

LT 1200 S

Teleskop-Autokran – Technische Daten
Hydraulic Crane – Technical Data
Camion grue télescopique –
Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at the telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 30 t ausgeschoben.
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°. Counterweight: 30 t extended.
Longueurs de la flèche (en m). Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 30 t sorti.

Ausladung Radius Portée m	15,3 m		26,9 m*		26,9 m**		38,4 m		44,2 m		50 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
2,7	200 ¹⁾	220 ¹⁾										
3	180 ¹⁾	198 ¹⁾										
3,5	162	178 ¹⁾										
4	144	158	100	110	70	77						
5	117	129	90	99	65	72						
6	98	108	80	88	61	67	50	55				
7	83	91	73	80	57	63	48	53				
8	72	79	66	73	54	59	46	51	38	42		
9	63	69	61	67	51	56	43	47,5	36	39,5		
10	58	64	56	62	48	53	41	45	34	37,5	30	33
12			46	51	43	47	37,5	41	30	33	28	31
14			37,5	41	39	43	34	37,5	27	29,5	25	27,5
16			30,5	33,5	35	38,5	29,5	32,5	24,5	27	23	25,3
18			25,5	28	30	33	26,5	29	22,5	24,8	20,5	22,5
20			20,5	22,5	25,5	27,5	23,5	26	20,5	22,5	19	20,9
22			16	17,6	21	23	20,5	22,5	19	20,9	17,5	19,2
24							17	18,7	17,5	19,2	15,5	17
26							14,2	15,6	15,9	17,5	14,1	15,5
28							11,8	13	13,5	14,8	12,7	14
30							9,7	10,7	11,4	12,5	11,4	12,5
32							8	8,8	9,6	10,6	9,8	10,8
34									8,1	8,9	8,3	9,1
36									6,8	7,5	7	7,7
38									5,6	6,2	5,8	6,4
40											4,8	5,3
42											3,8	4,2
44											3	3,3

* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 bleiben eingeschoben.
Telescopic section 1 fully extended, telescopic sections 2 and 3 retracted.
Élément télescopique 1 entièrement sorti, éléments 2 et 3 rentrés.

¹⁾ mit Zusatzeinrichtung.
with additional equipment.
avec équipement optionnel.

TAB 30941 / 30944

** Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.
Each telescopic section extended 1/3 of its total length.
Éléments télescopiques 1, 2 et 3 sortis d'1/3.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ohne Ballast.***
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°. Without counterweight.***
Longueurs de la flèche (en m). Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Sans contrepoids.***

Ausladung Radius Portée m	15,3 m		26,9 m*		26,9 m**		38,4 m		44,2 m		50 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	145	160										
3,5	140	154										
4	130	143	100	110	70	77						
5	105	115	90	99	65	72						
6	87	96	80	88	61	67	50	55				
7	75	83	67	74	57	63	47	52				
8	58	64	55	60	54	59	45	50	38	42		
9	46	51	43	47	49	54	42	46	34	37		
10	38	42	35	38	40	44	39	43	32	35	30	33
12			25	27	29	32	28	31	28	31	28	31
14			17	18,7	21,5	23,6	21	23	22	24	21	23
16			11	12,1	16,2	17,8	14,9	16,4	16	17,6	15,2	16,7
18			7	7,7	11,8	13	10,7	11,8	11,8	13	11,2	12,3
20			3,7	4,1	8,5	9,4	7,8	8,6	9,3	10,2	8,9	9,8
22			1,3	1,4	6	6,6	5,3	5,8	7,1	7,8	6,7	7,4
24							3,3	3,6	5,1	5,6	5	5,5
26							1,6	1,8	3,4	3,7	3,6	4
28									2	2,2	2,2	2,4
30											1	1,1

*** Die Traglastwerte „ohne Ballast“ gelten auch für die Rüstzustände: 30 t Ballast eingeschoben, 5,8 m Abstützbasis.

TAB 30971 / 30982

The "without counterweight" lifting capacities also apply to the equipment modes: 30 t ballast retracted, support base width 5.8 m.

Les charges „sans contrepoids“ sont également applicables aux modes d'utilisation: contrepoids 30 t rentré, polygone de sustentation de 5,8 m.

