

LT 1300

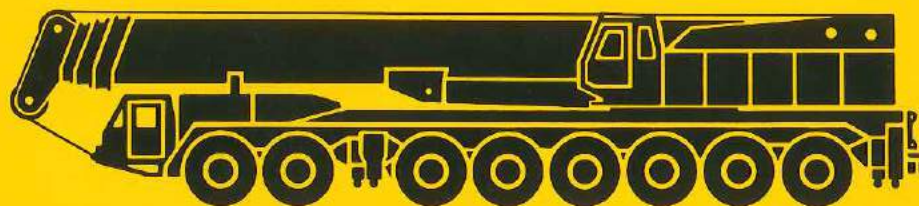
Teleskop-Autokran – Technische Daten

Hydraulic Crane – Technical Data

Camion grue télescopique –

Caractéristiques techniques

überroll



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 60 t.
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°. Counterweight: 60 t.
Longueurs de la flèche (en m). Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 60 t.

Ausladung Radius Portée m	17 m	26 m	29 m	32 m	35 m	40 m	46 m	49 m	52 m	55 m	67 m**
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %
3	300/260										
3,5	240										
4	220	170	140								
4,5	200	160	134	120							
5	180	151	128	115	106						
6	150	136	114	105	98	75	70				
7	128	124	104	96	90	72	66				
8	115	114	96	88	83	68	62	52			
9	105	104	89	82	77	64	58	50	46		
10	97	96	83	75	71	60	54	47	44	37,5	
12	81	80	72	65	62	53	48	43	40	34	15
14		65	60	57	55	47,5	43	38	37	31	13,8
16		52	51	49	48	43	38	34,5	33,5	29	12,7
18		44	43	43	43	39	34	31,5	30,5	26,5	11,6
20		38	37	37,5	37,5	35,5	31	28,5	27,5	24,5	10,8
22			32	33	33	32	28	26	25	22,5	10
24			27	28	28	29	25	24	23	20,5	9,3
26				24	24	26	23	22	21	18,6	8,6
28					20,5	23	21	20,5	19,5	17	8
30					17	20,5	19,2	18,8	18	15,6	7,5
32						18,2	17,3	17,2	16,5	14,2	7
34						16	15,5	16,2	15,2	13	6,5
36							13,7	15	14	12	6,1
38							12	13,8	12,8	11,2	5,7
40							10,2	12,6	11,7	10,3	5,4
42								11,4	10,7	9,5	5,1
44									9,7	8,8	4,8
46									8,7	8,3	4,6
48										7,8	4,2
52											3,5
56											2,8
60											2,2

Ausladung Radius Portée m	17 m	26 m	29 m	32 m	35 m	40 m	46 m	49 m	52 m	55 m	67 m**
	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %
3	330/285										
3,5	264										
4	242	187	154								
4,5	220	176	147	132							
5	198	166	141	126	116						
6	185	150	125	115	108	82	77				
7	141	136	114	106	99	79	72				
8	126	125	106	97	91	75	68	57			
9	115	114	98	90	85	70	64	55	50		
10	107	106	91	82	78	66	59	51	48	41	
12	89	88	79	71	68	58	53	47	44	37	16,5
14		71	66	63	60	52	47	42	40	34	15,2
16		57	56	54	53	47	42	38	37	32	14
18		48	47	47	47	43	37	34,5	33,5	29	12,7
20		41	40,5	41	41	39	34	31	30	27	11,9
22			35	36	36	35	30,5	28,5	27,5	24,5	11
24			29,5	30,5	30,5	32	27,5	26,5	25	22,5	10,2
26				26,5	26,5	28,5	25	24	23	20,4	9,4
28					22,5	25	23	22,5	21,5	18,7	8,8
30					18,7	22,5	21,1	20,7	19,8	17,1	8,2
32						20	19	18,9	18,1	15,6	7,7
34						17,6	17	17,8	16,7	14,3	7,1
36							15,1	16,5	15,4	13,2	6,7
38							13,2	15,2	14	12,3	6,3
40							11,2	13,8	12,9	11,3	5,9
42								12,5	11,8	10,5	5,6
44									10,7	9,7	5,2
46									9,6	9,1	5
48										8,6	4,6
52											3,8
56											3,1
60											2,4

* nach hinten / over rear / sur arrière

** mit 4. Teleskopteil / with fourth telescopic section / avec élément télescopique 4

Sein größtes Lastmoment ist 1260 tm.

Die Traglasten an der festen Gitterspitze. Lifting capacities at the fixed lattice fly jib. Forces de levage à la fléchette treillis fixe.

