

LT 1200 S

Teleskop-Autokran – Technische Daten
Hydraulic Crane – Technical Data
Camion grue télescopique –
Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at the telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 30 t ausgeschoben.
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°. Counterweight: 30 t extended.
Longueurs de la flèche (en m). Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 30 t sorti.

Ausladung Radius Portée m	15,3 m		26,9 m*		26,9 m**		38,4 m		44,2 m		50 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
2,7	200 ¹⁾	220 ¹⁾										
3	180 ¹⁾	198 ¹⁾										
3,5	162	178 ¹⁾										
4	144	158	100	110	70	77						
5	117	129	90	99	65	72						
6	98	108	80	88	61	67	50	55				
7	83	91	73	80	57	63	48	53				
8	72	79	66	73	54	59	46	51	38	42		
9	63	69	61	67	51	56	43	47,5	36	39,5		
10	58	64	56	62	48	53	41	45	34	37,5	30	33
12			46	51	43	47	37,5	41	30	33	28	31
14			37,5	41	39	43	34	37,5	27	29,5	25	27,5
16			30,5	33,5	35	38,5	29,5	32,5	24,5	27	23	25,3
18			25,5	28	30	33	26,5	29	22,5	24,8	20,5	22,5
20			20,5	22,5	25,5	27,5	23,5	26	20,5	22,5	19	20,9
22			16	17,6	21	23	20,5	22,5	19	20,9	17,5	19,2
24							17	18,7	17,5	19,2	15,5	17
26							14,2	15,6	15,9	17,5	14,1	15,5
28							11,8	13	13,5	14,8	12,7	14
30							9,7	10,7	11,4	12,5	11,4	12,5
32							8	8,8	9,6	10,6	9,8	10,8
34									8,1	8,9	8,3	9,1
36									6,8	7,5	7	7,7
38									5,6	6,2	5,8	6,4
40											4,8	5,3
42											3,8	4,2
44											3	3,3

* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 bleiben eingeschoben.
Telescopic section 1 fully extended, telescopic sections 2 and 3 retracted.
Élément télescopique 1 entièrement sorti, éléments 2 et 3 rentrés.

** Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.
Each telescopic section extended 1/3 of its total length.
Éléments télescopiques 1, 2 et 3 sortis d'1/3.

¹⁾ mit Zusatzeinrichtung.
with additional equipment.
avec équipement optionnel.

SKA 30941 / 30944

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ohne Ballast.***
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°. Without counterweight.***
Longueurs de la flèche (en m). Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Sans contrepoids.***

Ausladung Radius Portée m	15,3 m		26,9 m*		26,9 m**		38,4 m		44,2 m		50 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	145	160										
3,5	140	154										
4	130	143	100	110	70	77						
5	105	115	90	99	65	72						
6	87	96	80	88	61	67	50	55				
7	75	83	67	74	57	63	47	52				
8	58	64	55	60	54	59	45	50	38	42		
9	46	51	43	47	49	54	42	46	34	37		
10	38	42	35	38	40	44	39	43	32	35	30	33
12			25	27	29	32	28	31	28	31	28	31
14			17	18,7	21,5	23,6	21	23	22	24	21	23
16			11	12,1	16,2	17,8	14,9	16,4	16	17,6	15,2	16,7
18			7	7,7	11,8	13	10,7	11,8	11,8	13	11,2	12,3
20			3,7	4,1	8,5	9,4	7,8	8,6	9,3	10,2	8,9	9,8
22			2	2,2	6	6,6	5,3	5,8	7,1	7,8	6,7	7,4
24							3,3	3,6	5,1	5,6	5	5,5
26							1,6	1,8	3,4	3,7	3,6	4
28									2	2,2	2,2	2,4
30											1	1,1

*** Die Traglastwerte „ohne Ballast“ gelten auch für die Rüstzustände: 30 t Ballast eingeschoben, 5,8 m Abstützbasis.

The "without counterweight" lifting capacities also apply to the equipment modes: 30 t, ballast retracted, support base width 5.8 m.

Les charges „sans contrepoids“ sont également applicables aux modes d'utilisation: contrepoids 30 t rentré, polygone de sustentation de 5,8 m.

SKA 30971 / 30982

Sein größtes Lastmoment ist 747 tm.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 50 m. Klappspitze: 11,75 m – 29,25 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Ballast: 30 t ausgeschoben.
Telescopic boom: 50 m. Folding jib: 11,75 m – 29,25 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 30 t extended.
Flèche télescopique: 50 m. Fléchette pliante: 11,75 m – 29,25 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°.
Contrepoids: 30 t sorti.

