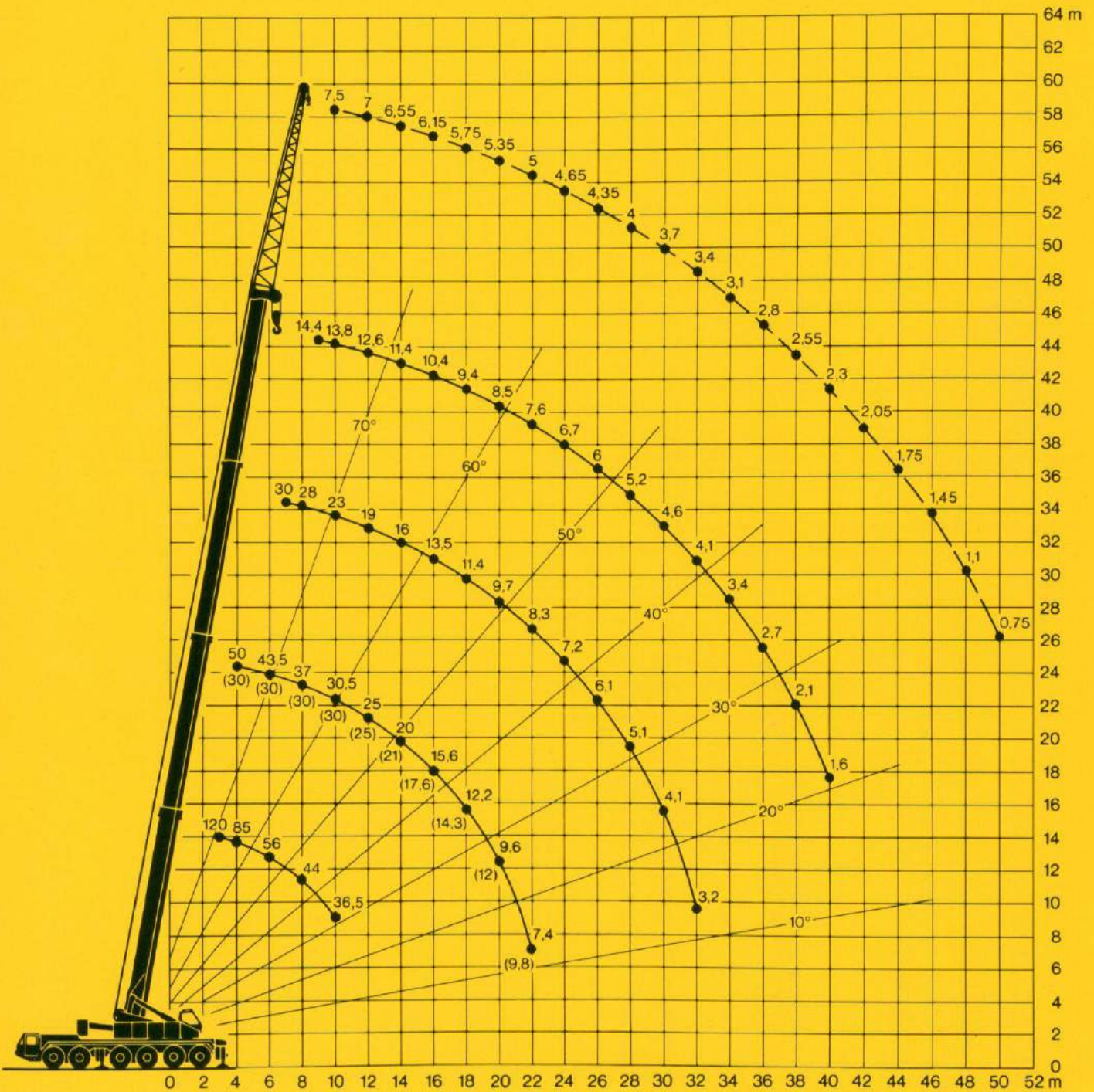
- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15018, part 3 and DIN 15019, part 2 and F. E. M. standards.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>. Crane operation up to wind strength 7 is permissible.
- Load capacities are given in metric tonnes.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- The tabulated ratings are applicable with the counterweight of 16 or 6 tonnes fully extended.
- Working radii are counted from slewing centre.
- The tabulated load ratings for the main boom are valid when lattice-type head section is disassembled.  
The ratings are to be reduced by 600 kg when lattice-type head section is placed beside pivot section.  
The tabulated load ratings for the main boom are to be reduced by 250 kg when the bolt for the lattice fly jib is mounted.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

## Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les charges de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Les charges à 75 % sont déterminées conformément à la norme DIN 15018, chapitre 3 et DIN 15019, chapitre 2 et aux prescriptions de la F. E. M.
- A 75 %, il est tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>. La grue peut travailler jusqu'à force 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Les poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Le contrepoids de 16 t ou 6 t est toujours entièrement sorti.
- Les portées sont calculées à compter de l'axe de rotation.
- Les forces de levage indiquées pour la flèche télescopique sont valables fléchette démontée.  
Si celle-ci reste montée, ces forces de levage sont à réduire de 600 kg.  
Les forces de levage indiquées pour la flèche télescopique sont à réduire de 250 kg lorsque le boulon de la fléchette treillis est monté.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

# Its maximum load moment is 400 tm.

**Die Hubhöhen.  
Lifting heights.  
Hauteurs de levage.**



**Couple de charge maxi.: 400 tm.**

# Die Traglasten an der Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la fléchette treillis.

Wippbare Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.  
Luffing fly jib. On outriggers, 360°.  
Fléchette treillis relevable. Grue sur stabilisateurs. Rotation sur 360°.

Ausladung Radius Portée	Teleskopauslegerlängen Working lengths of telescopic boom Longueurs de la flèche télescopique									
	24,2 m			34,6 m			45 m			
	Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis			Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis			Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis			
m	11 m	20 m	29 m	11 m	20 m	29 m	11 m	20 m	29 m	33,5 m
7	11,5									
8	10,6									
9	9,8			9,8						
10	8,9	6,8		8,9						
11	8	6,5		8			5,5			
12	7	6,3		7	6,3		5			
13		6	3,5	6,3	6		4,5			
14		5,8	3,4	5,7	5,8		4,2			
15		5,5	3,3		5,5	3,3	4	4,7		
16		5,2	3,2		5,3	3,2	3,9	4,3		
17		5	3,1		5,1	3,1		4	3	
18		4,6	3		4,9	3		3,6	2,8	2,1
19		4,1	2,9		4,7	2,9		3,2	2,7	2
20		3,5	2,8		4,5	2,8		2,8	2,5	1,9
21			2,7		4,1	2,7		2,5	2,4	1,8
22			2,6		3,6	2,6		2,1	2,2	1,7
24			2,4			2,4		1,4	1,9	1,5
26			2,2			2,2			1,6	1,3
28						2			1,3	1,1
30									1	1
32										0,9

Wird die Gitterspitze mit 15,5 m und 24,5 m montiert, gelten die Traglastwerte der 20 m bzw. 29 m langen Gitterspitze.  
If a 15.5 m or 24.5 m long lattice fly jib is installed, comply with the lifting capacities shown for the 20 m and 29 m long fly jibs respectively.  
Si la fléchette treillis d'une longueur de 15,5 m ou de 24,5 m est montée, les forces de levage pour la fléchette de 20 m ou de 29 m de long sont valables.

