

# **LTL 1060**

**Mobilkran – Technische Daten**  
**Mobile Crane – Technical Data**  
**Grue automotrice –**  
**Caractéristiques techniques**



# **LIEBHERR**

# Die Traglasten. Lifting capacities. Forces de levage.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360 °.  
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360 °.  
Longueurs de la flèche (en m). Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360 °.

Ausladung Radius Portée m	10,5 m		17,7 m*		17,7 m**		24,8 m		32 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	60	66								
3,5	52	57,2	33	36	21	23				
4	46	50,6	31	34,1	21	23				
4,5	42,5	46,7	29,8	32,7	21	23				
5	39,7	43,6	28,2	31	21	23	21	23		
6	36	39,6	25,5	28	21	23	19,1	21	12,5	13,5
7	32	35,2	23	25	21	23	17,2	18,9	11,8	12,9
8	25,2	27,4	20,7	22,8	21	23	15,5	17	11	12,1
9			18,5	20,7	18,8	21,4	14	15,4	10,3	11,3
10			15,9	17,3	17,2	18,8	12,6	13,8	9,7	10,5
12			11,3	12,3	12,5	13,7	10,5	11,5	8,4	9,2
14			8,4	9,2	9,6	10,5	9	9,9	7,2	7,9
16							7,3	8	6,3	6,9
18							5,9	6,4	5,6	6,1
20							4,7	5,1	5	5,6
22							3,8	4,1	4,3	4,6
24									3,5	3,8
26									2,9	3,1
28									2,4	2,6

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: nach vorne.  
Working lengths of boom (metres). On outriggers, to front.  
Longueurs de la flèche (en m). Grue sur stabilisateurs. Champ d'action: en avant.

Ausladung Radius Portée m	10,5 m		17,7 m*		17,7 m**		24,8 m		32 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	60	66								
3,5	52	57,2	33	36	21	23				
4	46	50,6	31	34,1	21	23				
4,5	42,5	46,7	29,8	32,7	21	23				
5	39,7	43,6	28,2	31	21	23	21	23		
6	36	39,6	25,5	28	21	23	19,1	21	12,5	13,5
7	32,5	35,7	23	25	21	23	17,2	18,9	11,8	12,9
8	26	28,2	20,7	22,8	21	23	15,5	17	11	12,1
9			18,8	21	19,1	21,7	14	15,4	10,3	11,3
10			16,5	17,9	17,8	19,4	12,6	13,8	9,7	10,5
12			12,2	13,3	13,4	14,6	10,6	11,6	8,4	9,2
14			9,6	10,4	10,7	11,7	9,2	10,1	7,2	7,9
16							7,6	8,3	6,3	6,9
18							6,3	6,8	5,6	6,1
20							5,2	5,6	5,1	5,7
22							4,4	4,7	4,5	4,8
24									3,7	4
26									3,2	3,4
28									2,8	3

\* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 eingeschoben.  
Telescopic section 1 fully extended, telescopic sections 2 and 3 retracted.  
Élément télescopique 1 entièrement sorti. Éléments 2 et 3 rentrés.

\*\* Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.  
Each telescopic section extended 1/3 of its total length.  
Éléments télescopiques 1, 2 et 3 sortis d'1/3.

## Sein größtes Lastmoment ist 250 tm.

Teleskopauslegerlängen (m).  
Arbeitszustand: freistehend,  
Arbeitsbereich: nach vorne.  
Telescopic boom lengths (metres).  
Operating condition: free on tyres.  
Working range: to front.  
Longueurs de la flèche télescopique (en m).  
Etat de travail: sur pneus.  
Champ d'action: sur avant.

Ausladung Radius Portée m	10,5 m		17,7 m*	
	75 %	85 %	75 %	85 %
4	20	20	20	20
4,5	18,4	18,4	18,4	18,4
5	17	17,1	17	17
6	14,8	15,1	14	14
7	13	13,4	11,7	11,8
8	11,3	11,8	9,8	9,9
9			8,2	8,4
10			6,8	7,1
12			4,8	5,2
14			3,5	3,8

\* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 eingeschoben.  
Telescopic section 1 fully extended, telescopic sections 2 and 3 retracted.  
Élément télescopique 1 entièrement sorti, éléments 2 et 3 rentrés.

