

# **LT 1200**

**Teleskop-Autokran – Technische Daten**  
**Hydraulic Crane – Technical Data**  
**Camion grue télescopique –**  
**Caractéristiques Techniques**



# **LIEBHERR**



# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 26 t.  
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°. Counterweight: 26 t.  
Longueurs de la flèche (en m). Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 26 t.

Ausladung Radius Portée m	16,5 m		29,4 m*		29,4 m**		42,2 m		48,6 m		55 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	200	205										
3,5	180	190										
4	165	175	100	110								
4,5	151	161	98	108								
5	140	147	96	106								
6	120	127	90	99			50	55				
7	103	111	80	88	70	77	48	53				
8	90	99	70	78	65	72	47	52	37	40		
9	80	88	62	69	60	66	46	51	35	38		
10	70	77	56	62	55	61	45	50	33	36	30	33
12	58	64	46	51	47	52	43	46	30	33	28	31
14			38	42	40	45	38	41	27,5	30	26	29
16			32	35	35	39	33	36	25	27	25	27
18			28	31	30	34	29	32	23	25	23	25
20			24	27	26	29	25	27	21	23	21	23
22			19,5	22	22	25	21	23	20	22	20	22
24			15,5	17,7	18,8	21	18	20	18	20	18	20
26							15	16,8	15	16,9	15	17
28							13	14,7	13	14,6	13	14,5
30							11	12,5	11,2	12,7	11,5	13
32							9,6	10,9	9,7	10,9	10	11
34							7,9	9,3	8,5	9,6	9	10
36							6,5	7,8	7,5	8,5	8	9
38									6,5	7,5	7	8
40									5,5	6,4	6	6,9
42									4,5	5,3	4,9	5,8
44											4	5
46											3,2	4,1
48											2,5	3,3

\* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 bleiben eingeschoben.  
\* Telescopic section 1 fully extended, telescopic sections 2 and 3 retracted.  
\* Élément télescopique 1 entièrement sorti. Éléments 2 et 3 rentrés.

\*\* Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.  
\*\* Each telescopic section extended 1/3 of its total length.  
\*\* Éléments télescopiques 1, 2 et 3 sortis d'1/3.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ohne Ballast\*\*\*.  
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°. Without counterweight\*\*\*.  
Longueurs de la flèche (en m). Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Sans contrepoids\*\*\*.

Ausladung Radius Portée m	16,5 m		29,4 m*		29,4 m**		42,2 m		48,6 m		55 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	160	176										
3,5	147	161										
4	128	140	100	108								
4,5	114	125	98	106								
5	102	112	96	105								
6	83	91	81	89			50	55				
7	70	77	67	74	70	77	48	53				
8	60	66	57	63	60	66	47	52	37	40		
9	51	56	49	54	52	57	46	50	35	38		
10	45	49	42	46	45	49	45	48	31	34	30	33
12	35	38	32	35	35	38	36	39,6	28	30,8	28	30,8
14			23	25,8	27	29,7	28	30,8	25	27,5	25	27,5
16			17	19	20,6	23	21	23,3	21,5	23,6	21,5	23,6
18			11,5	13,2	15,1	17	16	17,9	17,3	19,4	17	18,7
20			7,4	8,8	11	12,5	12	13,4	13,6	15,5	13	14,3
22			4,2	5,3	7,7	9,1	8,9	10,1	11,1	12,9	10	11
24			1,7	2,6	5,1	6,3	6,2	7,5	8,4	9,9	7,7	9
26							4,1	5,1	6,2	7,4	5,9	6,7
28							2,4	3,3	4,4	5,4	4,5	5,4
30							1	1,7	2,9	3,8	3,1	4
32									1,7	2,5	1,9	2,7
34									1,3	0,8	1,5	1,5

\*\*\* Die Traglastwerte „ohne Ballast“ gelten auch für die Rüstzustände: 26 t bzw. 33 t Ballast eingeschoben, 6,5 m Abstützbasis.  
\*\*\* The 'without counterweight' lifting capacities also apply to the equipment modes: 26 t or 33 t, ballast retracted, support base width 6,5 m.  
\*\*\* Les charges, sans contrepoids sont également applicables aux modes d'utilisation: contrepoids 26 t ou 33 t rétracté, polygone de sustentation de 6,5 m.

## Sein größtes Lastmoment ist 744 mt.



# Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette télescopable.