Feste Gitterspitze unter 0°/20°: 14 m – 35 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 60 t.

Fixed lattice fly jib at 0° or 20° angle: 14 m – 35 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 60 t.

Fléchette treillis fixe, inclinaison 0° ou 20°: 14 m – 35 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 60 t.

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger Telescopie boom Flèche télescopique																										
	46 m				52 m				52 m				52 m				52 m				55 m						
	14 m		20°		14 m		20°		21 m		20°		28 m		20°		35 m		20°		35 m		20°				
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %			
10	27	29,7																									
12	25,5	27,7			19	20,9																					
14	23,6	26	15	16,5	17,9	19,7			13	14,3				10	11												
16	22,1	24,3	14,3	15,7	16,9	18,6	14	15,4	12,2	13,4				9,2	10,1			6,5	7,2				5,5	6,1			
18	20,8	22,9	13,7	15,1	16	17,6	13,2	14,5	11,4	12,5				8,5	9,4			5,9	6,5				5,1	5,6			
20	19,5	21,5	13,2	14,5	15	16,5	12,6	13,8	10,6	11,7	7	7,7	7,9	8,7				5,4	5,9				4,8	5,3			
22	18,3	20,1	12,8	14	14,1	15,5	11,9	13,1	10	11	6,6	7,2	7,2	7,9	4,3	4,7	5	5,5					4,5	5			
24	17,2	18,9	12,3	13,5	13,3	14,6	11,2	12,3	9,3	10,2	6,3	6,9	6,6	7,3	4,1	4,5	4,6	5,1					4,3	4,7			
26	16,1	17,7	11,9	13,1	12,5	13,8	10,6	11,6	8,7	9,6	6	6,6	6,1	6,7	3,9	4,3	4,3	4,7					4	4,4			
28	15,1	16,6	11,6	12,7	11,8	13	10,1	11,1	8,1	8,9	5,8	6,4	5,7	6,3	3,7	4	4	4,4	2,5	2,7			3,7	4,1	2,3	2,5	
30	14,1	15,5	11,2	12,3	11	12,1	9,5	10,4	7,6	8,4	5,6	6,1	5,3	5,8	3,5	3,8	3,7	4,1	2,3	2,5			3,5	3,9	2,2	2,4	
32	13,2	14,5	10,8	11,9	10,4	11,4	9	9,9	7,2	7,9	5,4	5,9	4,9	5,4	3,4	3,7	3,5	3,9	2,1	2,2			3,2	3,5	2,1	2,3	
36	11,7	12,9	10,4	11,4	9,2	10,1	8,1	8,9	6,5	7,2	5	5,5	4,4	4,8	3,1	3,4	3,1	3,4	1,9	2,1			2,8	3,1	1,9	2,1	
40	10,3	11,3	9,6	10,6	8,2	9	7,4	8,1	6	6,6	4,7	5,1	4	4,4	2,9	3,2	2,8	3,1	1,7	1,9			2,4	2,6	1,7	1,9	
44	9	9,9	8,8	9,7	7,3	8	6,8	7,5	5,6	6,2	4,5	4,9	3,6	4	2,7	3	2,5	2,7	1,5	1,7			2,1	2,3	1,5	1,7	
48	7,8	8,6	7,6	8,3	6,3	6,9	6,3	6,9	5,2	5,7	4,3	4,7	3,3	3,6	2,5	2,8	2,3	2,5	1,4	1,5			1,8	2	1,4	1,5	
52	6,3	6,9	6	6,6	5,3	5,8	5,4	5,9	4,8	5,3	4,1	4,5	3,1	3,4	2,4	2,6	2,1	2,3	1,3	1,4			1,6	1,8	1,3	1,4	
56					4	4,4	4,5	4,9	4,4	4,8	3,8	4,2	2,9	3,2	2,2	2,4	1,9	2,1	1,2	1,3			1,4	1,5	1,2	1,3	
60							3,6	4			3,9	4,3	3,5	3,8	2,7	3	2,1	2,3	1,7	1,9			1,2	1,3	1,1	1,2	
64											3,4	3,7	3,1	3,4	2,5	2,8	2	2,2	1,6	1,8			1,1	1,2	1	1,1	
68												2,5	2,7	2,4	2,6	1,9	2,1	1,5	1,7	1	1,1			1	1,1	0,9	1
72														2	2,2	1,8	2	1,4	1,5	1	1,1			0,8	0,9	0,7	0,8

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipp-last.
- Die Traglasten 75 % entsprechen DIN 15018, Teil 3 und DIN 15019, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Für Betrieb mit Gitterspitzen gelten niedrigere Windstärken.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist in den Traglasten enthalten.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.