Bereifung wahlweise:  
Tires (alternative specifications):  
Pneumatiques au choix:  
26.5 - 25, 8 bar  
29.5 - 25 XR, 8 bar

Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten: 1 km/h.  
Max. speed for travel with suspended load: 1 km/h.  
Vitesse de déplacement maxi. pour la translation avec charge: 1 km/h.

Teleskopausleger: 32 m. Klappspitze: 11 m.  
Arbeitszustand: abgestützt,  
Arbeitsbereich: 360 °.  
Telescopic boom: 32 m. Folding fly jib: 11 m.  
Operating condition: on outriggers.  
Working range: 360 °.  
Flèche télescopique: 32 m. Fléchette dépliant: 11 m.  
Etat de travail: sur stabilisateurs.  
Champ d'action: 360 °.

Ausladung Radius Portée m	Klappspitze / Folding fly jib / Fléchette dépliant			
	75 %		85 %	
	*	**	*	**
7	6	7,3	6,6	8
8	6	7	6,6	7,7
9	5,75	6,7	6,33	7,37
10	5,5	6,4	6,05	7,04
12	5,05	5,85	5,55	6,44
14	4,65	5,3	5,12	5,83
16	4,2	4,8	4,62	5,28
18	3,8	4,35	4,18	4,79
20	3,4	3,9	3,74	4,29
22	3,05	3,45	3,36	3,8
24	2,7	3,05	2,97	3,36
26	2,4	2,75	2,64	3,03
28	2,2	2,5	2,42	2,75
30	2	2,3	2,2	2,53
32	1,85	2,05	2,04	2,25
34	1,7	1,8	1,87	1,95
36	1,5	1,5	1,6	1,6
38	1,25	1,25	1,35	1,35
40	1,05	1,05	1,15	1,15

\* 1 Seilstrang  
1 rope  
1 brin  
\*\* 2 Seilstränge  
2 ropes  
2 brins

### Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kippplast.
- Die Traglasten 75 % entsprechen DIN 15018, Teil 3 und DIN 15019, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kippplastausschubung wurde Windstärke 7 = 125 N/m<sup>2</sup> berücksichtigt. Für Betrieb mit Klappspitze gilt Windstärke 5 = 50 N/m<sup>2</sup>.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Das Ballastgewicht beträgt 8 t.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.  
Liegt die Klappspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um ca. 200 kg zu reduzieren.  
Ist die Klappspitze angebaut, reduzieren sich die Traglasten am Teleskopausleger um ca. 800 kg.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf 85 % der Kippplast.