Sein größtes Lastmoment ist 747 tm.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 50 m. Klappspitze: 11,75 m – 29,25 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 30 t ausgeschoben.
Telescopic boom: 50 m. Folding jib: 11.75 m – 29.25 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 30 t extended.
Flèche télescopique: 50 m. Fléchette pliante: 11,75 m – 29,25 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 30 t sorti.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique 50 m					
	Klappspitze Folding jib Fléchette pliante					
m	11,75 m 75 %	15,25 m 75 %	18,75 m 75 %	22,25 m 75 %	25,75 m 75 %	29,25 m 75 %
10	16,5					
12	15					
14	13,8					
16	12,8					
18	11,9					
20	11,2					
22	10,6					
24	9,9					
26	9,3					
28	8,6					
30	8					
32	7,5					
34	7					
36	6,4					
38	5,7					
40	5,1					
44	3,9					
48	2,9					
52	1,7					
56						
60						

TAB 30983

Anmerkungen zu den Traglast- tabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Blatt 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke $7 = 125 \text{ N/m}^2$ berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Derrickeinrichtung.

Remarks referring to load charts.

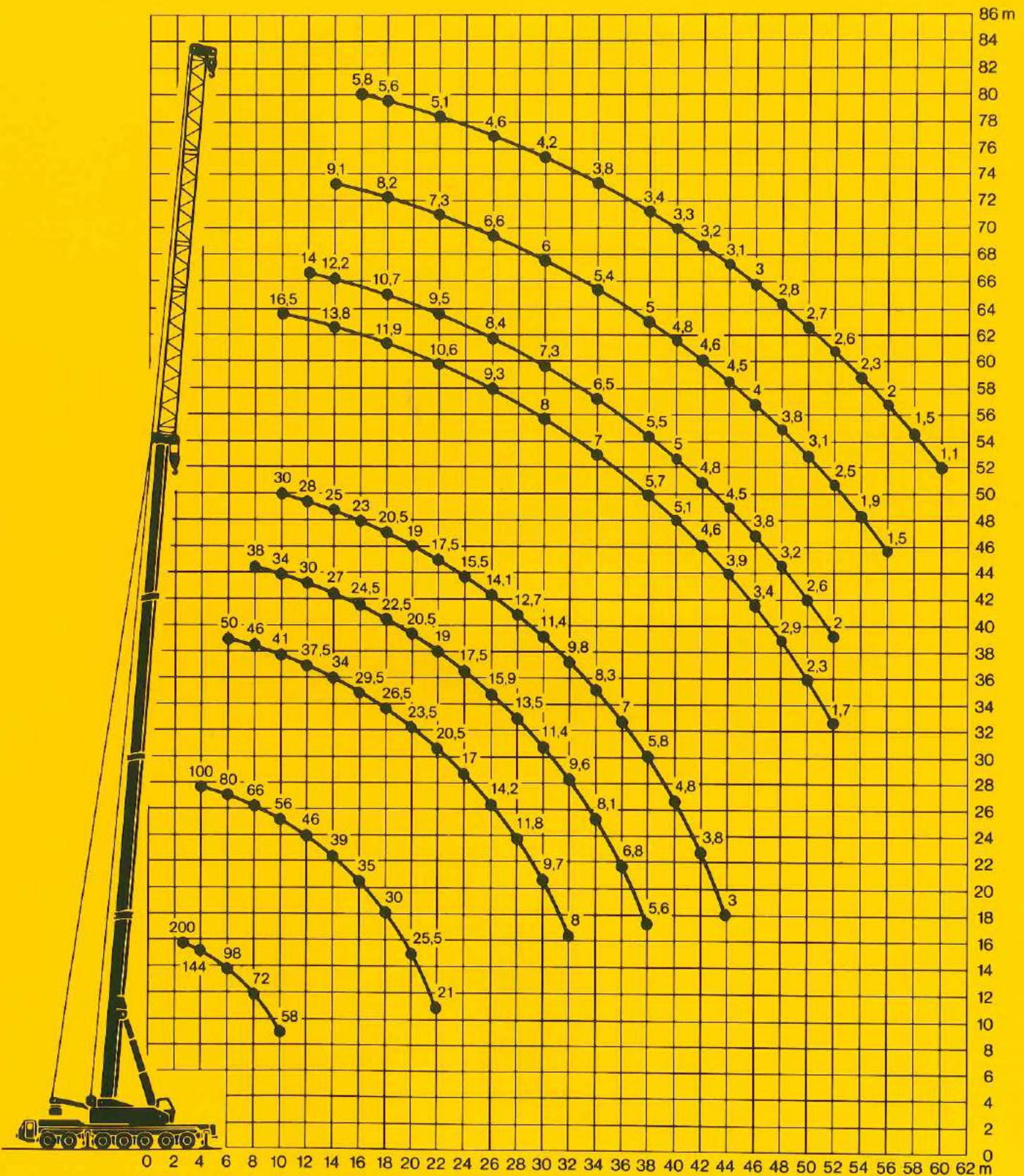
- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % load capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019 Sheet 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018 Part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018 Part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force $7 = 125 \text{ N/m}^2$. Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The hoisting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted applies to the derrick equipment.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les charges de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, page 2. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force $7 = 125 \text{ N/m}^2$. Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les charges indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiqué est applicable pour l'équipement derrick.