Remarks referring to load charts.

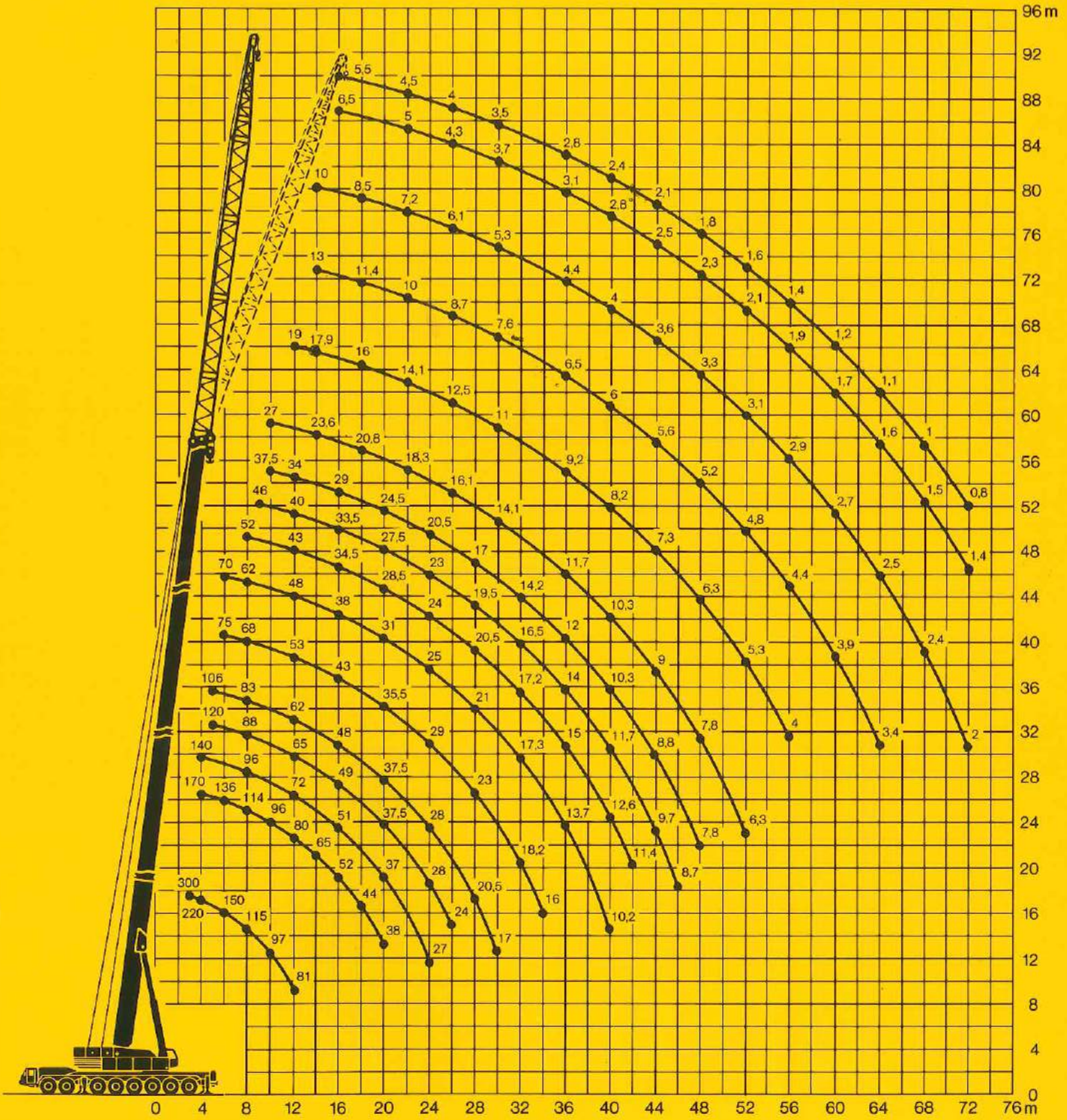
- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15018, part 3 and DIN 15019, part 2 and F. E. M. standards.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². For operation with fly jibs, lower wind forces apply.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook or hook block is included in the tabulated ratings.
- Working radii are measured from the slewing centreline.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les charges de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Les charges à 75 % sont déterminées conformément à la norme DIN 15018, chapitre 3 et DIN 15019, chapitre 2 et aux prescriptions de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Pour le travail avec fléchette treillis des forces de vent plus faibles sont applicables.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Les poids des moufles et crochets sont inclus dans les charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.