### Remarks referring to load charts.

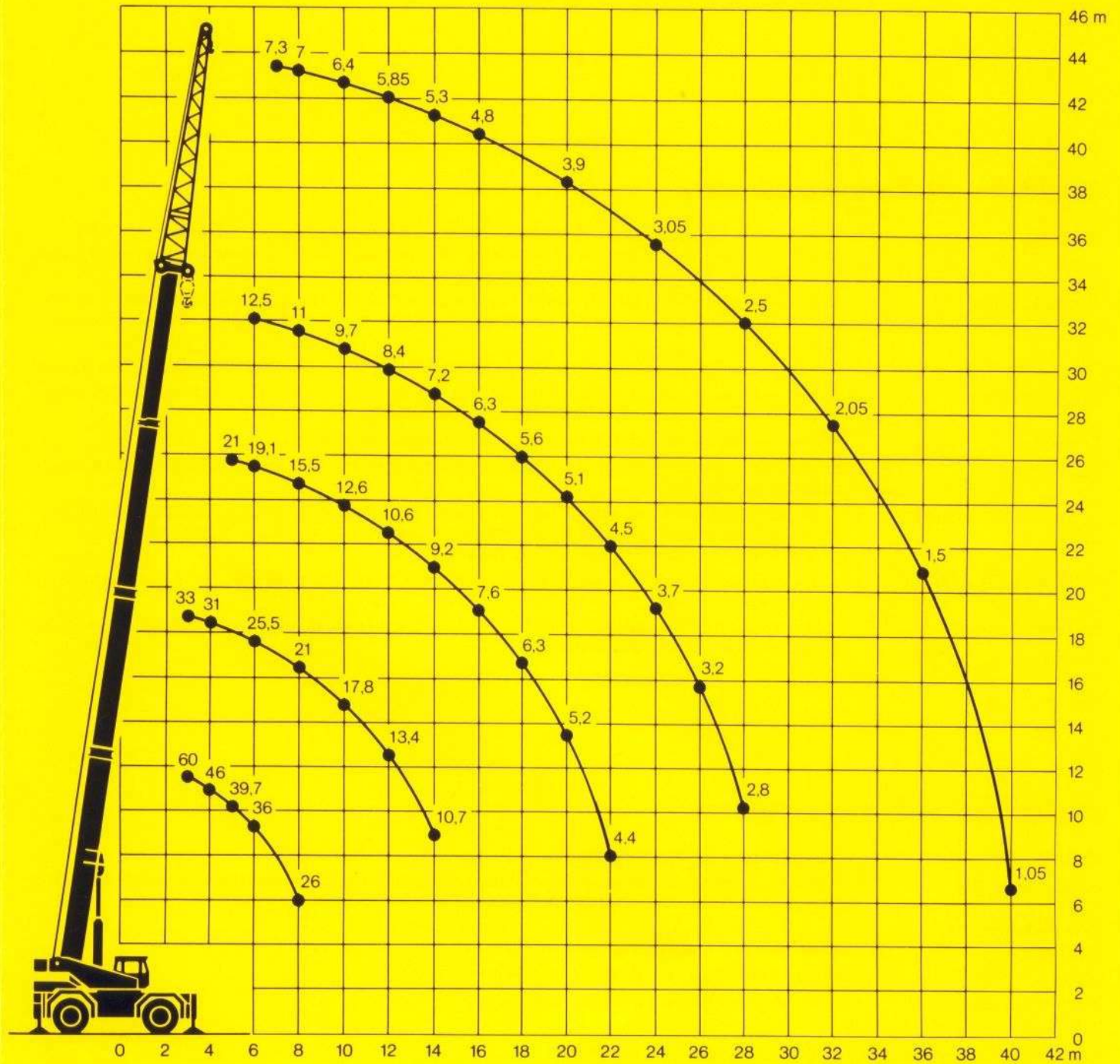
- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15018, part 3 and DIN 15019, part 2 and F. E. M. standards.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>. Operation with folding fly jib apply to wind force 5 = 50 N/m<sup>2</sup>.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The tabulated ratings are applicable with the counterweight of 8 tons.
- The hoisting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding fly jib is taken off.  
If the folding fly jib is placed by the side of the pivot section, the hoisting capacity must be reduced by approx. 200 kg. If the folding fly jib is fixed in the working position, the hoisting capacities at the main boom must be reduced by approx. 800 kg.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

### Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les charges de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Les charges à 75 % sont déterminées conformément à la norme DIN 15018, chapitre 3 et DIN 15019, chapitre 2 et aux prescriptions de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>. Pour le travail avec fléchette dépliant la force de vent 5 = 50 N/m<sup>2</sup> est applicable.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Poids du lest: 8 t.
- Les charges indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliant déposée.  
Si la fléchette dépliant reste fixée le long de l'élément de base, ces forces de levage seront réduites de env. 200 kg. Si elle est montée comme équipement de travail, les forces de levage à la flèche télescopique seront alors réduites de env. 800 kg.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

# Its maximum load moment is 250 tm.

**Die Hubhöhen.  
Lifting heights.  
Hauteurs de levage.**



**Couple de charge maxi.: 250 tm.**

# Die Maße und Gewichte. Dimensions and weights. Encombrement et poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.  
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.  
Charges par essieu (t). Grue en position route.