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique 50 m					
	Klappspitze Folding jib Fléchette pliante					
	11,75 m 75 %	15,25 m 75 %	18,75 m 75 %	22,25 m 75 %	25,75 m 75 %	29,25 m 75 %
10	16,5					
12	15		11,3			
14	13,8	14	10,7	9,1		
16	12,8	11,4	10,1	8,6	7,3	5,8
18	11,9	10,7	9,5	8,2	6,9	5,6
20	11,2	10	8,9	7,7	6,5	5,3
22	10,6	9,5	8,4	7,3	6,2	5,1
24	9,9	8,9	7,9	6,9	5,9	4,9
26	9,3	8,4	7,5	6,6	5,6	4,6
28	8,6	7,8	7	6,3	5,3	4,4
30	8	7,3	6,6	6	5,1	4,2
32	7,5	6,9	6,3	5,7	4,8	4
34	7	6,5	6	5,4	4,6	3,8
36	6,4	6	5,6	5,2	4,4	3,6
38	5,7	5,5	5,3	5	4,2	3,4
40	5,1	5	4,9	4,8	4	3,3
42	4,6	4,8	4,7	4,6	3,9	3,2
44	3,9	4,5	4,5	4,5	3,8	3,1
46	3,4	4,2	4,3	4,3	3,6	3
48	2,9	3,8	4	4,1	3,4	2,8
50	2,3	3,2	3,4	3,6	3,2	2,7
52	1,7	2,6	2,8	3,1	3,1	2,6
54			2,3	2,6	2,6	2,4
56			1,8	2	2,1	2,2
58				1,6	1,7	1,8
60				1,2	1,3	1,3

SKA 30961

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipp-last.
- Die Traglasten 75 % entsprechen DIN 15018, Teil 3 und DIN 15019, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Für Betrieb mit Gitterspitzen gelten niedrigere Windstärken.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Derrickeinrichtung.

Remarks referring to load charts.

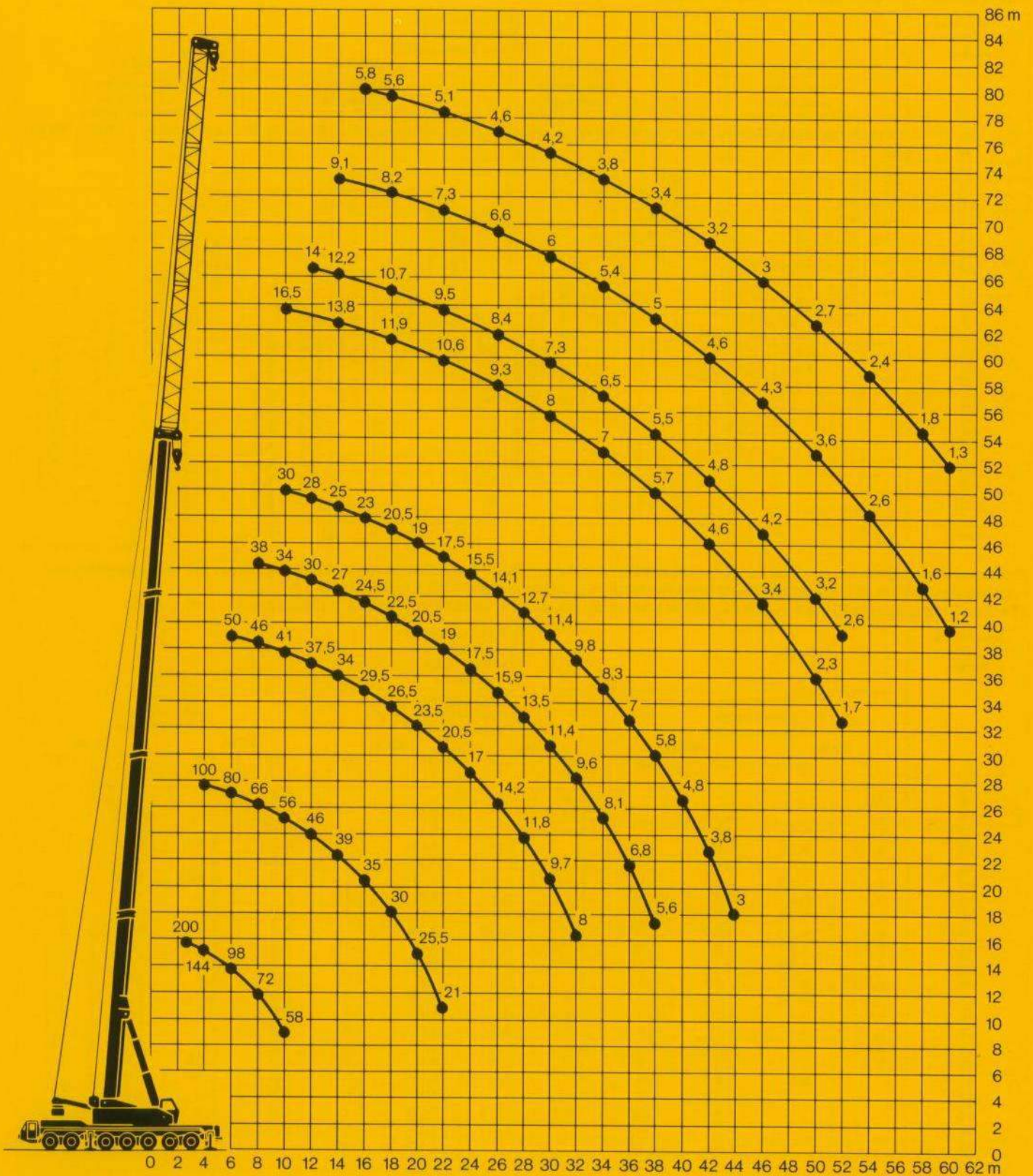
- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15018, part 3 and DIN 15019, part 2 and F. E. M. standards.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². For operation with lattice jibs, lower wind forces apply.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The hoisting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- The maximum load moment quoted applies to the derrick equipment.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les charges de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Les charges à 75 % sont déterminées conformément à la norme DIN 15018, chapitre 3 et DIN 15019, chapitre 2 et aux prescriptions de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Pour le travail avec fléchette treillis des forces de vent plus faibles sont applicables.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Les poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les charges indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée déposée.
- Le couple de charge maxi. indiqué est applicable pour l'équipement derrick.