Its maximum load moment is 1260 tm.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**



Couple de charge maxi.: 1260 tm.

Die Traglasten an der Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis.

Wippbare Gitterspitze: 17,5 m – 56 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 60 t.

Luffing lattice fly jib: 17.5 m – 56 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 60 t.

Fléchette treillis relevable: 17,5 m – 56 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 60 t.

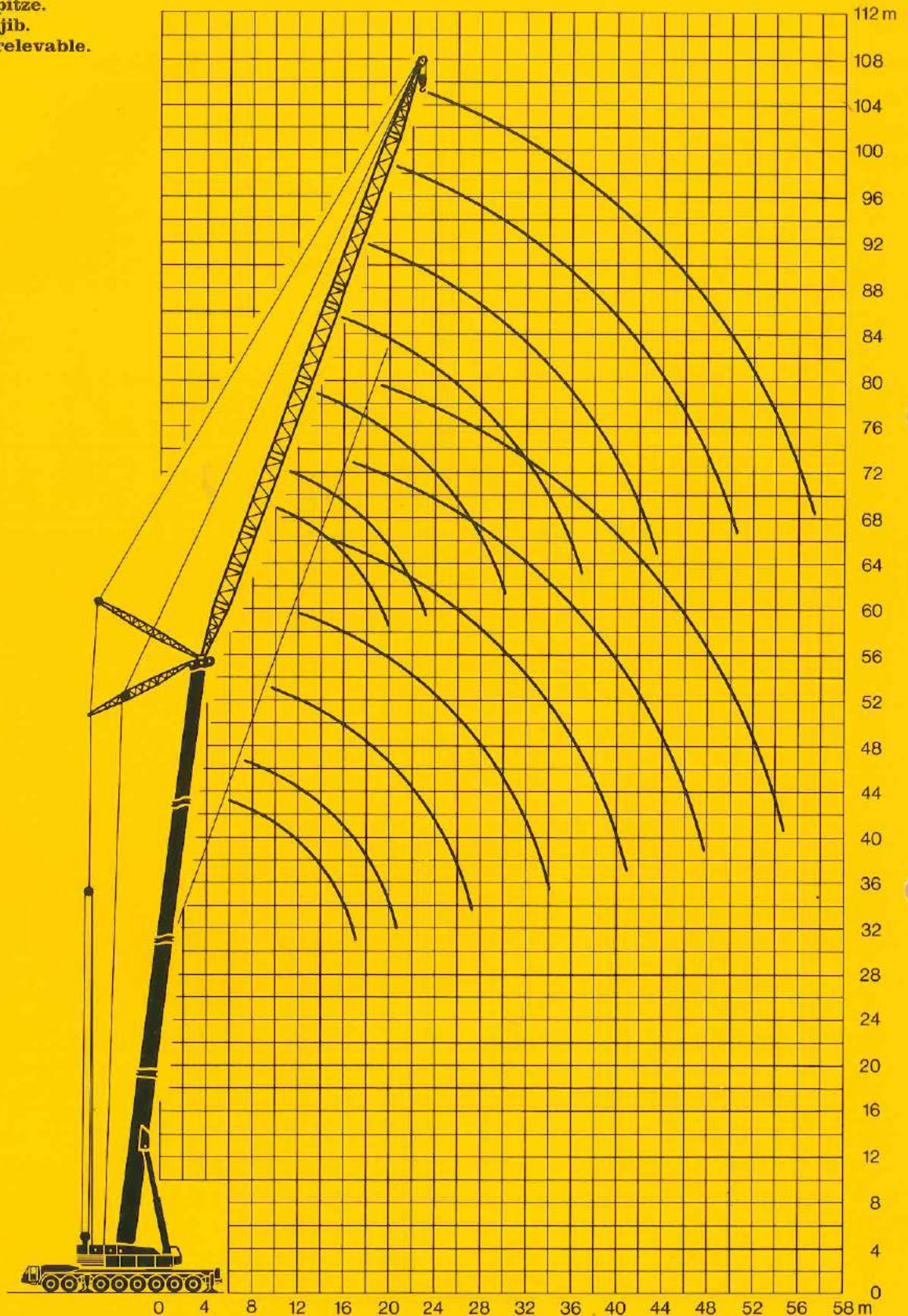
Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique													
	26 m							35 m						
	Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis							Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis						
m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m
8	75													
9	75	65												
10	74	65						52						
12	71	65	50					50	45					
14	60	60	48	37				47	44	34				
16	47	52	46	37				45	43	34	27			
18		44	43	35,5	27			42	41	34	27			
20		36	38	34	27	19			38,5	33	27	20		
22			34	32	26,5	19	13		34	32	27	20	15	
24			30	30	25	19	13			30	26,5	20	15	9
26			26	27,5	23,5	19	13			28	26	20	15	9
28			22	25,5	22	19	13			26	25	19,5	15	9
30				23,5	21	19	13				23,5	19	15	9
32				21,5	20	19	13				22	18,5	15	9
34				19,5	18,5	19	13				20	17,8	15	9
36					17,5	18,5	12,8				18	17	15	9
38					16,3	17,5	12,4					16,5	15	9
40					15	16,5	12					16	14,5	9
42						15	11,6					15	14	9
44						14	11,2						13,5	9
46						12,5	10,8						13	9
48						11	10,3						12	9
50							9,2							8,5
52							8,1							8
54							7							7
56														6