Its maximum load moment is 747 tm.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**



Couple de charge maxi.: 747 tm.

Die Traglasten an der Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis.

Wippbare Gitterspitze: 11 m – 47 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

Ballast: 30 t oder 16,5 t aus- oder eingeschoben.

Luffing jib: 11 m – 47 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 30 t or 16.5 t extended or retracted.

Fléchette treillis relevable: 11 m – 47 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°.

Contrepoids: 30 t ou 16,5 t sorti ou rentré.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique																		
	26,9 m				38,4 m					44,2 m					50 m				
	Gitterspitze Luffing jib Fléchette treillis				Gitterspitze Luffing jib Fléchette treillis					Gitterspitze Luffing jib Fléchette treillis					Gitterspitze Luffing jib Fléchette treillis				
m	11 m	20 m	29 m	38 m	47 m	11 m	20 m	29 m	38 m	47 m	11 m	20 m	29 m	38 m	47 m	11 m	20 m	29 m	38 m
8	44																		
9	41,6																		
10	39	31,5				31													
11	36,4	30,1				29,6					26,5								
12	33,8	28,6				28,4					25,6								
13	31,2	27,3	22			27,4	24				24,7								
14		26,1	21			26,4	22,9				23,7	18				18,5			
16		23,7	19,5	12,5		21	18				22,7	17,3				16,5			
18		21,5	18	11,8		19,4	16,5				16,5	13				14,5	12,8		
20		19,5	16,7	11,1	7	17,8	15,3	12,1			15,7	12,6				12			
22		17,5	15,6	10,5	7	16,4	14,2	11,7	6,6		14,8	12,1	8,6			11,2	9		
24			14,5	10,1	6,9	15	13,2	11,2	6,6		13,5	11,6	8,5			10,5	8,5		
26			13,5	9,7	6,8		12,3	10,9	6,5			11,1	8,4	6		9,8	8,1	6	
28			12,4	9,4	6,7		11,4	10,3	6,4			10,5	8,2	6			7,7	6	
30			11,3	9,1	6,5		10,3	9,9	6,2			9,9	8	5,8			7,4	6	
32				8,9	6,2		9,3	9,4	5,9			9,2	7,7	5,5			7	5,8	
34				8,7	5,9			8,9	5,6				7,5	5,3			6,5	5,5	
36				8,5	5,6			8,8	5,3				7,2	5,1				5,3	
38				8,3	5,3			7,8	5,1				6,9	4,8				5,1	
40				8	5			7,3	4,8				6,6	4,5				4,8	
42					4,6				4,4				6,3	4,1				4,5	
44									4					3,7					
46									3,6					3,3					
48														3					

TAB 30962 / 30963

Feste Gitterspitze: 20 m – 29 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 30 t ausgeschoben.

Lattice fly jib: 20 m – 29 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 30 t extended.

Fléchette treillis fixe: 20 m – 29 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 30 t sorti.