Its maximum load moment is 747 tm.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**



Couple de charge maxi.: 747 tm.

Die Traglasten an der Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis.

Wippbare Gitterspitze: 11 m – 47 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

Ballast: 30 t oder 16,5 t aus- oder eingeschoben.

Luffing jib: 11 m – 47 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 30 t or 16.5 t extended or retracted.

Fléchette treillis relevable: 11 m – 47 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°.

Contrepoids: 30 t ou 16,5 t sorti ou rentré.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique																		
	26,9 m				38,4 m					44,2 m					50 m				
	Gitterspitze Luffing jib Fléchette treillis				Gitterspitze Luffing jib Fléchette treillis					Gitterspitze Luffing jib Fléchette treillis					Gitterspitze Luffing jib Fléchette treillis				
m	11 m	20 m	29 m	38 m	47 m	11 m	20 m	29 m	38 m	47 m	11 m	20 m	29 m	38 m	47 m	11 m	20 m	29 m	38 m
8	44																		
9	41,6																		
10	39	31,5				31													
11	36,4	30,1				29,6					26,5								
12	33,8	28,6				28,4					25,6								
13	31,2	27,3	22			27,4	24				24,7								
14		26,1	21			26,4	22,9				23,7	18				18,5			
16		23,7	19,5	12,5		21	18				22,7	17,3				16,5			
18		21,5	18	11,8		19,4	16,5				16,5	13				14,5	12,8		
20		19,5	16,7	11,1	7	17,8	15,3	12,1			15,7	12,6				12			
22		17,5	15,6	10,5	7	16,4	14,2	11,7	6,6		14,8	12,1	8,6				11,2	9	
24			14,5	10,1	6,9	15	13,2	11,2	6,6		13,5	11,6	8,5				10,5	8,5	
26			13,5	9,7	6,8		12,3	10,9	6,5			11,1	8,4	6			9,8	8,1	6
28			12,4	9,4	6,7		11,4	10,3	6,4			10,5	8,2	6				7,7	6
30			11,3	9,1	6,5		10,3	9,9	6,2			9,9	8	5,8				7,4	6
32				8,9	6,2		9,3	9,4	5,9			9,2	7,7	5,5				7	5,8
34				8,7	5,9			8,9	5,6				7,5	5,3				6,5	5,5
36				8,5	5,6			8,3	5,3				7,2	5,1					5,3
38				8,3	5,3			7,8	5,1				6,9	4,8					5,1
40				8	5			7,3	4,8				6,6	4,5					4,8
42					4,6				4,4				6,3	4,1					4,5
44									4										
46																			
48																			

SKA 30962 / 30963

Feste Gitterspitze: 20 m – 29 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 30 t ausgeschoben.