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique													
	45 m							52 m						
	Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis							Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis						
m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m
8														
9														
10														
12	32													
14	31	28						21,5						
16	30	27,5	21,5					21	19					
18	29	27	21,5	17				20,5	18,5	15				
20	27,5	26	21,5	17				20	18	14,4	11,5			
22		25	21	17	13,5				17,5	14,1	11,1			
24		23,5	20,5	16,8	13,3	10			17	13,9	10,9	8,5		
26			20	16,6	13,2	10	6,5			13,7	10,7	8,5	6	
28			19,4	16,3	13,1	10	6,5			13,4	10,6	8,4	6	3,5
30			18,6	16	13	10	6,5			13,1	10,5	8,3	6	3,5
32				15,7	12,9	10	6,5				10,4	8,2	6	3,5
34				15,3	12,7	10	6,5				10,3	8,1	6	3,5
36				14,8	12,5	9,9	6,5				10,1	8	6	3,5
38				14	12,3	9,8	6,5				9,8	7,9	6	3,5
40					12	9,7	6,5				9,4	7,8	6	3,5
42					11,6	9,6	6,5					7,7	6	3,5
44					11,2	9,5	6,5					7,5	6	3,5
46						9,4	6,5						6	3,5
48						9,2	6,5						5,7	3,5
50						9	6,5						5,4	3,5
52							6,5						5	3,5
54							6							3,5
56							5,5							3,5

Der LT 1300 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**

Wippbare Gitterspitze.
Luffing lattice fly jib.
Fléchette treillis relevable.



**The LT 1300 can be equipped
to tackle any job.**

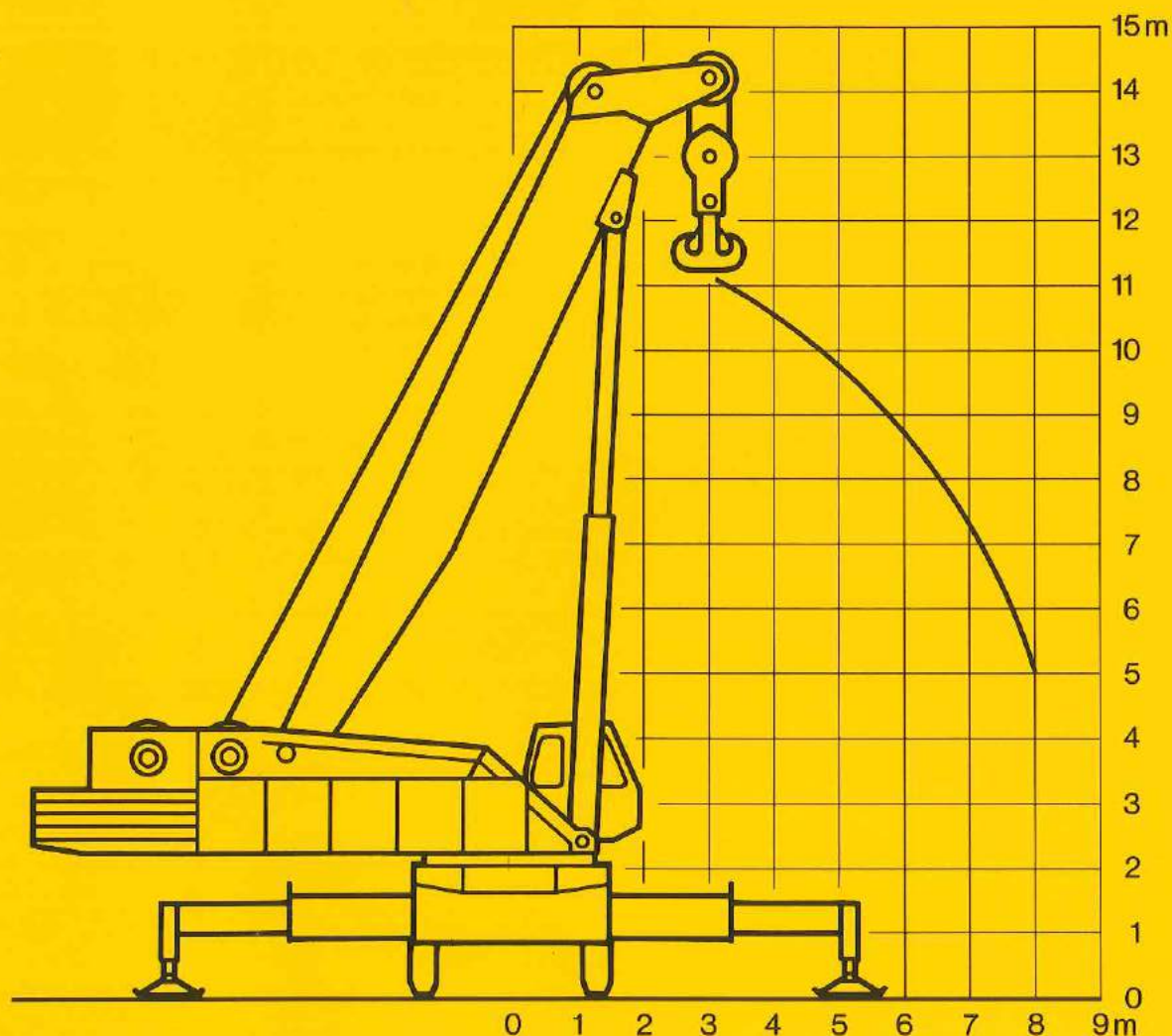
Die Traglasten am verkürzten Ausleger. Lifting capacities at reduced-length boom. Forces de levage à la flèche modèle court.