Teleskopausleger: 48,6 m – 55 m. Klappspitze: 15 m – 23 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Gegengewicht: 26 t.

Telescopic jib: 48,6 m – 55 m. Folding jib: 15 m – 23 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 26 t.

Flèche télescopique: 48,6 m – 55 m. Fléchette télescopable: 15 m – 23 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 26 t.

Ausladung Radius Portée  m	Teleskopausleger Telescopic jib Flèche télescopique		
	48,6 m	55 m	
	Klappspitze Folding jib Fléchette télescopable 15 m	Klappspitze Folding jib Fléchette télescopable 15 m	Klappspitze Folding jib Fléchette télescopable 23 m
9	16	12,6	
10	15,6	12,4	7,8
12	15	12	7,5
14	13,9	11,5	7,2
16	13	11,1	6,9
18	12	10,6	6,7
20	11,2	10,1	6,4
22	10,3	9,6	6,2
24	9,6	9,1	5,9
26	9	8,6	5,7
28	8,4	8,2	5,4
30	7,8	7,7	5,2
32	7,3	7,3	5
34	6,9	6,9	4,8
36	6,5	6,5	4,6
38	6,1	6,1	4,4
40	5,7	5,6	4,3
42	5,2	5	4,1
44	4,7	4,3	4
46	4,1	3,6	3,8
48	3,3	3	3,5
50	2,6	2,2	3,2
52	2	1,6	2,8
54	1,3	1	2,5
56	0,8	0,5	1,9
58			1,4
60			0,9
62			0,5

## Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipp-last.
- Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Teil 2, Ausgabe Juni 1979 und der F. E. M.
- Bei 75 % Kippplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m<sup>2</sup> berücksichtigt.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist in den Traglasten enthalten.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze. Liegt die Klappspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um 1700 kg zu reduzieren. Um 6000 kg reduzieren sich die Traglasten, wenn die Klappspitze montiert ist, aber mit dem Teleskopausleger gearbeitet wird.

## Notes on to load charts.

- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15019, Part 2, June 1979 edition and F. E. M. standards.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook, respectively of the hook block is included in the tabulated ratings.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The tabulated load ratings for the main boom are valid only if the folding jib is removed. The ratings are to be reduced by 1700 kg if the folding jib is against the pivot section. The load ratings are to be reduced by 6000 kg if the folding jib remains attached in the working position but the main boom is in use.