Lattice fly jib: 20 m – 29 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 30 t extended.

Fléchette treillis fixe: 20 m – 29 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 30 t sorti.

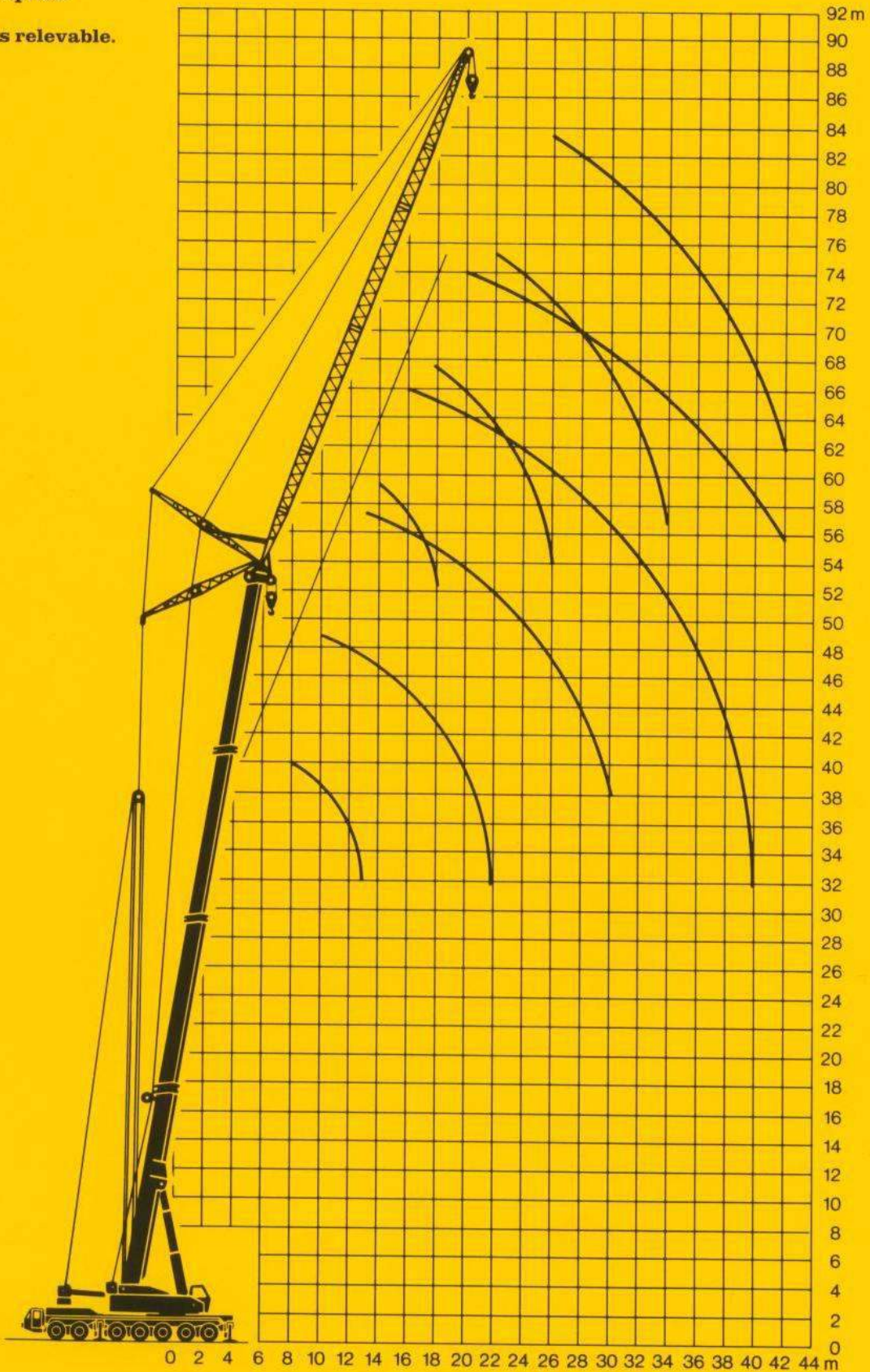
Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique											
	38,4 m				44,2 m				50 m			
	Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis				Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis				Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis			
m	20 m		29 m		20 m		29 m		20 m		29 m	
	10°	30°	10°	30°	10°	30°	10°	30°	10°	30°	10°	30°
15	8,3											
16	8,1				7,2					6,4		
18	7,7		4,35		6,6		4,35			5,9		3,25
20	7,3	6,2	4,2		6,4		4,2			5,45		3,1
22	6,95	5,95	4,05		6	5,3	4,05			5,05	4,35	2,95
24	6,6	5,7	3,9		5,65	5	3,9			4,65	4,1	2,85
26	6,3	5,45	3,75	3,1	5,35	4,75	3,75			4,3	3,85	2,75