Achslasten t Axle loads (metric tons) Charges par essieu t		Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
1	2	
24	24	48

Die Lastaufnahmemittel.  
Hook blocks and hooks.  
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
60	5	11	680
35	3	6	360
6	—	1	150

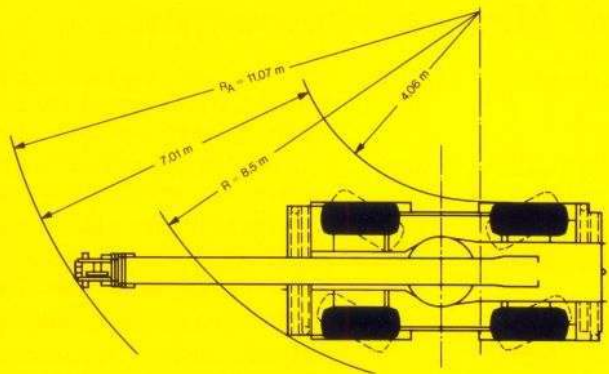
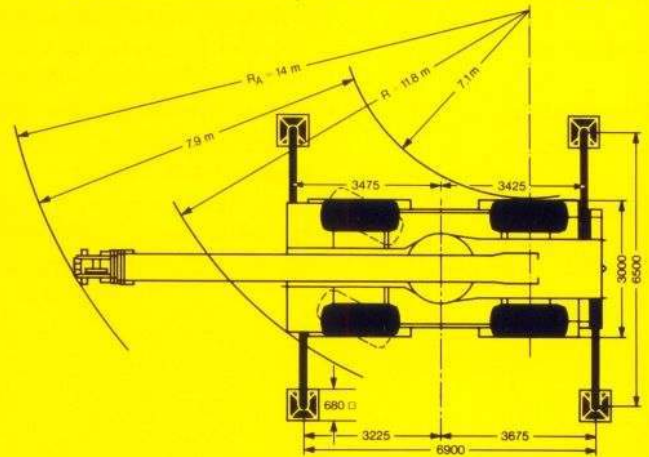
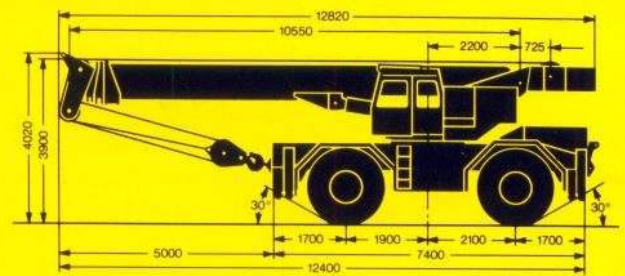
# Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl  
2500 min<sup>-1</sup>.  
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2500 min<sup>-1</sup>.  
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2500 min<sup>-1</sup>.

Bereifung Tyres Pneumatiques	Vorwärtsgänge Forward speeds Rapports AV						Rückwärtsgänge Reverse speeds Rapports AR			Steigfähigkeit max. Max. gradient approx. Aptitude à gravir les rampes env.  %
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	
26.5 - 25	4,1	6,3	9,5	14	22	32	4,1	9,5	24,5	60
29.5 - 25	4,4	6,7	10	15	23	32	4,4	10	26	

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2500 min<sup>-1</sup>.  
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2500 min<sup>-1</sup>.  
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2500 min<sup>-1</sup>.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil $\varnothing$ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	106 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	20 mm / 180 m	59 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	82 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	20 mm / 150 m	59 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0–2 min <sup>-1</sup>		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 70 s bis 82° Auslegerstellung approx. 70 seconds to reach 82° boom angle env. 70 s jusqu'à 82°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 110 s für Auslegerlänge 10,7 m – 32 m approx. 110 seconds for boom extension from 10.7 m – 32 m env. 110 s pour passer de 10,7 m – 32 m		