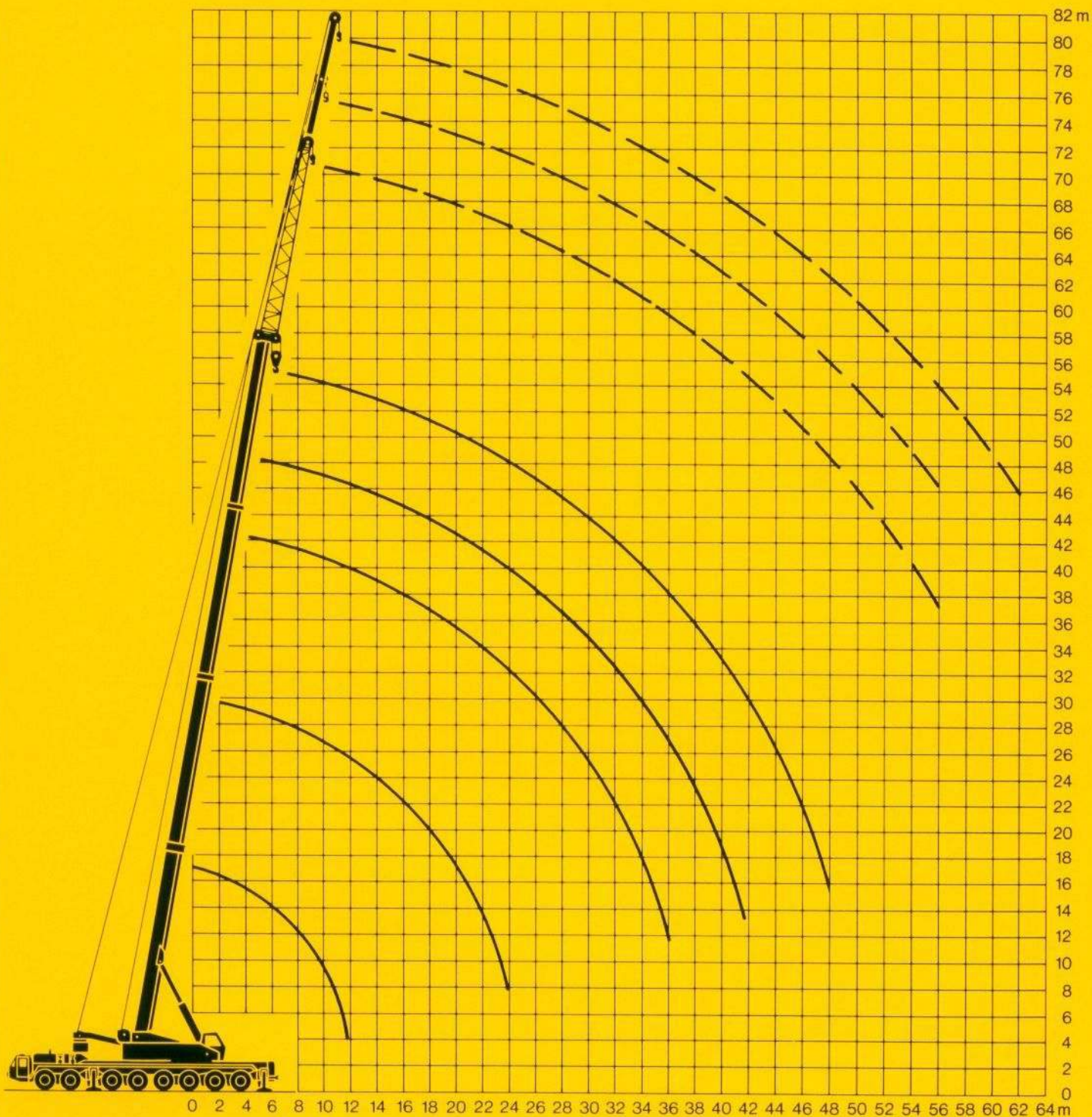
## Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les charges de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Les charges à 75 % sont déterminées conformément à la norme DIN 15019, chapitre 2, édition juin 1979 et aux prescriptions de la F. E. M.
- À 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Les poids des moufles et crochets sont inclus dans les charges indiquées.
- Les portées sont calculées à compter de l'axe de rotation.
- Les charges indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette télescopable déposée. Si la fléchette télescopable reste fixée le long de l'élément de base, ces forces de levage seront réduites de 1700 kg. Dans le cas d'un travail avec flèche principale, la fléchette télescopable étant montée, les forces de levage à la flèche télescopique seront alors réduites de 6000 kg.

# Its maximum load moment is 744 mt.



**Die Hubhöhen.  
Lifting heights.  
Hauteurs de levage.**



**Couple de charge maxi: 744 mt.**



# Die Traglasten an der Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la fléchette treillis.

Wipphare Gitterspitze: 11 m – 38 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.  
Ballast: 26 t, aus- und eingeschoben.

Luffing lattice fly jib: 11 m – 38 m. On outriggers, 360°. Counterweight 26 t extended or retracted.

Fléchette treillis à portée variable: 11 m – 38 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids 26 t sorti ou rentré.