Auslegerlänge (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360° und nach hinten. Ballast: 60 t.

Working length of boom (metres). On outriggers, 360° and on rear. Counterweight: 60 t.

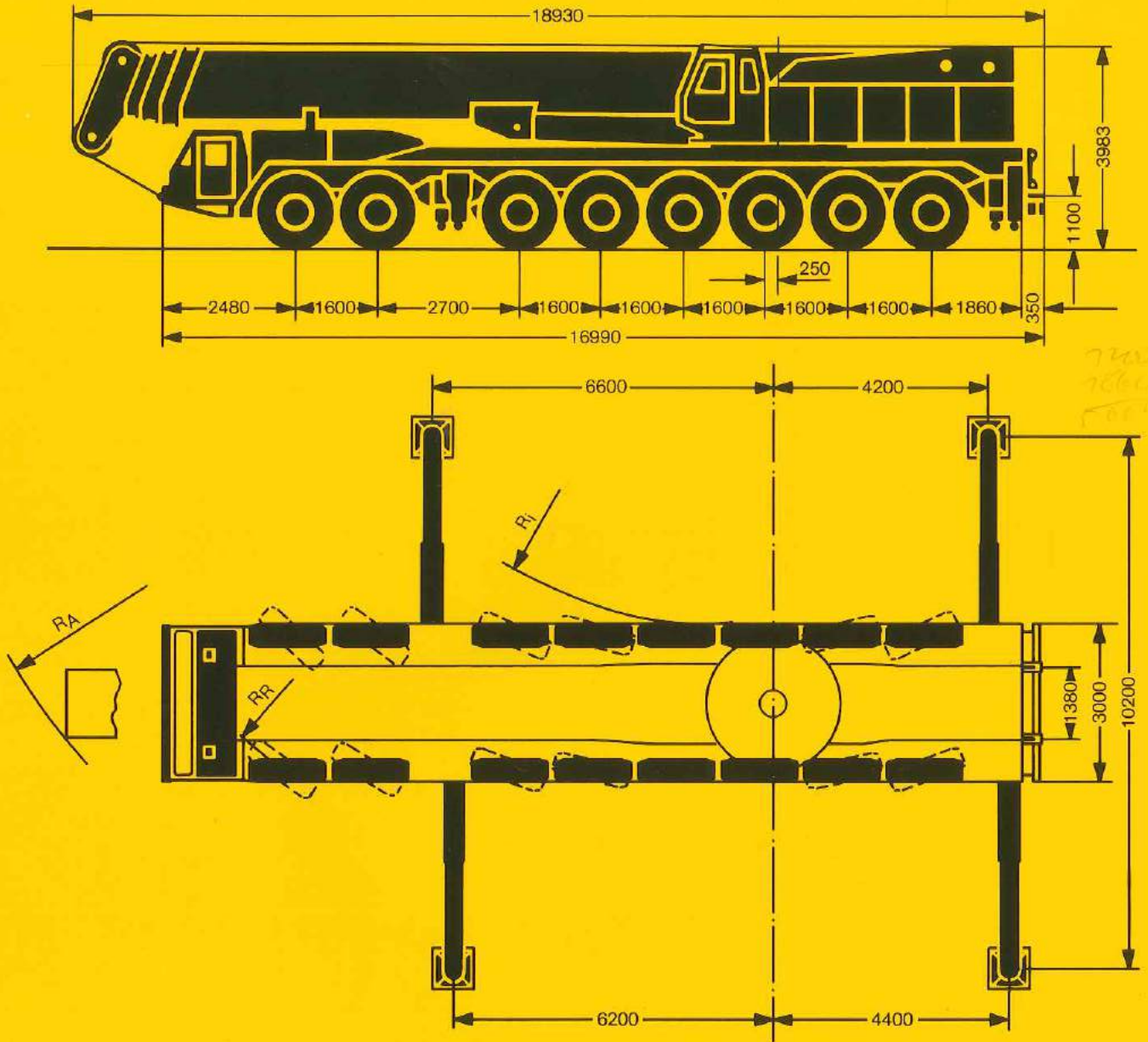
Longueurs de la flèche (en m). Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360° et sur arrière. Contrepoids: 60 t.