## Das Kranfahrgestell.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus legiertem Baustahl.
<b>Abstützungen:</b>	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
<b>Motor:</b>	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 402, wassergekühlt, Leistung nach DIN 188 kW (256 PS) bei $2500 \text{ min}^{-1}$ , max. Drehmoment 834 Nm bei $1400 \text{ min}^{-1}$ , Kraftstoffbehälter: 500 l.
<b>Getriebe:</b>	Wende-Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler, 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge, Verteilergetriebe.
<b>Achsen:</b>	Vorne: Planetenachse, lenkbar. Hinten: Planetenachse, lenkbar.
<b>Bereifung:</b>	4fach, Reifengröße: 26.5-25.
<b>Lenkung:</b>	Hydrostatische Lenkung der Vorderachse, Lenkung der Hinterachse hydraulisch zuschaltbar.
<b>Bremsen:</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 1-Kreisanlage. Handbremse: Über Federspeicher auf alle Räder wirkend.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Fahrzeugbeleuchtung.

## Der Kranoberwagen.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus legiertem Baustahl. 3reihige Rollendrehverbindung zwischen Kranoberwagen und Kranfahrgestell um $360^\circ$ unbegrenzt schwenkbar.
<b>Hydrauliksystem:</b>	Diesel-hydraulisch über Fahrmotor, 3 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung und 1 Doppelhilfspumpe für Speiseöl.
<b>Steuerung:</b>	Elektrohydraulisch über zwei 4fach Kreuzsteuerhebel, selbstzentrierend.
<b>Hubwerk:</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Seiltrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
<b>Wippwerk:</b>	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventilen.
<b>Drehwerk:</b>	Hydromotor, Planetengetriebe mit federbelasteter Haltebremse. Drehgeschwindigkeit stufenlos regelbar.
<b>Teleskopausleger:</b>	1 Anlenkstück und 3 Teleskope, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschiebbar. Länge eingefahren: 10,7 m, Länge ausgefahren: 32 m.
<b>Kranführerkabine:</b>	In Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung und Kontroll- und Bedienungselementen für den Kran- und Fahrbetrieb.
<b>Sicherheitseinrichtungen:</b>	Hubenschalter, Winkelanzeige, Sicherheitsventile im Hydrauliksystem.

## Die Zusatzausrüstung.

<b>Klappspitze:</b>	11 m lang, starr montierbar.
<b>2. Hubwerk:</b>	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
<b>Lastmomentbegrenzer:</b>	Elektronisches Grundgerät mit Anbauteilen.
<b>Bereifung:</b>	4fach, Reifengröße: 29.5-25.
<b>Arbeitskorb:</b>	Für Montagearbeiten, am Auslegerkopf montierbar.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

## Crane chassis.

<b>Frame:</b>	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction of alloy structural steel.
<b>Outriggers:</b>	4-point support; fully hydraulic operation, vertically and horizontally.
<b>Engine:</b>	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 402, output 188 kW DIN (256 HP) at 2500 min <sup>-1</sup> ; max. torque: 834 Nm at 1400 min <sup>-1</sup> . Fuel tank capacity: 500 litres.
<b>Gearbox:</b>	Powershift, forward and reverse with torque converter, 6 forward speeds and 3 reverse speeds, transfer gearbox.
<b>Axles:</b>	Front: planetary axle, steerable. Rear: planetary axle, steerable.
<b>Tyres:</b>	Four, tyre size: 26.5-25.
<b>Steering:</b>	Front axle hydrostatically steered. Rear axle hydraulically steered.
<b>Brakes:</b>	Service brake: 1-circuit air booster brake acting on all wheels. Parking brake: spring loaded, acting on all wheels.
<b>Electrical system:</b>	24 Volts DC, 2 batteries, lighting.

## Crane superstructure.

<b>Frame:</b>	Liebherr-made, torsion-resistant welded construction of alloy structural steel. Connected to crane chassis by triple-row roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
<b>Crane drive:</b>	Diesel-hydraulic with chassis engine, 3 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation. One auxiliary double pump for feeder circuit.
<b>Controls:</b>	By self-centering control levers. Additionally by varying diesel engine speed.
<b>Main winch:</b>	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integral planetary gear and spring loaded brake.
<b>Luffing:</b>	2 hydraulic rams with integral safety locking valves.
<b>Slewing:</b>	Hydraulic motor with planetary gear and spring loaded brake. Slewing speed infinitely variable.
<b>Telescopic boom:</b>	1 boom pivot section and 3 telescoping sections. All sections hydraulically extendable under load. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: min. 10.7 m, max. 32 m.
<b>Operator's cab:</b>	All-steel construction, safety glazing, full instrumentation for operation of crane and chassis.
<b>Safety devices:</b>	Hoist limit switch, angle indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.