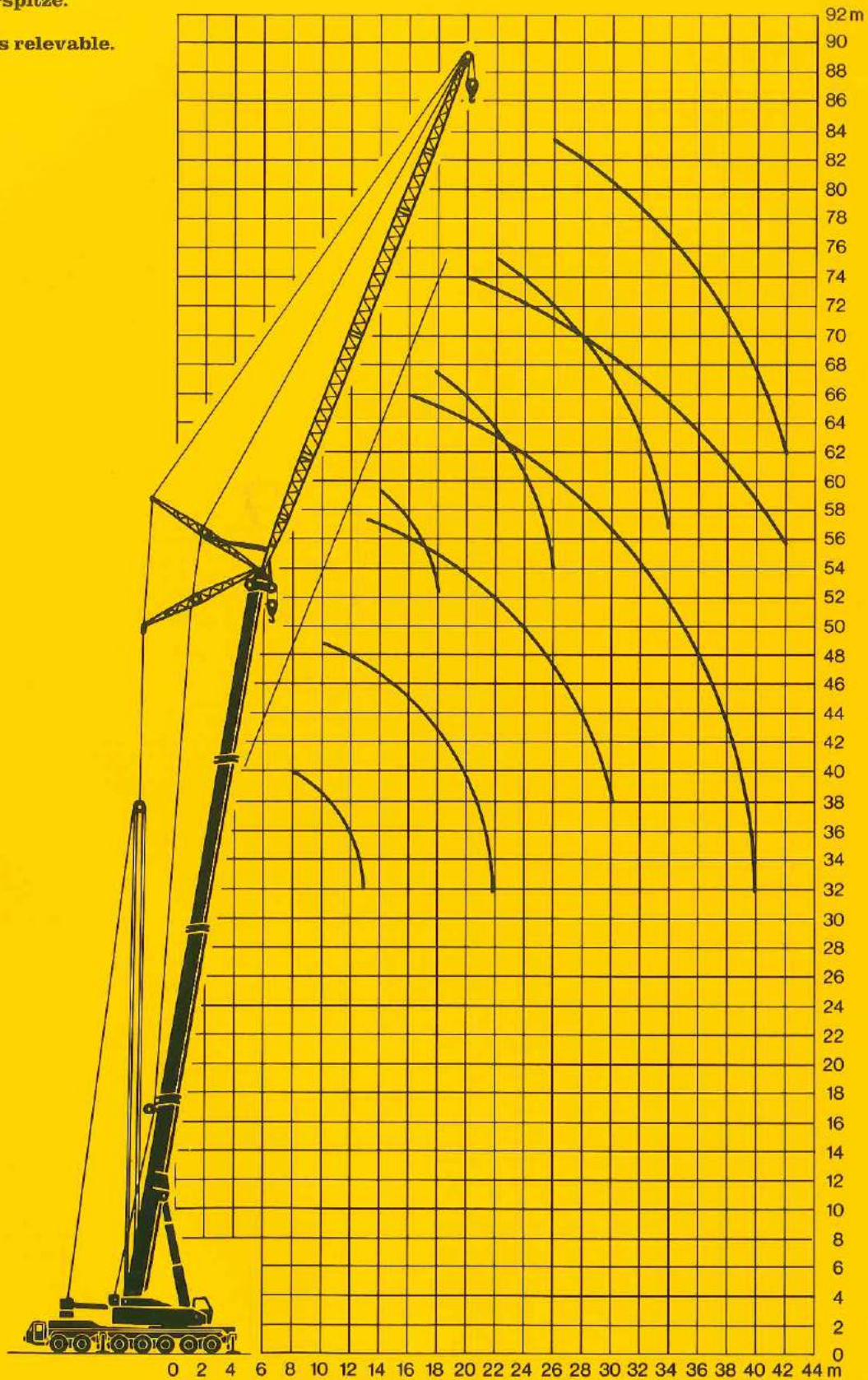
Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique											
	38,4 m				44,2 m				50 m			
	Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis				Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis				Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis			
m	20 m		29 m		20 m		29 m		20 m		29 m	
	10°	30°	10°	30°	10°	30°	10°	30°	10°	30°	10°	30°
15	8,3											
16	8,1				7,2				6,4			
18	7,7		4,35		6,6		4,35		5,9		3,25	
20	7,3	6,2	4,2		6,4		4,2		5,45		3,1	
22	6,95	5,95	4,05		6	5,3	4,05		5,05	4,35	2,95	
24	6,6	5,7	3,9		5,85	5	3,9		4,65	4,1	2,85	
26	6,3	5,45	3,75	3,1	5,35	4,75	3,75		4,3	3,85	2,75	
28	6	5,2	3,6	2,95	5	4,55	3,6	3,25	4	3,6	2,6	2,2
30	5,7	4,95	3,5	2,85	4,7	4,3	3,45	3,1	3,7	3,4	2,5	2,1