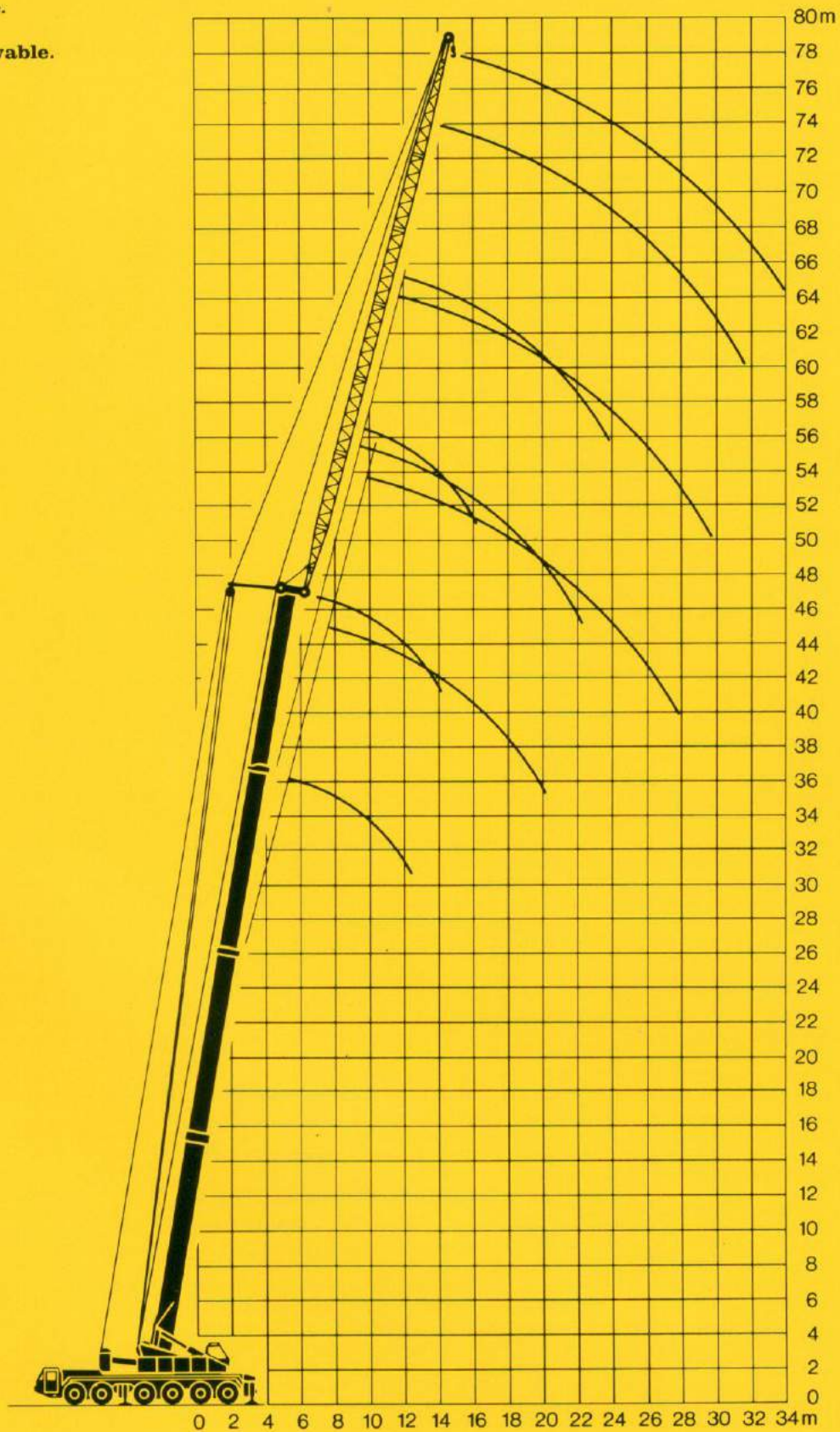
Fest abgespannte Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.  
Fixed guyed lattice fly jib. On outriggers, 360°.  
Fléchette treillis montée fixe. Grue sur stabilisateurs. Rotation sur 360°.