Ausladung Radius Portée  m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique															
	29,4 m				42,2 m				48,6 m				55 m			
	Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis				Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis				Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis				Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis			
	11 m	20 m	29 m	38 m	11 m	20 m	29 m	38 m	11 m	20 m	29 m	38 m	11 m	20 m	29 m	38 m
6	53															
7	50,4															
8	47,8	40			35											
9	45,3	38			33,9											
10	42,7	36,2			32,7				25							
11	40,1	34,5	27		31,6	28			24,3				17,5			
12	37,6	32,7	25,7		30,5	27,1			23,6	19,5			17,2			
13	35	31,2	24,7	14	29,4	26,1	21		22,9	18,9			16,9	12,8		
14		29,7	23,5	13,7	28,2	25,2	20,2		22,1	18,4	15		16,6	12,6		
15		28,2	22,7	13,5	27,1	24,3	19,7	13,8	21,4	17,7	14,5		16,2	12,3	9	
16		26,7	21,7	13,2	26	23,3	19	13,5	20,7	17,2	14		15,9	12	8,8	
18		23,7	20	12,4		21,5	17,7	12,7		16	13	8,5	15,3	11,5	8,4	
20		20,7	18,2	11,7		19,7	16,4	12		14,9	12,2	8		11	8	
22			16,5	11		17,8	15	11,2		13,7	11,2	7,5		10,5	7,5	
24			15	10,3		16	13,7	10,5		12,6	10,5	7,1		10	7,1	
26			13,5	9,6			12,5	9,7			9,8	6,7		9,5	6,7	4
28			12	9			11,4	9,1			8,7	6,2			6,3	4
30			10,7	8,3			10,4	8,3			8	5,9			5,8	3,8
32				7,7			9,5	7,7			7,2	5,5			5,4	3,6
34				7,1				6,8			5				5	3,4
36				6,5				6,2				4,6				3,3
38				5,9				5,6				4,2				3,2
40				5,3				5,1				4				3,1
42								4,6				3,6				3
44																2,9