## Additional equipment.

<b>Folding fly jib:</b>	11 m long, rigidly mounted.
<b>Aux. winch:</b>	For two-hook working or when using the folding fly jib with the main hoisting rope remaining reeved.
<b>Load-moment limiter:</b>	Electronic basic and input units.
<b>Tyres:</b>	Four, tyre size: 29.5-25.
<b>Working cage:</b>	Mounted on head of telescopic boom.

Other items of equipment available on request.

## Châssis porteur.

<b>Cadre:</b>	De fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier allié.
<b>Stabilisateurs:</b>	Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques.
<b>Moteur:</b>	Diesel, 8 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 402, refroidi par eau, puissance 188 kW DIN (256 ch) à 2500 min <sup>-1</sup> , couple maxi. 834 Nm à 1400 min <sup>-1</sup> . Capacité réservoir carburant: 500 l.
<b>Transmission:</b>	Boîte Powershift à passage des rapports sans interruption de la transmission et inverseur, avec convertisseur de couple 6 rapports AV et 3 rapports AR, boîte de transfert.
<b>Essieux:</b>	Essieu AV: à trains planétaires, directeur. Essieu AR: à trains planétaires, directeur.
<b>Pneumatiques:</b>	4 pneumatiques. Dimension: 26.5-25.
<b>Direction:</b>	Direction hydrostatique pour l'essieu avant. Direction de l'essieu arrière enclenchable hydrauliquement.
<b>Freins:</b>	Frein de service: servo-frein pneumatique à 1 circuit agissant sur toutes les roues. Frein à main: par cylindres à ressort, agissant sur toutes les roues.
<b>Installation électr.:</b>	24 volts continus, 2 batteries, éclairage véhicule.

## Partie tournante.

<b>Ossature:</b>	De fabrication Liebherr. Construction soudée indéformable en acier allié. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux entre partie tournante et châssis porteur assurant la rotation totale sur 360°.
<b>Système hydraulique:</b>	Diesel-hydraulique par moteur de châssis porteur, 3 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance et une pompe auxiliaire double de gavage.
<b>Commande:</b>	Par leviers manipulateurs à rappel automatique au point mort disposés dans la cabine et par changement de régime du moteur Diesel.
<b>Mécan. de levage:</b>	Moteur hydraulique à pistons axiaux à cylindrée fixe, tambour de treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
<b>Relevage:</b>	2 vérins différentiels avec clapets anti-retour de sécurité.
<b>Orientation:</b>	Moteur hydraulique, réducteur planétaire avec frein d'arrêt commandé par ressort. Vitesse d'orientation réglable en continu.
<b>Flèche télescopique:</b>	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge. Télescopage synchronisé des éléments 2 et 3. Longueur initiale: 10,7 m, longueur éléments sortis: 32 m.
<b>Cabine:</b>	Réalisée entièrement en acier, à vitrage de sécurité, dotée de tous les éléments de contrôle et organes de commande pour les fonctions de levage et de déplacement.
<b>Dispositifs de sécurité:</b>	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté dans le système hydraulique.

## Équipement optionnel.

<b>Fléchette dépliable:</b>	Longueur 11 m, montage fixe.
<b>Mécan. de levage secondaire:</b>	Pour le travail à 2 crochets ou pour le travail avec fléchette repliable lorsque le câble de levage principal reste mouflé.
<b>Limiteur de couple:</b>	Appareil de base avec accessoires.
<b>Pneumatiques:</b>	4 pneumatiques. Dimension: 29.5-25.
<b>Nacelle:</b>	Pour travaux de montage, adaptée à la tête de la flèche.

**Autres équipements supplémentaires sur demande.**