Ausladung Radius Portée	Teleskopauslegerlänge 45 m Working length of telescopic boom 45 m Longueur de la flèche télescopique 45 m									
	Gitterspitze 11 m 11 m fly jib Fléchette treillis 11 m					Gitterspitze 15,5 m 15,5 m fly jib Fléchette treillis 15,5 m				
	Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescopique					Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescopique				
	m	10°		30°		8°		27°		
	16 t	6 t	16 t	6 t	16 t	6 t	16 t	6 t		
12	7,5	7,5								
14	6,9	6,9			6	6				
16	6,4	6,4	6,6	6,6	5,5	5,5				
18	5,9	5,9	6,1	6,1	5,1	5,1	5	5		
20	5,5	5,5	5,6	5,6	4,8	4,8	4,8	4,8		
22	5,1	5,1	5,2	5,2	4,5	4,5	4,5	4,5		
24	4,7	4,7	4,8	4,8	4,2	4,2	4,2	4,2		
26	4,3	4,3	4,5	4,5	3,9	3,9	4	4		
28	4	3,9	4,1	4,1	3,6	3,6	3,7	3,7		
30	3,7	3,4	3,8	3,7	3,4	3,4	3,5	3,5		
32	3,4	2,8	3,5	3,2	3,2	3	3,2	3,2		
34	3,1	2,2	3,2	2,6	2,9	2,6	3	3		
36	2,8	1,6	2,9	2	2,7	2,1	2,7	2,6		
38	2,5	1	2,6	1,4	2,5	1,5	2,4	2,1		
40	2,3		2,3	1	2,3	1,1	2,2	1,6		
42	2		2		2	0,7	2	1,1		

## Der LT 1120 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

**Die Hubhöhen.  
Lifting heights.  
Hauteurs de levage.**

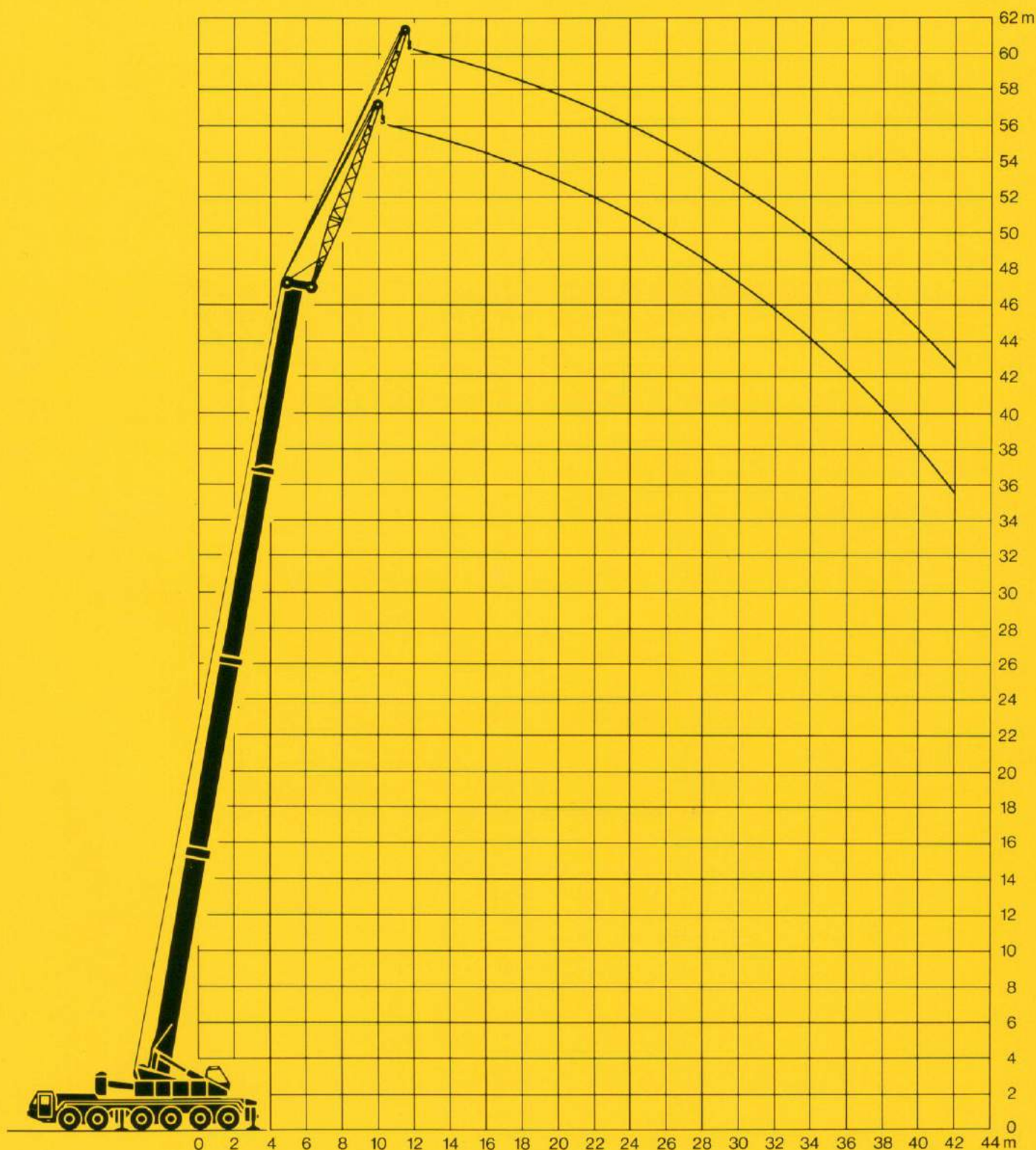
Wippbare Gitterspitze.  
Luffing lattice fly jib.  
Fléchette treillis relevable.