32	5,4	4,7	3,35	2,75	4,4	4,05	3,35	3	3,4	3,2	2,35	2
34	5,15	4,5	3,2	2,65	4,15	3,85	3,2	2,85	3,15	3	2,25	1,9
36	4,9	4,25	3,1	2,55	3,85	3,65	3,05	2,75	2,9	2,8	2,15	1,8
38	4,65	4,05	2,95	2,45	3,6	3,4	2,9	2,65	2,7	2,6	2,05	1,7
40	4,4	3,85	2,85	2,3	3,4	3,2	2,75	2,5	2,45	2,4	1,95	1,6
42	4,2	3,6	2,7	2,2	3,15	3	2,65	2,4	2,25	2,2	1,8	1,5
44	3,95	3,4	2,6	2,1	2,95	2,8	2,5	2,3	2,05	2	1,7	1,4
46	3,75	3,2	2,5	2	2,8	2,6	2,35	2,15	1,85	1,8	1,6	1,3
48	3,1	3	2,4	1,9	2,6	2,4	2,2	2,05	1,7	1,65	1,45	1,2
50		2,8	2,25	1,8	2,4	2,2	2,05	1,9	1,5	1,45	1,3	1,1
52			2,15	1,7	2,25	2	1,9	1,8	1,35	1,3	1,2	1
54			2,05	1,55	1,75	1,85	1,75	1,7	1,2	1,1	1,05	
56			1,85	1,45		1,4	1,6	1,55				
58			1,3	1,35			1,45	1,45				
60				1,2			1,1	1,3				