28	6	5,2	3,6	2,95	5	4,55	3,6	3,25	4	3,6	2,6	2,2
30	5,7	4,95	3,5	2,85	4,7	4,3	3,45	3,1	3,7	3,4	2,5	2,1
32	5,4	4,7	3,35	2,75	4,4	4,05	3,35	3	3,4	3,2	2,35	2
34	5,15	4,5	3,2	2,65	4,15	3,85	3,2	2,85	3,15	3	2,25	1,9
36	4,9	4,25	3,1	2,55	3,85	3,65	3,05	2,75	2,9	2,8	2,15	1,8
38	4,65	4,05	2,95	2,45	3,6	3,4	2,9	2,65	2,7	2,6	2,05	1,7
40	4,4	3,85	2,85	2,3	3,4	3,2	2,75	2,5	2,45	2,4	1,95	1,6
42	4,2	3,6	2,7	2,2	3,15	3	2,65	2,4	2,25	2,2	1,8	1,5
44	3,95	3,4	2,6	2,1	2,95	2,8	2,5	2,3	2,05	2	1,7	1,4
46	3,75	3,2	2,5	2	2,8	2,6	2,35	2,15	1,85	1,8	1,6	1,3
48	3,1	3	2,4	1,9	2,6	2,4	2,2	2,05	1,7	1,65	1,45	1,2
50		2,8	2,25	1,8	2,4	2,2	2,05	1,9	1,5	1,45	1,3	1,1
52			2,15	1,7	2,25	2	1,9	1,8	1,35	1,3	1,2	1
54			2,05	1,55	1,85	1,85	1,75	1,7	1,2	1,1	1,05	
56			1,9	1,45		1,55	1,6	1,55	1,05			
58			1,4	1,35			1,45	1,45				
60				1,25			1,3	1,3				