**The LT 1120 can be equipped  
to tackle any job.**

# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

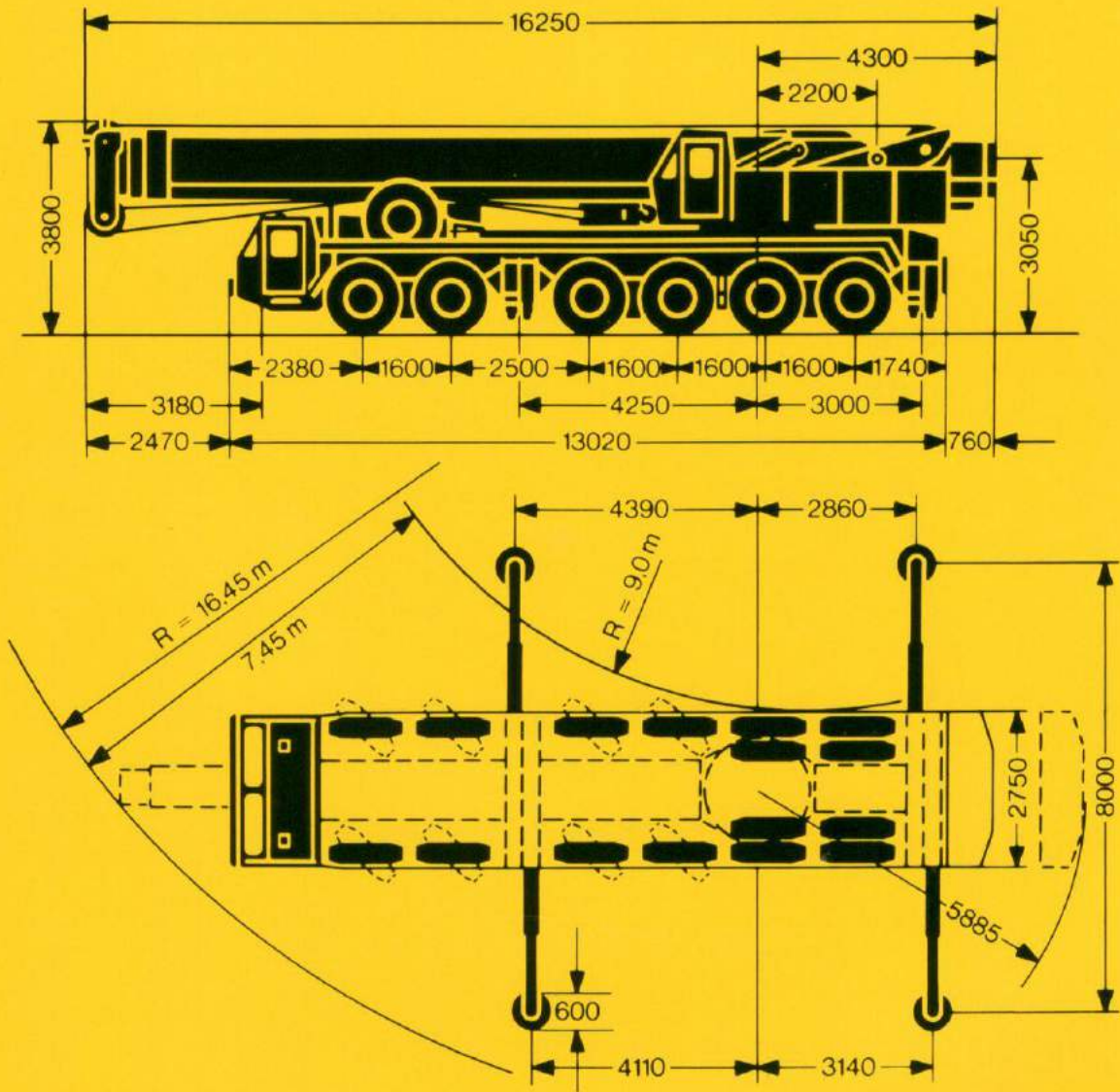
Fest abgespannte Gitterspitze.  
Fixed guyed lattice fly jib.  
Fléchette treillis montée fixe.



