

LTL 1080

Mobilkran – Technische Daten

Mobile Crane – Technical Data

Grue automotrice –

Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten. Lifting capacities. Forces de levage.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360 °.
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360 °.
Longueurs de la flèche (en m). Grue sur stabilisateurs. Champ d'action: 360 °.

Ausladung Radius Portée m	11 m		18,7 m*		18,7 m**		26,3 m		34 m		34 m + 10 m***	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	80	90	56	62	30	33						
3,5	73	80	54	59	30	33						
4	67	73	51	56	30	33	33	36				
5	57	62	46	51	30	33	30,6	33,7				
6	48	53	41,5	45,6	30	33	28,3	31,1	19	21		
7	41	45	37,3	41	30	33	26,1	28,7	18,1	19,9		
8	35	38	33,5	36,8	30	33	23,8	26,2	17,2	18,9	9,5	10,5
9			29	31,2	30	33	22,1	24,3	16,3	17,9	9,3	10,2
10			23,7	25,2	25,4	27,2	20,5	22,5	15,4	16,9	9,2	10,1
12			16,4	17,5	18,2	19,4	18	19,8	13,6	15	8,8	9,7
14			12	12,8	13,7	14,6	13,6	14,5	12,1	13,3	8,2	9
16			9	9,8	10,6	11,5	10,7	11,2	10,7	11,8	7,2	7,9
18							8,4	8,9	9	9,7	6,6	7,2
20							6,6	7	7,4	7,9	6	6,6
22							5,2	5,6	6	6,5	5,5	6
24									4,9	5,3	4,8	5,2
26									4	4,3	4,4	4,8
28									3,2	3,5	4	4,4
30									2,6	2,8	3,5	4
32											3	3,4
34											2,5	2,8
36											2	2,4
38											1,6	1,9

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: nach vorne.
Working lengths of boom (metres). On outriggers, to front.
Longueurs de la flèche (en m). Grue sur stabilisateurs. Champ d'action: en avant.

Ausladung Radius Portée m	11 m		18,7 m*		18,7 m**		26,3 m		34 m		34 m + 10 m***	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	80	90	56	62	30	33						
3,5	73	80	54	59	30	33						
4	67	73	51	56	30	33	33	36				
5	57	62	46	51	30	33	30,6	33,7				
6	48	53	41,5	45,6	30	33	28,3	31,1	19	20,9		
7	41	45	37,3	41	30	33	26,1	29,4	18,1	19,9		
8	35	38	33,5	36,8	30	33	23,8	28,7	17,2	18,9	9,5	10,5
9			29,7	32,7	30	33	22,1	26,2	16,3	17,9	9,3	10,2
10			25,8	28,3	27,3	30	20,5	22,5	15,4	16,9	9,2	10,1
12			20,3	22,3	21,6	23,7	18	19,8	13,6	15	8,8	9,7
14			15,4	16,8	17,1	18,7	15,7	17,2	12,1	13,3	8,2	9
16			11,7	12,8	13,3	14,5	13,6	14,5	10,7	11,8	7,2	7,9
18							10,8	11,6	9,5	10,4	6,6	7,2
20							8,6	9,4	8,5	9,3	6	6,6
22							7	7,6	7,5	8,2	5,5	6
24									6,5	7,1	5	5,5
26									5,4	5,9	4,4	4,8
28									4,5	4,9	4	4,4
30									3,8	4,1	3,7	4
32											3,4	3,7
34											3,2	3,5
36											2,9	3,3
38											2,5	2,9

* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 eingeschoben.
Telescopic section 1 fully extended, telescopic sections 2 and 3 retracted.
Élément télescopique 1 entièrement sorti. Éléments 2 et 3 rentrés.

** Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.
Each telescopic section extended 1/3 of its total length.
Éléments télescopiques 1, 2 et 3 sortis d'1/3.

*** Gitterspitze
Lattice fly jib
Fléchette treillis

Sein größtes Lastmoment ist 318 tm.

Teleskopauslegerlängen (m).

Arbeitszustand: freistehend,

Arbeitsbereich: 360°.

Telescopic boom lengths (metres).

Operating condition: free on tyres.

Working range: 360°.

Longueurs de la flèche télescopique (en m).

Etat de travail: sur pneus.

Champ d'action: 360°.