TAB 30975

Der LT 1200 S hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**

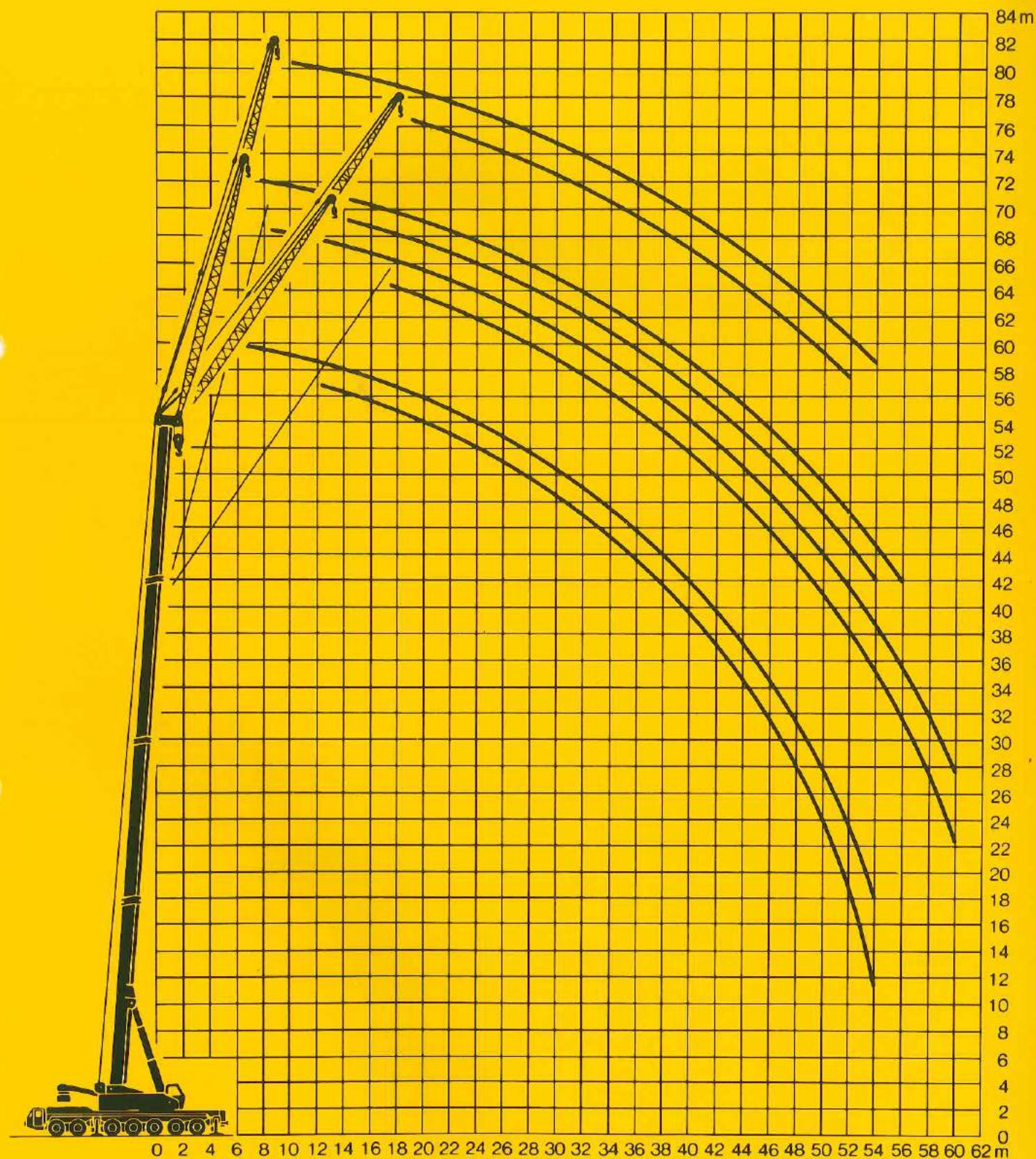
Wippbare Gitterspitze.
Luffing jib.
Fléchette treillis relevable.