**La grue LT 1120 possède l'équipement  
qui convient à chaque problème.**



**Die Maße.  
Dimensions.  
Encombrement.**



# Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.  
Axle loads (t). From front to rear.  
Charges par essieu (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	12	12	12	72

Die Lastaufnahmemittel.  
Hook blocks and hooks.  
Organes de préhension.

Traglast t Load tons Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
120	7	14	1740
80	4	9	1060
45	2	5	520
28	1	3	350
10	—	1	250

# Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2500 min<sup>-1</sup>.  
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2500 min<sup>-1</sup>.  
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2500 min<sup>-1</sup>.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R
Straße On road (km/h) Route	12,7	20,5	31,7	46,8	65,6	14,6
Gelände Off road (km/h) Terrain	5	12,8	19,8	29,3	41	9,15

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2500 min<sup>-1</sup>.  
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2500 min<sup>-1</sup>.  
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2500 min<sup>-1</sup>.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil $\varnothing$ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	m/min für einfachen Strang 0–120 m/min single line m/mn au brin simple	23 mm / 240 m	100 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0–70 m/min single line m/mn au brin simple	20 mm / 150 m	57 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0–1,7 min <sup>-1</sup>		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 60 s bis 80° Auslegerstellung approx. 60 seconds to reach 80° boom angle env. 60 s jusqu'à 80°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 180 s für Auslegerlänge 13,8 m – 45 m approx. 180 seconds for boom extension from 13.8 m – 45 m env. 180 s pour passer de 13,8 m – 45 m		