Ausladung Radius Portée m	11 m	18,7 m**	26,3 m
	75 %	75 %	75 %
4	21 (24)		
4,5	18,3 (22)		
5	16,2 (20)		
6	13 (15,5)	10,3	
7	10,5 (11,7)	9,3	6,5
8	8,5 (9,1)	8,1	6
9		6,4	5,4
10		5	4,7
11		4	4
12		3,1	3,3
14		2	2
16			0,9

** Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.

Each telescopic section extended 1/3 of its total length.

Eléments télescopiques 1, 2 et 3 sortis d'1/3.

Bereifung wahlweise:

Tires (alternative specifications):

Pneumatiques au choix:

29.5 - 25 XR, 8 bar

33.25 - 29 XR, 9 bar

Traglasten in () gelten für Bereifung 33.25 - 29 XR.

Lifting capacities in () apply to tire dimension 33.25 - 29 XR.

Forces de levage entre () sont valables pour pneumatiques de dimension

33.25 - 29 XR.

Teleskopauslegerlängen (m).

Arbeitszustand: freistehend,

Arbeitsbereich: nach vorne.

Telescopic boom lengths (metres).

Operating condition: free on tyres.

Working range: to front.

Longueurs de la flèche télescopique (en m).

Etat de travail: sur pneus.

Champ d'action: en avant.

Ausladung Radius Portée m	11 m	18,7 m**	26,3 m
	75 %	75 %	75 %
3	40		
3,5	38		
4	35		
4,5	31		
5	28,5		
6	24 (26,5)	16,5	
7	20,5 (24,8)	16	14
8	17,7 (21,2)	15,3	13
9		14,4	12
10		13,5	11,3
11		12,4	10,5
12		10,9	9,7
14		8,1	7,8
16			6
18			4,4
20			3,2

Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten: 2 km/h.

Max. speed for travel with suspended load: 2 km/h.

Vitesse de déplacement maxi. pour la translation avec charge: 2 km/h.

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

1. Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kippplast.
2. Die Traglasten 75 % entsprechen DIN 15018, Teil 3 und DIN 15019, Teil 2 sowie der F. E. M.
3. Bei 75 % Kippplastaussnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist bis Windstärke 7 erlaubt.
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen beziehen sich auf Drehmitte bei belastetem Ausleger.
7. Das Ballastgewicht beträgt 13 t.
8. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
Liegt die Klappspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um ca. 300 kg zu reduzieren.
Ist die Klappspitze angebaut, reduzieren sich die Traglasten am Teleskopausleger um ca. 900 kg.
9. Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf 85 % der Kippplast.

Notes on load charts.