**The LT 1200 S can be equipped
to tackle any job.**

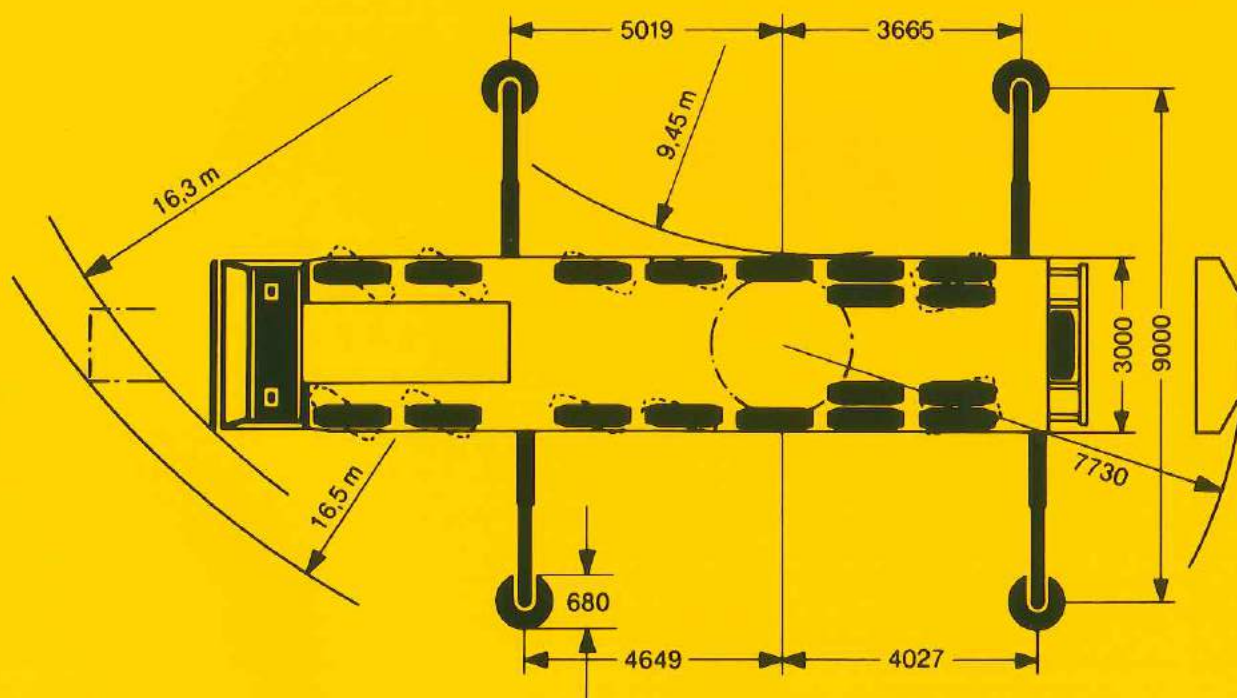
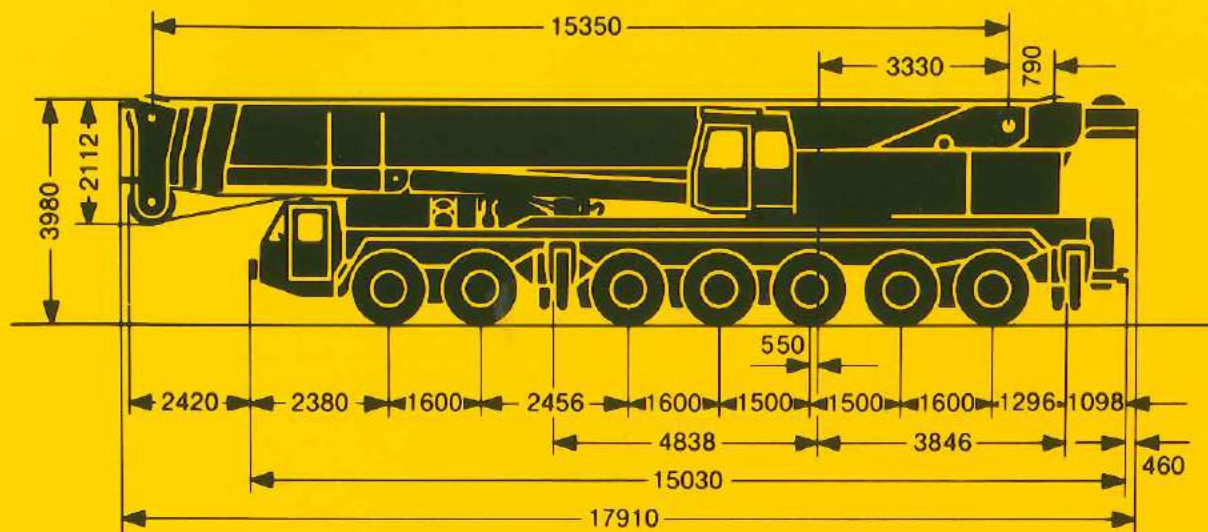
Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Feste Gitterspitze.
Lattice fly jib.
Fléchette treillis fixe.



**La grue LT 1200 S possède l'équipement
qui convient à chaque problème.**

**Die Maße.
Dimensions.
Encombrement.**



Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieu (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	7	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	12	12	12	12	84

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
200	10	20	2000
150	7	14	1700
90	4	8	1400
35	1	3	550
12	—	1	320

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2300 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R
Straße On road (km/h) Route	12	20	30	45	62	13
Gelände Off road (km/h) Terrain	7	11	19	25	35	7,5

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2300 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos Infinitely variable en continu	Seil \varnothing / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxd.
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	m/min für einfachen Strang 0–200 m/min single line m/mn au brin simple	25 mm / 380 m	120 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0–140 m/min single line m/mn au brin simple	20 mm / 340 m	75 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0–1,6 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 80 s bis 85° Auslegerstellung approx. 80 seconds to reach 85° boom angle env. 80 s jusqu'à 85°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 127 s für Auslegerlänge 15,3 m – 50 m approx. 127 seconds for boom extension from 15.3 m – 50 m env. 127 s pour passer de 15.3 m – 50 m		

