

# LT 1180

**Teleskop-Autokran – Technische Daten**  
**Hydraulic Crane – Technical Data**  
**Camion grue télescopique –**  
**Caractéristiques Techniques**



# LIEBHERR



# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 27 t.  
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°. Counterweight: 27 t.  
Longueurs de la flèche (en m). Grue calée – sur 360°. Contrepoids: 27 t.

Ausladung Radius Portée m	16,5 m		29,4 m*		29,4 m**		42,2 m		48,6 m		55 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3,2	180	198										
3,5	170	187										
4	150	165										
4,5	133	146										
5	120	132										
6	100	110	90	99	55	60						
7	86	95	80	88	55	60						
8	75	82	70	77	55	60						
9	67	74	62	68	55	60						
10	60	66	56	62	55	60	45	49				
12	50	55	46	51	47	52	43	47	30	33	28	30,8
14			38	42	40	44	38	42	27,5	30	26	28,6
16			32	35	35	38	33	36	25	27,5	25	27,5
18			28	31	30	33	29	32	23	25	23	25
20			24	26	26	29	25	27	21	23	21	23
22			20	22	22	24	21	23	20	22	20	22
24			16	18	19	21	18	20	18	19,8	18	19,8
26							15	16	15	16,5	15	16,5
28							13	14	13	14,3	13	14,3
30							11	12	11,2	12,4	11,5	12,7
32							9,5	10,4	9,7	10,7	10	11
34							8	9,6	8,5	9,5	9	10
36							7	8,1	7,5	8,3	8	8,8
38									6,5	7,8	7	8,3
40									5,5	6,6	6	7,1
42									4,5	5,5	5	6
44											4,1	5
46											3,4	4,2
48											2,6	3,4

Ballast: 0 t und 14,5 t.  
Counterweight: 0 t and 14.5 t.  
Contrepoids: 0 t et 14,5 t.

Ausladung Radius Portée m	16,5 m				29,4 m*				29,4 m**				42,2 m				48,6 m				55 m			
	75 %		85 %		75 %		85 %		75 %		85 %		75 %		85 %		75 %		85 %		75 %		85 %	
	0 t	14,5 t	0 t	14,5 t	0 t	14,5 t	0 t	14,5 t	0 t	14,5 t	0 t	14,5 t	0 t	14,5 t	0 t	14,5 t	0 t	14,5 t	0 t	14,5 t	0 t	14,5 t	0 t	14,5 t
3	160		176																					
3,2	147	180	168	198																				
3,5	137	170	161	187																				
4	128	150	140	165																				
4,5	114	133	125	146																				
5	102	120	112	132																				
6	83	100	91	110	81	90	89	99	55	55	60	60	50		55									
7	70	83	77	91	68	80	75	88	55	55	60	60	48		52									
8	60	71	66	78	58	70	64	77	55	55	60	60	47		51									
9	51	62	56	68	50	60	55	66	54	55	59	60	45		49									
10	45	54	49	59	43	52	47	57	47	55	51	60	43	45	47	49								
12	35	43	38	47	32	41	35	45	37	45	37	49	36	41,5	39,6	45	28	30	30,8	33	28	28	30,8	30,8
14					23	33	25,9	36	28	36,5	31,4	40	27	36	29,6	39,6	25	27,5	27,5	30,2	25	26	27,5	28,6
16					16,5	27	18,7	29,7	20,6	30	23,2	33	20	30	21,8	33	21,5	25	22,5	27,5	21,5	25	22,5	27,5
18					11,5	21,5	13,2	23,6	15,5	24,5	17,5	27	15	24	16,4	26,4	17	23	17,4	25,3	17	23	17,4	25,3
20					7,7	17	9,2	19,2	11,6	20	13,3	22,5	11,2	20	12,4	22	13	21	13,4	23,1	13	21	13,4	23,1
22					5	13,5	6,1	15,2	8,6	16,5	10	18,5	8,2	16,5	9,6	18,6	10	18	10,4	20,1	10	18	10,4	20,1
24					2,7	10	3,7	11,8	6,3	13,5	7,5	15,3	5,9	13,4	7,1	15,2	7,6	15	8,3	16,7	7,6	15	8,3	16,4
26													4	10,8	5	12,4	5,7	12,4	6,5	13,9	5,7	12,4	6,5	13,7
28													2,5	8,7	3,4	10	4,1	10,2	4,9	11,6	4,1	10,2	4,9	11,4
30													1,3	6,9	2	8,1	2,8	8,4	3,6	9,7	2,8	8,4	3,6	9,7
32														5,4		6,5	1,7	6,9	2,4	8	1,7	6,9	2,4	8,1
34														4,1		5,1	0,7	5,6	1,4	6,5	0,7	5,6	1,4	6,6
36														2,9		3,8		4,4		5,3		4,4		5,4
38																		3,4		4,2		3,4		4,3
40																		2,5		3,3		2,5		3,3
42																		1,7		2,4		1,7		2,5
44																						1		1,7

\* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 bleiben eingeschoben.  
\* Telescope section 1 fully extended, telescope sections 2 and 3 retracted.  
\* Téléscope 1 entièrement sorti. Téléscoopes 2 et 3 rentrés.

\*\* Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.  
\*\* Each telescope section extended 1/3 of its individual length.  
\*\* Téléscoopes 1, 2 et 3 d'un tiers.

**Sein größtes Lastmoment ist 608 mt.**



# Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the fold in jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 48,6 m – 55 m. Klappspitze: 15 m – 23 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Gegengewicht: 27 t.

Telescopic jib: 48,6 m – 55 m. Fold in jib: 15 m – 23 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 27 t.

Flèche télescopique: 48,6 m – 55 m. Fléchette pliante: 15 m – 23 m. Grue calée – sur 360°. Contrepoids: 27 t.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic jib Flèche télescopique		
	48,6 m	55 m	
	Klappspitze Fold in jib Fléchette pliante 15 m	Klappspitze Fold in jib Fléchette pliante 15 m	Klappspitze Fold in jib Fléchette pliante 23 m
m			
9	16	12,6	
10	15,6	12,4	7,8
12	15	12	7,5
14	13,9	11,5	7,2
16	13	11,1	6,9
18	12	10,6	6,7
20	11,2	10,1	6,4
22	10,3	9,6	6,2
24	9,6	9,1	5,9
26	9	8,6	5,7
28	8,4	8,2	5,4
30	7,8	7,7	5,2
32	7,3	7,3	5
34	6,9	6,9	4,8
36	6,5	6,5	4,6
38	6,1	6,1	4,4
40	5,7	5,6	4,3
42	5,2	5	4,1
44	4,7	4,3	4
46	4,1	3,6	3,8
48	3,4	2,9	3,5
50	2,7	2,3	3,2
52	2,1	1,8	2,8
54	1,6	1,2	2,4
56	1,2	0,7	2
58			1,5
60			1,1
62			0,7

## Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipp-last.
- Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Bl. 2, Ausgabe März 1973 und der F. E. M.
- Bei 75 % Kippplastausnutzung wurde Windstärke 8 – 9 = 245 N/m<sup>2</sup> berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist bis Windstärke 7 erlaubt.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist in den Traglasten enthalten.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.

## Remarks referring to load charts.

- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15019, sheet 2, edition of March 1973 and F. E. M. standards.
- The following wind strength has been considered: 8 – 9 = 245 N/m<sup>2</sup>. Crane operation up to wind strength 7 is permissible.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook, respectively of the hook block is included in the tabulated ratings.
- Working radii are counted from slewing centre.