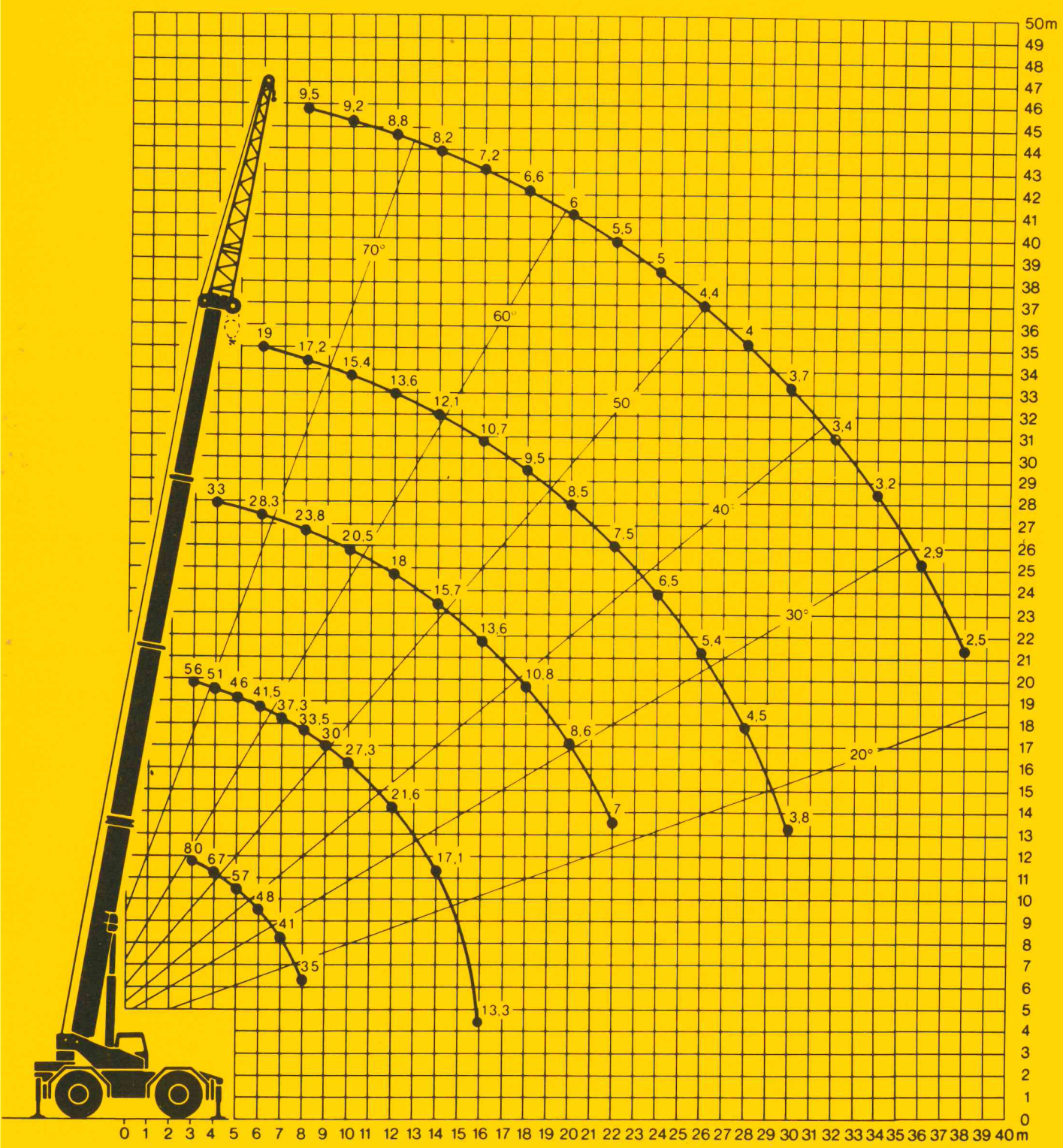
1. The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
2. The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15018, part 3 and DIN 15019, part 2 and F. E. M. standards.
3. The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Crane operation up to wind force 7 is permissible.
4. Load capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing axis with the load on the boom.
7. The tabulated ratings are applicable with the counterweight of 13 tons.
8. The hoisting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding fly jib is taken off.
If the folding fly jib is placed by the side of the pivot section, the hoisting capacity must be reduced by approx. 300 kg.
If the folding fly jib is fixed in the working position, the hoisting capacities at the main boom must be reduced by approx. 900 kg.
9. The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

1. Les charges de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
2. Les charges à 75 % sont déterminées conformément à la norme DIN 15018, chapitre 3 et DIN 15019, chapitre 2 et aux prescriptions de la F. E. M.
3. A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m², ce qui correspond au vent limite de service.
4. Les forces de levage sont données en tonnes.
5. Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
6. Les portées sont comptées à partir du centre de rotation de la grue. La flèche supportant une charge.
7. Poids du lest: 13 t.
8. Les charges indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée déposée.
Si la fléchette dépliée reste fixée le long de l'élément de base, ces forces de levage seront réduites de env. 300 kg.
Si elle est montée comme équipement de travail, les forces de levage à la flèche télescopique seront alors réduites de env. 900 kg.
9. Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

Its maximum load moment is 318 tm.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**



Couple de charge maxi.: 318 tm.

Die Maße und Gewichte. Dimensions and weights. Encombrement et poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieu (t). Grue en position route.

Achslasten t Axle loads (metric tons) Charges par essieu t		Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
1	2	
27,5	32,5	60

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
80	6	12	960
45	3	7	480
20	1	3	280
7,5	—	1	250