SKA 30936

Der LT 1200 S hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

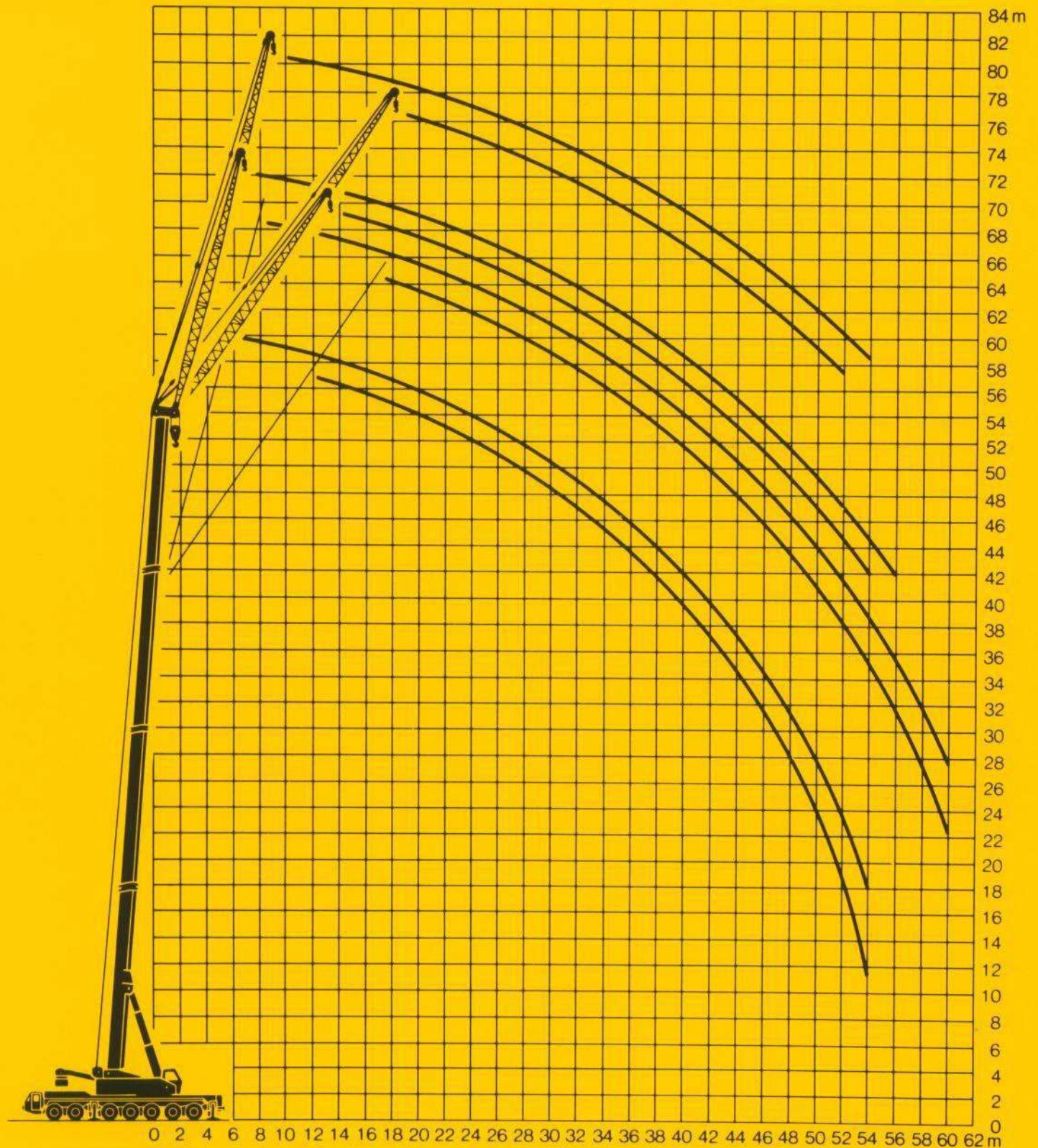
Wippbare Gitterspitze.
Luffing jib.
Fléchette treillis relevable.