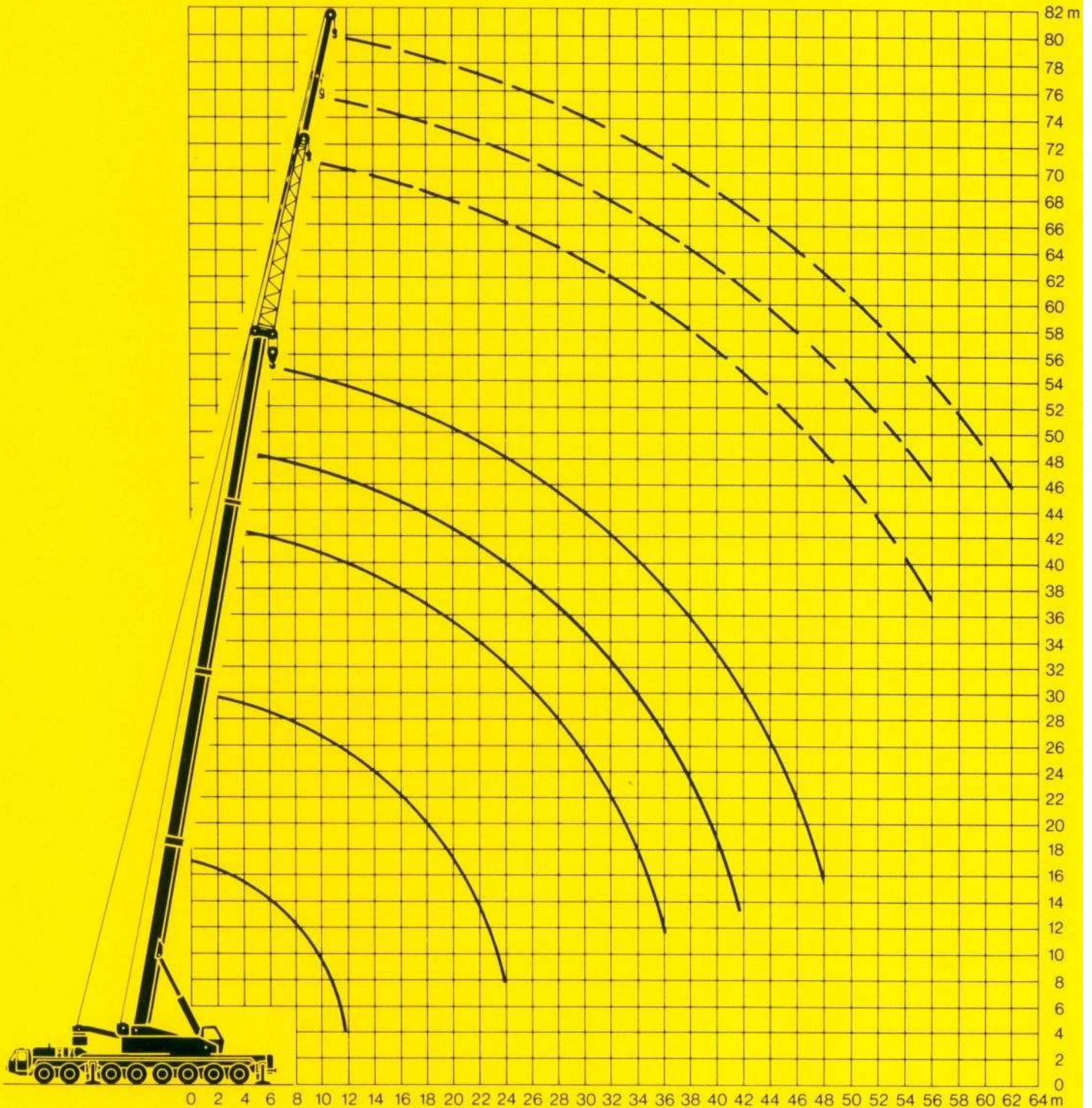
## Remarques relatives aux forces de levage.

- Les forces de levage données n'excèdent en aucun cas 75 % ou 85 % de l'effort de renversement.
- Les forces de levage données à 75 % sont conformes au DIN 15019, feuille 2, édition Mars 1973 et à celles de la F. E. M.
- A 75 %, il est tenu compte d'un vent de force 8 – 9 = 245 N/m<sup>2</sup>. La grue peut travailler jusqu'à force 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids du crochet ou du moufle du crochet est compris dans les forces de levage.
- Les portées sont calculées à compter de l'axe de rotation.