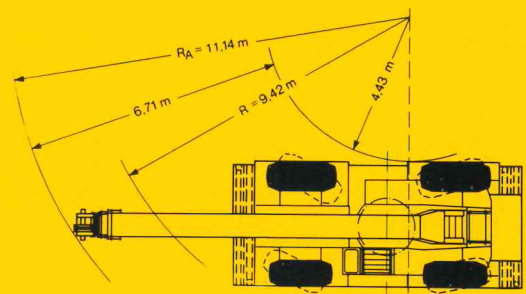
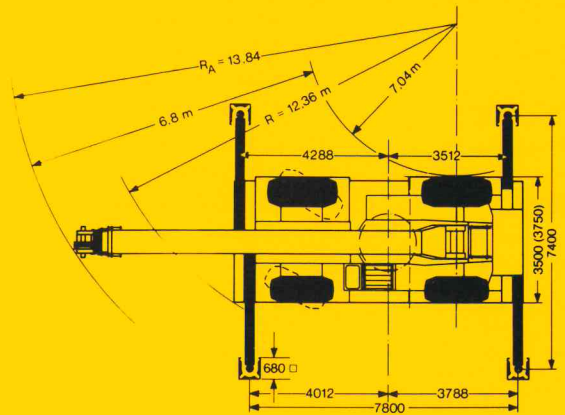
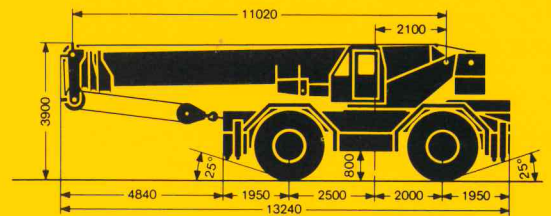
Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl
2500 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2500 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2500 min⁻¹.

Bereifung Tyres Pneumatiques	Vorwärtsgänge Forward speeds Rapports AV						Rückwärtsgänge Reverse speeds Rapports AR			Steigfähigkeit max. Max. gradient approx. Aptitude à gravir les rampes env. %
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	
29.5 - 25 XR	3,3	5,1	7,5	11,5	16,7	25,6	3,3	7,5	16,7	50
33.25 - 29 XR	3,7	5,7	8,6	13	18,8	30	3,7	8,6	18,8	

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2500 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2500 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2500 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	m/min für einfachen Strang 0–145 m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 200 m	72,9 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0– 77 m/min single line m/mn au brin simple	16 mm / 150 m	46 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0– 2 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 80 s bis 85° Auslegerstellung approx. 80 seconds to reach 85° boom angle env. 80 s jusqu'à 85°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 145 s für Auslegerlänge 11 m – 34 m approx. 145 seconds for boom extension from 11 m – 34 m env. 145 s pour passer de 11 m – 34 m		



Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus legiertem Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
Motor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 402, wassergekühlt, Leistung nach DIN 188 kW (256 PS) bei 2500 min ⁻¹ , max. Drehmoment 834 Nm bei 1400 min ⁻¹ , Kraftstoffbehälter: 500 l.
Getriebe:	Wende-Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler, 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge, Verteilergetriebe.
Achsen:	Vorne: Planetenachse, lenkbar. Hinten: Planetenachse, lenkbar.
Bereifung:	4fach, Reifengröße: 29.5 - 25 XR.
Lenkung:	Hydrostatische Lenkung der Vorderachse, Lenkung der Hinterachse hydraulisch zuschaltbar.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 1-Kreisanlage. Handbremse: Über Federspeicher auf die Räder beider Achsen wirkend.
Elektr. Anlage:	24-Volt-Drehstrom-Lichtmaschine, 2 Batterien, Beleuchtung.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus legiertem Baustahl. 2reihige Rollendrehverbindung zwischen Kranoberwagen und Kranfahrgestell um 360° unbegrenzt schwenkbar.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung und 1 Doppelhilfspumpe für Speiseöl.
Steuerung:	Durch selbstzentrierende Handsteuerhebel in der Kranführerkabine und über Verstellen der Dieselmotor-Drehzahl.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Seiltrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydromotor, Planetengetriebe mit federbelasteter Haltebremse. Drehgeschwindigkeit stufenlos regelbar.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskope, hydraulisch und synchron unter Last ausziehbar. Länge eingefahren: 11 m, Länge ausgefahren: 34 m.
Krankabine:	In Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung und Kontroll- und Bedienungselementen für den Kran- und Fahrbetrieb.
Sicherheitseinrichtungen:	Hubenschalter, Winkelanzeige, Sicherheitsventile im Hydrauliksystem.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	10 m lang, starr montierbar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Lastmomentbegrenzer:	Elektronisches Grundgerät mit Anbauteilen.
Bereifung:	4fach, Reifengröße: 33.25 - 29 XR.
Arbeitskorb:	Für Montagearbeiten, am Auslegerkopf montierbar.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Crane chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction of alloy structural steel.
Outriggers:	4-point support; fully hydraulic operation, vertically and horizontally.
Engine:	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 402, output 188 kW DIN (256 HP) at 2500 min ⁻¹ ; max. torque: 834 Nm at 1400 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 500 litres.
Gearbox:	Powershift, forward and reverse with torque converter, 6 forward speeds and 3 reverse speeds, transfer gearbox.
Axles:	Front: planetary axle, steerable. Rear: planetary axle, steerable.
Tyres:	Four, tyre size: 29.5 - 25 XR.
Steering:	Front axle hydrostatically steered. Rear axle hydraulically steered.
Brakes:	Service brake: 1-circuit air booster brake acting on all wheels. Parking brake: spring loaded, acting on the front and rear axles.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant welded construction of alloy structural steel. Connected to crane chassis by double roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane drive:	Diesel-hydraulic with 4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation. One auxiliary double pump for feeder circuit.
Controls:	By self-centering control levers. Additionally by varying diesel engine speed.
Hoisting gear:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integral planetary gear and spring loaded brake.
Luffing:	2 hydraulic rams with integral safety locking valve.
Slewing:	Hydraulic motor with planetary gear and spring loaded brake. Slewing speed infinitely variable.
Telescopic boom:	1 boom pivot section and 3 telescoping sections. All sections can be hydraulically and synchronously extended under load. Boom length: min. 11 m, max. 34 m.
Operator's cab:	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation for operation of crane and chassis.
Safety devices:	Hoist limit switch, angle indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.