Fest abgespannte Gitterspitze: 20 m – 29 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.  
Ballast: 26 t.

Fixed guyed lattice fly jib: 20 m – 29 m. On outriggers, 360°. Counterweight 26 t.

Fléchette treillis montée fixe: 20 m – 29 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids 26 t.

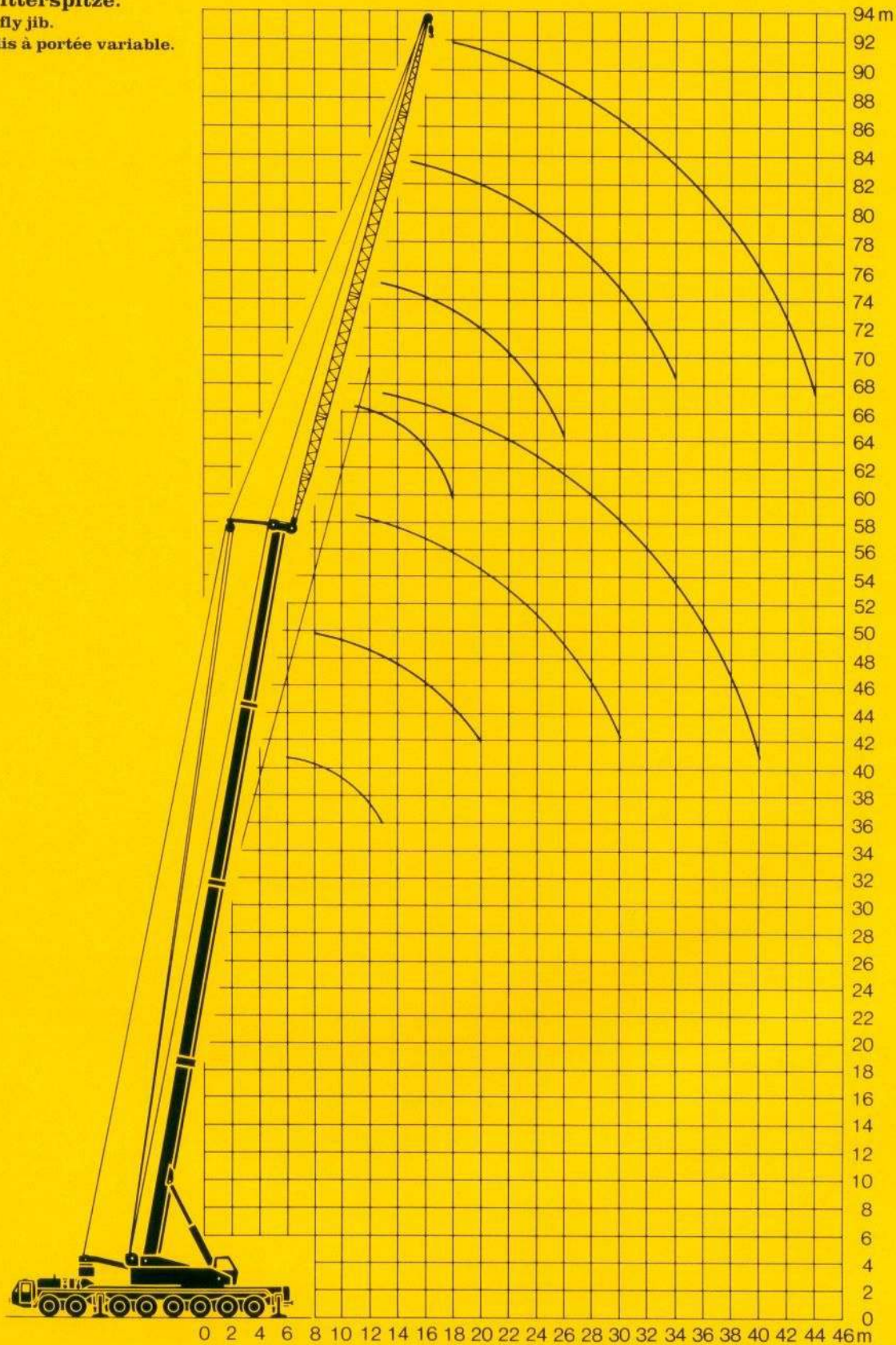
Ausladung Radius Portée  m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique													
	42,2 m				48,6 m				55 m					
	Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis				Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis				Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis					
	20 m		29 m		20 m		29 m		20 m		29 m			
	10°	30°	10°	30°	10°	30°	10°	30°	10°	30°	10°	30°		
16	9													
18	8,6			4,7			7,5				6,3			
20	8,2	7		4,5			6,9		4,75		5,85	3,6		
22	7,8	6,7		4,4			6,4	5,85	4,55		5,5	3,45		
24	7,4	6,4		4,3			6	5,5	4,4		5,15	4,75	3,3	
26	7	6		4,05			5,6	5,1	4,3		4,8	4,3	3,2	
28	6,6	5,7		3,9	3,35		5,3	4,8	4,1	4,1	4,45	4	3	
30	6,3	5,4		3,75	3,2		4,9	4,5	3,9	3,9	4,1	3,7	2,9	2,9
32	5,9	5,1		3,6	3,05		4,7	4,25	3,75	3,75	3,8	3,4	2,75	2,75
34	5,6	4,8		3,4	2,9		4,4	4	3,55	3,55	3,5	3,15	2,6	2,6
36	5,3	4,5		3,35	2,7		4,1	3,8	3,4	3,4	3,2	2,9	2,45	2,45
38	4,9	4,2		3,1	2,6		3,9	3,55	3,25	3,25	2,9	2,7	2,3	2,3
40	4,6	4		2,9	2,4		3,6	3,3	3,1	3,1	2,6	2,5	2,2	2,2
44	4,1	3,5		2,6	2,15		3,2	3	2,75	2,75	2,2	2,15	1,9	1,9
48	3,6	3,1		2,3	1,9		2,8	2,6	2,4	2,4	1,8	1,8	1,6	1,6
52	3,1	2,85		2	1,7		2,4	2,3	2,1	2,1	1,5	1,5	1,35	1,35
56				1,7	1,5		2	1,95	1,8	1,8	1,25	1,2	1,05	1,05
60				1,4	1,4		1,8	1,65	1,45	1,45	1	0,9	0,8	0,8
62					1,35		1,4		1,3	1,3	0,9	0,8	0,65	0,65
64									1,15	1,15		0,7	0,5	0,5
66									1	1				
68									0,8	0,8				