## Das Kranfahrgestell.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen:</b>	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützylindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
<b>Motor:</b>	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 404, wassergekühlt, Leistung nach DIN 316 kW (430 PS) bei 2500 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 1380 Nm bei 1600 min <sup>-1</sup> . Kraftstoffbehälter: 375 l.
<b>Getriebe:</b>	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 750, mit Drehmomentwandler, Planetengetriebe und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential und Geländestufe.
<b>Achsen:</b>	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle 6 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 4 gelenkt. Achsen 1, 5 und 6 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentialen.
<b>Federung:</b>	Achsen 1 und 2 sowie 5 und 6 paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Die Achsen 3 und 4 werden hydraulisch gefedert; der Raddruck ist einstellbar. Alle Achsen sind hydraulisch blockierbar, wobei die Balancierwirkung zwischen den Achsen erhalten bleibt.
<b>Bereifung:</b>	16fach, Achsen 1 bis 4 einzeln, Achsen 5 und 6 zwillingsbereift. Größe 14.00-24, 22 PR.
<b>Lenkung:</b>	ZF-Halblock-Hydraulenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
<b>Bremsen:</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. – 6. Achse wirkend. Dauerbremse: Strömungsbremse im Automatikgetriebe.
<b>Fahrerhaus:</b>	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

## Der Kranoberwagen.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
<b>Kranmotor:</b>	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 360, wassergekühlt, Leistung nach DIN 136 kW (185 PS) bei 2500 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 590 Nm bei 1350 min <sup>-1</sup> . Kraftstoffbehälter: 300 l.
<b>Kranantrieb:</b>	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung und 1 Doppelhilfspumpe für Speiseöl und Ballastierung.
<b>Steuerung:</b>	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
<b>Hubwerk:</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
<b>Wippwerk:</b>	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
<b>Drehwerk:</b>	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzeln und federbelastete Haltebremse.
<b>Kranfahrer kabine:</b>	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
<b>Sicherheits-einrichtungen:</b>	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
<b>Teleskopausleger:</b>	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: 45 m.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

## Die Zusatzausrüstung.

<b>Klappspitze:</b>	12,5 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
<b>Gitterspitze:</b>	11 m – 33,5 m lang, starr oder wippbar.
<b>2. Hubwerk:</b>	Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der Gitterspitze.
<b>Lastmomentbegrenzer:</b>	Grundgerät mit Anbauteilen.
<b>Antrieb 12 × 8:</b>	Durch 2. Planetenlenkachse.
<b>Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.</b>	

## Truck chassis.

<b>Frame:</b>	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
<b>Outriggers:</b>	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis.
<b>Engine:</b>	Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 404, output 316 kW DIN (430 HP) at 2500 min <sup>-1</sup> , max. torque 1380 Nm at 1600 min <sup>-1</sup> . Fuel supply: 375 litres.
<b>Transmission:</b>	Allison type CLBT 750 automatic transmission with torque converter, planetary gear trains and hydrodynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Splitter gearbox with differential and off-road range.
<b>Axles:</b>	Heavy duty crane truck axles, all 6 axles sprung. Axles 1 to 4 steered. Axles 1, 5 and 6 have planetary reduction gears and inter-axle differentials.
<b>Suspension:</b>	Axles 1 and 2 and 5 and 6 coil-sprung and mounted on tandem compensating beams. Axles 3 and 4 hydraulically sprung, with variable axle load facility. All axles provided with hydraulic locking without sacrificing balance-beam action between the above-mentioned axle pairs.
<b>Tyres:</b>	16 tyres: axles 1 to 4 with single tyres, axles 5 and 6 with twin tyres. Tyre size 14.00-24, 22 PR.
<b>Steering:</b>	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
<b>Brakes:</b>	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Twin pipe, dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 6. Auxiliary brake: hydrodynamic retarder brake.
<b>Driver's cab:</b>	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
<b>Electrical system:</b>	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

## Crane superstructure.

<b>Frame:</b>	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
<b>Crane engine:</b>	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 360, output 136 kW DIN (185 HP) at 2500 min <sup>-1</sup> , max. torque 590 Nm at 1350 min <sup>-1</sup> . Fuel supply: 300 litres.
<b>Crane drive:</b>	Diesel-hydraulic, with 4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation. One auxiliary double pump for feeder circuit.
<b>Crane control:</b>	By self-centering control lever, operationable in 4 directions (cross-control arrangement).
<b>Main winch:</b>	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
<b>Luffing:</b>	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
<b>Slewing:</b>	Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
<b>Crane cab:</b>	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation.
<b>Safety devices:</b>	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
<b>Telescopic main boom:</b>	1 boom pivot section and 3 telescope sections. All sections hydraulically under load extendable. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: 45 m.
<b>Electrical system:</b>	24 Volts DC, 2 batteries.

