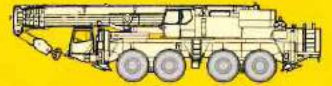


Gelände- Mobilkran LTL 1160



Max. Traglast: 160 t bei 3 m Ausladung
Max. Hubhöhe: 96 m mit Klappspitze
Max. Ausladung: 70 m mit Klappspitze



Das Leistungsprofil des LTL 1160 auf einen Blick

- 4-Achs-Rough-Terrain-Mobilkran modernster Bauart (Markteinführung 1997), mit ausgezeichneten Fahreigenschaften im extremen Gelände und hervorragenden Traglasten
- 2-Motoren-Gerät: für den Fahrtrieb moderner, leistungsstarker Liebherr-Turbo-Dieselmotor Typ D 9408 TI-E mit 420 kW (571 PS), Abgaswerte gemäß EURO II; für den Krantrieb wirtschaftlicher Liebherr-Turbo-Dieselmotor Typ D 924 TI-E mit 149 kW (202 PS)
- Gewichtsoptimierter Stahlbau von Fahrgestell, Drehbühne und Teleskopausleger aus hochfestem Feinkorn-Baustahl in Leichtbauweise gefertigt, äußerst verwindungssteife Konstruktionen
- Robuster Fahrtrieb mit elektronisch schaltbarem Allison-Automatikgetriebe, Allradantrieb, großvolumige Bereifung 29.5 R 29, Allradlenkung für hohe Wendigkeit, große Böschungswinkel bis 25°, max. Steigfähigkeit 100 %
- Hohe Standsicherheit durch breite Abstützbasis von 11,1 m x 9,3 m, festangebaute Abstützplatten, Ø 100 cm, Abstützzylinder mit 150 cm Hub
- Separates 3-Mann-Fahrerhaus, mit schall- und wärmedämmender Innenverkleidung und großem Komfortangebot
- Dieselhydraulischer Krantrieb mit leistungsgeregelten Liebherr-Hydraulikpumpen; Drehkranz, Drehwerk und Winde sind eigengefertigte Liebherr-Komponenten
- Großraum-Krankabine mit Komfort-Armlehnensteuerung, Kabine nach hinten kippbar
- Elektrisch/elektronische Kransteuerung mit integrierter LICCON-Computeranlage, vier Arbeitsbewegungen unabhängig voneinander fahrbar
- LICCON-Anlage, weltweit modernstes Kran-Computersystem für Informations-, Überwachungs- und Steuerungsaufgaben
- 6teiliger, äußerst stabiler Teleskopausleger mit ovalem, besonders verwindungsstifem Auslegerprofil, 13,2 m - 60 m lang; Schnelltakt-Teleskopier-System „Telematik“, mit komfortabler Bedienerführung am Monitor
- Bis 36 m lange Gitterspitze, unter 0°, 15°, 30° oder 45° anbaubar

LIEBHERR

So baut man Krane.



Bei der Kölner Rheinbraun AG, mit über 100 Millionen Tonnen geförderter Braunkohle der führende Braunkohleproduzent weltweit, ist der LTL 1160, stärkster Geländekran der Welt, im Einsatz. Mit ihm werden

die Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten an den riesigen Schaufelradbaggern und den kilometerlangen Bandanlagen im rheinischen Braunkohlerevier in Hambach ausgeführt.