# Its maximum load moment is 608 mt.



**Die Hubhöhen.  
Lifting heights.  
Hauteurs de levage.**



**Couple de charge maxi: 608 mt.**



# Die Maße und Gewichte. Dimensions and weights. Encombremments et poids.

## Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.

Axle loads (t). From front to rear.

Charges par essieux (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	7	8
t	12	12	12	12	12	12	12	12

Gesamtgewicht: 96 t.

Total weight: 96 tons.

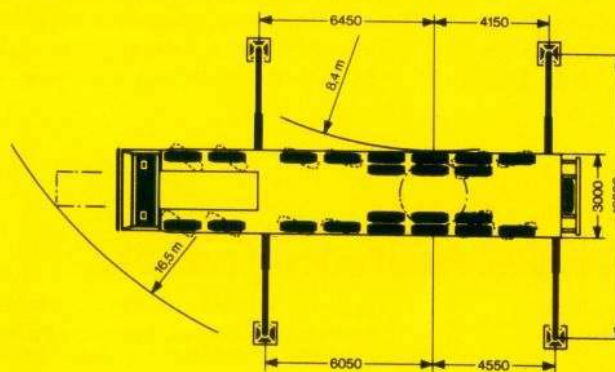
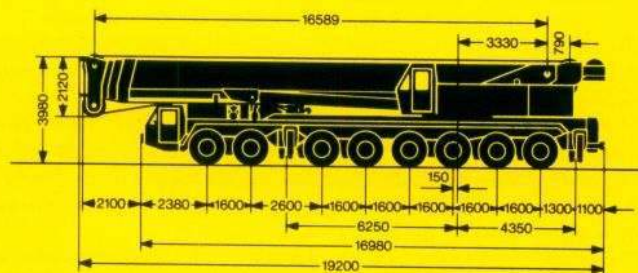
Poids total: 96 t y compris.

## Die Lastaufnahmemittel.

Hook blocks and hooks.

Mouflages.

Traglast t Load tonnes Forces de levage t	Anz. d. Rollen No. of sheaves Nombre de poulies	Anz. d. Stränge No. of lines Nombre de brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
180	9	18	2000
90	4	9	1000
50	2	5	600
30	1	3	400
10	—	1	300



# Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

## Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2500 min<sup>-1</sup>.

Travelling speeds at max. engine speed of 2500 min<sup>-1</sup>.

Vitesses en km/h. – Moteur à 2500 min<sup>-1</sup>.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R
Straße On road (km/h) Route	12	20	30	45	63	14,6

## Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2200 min<sup>-1</sup>.

Speeds of crane movements at max. engine speed of 2200 min<sup>-1</sup>.

Vitesses de travail de la grue. – Moteur à 2200 min<sup>-1</sup>.

Antriebe Drive Entraînement	stufenlos infinitely variable en continu	max. Seilzug kN max. single line pull kN Force maximale au brin kN
Haupt-Hubwerk Main winch Treuil principal	m/min für einfachen Strang 0–200 m/min single line m/mn au brin simple	100
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Treuil auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0–140 m/min single line m/mn au brin simple	75
Drehwerk Slewing gear Orientation	0–1,6 min <sup>-1</sup>	
Wippwerk Derricking Relevage	ca. 75 s bis 80° Auslegerstellung approx. 75 seconds to reach 80° boom angle env. 75 s jusqu'à 80°	
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 175 s für Auslegerlänge 16,5 m – 55 m approx. 175 seconds for boom extension from 16,5 m – 55 m env. 175 s pour passer de 16,5 m – 55 m	



# Der Kranoberwagen.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rothe-Erde-Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
<b>Kranmotor:</b>	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 402, wassergekühlt, Leistung nach DIN 181 kW (246 PS) bei $2300 \text{ min}^{-1}$ , max. Drehmoment 850 Nm bei $1400 \text{ min}^{-1}$ , Kraftstoffbehälter 350 l.
<b>Kranantrieb:</b>	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung und 1 Doppelhilfpumpe für Speiseöl.
<b>Steuerung:</b>	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
<b>Hubwerk und Hilfshubwerk:</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
<b>Wippwerk:</b>	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
<b>Drehwerk:</b>	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
<b>Kranfahrer kabine:</b>	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
<b>Sicherheitseinrichtungen:</b>	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche. Lastmomentbegrenzer.
<b>Teleskopausleger:</b>	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschierbar. Auslegerlänge: 55 m.
<b>Gitterspitze:</b>	11 – 38 m lang, starr oder wippbar, nur in Verbindung mit dem Hilfshubwerk.
<b>Klappspitze:</b>	von 15 m – 23 m teleskopierbar, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