Ausladung Radius Portée	Ausleger Boom Flèche 12 m			
	360°		nach hinten on rear sur arrière	
m	75 %	85 %	75 %	85 %
3	270	297	300	330
3,5	250	275	280	308
4	230	253	250	275
4,5	210	231	225	247
5	190	209	205	225
6	160	176	175	192
7	138	151	150	165
8	125	137	136	150



**La grue LT 1300 possède l'équipement
qui convient à chaque problème.**

**Die Maße.
Dimensions.
Encombrement.**



Gelenkte Achsen Steered axles Essieux directeurs		R_A	R_I	R_R	*
1., 2., 3., 4., 7., 8.	m	16,5	7,82	13,5	0,8
1., 2., 3., 4., 6., 7., 8.	m	15	6,6	12	1,15

* hintere Ausseerung / swing-out on turns / déportement arrière

Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung mit 2 Teleskopteilen.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position with 2 telescopic sections.
Charges par essieu (t). Grue en position route avec 2 éléments télescopables.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	7	8	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	12	12	12	12	12	96

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
300	14	28	3000
150	7	15	1700
120	5	11	1600
80	3	7	1200
35	1	3	550
12	—	1	320

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses en km/h. Moteur à 2300 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R
Straße On road (km/h) Route	13	21,6	32,4	48	66	14,6
Gelände Off road (km/h) Terrain	7	11	19	25	35	7,5

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2300 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil \varnothing / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin max.
Haupt-Hubwerk Main winch Trebil principal	m/min für einfachen Strang 0—200 m/min single line m/mn au brin simple	26 mm / 550 m	120 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Trebil auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0—100 m/min single line m/mn au brin simple	25 mm / 550 m	120 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0—1,6 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 100 s bis 85° Auslegerstellung approx. 100 seconds to reach 85° boom angle env. 100 jusqu'à 85°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 173 s für Auslegerlänge 17 m—55 m approx. 173 seconds for boom extension from 17 m—55 m env. 173 s pour passer de 17 m—55 m		