**The LT 1200 S can be equipped
to tackle any job.**

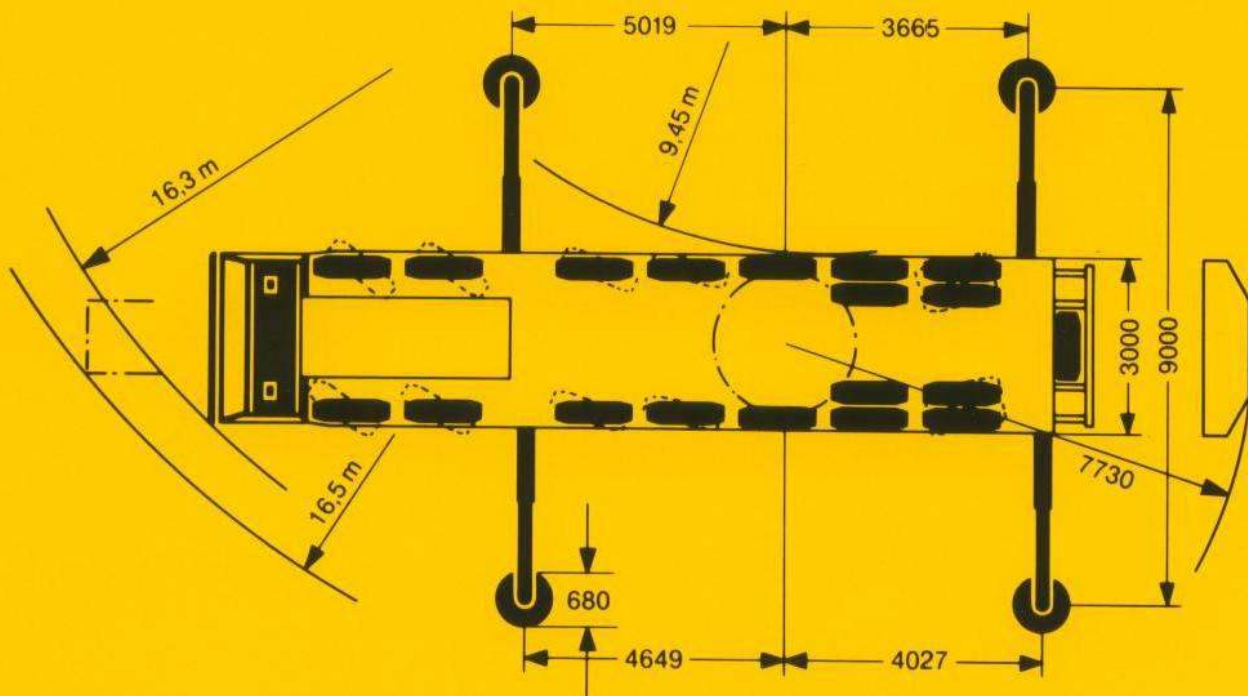
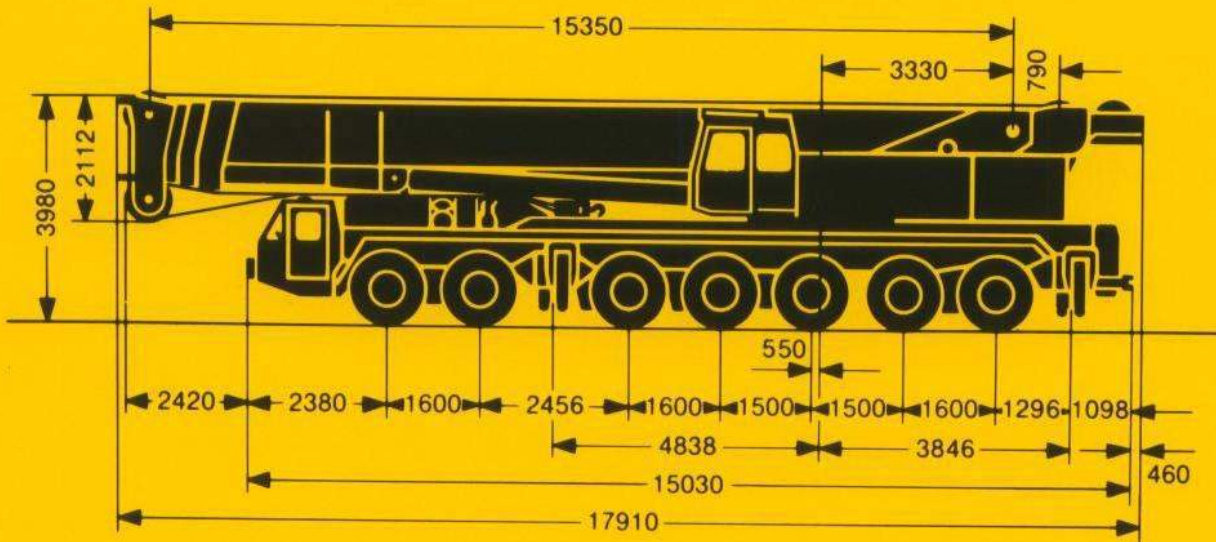
Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Feste Gitterspitze.
Lattice fly jib.
Fléchette treillis fixe.



**La grue LT 1200 S possède l'équipement
qui convient à chaque problème.**

**Die Maße.
Dimensions.
Encombrement.**



Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieu (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	7	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	12	12	12	12	84

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poules	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
200	10	20	2000
150	7	14	1700
90	4	8	1400
35	1	3	550
12	—	1	320

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2300 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R
Straße On road (km/h) Route	12	20	30	45	62	13
Gelände Off road (km/h) Terrain	7	11	19	25	35	7,5

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2300 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil \varnothing / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin max.
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	m/min für einfachen Strang 0–200 m/min single line m/mn au brin simple	25 mm / 380 m	120 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0–140 m/min single line m/mn au brin simple	20 mm / 340 m	75 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0–1,6 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 80 s bis 85° Auslegerstellung approx. 80 seconds to reach 85° boom angle env. 80 s jusqu'à 85°		
Teleskopieren Telescoping Télescope	ca. 127 s für Auslegerlänge 15,3 m – 50 m approx. 127 seconds for boom extension from 15.3 m – 50 m env. 127 s pour passer de 15.3 m – 50 m		