## Der LT 1200 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.



# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Wipbare Gitterspitze.  
Luffing lattice fly jib.  
Fléchette treillis à portée variable.

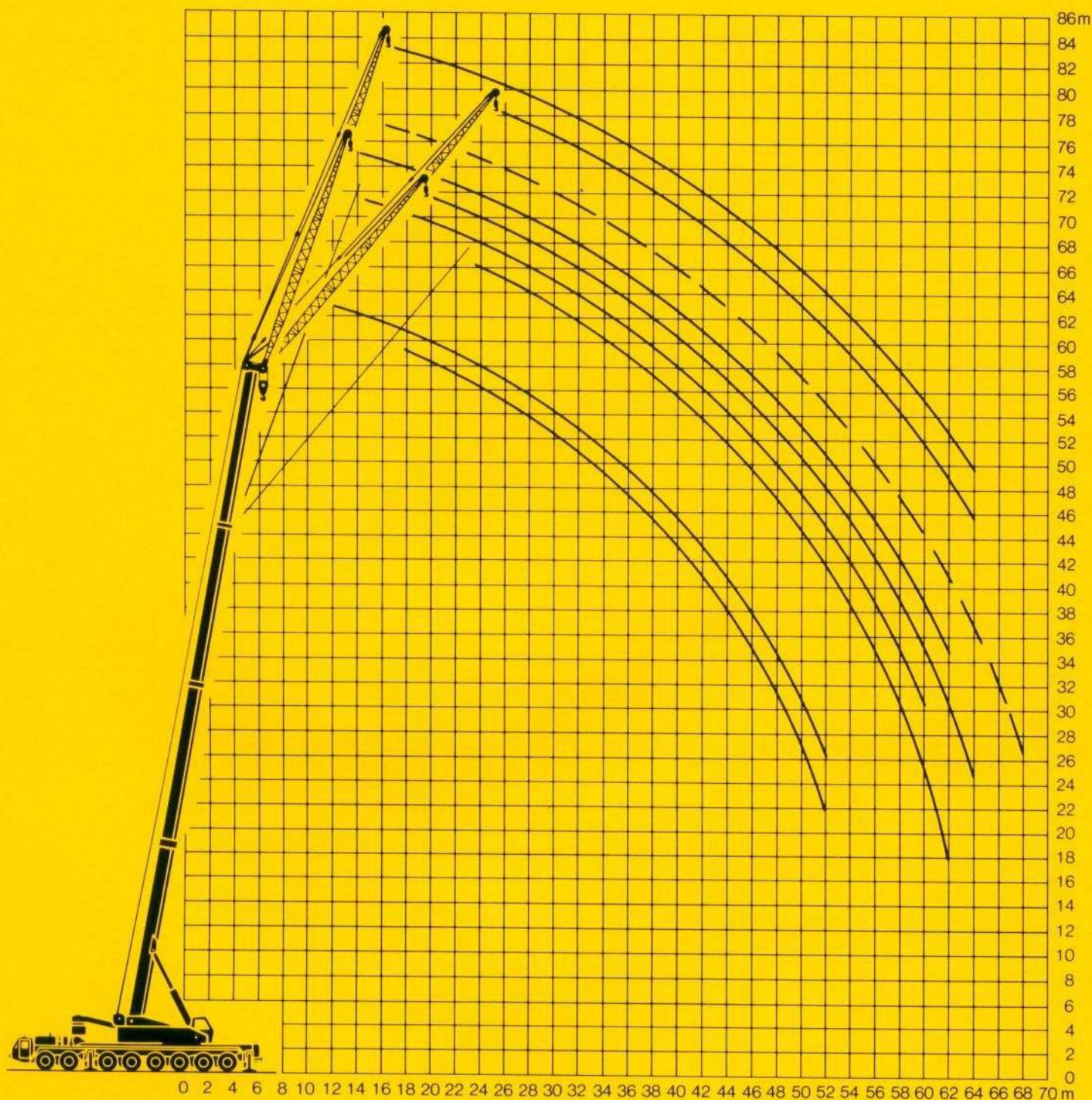


**The LT 1200 can be equipped  
to tackle any job.**



# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Fest abgespannte Gitterspitze.  
Fixed guyed lattice fly jib.  
Fléchette treillis montée fixe.



**La LT 1200 possède l'équipement qui convient à chaque type d'utilisation.**



# Die Maße und Gewichte. Dimensions and weights. Encombrement et poids.

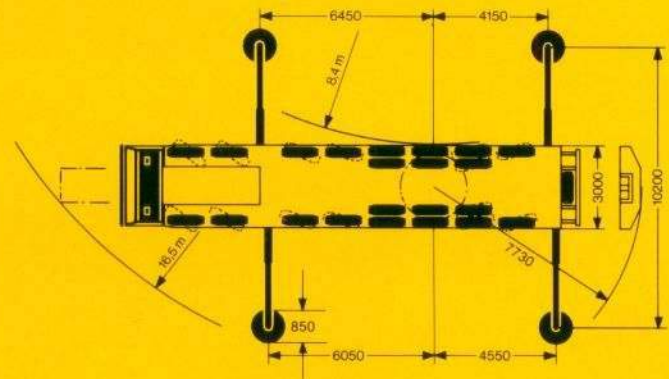
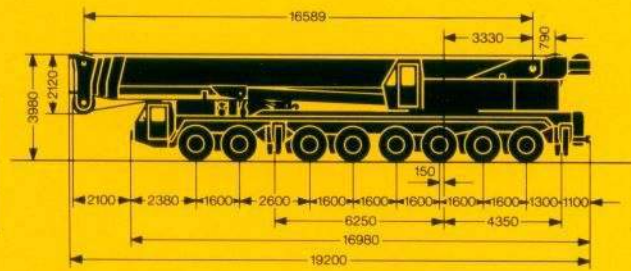
Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.  
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.  
Charges par essieux (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	7	8
t	12	12	12	12	12	12	12	12

Gesamtgewicht: 96 t.  
Total weight: 96 tons.  
Poids total: 96 t.