# Das Kranfahrgestell.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Motor:</b>	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 404 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 386 kW (525 PS) bei $2500 \text{ min}^{-1}$ , max. Drehmoment 1880 Nm bei $1600 \text{ min}^{-1}$ , Kraftstoffbehälter 900 l.
<b>Getriebe:</b>	Automatikgetriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 750, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential und Geländestufe.
<b>Achsen:</b>	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle 8 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 4 und 7 und 8 gelenkt. Achsen 1, 2, 5 und 6 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentialen.
<b>Federung:</b>	Achsen 1 und 2 sowie 5 und 6 paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Die Achsen 3, 4, 7 und 8 werden hydraulisch gefedert; der Raddruck ist einstellbar. Alle Achsen sind hydraulisch blockierbar, wobei die Balancierwirkung zwischen den Achsen erhalten bleibt.
<b>Bereifung:</b>	22fach, Achsen 1 – 4 und 8 einzeln, Achsen 5 – 7 zwillingsbereift. Größe 14.00-24, 22 PR.
<b>Lenkung:</b>	ZF Halblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
<b>Bremsen:</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. – 7. Achse wirkend.
<b>Fahrerhaus:</b>	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
<b>Abstützungen:</b>	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzylindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.



## Upper machinery.

<b>Frame:</b>	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, make Rothe Erde, designed for 360° continuous rotation.
<b>Crane engine:</b>	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 402, output 181 kW DIN (246 HP) at 2300 min <sup>-1</sup> . Max. torque 850 Nm at 1400 min <sup>-1</sup> . Fuel supply: 350 litres.
<b>Crane drive:</b>	Diesel-hydraulic with 4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation. One auxiliary double pump for feeder circuit.
<b>Crane control:</b>	By self-centering control lever, operationable in 4 directions (cross-control arrangement).
<b>Main winch and aux. winch:</b>	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
<b>Derricking:</b>	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
<b>Slewing:</b>	Worm-and-planetary-gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
<b>Crane cab:</b>	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation.
<b>Safety devices:</b>	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture. Overload protection.
<b>Telescopic main boom:</b>	1 boom pivot section and 3 telescope sections. All sections hydraulically under load extendable. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: 55 m.
<b>Lattice-type head section:</b>	11 – 38 m long, fixed or luffing, only in conjunction with auxiliary winch.
<b>Fold in jib:</b>	from 15 m to 23 m extendable, straight line extension of main boom.
<b>Electrical system:</b>	24 volts d. c., 2 batteries.

## Truck chassis.

<b>Frame:</b>	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
<b>Engine:</b>	Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 404 A, output 386 kW DIN (525 HP) at 2500 min <sup>-1</sup> . Max. torque 1880 Nm at 1600 min <sup>-1</sup> . Fuel supply: 900 liters.
<b>Gearbox:</b>	Allison Type CLBT 750 automatic transmission with torque converter and hydrodynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Splitter gearbox with differential and off-road range.
<b>Axles:</b>	Heavy duty crane truck axles, all 8 axles sprung. Axles 1 to 4 and 7 and 8 steered. Axles 1, 2, 5 and 6 have planetary reduction gears and inter-axle differentials.
<b>Suspension:</b>	Axles 1 and 2 and 5 and 6 coil-sprung and mounted on tandem compensating beams. Axles 3, 4, 7 and 8 hydraulically sprung, with variable axle load facility. All axles provided with hydraulic locking without sacrificing balance-beam action between the above-mentioned axle pairs.
<b>Tyres:</b>	22 tyres: axles 1 to 4 and 8 with single tyres, axles 5 to 7 with twin tyres. Tyre size: 14.00-24, 22 PR.
<b>Steering:</b>	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
<b>Brakes:</b>	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Twin pipe, dual circuit system. Handbrake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 7.
<b>Outriggers:</b>	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis.
<b>Driver's cab:</b>	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
<b>Electrical system:</b>	24 volts d. c., 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.