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützylindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Motor:	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 404 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 386 kW (525 PS) bei 2500 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1844 Nm bei 1500 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 800 l.
Getriebe:	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 750, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential und Geländestufe.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle 7 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 4 und 7 gelenkt. Achsen 1, 2, 6 und 7 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentialen.
Federung:	Achsen 1 und 2 sowie 6 und 7 paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Die Achsen 3, 4 und 5 werden hydraulisch gefedert; der Raddruck ist einstellbar. Alle Achsen sind hydraulisch blockierbar, wobei die Balancierwirkung zwischen den Achsen erhalten bleibt.
Bereifung:	18fach, Achsen 1 bis 5 einzeln, Achsen 6 und 7 zwillingsbereift. Größe 14.00-24, 22 PR.
Lenkung:	ZF-Halbblock-Hydrolenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage; Handbremse: Feder-speicher auf alle Räder der 2. bis 7. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 402, wassergekühlt, Leistung nach DIN 181 kW (246 PS) bei 2500 min ⁻¹ , max. Drehmoment 834 Nm bei 1400 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 350 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzeln und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: 50 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	11,75 m – 29,25 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
Gitterspitze:	11 m – 47 m lang, starr oder wippbar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der Gitterspitze.
Lastmomentbegrenzer:	Grundgerät mit Anbauteilen.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis.
Engine:	Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 404 A, output 386 kW DIN (525 HP) at 2500 min ⁻¹ , max. torque 1844 Nm at 1500 min ⁻¹ . Fuel supply: 800 litres.
Transmission:	Allison type CLBT 750 automatic transmission with torque converter and hydrodynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Splitter gearbox with differential and off-road range.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 7 axles sprung. Axles 1 to 4 and 7 steered. Axles 1, 2, 6 and 7 have planetary reduction gears and inter-axle differentials.
Suspension:	Axles 1, 2, 6 and 7 coil-sprung and mounted on tandem compensating beams. Axles 3, 4 and 5 hydraulically sprung, with variable axle load facility. All axles provided with hydraulic locking without sacrificing balance-beam action between the above-mentioned axle pairs.
Tyres:	18 tyres: axles 1 to 5 with single tyres, axles 6 and 7 with twin tyres. Tyre size 14.00-24, 22 PR.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 7.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 402, output 181 kW DIN (246 HP) at 2500 min ⁻¹ , max. torque 834 Nm at 1400 min ⁻¹ . Fuel supply: 350 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation.
Crane control:	By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gears and spring loaded brake.
Luffing:	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
Slewing:	Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, controls and instruments.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections hydraulically extendable under load. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: 50 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional equipment.

Folding jib:	11.75 m – 29.25 m long, for straight-line boom extension.
Lattice jib:	11 m – 47 m long, rigid or luffing.
Hoisting gear II:	For two-hook operation, or to luff the lattice jib.
Load-moment limiter:	Basic and input units.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
Stabilisateurs:	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 2 et 3, les carters AR à l'arrière du châssis.
Moteur:	Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 404 A, refroidissement par eau, puissance 386 kW DIN (525 ch) à 2500 min ⁻¹ , couple maxi. 1844 Nm à 1500 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 800 l.
Boîte:	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 750, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel et rapport tout terrain.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les 7 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 4 et 7 sont directeurs; les essieux 1, 2, 6 et 7 sont à trains planétaires avec différentiels interponts.
Suspension:	Les essieux 1 et 2 ainsi que 6 et 7 sont suspendus deux à deux par ressorts hélicoïdaux et ressorts compensateurs. Les essieux 3, 4 et 5 sont dotés d'une suspension hydraulique à pression réglable. Suspension blocable hydrauliquement sur tous les essieux, sans suppression de l'effet de balancier.
Pneumatiques:	18 pneumatiques. Essieux 1 à 5 munis de roues simples, essieux 6 et 7 munis de roues jumelées. Dimensions de pneumatiques: 14.00-24, 22 PR.
Direction:	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 7.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	De fabrication Liebherr, soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 8 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 402, refroidissement par eau, puissance 181 kW DIN (246 ch) à 2500 min ⁻¹ , couple maxi. 834 Nm à 1400 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 350 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance.
Commande:	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort.
Mécan. de levage principal:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Relevage:	Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, organes de commande et appareils de contrôle.
Sécurités:	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté sur tubes et flexibles.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge. Télescopage synchronisé des éléments 2 et 3. Longueur maxi.: 50 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Équipement optionnel.

Fléchette pliante:	11,75 m à 29,25 m formant rallonge dans l'axe de la flèche télescopique.
Fléchette treillis:	11 m à 47 m de longueur, montée fixe ou relevable.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette treillis.
Limiteur de couple:	Appareil de base avec accessoires.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

**Nehmen Sie Kontakt auf mit
Please contact**

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-0, Telex 71763