Die Lastaufnahmemittel.  
Hook blocks and hooks.  
Mouflages.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poules	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
200	10	20	2600
150	7	15	2000
70	3	7	1100
30	1	3	850
10	—	1	350



# Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2500 min<sup>-1</sup>.  
Travelling speeds at max. engine speed of 2500 min<sup>-1</sup>.  
Vitesses en km/h. – Moteur à 2500 min<sup>-1</sup>.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R
Straße On road (km/h) Route	12	20	30	45	63	14,6

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2200 min<sup>-1</sup>.  
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2200 min<sup>-1</sup>.  
Vitesses de travail de la grue. – Moteur à 2200 min<sup>-1</sup>.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Max. Seilzug kN Max. single line pull kN Force maximale au brin kN
Haupt-Hubwerk Main winch Treuil principal	m/min für einfachen Strang 0–200 m/min single line m/mn au brin simple	100
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Treuil auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0–140 m/min single line m/mn au brin simple	75
Drehwerk Slewing gear Orientation	0–1,6 min <sup>-1</sup>	
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 75 s bis 80° Auslegerstellung approx. 75 seconds to reach 80° boom angle env. 75 s jusqu'à 80°	
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 175 s für Auslegerlänge 16,5 m – 55 m approx. 175 seconds for boom extension from 16.5 m – 55 m env. 175 s pour passer de 16,5 m – 55 m	



# Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgerüst dient eine 3reihige Rothe-Erde-Rollendrehverbindung, die unbe-grenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 402, wassergekühlt, Leistung nach DIN 181 kW (246 PS) bei 2300 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 834 Nm bei 1400 min <sup>-1</sup> , Kraftstoffbehälter 350 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung und 1 Doppelhilfspumpe für Speiseöl.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk und Hilfshubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrerkabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche. Lastmoment-begrenzer.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: 55 m.
Gitterspitze:	11 m – 38 m lang, starr oder wippbar, nur in Verbindung mit dem Hilfshubwerk.
Klappspitze:	Von 15 m – 23 m teleskopierbar, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

## Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by triple roller slewing ring, make Rothe Erde, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 402, output 181 kW DIN (246 HP) at 2300 min <sup>-1</sup> . Max. torque 834 Nm at 1400 min <sup>-1</sup> . Fuel supply: 350 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic with 4 axial piston variable-pitch pumps with servo control and automatic output regula-tion. One auxiliary double pump for feeder circuit.
Crane control:	By self-centering control lever, operationable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch and aux. winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integral planetary gears and spring loaded brake.
Luffing:	Twin double-acting hydraulic rams with integral safety check valves.
Slewing:	Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture. Overload protection.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 3 telescope sections. All sections hydraulically under load extendable. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: 55 m.
Lattice fly jib:	11 m – 38 m long, fixed or luffing, only in conjunction with auxiliary winch.
Folding jib:	From 15 m to 23 m straight-line extension of main boom.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

## Partie tournante.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier à grain très fin à haute résistance assurant la liaison avec le châssis porteur et permettant une rotation totale.
Moteur:	Diesel, 8 cylindres. Marque Daimler-Benz, type OM 402, refroidissement par eau, puissance 181 kW DIN (246 ch) à 2300 min <sup>-1</sup> , couple maxi 834 Nm à 1400 min <sup>-1</sup> . Capacité réservoir carburant: 350 l.
Entrainement:	Diesel-hydraulique comprenant 4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance et une pompe auxiliaire double de gavage.
Commande:	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort.
Mécan. de levage principal et aux.:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Relevage:	Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, chauffage et tableau de bord complet.
Sécurités:	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté sur tubes et flexibles. Limiteur de couple.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge. Télescopage synchronisé des éléments 2 et 3. Longueur maxi: 55 m.
Fléchette treillis:	Longueur 11 m – 38 m, fixe ou à portée variable en liaison avec le treuil auxiliaire.
Fléchette télescopable:	Télescopable de 15 m à 23 m, calée dans l'alignement de la flèche télescopique.
Installation électr.:	24 volts continus, 2 batteries.