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützylindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Motor:	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 404 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 386 kW (525 PS) bei 2500 min^{-1} , max. Drehmoment 1844 Nm bei 1500 min^{-1} . Kraftstoffbehälter: 800 l.
Getriebe:	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 750, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential und Geländestufe.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle 7 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 4 und 7 gelenkt. Achsen 1, 2, 6 und 7 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentialen.
Federung:	Achsen 1 und 2 sowie 6 und 7 paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Die Achsen 3, 4 und 5 werden hydraulisch gefedert; der Raddruck ist einstellbar. Alle Achsen sind hydraulisch blockierbar, wobei die Balancierwirkung zwischen den Achsen erhalten bleibt.
Bereifung:	18fach, Achsen 1 bis 5 einzeln, Achsen 6 und 7 zwillingsbereift. Größe 14.00-24, 22 PR.
Lenkung:	ZF-Halblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federpeicher auf alle Räder der 2. bis 7. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 402, wassergekühlt, Leistung nach DIN 181 kW (246 PS) bei 2500 min^{-1} , max. Drehmoment 834 Nm bei 1400 min^{-1} . Kraftstoffbehälter: 350 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrerkabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
Sicherheitseinrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: 50 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	11,75 m – 29,25 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
Gitterspitze:	11 m – 47 m lang, starr oder wippbar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der Gitterspitze.
Lastmomentbegrenzer:	Grundgerät mit Anbauteilen.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis.
Engine:	Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 404 A, output 386 kW DIN (525 HP) at 2500 min ⁻¹ , max. torque 1844 Nm at 1500 min ⁻¹ . Fuel supply: 800 litres.
Transmission:	Allison type CLBT 750 automatic transmission with torque converter and hydro-dynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Splitter gearbox with differential and off-road range.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 7 axles sprung. Axles 1 to 4 and 7 steered. Axles 1, 2, 6 and 7 have planetary reduction gears and inter-axle differentials.
Suspension:	Axles 1, 2, 6 and 7 coil-sprung and mounted on tandem compensating beams. Axles 3, 4 and 5 hydraulically sprung, with variable axle load facility. All axles provided with hydraulic locking without sacrificing balance-beam action between the above-mentioned axle pairs.
Tyres:	18 tyres: axles 1 to 5 with single tyres, axles 6 and 7 with twin tyres. Tyre size 14.00-24, 22 PR.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 7.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 402, output 181 kW DIN (246 HP) at 2500 min ⁻¹ , max. torque 834 Nm at 1400 min ⁻¹ . Fuel supply: 350 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation.
Crane control:	By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gears and spring loaded brake.
Luffing:	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
Slewing:	Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, controls and instruments.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections hydraulically extendable under load. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: 50 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional equipment.

Folding jib:	11.75 m – 29.25 m long, for straight-line boom extension.
Lattice jib:	11 m – 47 m long, rigid or luffing.
Hoisting gear II:	For two-hook operation, or to luff the lattice jib.
Load-moment limiter:	Basic and input units.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
Stabilisateurs:	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 2 et 3, les carters AR à l'arrière du châssis.
Moteur:	Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 404 A, refroidissement par eau, puissance 386 kW DIN (525 ch) à 2500 min ⁻¹ , couple maxi. 1844 Nm à 1500 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 800 l.
Boîte:	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 750, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel et rapport tout terrain.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les 7 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 4 et 7 sont directeurs; les essieux 1, 2, 6 et 7 sont à trains planétaires avec différentiels interponts.
Suspension:	Les essieux 1 et 2 ainsi que 6 et 7 sont suspendus deux à deux par ressorts hélicoïdaux et ressorts compensateurs. Les essieux 3, 4 et 5 sont dotés d'une suspension hydraulique à pression réglable. Suspension blocable hydrauliquement sur tous les essieux, sans suppression de l'effet de balancier.
Pneumatiques:	18 pneumatiques. Essieux 1 à 5 munis de roues simples, essieux 6 et 7 munis de roues jumelées. Dimensions de pneumatiques: 14.00-24, 22 PR.
Direction:	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 7.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	De fabrication Liebherr, soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 8 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 402, refroidissement par eau, puissance 181 kW DIN (246 ch) à 2500 min ⁻¹ , couple maxi. 834 Nm à 1400 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 350 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance.
Commande:	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort.
Mécan. de levage principal:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Relevage:	Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, organes de commande et appareils de contrôle.
Sécurités:	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté sur tubes et flexibles.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge. Télescopage synchronisé des éléments 2 et 3. Longueur maxi.: 50 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Équipement optionnel.

Fléchette pliante:	11,75 m à 29,25 m formant rallonge dans l'axe de la flèche télescopique.
Fléchette treillis:	11 m à 47 m de longueur, montée fixe ou relevable.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette treillis.
Limiteur de couple:	Appareil de base avec accessoires.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-0, Telex 7 1763