## Additional equipment.

<b>Folding fly jib:</b>	12.5 m long, for straight-line boom extension.
<b>Lattice fly jib:</b>	11 m – 33.5 m long, rigid or luffing.
<b>Hoisting gear II:</b>	For two-hook operation, or to luff the lattice fly jib.
<b>Load-moment limiter:</b>	Basic and input units.
<b>12 × 8 drive:</b>	With 2. steered planetary-hub axle.
<b>Other items of equipment available on request.</b>	

## Châssis porteur.

<b>Châssis:</b>	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
<b>Stabilisateurs:</b>	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 2 et 3, les carters AR à l'arrière du châssis.
<b>Moteur:</b>	Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 404, refroidissement par eau, puissance 316 kW DIN (430 ch) à 2500 min <sup>-1</sup> , couple maxi. 1380 Nm à 1600 min <sup>-1</sup> . Capacité réservoir carburant: 375 l.
<b>Boîte:</b>	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 750, avec convertisseur de couple boîte à planétaires et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel et rapport tout terrain.
<b>Essieux:</b>	Essieux spéciaux lourds. Tous les 6 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 4 sont directeurs; les essieux 1, 5 et 6 sont à trains planétaires avec différentiels.
<b>Suspension:</b>	Les essieux 1 et 2 ainsi que 5 et 6 sont suspendus deux à deux par ressorts hélicoïdaux et ressorts compensateurs. Les essieux 3 et 4 sont dotés d'une suspension hydraulique à pression réglable. Suspension blocable hydrauliquement sur tous les essieux, sans suppression de l'effet de balancier.
<b>Pneumatiques:</b>	16 pneumatiques. Essieux 1 à 4 munis de roues simples, essieux 5 et 6 munis de roues jumelées. Dimensions de pneumatiques: 14.00-24, 22 PR.
<b>Direction:</b>	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
<b>Freins:</b>	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 6. Frein continu: frein hydro.
<b>Cabine:</b>	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
<b>Installation électrique:</b>	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

## Partie tournante.

<b>Châssis:</b>	Soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
<b>Moteur:</b>	Diesel, 6 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 360, refroidissement par eau, puissance 136 kW DIN (185 ch) à 2500 min <sup>-1</sup> , couple maxi. 590 Nm à 1350 min <sup>-1</sup> . Capacité réservoir carburant: 300 l.
<b>Entraînement:</b>	Diesel-hydraulique comprenant 4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance et une pompe double de gavage.
<b>Commande:</b>	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort.
<b>Mécan. de levage principal:</b>	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
<b>Relevage:</b>	Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité.
<b>Orientation:</b>	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
<b>Cabine:</b>	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, chauffage et tableau de bord complet.
<b>Sécurité:</b>	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté sur tubes et flexibles.
<b>Flèche télescopique:</b>	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge. Télescopage synchronisé des éléments 2 et 3. Longueur maxi.: 45 m.
<b>Installation électrique:</b>	24 volts continus, 2 batteries.

## Equipement optionnel.

<b>Fléchette télescopable:</b>	12,5 m formant rallonge dans l'axe de la flèche télescopique.
<b>Fléchette treillis:</b>	11 m à 33,5 m de longueur, montée fixe ou relevable.
<b>Mécan. de levage secondaire:</b>	Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette treillis.
<b>Limiteur de couple:</b>	Appareil de base avec accessoires.
<b>Transmission 12 x 8:</b>	Par 2 <sup>ème</sup> essieu directeur à trains planétaires.
<b>Autres équipements supplémentaires sur demande.</b>	

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veuillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-0, Telex 71 763