# Das Kranfahrgestell.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen:</b>	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützylindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
<b>Motor:</b>	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 404 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 386 kW (525 PS) bei 2300 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 1844 Nm bei 1500 min <sup>-1</sup> , Kraftstoffbehälter 900 l.
<b>Getriebe:</b>	Automatikgetriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 750, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential.
<b>Achsen:</b>	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle 8 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 4 und 7 und 8 gelenkt. Achsen 1, 2, 5 und 6 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentials.
<b>Federung:</b>	Achsen 1 und 2 sowie 5 und 6 paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Die Achsen 3, 4, 7 und 8 werden hydraulisch gefedert; der Raddruck ist einstellbar. Alle Achsen sind hydraulisch blockierbar, wobei die Balancierwirkung zwischen den Achsen erhalten bleibt.
<b>Bereifung:</b>	22fach, Achsen 1 - 4 und 8 einzeln, Achsen 5 - 7 zwillingsbereift. Größe 14.00-24, 22 PR.
<b>Lenkung:</b>	ZF Halbblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
<b>Bremsen:</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. - 7. Achse wirkend.
<b>Fahrerhaus:</b>	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

## Truck chassis.

<b>Frame:</b>	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
<b>Outriggers:</b>	4 sliding beams with hydraulic extension rams and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis.
<b>Engine:</b>	Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 404 A, output 386 kW DIN (525 HP) at 2300 min <sup>-1</sup> . Max. torque 1844 Nm at 1500 min <sup>-1</sup> . Fuel supply: 900 liters.
<b>Transmission:</b>	Allison Type CLBT 750 automatic transmission with torque converter and hydrodynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Transfer box with differential.
<b>Axles:</b>	Heavy duty crane truck axles, all 8 axles sprung. Axles 1 to 4, 7 and 8 steered. Axles 1, 2, 5 and 6 have planetary reduction gears and inter-axle differentials.
<b>Suspension:</b>	Axles 1 and 2 and 5 and 6 coil-sprung and mounted on tandem compensating beams. Axles 3, 4, 7 and 8 hydraulically sprung, with variable axle load facility. All axles provided with hydraulic locking without sacrificing balance-beam action between the above-mentioned axle pairs.
<b>Tyres:</b>	22 tyres: axles 1 to 4 and 8 with single tyres, axles 5 to 7 with twin tyres. Tyre size: 14.00-24, 22 PR.
<b>Steering:</b>	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
<b>Brakes:</b>	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Twin pipe, dual circuit system. Handbrake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 7.
<b>Driver's cab:</b>	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
<b>Electrical system:</b>	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

## Châssis porteur.

<b>Châssis:</b>	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
<b>Stabilisateurs:</b>	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 2 et 3, les carters AR à l'arrière du châssis.
<b>Moteur:</b>	Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 404 A, refroidissement par eau, puissance 386 kW DIN (525 ch) à 2300 min <sup>-1</sup> , couple maxi 1844 Nm à 1500 min <sup>-1</sup> . Réservoir carburant: 900 l.
<b>Boîte:</b>	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 750, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec différentiel.
<b>Essieux:</b>	Essieux spéciaux lourds. Tous les 8 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 4 et 7 et 8 sont directeurs; les essieux 1, 2, 5 et 6 sont à trains planétaires avec différentiels interponts.
<b>Suspension:</b>	Les essieux 1 et 2 ainsi que 5 et 6 sont suspendus deux à deux par ressorts hélicoïdaux et ressorts compensateurs. Les essieux 3, 4, 7 et 8 sont dotés d'une suspension hydraulique à pression réglable. Suspension blocable hydrauliquement sur tous les essieux, sans suppression de l'effet de balancier.
<b>Pneumatiques:</b>	22 pneumatiques. Essieux 1 à 4 et 8 munis de roues simples, essieux 5, 6 et 7 munis de roues jumelées. Dimensions de pneumatiques: 14.00-24, 22 PR.
<b>Direction:</b>	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
<b>Freins:</b>	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 7.
<b>Cabine:</b>	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
<b>Installation électr.:</b>	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-1, Telex 71 763