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Motor:	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 424 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 390 kW (530 PS) bei 2300 min ⁻¹ , max. Drehmoment 2079 Nm bei 1300 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 900 l.
Getriebe:	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 754, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential mit Differentialsperre, Geländestufe.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle 8 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 4 und 7 und 8 gelenkt. Achsen 1, 2, 5 und 6 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Achsen 1 und 2 sowie 5 und 6 paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Die Achsen 3, 4, 7 und 8 werden hydraulisch gefedert; der Raddruck ist einstellbar. Alle Achsen sind hydraulisch blockierbar, wobei die Balancierwirkung zwischen den Achsen erhalten bleibt.
Bereifung:	16fach, alle Achsen einzeln bereift. Größe 14.00-24, 22 PR.
Lenkung:	ZF-Halblock-Hydraulenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe von der Achse angetrieben, 2-Kreisanlage.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage; Handbremse: Feder-speicher auf alle Räder der 2. bis 7. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 422, wassergekühlt, Leistung nach DIN 206 kW (280 PS) bei 2300 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1040 Nm bei 1200 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 350 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Teillast teleskopierbar. Alle Teleskopteile separat ausschiebbar. Auslegerlänge: 55 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Auslegerverlängerung:	Durch 4. Teleskopteil, 12 m lang. Teleskopauslegerlänge: 67 m.
Gitterspitzen:	Feste Gitterspitze 14 m - 35 m, wippbare Gitterspitze 17,5 m - 56 m.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der wippbaren Gitterspitze.
Lastmomentbegrenzer:	Grundgerät mit Anbauteilen.
Bereifung:	16fach, Größe 16.00 - R 25 XLB.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis.
Engine:	Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 424 A, output 390 kW DIN (530 HP) at 2300 min ⁻¹ , max. torque 2079 Nm at 1300 min ⁻¹ . Fuel supply: 900 litres.
Transmission:	Allison type CLBT 754 automatic transmission with torque converter and hydrodynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Splitter gearbox with differential and differential lock, off-road range.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 8 axles sprung. Axles 1 to 4, 7 and 8 steered. Axles 1, 2, 5 and 6 have planetary reduction gears with differential locks.
Suspension:	Axles 1, 2, 5 and 6 coil-sprung and mounted on tandem compensating beams. Axles 3, 4, 7 and 8 hydraulically sprung, with variable axle load facility. All axles provided with hydraulic locking without sacrificing balance-beam action between the above-mentioned axle pairs.
Tyres:	16 tyres: all axles with single tyres. Tyre size 14.00-24, 22 PR.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 7.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 422, output 206 kW DIN (280 HP) at 2300 min ⁻¹ , max. torque 1040 Nm at 1200 min ⁻¹ . Fuel supply: 350 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation.
Crane control:	By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gears and spring loaded brake.
Luffing:	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
Slewing:	Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, controls and instruments.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections separate hydraulically extendable under partial load. Boom length: 55 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional equipment.

Telescopic extension:	Fourth telescopic section, 12 m long. Boom length: 67 m.
Lattice fly jibs:	Fly jib 14 m – 35 m rigid, fly jib 17,5 m – 56 m luffing.
Hoisting gear II:	For two-hook operation, or to luff the lattice fly jib.
Load-moment limiter:	Basic and input units.
Tyres:	16 tyres, tyre size 16.00 - R 25 XLB.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
Stabilisateurs:	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 2 et 3, les carters AR à l'arrière du châssis.
Moteur:	Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 424 A, refroidissement par eau, puissance 390 kW DIN (530 ch) à 2300 min ⁻¹ , couple maxi. 2079 Nm à 1300 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 900 l.
Boîte:	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 754, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel avec blocage de différentiel, rapport tout terrain.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les 8 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 4 et 7 et 8 sont directeurs; les essieux 1, 2, 5 et 6 sont à trains planétaires avec blocage des différentiels.
Suspension:	Les essieux 1 et 2 ainsi que 5 et 6 sont suspendus deux à deux par ressorts hélicoïdaux et ressorts compensateurs. Les essieux 3, 4, 7 et 8 sont dotés d'une suspension hydraulique à pression réglable. Suspension blocable hydrauliquement sur tous les essieux, sans suppression de l'effet de balancier.
Pneumatiques:	16 pneumatiques. Tous essieux munis de roues simples. Dimensions de pneumatiques: 14.00-24, 22 PR.
Direction:	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 7.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	De fabrication Liebherr, soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 8 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 422, refroidissement par eau, puissance 206 kW DIN (280 ch) à 2300 min ⁻¹ , couple maxi. 1040 Nm à 1200 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 350 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance.
Commande:	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort.
Mécan. de levage principal:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Relevage:	Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, organes de commande et appareils de contrôle.
Sécurité:	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté sur tubes et flexibles.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopiques en charge partielle. Télescopage individuel de toutes les éléments télescopiques. Longueur maxi.: 55 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Équipement optionnel.

Allonge de flèche:	Élément télescopique 4 formant rallonge dans l'axe de la flèche télescopique, longueur: 12 m. Longueur de la flèche télescopique: 67 m.
Fléchettes treillis:	Fléchette treillis montée fixe 14 m à 35 m, fléchette treillis relevable 17,5 m à 56 m.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette treillis relevable.
Limiteur de couple:	Appareil de base avec accessoires.
Pneumatiques:	16 pneumatiques, dimension 16.00 - R 25 XLB.

Autres équipements supplémentaires sur demande.