## Partie tournante.

<b>Châssis:</b>	Soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation Rothe-Erde à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
<b>Moteur:</b>	Diesel, 8 cylindres. Marque Daimler-Benz, type OM 402, refroidissement par eau, puissance 181 kW DIN (246 CH) à 2300 min <sup>-1</sup> , couple maxi 850 Nm à 1400 min <sup>-1</sup> . Capacité réservoir carburant: 350 l.
<b>Entrainement:</b>	Diesel-hydraulique comprenant 4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance et une pompe auxiliaire double de gavage.
<b>Commande:</b>	Deux leviers à quatre positions, dispositif de l'homme mort.
<b>Mécan. de levage principal et aux.:</b>	Moteur hydraulique, treuil de levage avec planétaires incorporés et frein automatique.
<b>Relevage:</b>	Deux vérins à double effet, avec soupape anti-retour.
<b>Orientation:</b>	Moteur hydraulique, boîte planétaire et frein automatique.
<b>Cabine:</b>	Tout acier. Vitres de sécurité, chauffage et instruments de bord.
<b>Sécurités:</b>	Fin de course, indicateur d'angle de flèche, soupapes sécurité sur tubes et flexibles, limiteur de couple.
<b>Flèche télescopique:</b>	Pied de flèche et 3 télescopes. Télescopage intégral en charge. Les télescopes 2 et 3 sont synchrones. Longueur maxi: 55 m.
<b>Flèche treillis:</b>	Longueur 11 – 38 m, fixe ou à volée variable, nécessite l'installation d'un second treuil.
<b>Flèche pliante:</b>	Treillis, longueur 15 m – 23 m télescopique. Flèche fixe.
<b>Système électr.:</b>	24 volts continu, 2 batteries.

## Porteur.

<b>Châssis:</b>	De fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier allié.
<b>Moteur:</b>	Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 404 A, refroidissement par eau, 386 kW DIN (525 CH) à 2500 min <sup>-1</sup> , couple maxi 1880 Nm à 1600 min <sup>-1</sup> . Réservoir carburant: 900 l.
<b>Boîte:</b>	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 750, avec convertisseur de couple et frein hydrodynamique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel et rapport tout terrain.
<b>Essieux:</b>	Essieux spéciaux lourds. Tous les 8 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 4 et 7 et 8 sont directeurs; les essieux 1, 2, 5 et 6 sont munis de planétaires avec différentiels.
<b>Suspension:</b>	Les essieux 1 et 2 ainsi que 5 et 6 sont reliés deux par deux par des ressorts hélicoïdaux et répartiteur. Les essieux 3, 4, 7 et 8 sont munis d'une suspension hydraulique, la pression étant réglable. Tous les essieux sont blocables hydrauliquement, permettant de conserver l'effet de balancier.
<b>Pneumatiques:</b>	22 pneumatiques. Essieux 1 à 4 et 8 munis de roues simples, essieux 5, 6 et 7 munis de roues jumelées. Dimensions de pneumatiques: 14.00-24, 22 PR.
<b>Direction:</b>	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
<b>Freins:</b>	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par accumulateur à ressort agissant sur les essieux 2 à 7.
<b>Cabine:</b>	Cabine vaste tout acier, suspension sur silent-blocs, vitres sécurité, instruments de contrôle.
<b>Calage:</b>	Par quarte poutres télescopiques, avec vérins d'appuis hydrauliques et semelles. Les guides de poutres de calage avant sont disposés entre les essieux 2 et 3, les guides AR à l'arrière du châssis.
<b>Système électr.:</b>	24 volts continu, 2 batteries, éclairage conforme au code.

**Nehmen Sie Kontakt auf mit**

**Please contact**

**Veillez prendre contact avec**

**LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-1, Telex 71 763**