Additional equipment.

Folding fly jib:	10 m long, rigidly mounted.
Aux. hoisting gear:	For two-hook working or when using the folding fly jib with the main hoisting rope remaining reeved.
Load-moment limiter:	Electronic basic and input units.
Tyres:	Four, tyre size: 33.25 - 29 XR.
Working cage:	Mounted on head of telescopic boom.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

Cadre:	De fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier allié.
Stabilisateurs:	Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques.
Moteur:	Diesel, 8 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 402, refroidi par eau, puissance 188 kW DIN (256 ch) à 2500 min ⁻¹ , couple maxi 834 Nm à 1400 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 500 l.
Transmission:	Boîte Powershift à passage des rapports sans interruption de la transmission et inverseur, avec convertisseur de couple 6 rapports AV et 3 rapports AR, boîte de transfert.
Essieux:	Essieu AV: à trains planétaires, directeur. Essieu AR: à trains planétaires, directeur.
Pneumatiques:	4 pneumatiques, dimension: 29.5 - 25 XR.
Direction:	Direction hydrostatique pour l'essieu avant. Direction de l'essieu arrière enclenchable hydrauliquement.
Freins:	Frein de service: servo-frein pneumatique à 1 circuit agissant sur toutes les roues. Frein à main: par cylindres à ressort, agissant sur toutes les roues.
Installation électr.:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage.

Partie tournante.

Ossature:	De fabrication Liebherr. Construction soudée indéformable en acier allié. Couronne d'orientation à 2 rangée de rouleaux entre partie tournante et châssis porteur assurant la rotation totale sur 360°.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance et une pompe auxiliaire double de gavage.
Commande:	Par leviers manipulateurs à rappel automatique au point mort disposés dans la cabine et par changement de régime du moteur Diesel.
Mécan. de levage:	Moteur hydraulique à pistons axiaux à cylindrée fixe, tambour de treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt automatique commandé par ressort.
Relevage:	2 vérins différentiels avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire avec frein d'arrêt commandé par ressort. Vitesse d'orientation réglable en continu.
Flèche télescopique:	Elément de base et 3 éléments à télescopage hydraulique synchronisé. Flèche télescopable en charge en rentrée et en sortie. Longueur initiale: 11 m; longueur éléments sortis: 34 m.
Cabine:	Réalisée entièrement en acier, à vitrage de sécurité, dotée de tous les éléments de contrôle et organes de commande pour les fonctions de levage et de déplacement.
Dispositifs de sécurité:	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté dans le système hydraulique.

Equipement optionnel.

Fléchette dépliable:	Longueur 10 m, montage fixe.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail à 2 crochets ou pour le travail avec fléchette repliable lorsque le câble de levage principal reste mouflé.
Limiteur de couple:	Appareil de base avec accessoires.
Pneumatiques:	4 pneumatiques, dimension: 33.25 - 29 XR.
Nacelle:	Pour travaux de montage, adaptée à la tête de la flèche.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Prenez contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-0, Telex 7 1763