



Technische Beschreibung Fahrzeugkrane

LIEBHERR

LIEBHERR-Werk Ehingen GmbH
7930 Ehingen/Donau
Telefon: 07391/502-1, Telex: 71763

LIEBHERR TELESKOP-MOBILKRAN TYP LTM 1018

max. Traglast : 18 t bei 2,5 m Ausladung
max. Lastmoment : 62 mt

1. Kranfahrgestell Liebherr-2-Achs-Fahrgestell für Straßengeschwindigkeiten bis 72 km/h.
Breite : 2,5 m
Fahrzeuglänge : 6,6 m
Gesamtlänge : 9,3 m
min. Höhe mit Kranaufbau : 3,2 m
Antrieb : 4 x 4
Wenderadius des Fahrgestells bei Allradlenkung : ca. 6 m
- 1.1 Rahmen Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus legiertem Baustahl.
- 1.2 Fahr- und Kranmotor
Fabrikat : KHD
Typ : BF6L 913
Verbrennungsart : Diesel
Kühlung : Luft
Zylinderzahl : 6
Leistung : 118 kW (160 PS) nach DIN 70 020 bei $n = 2500 \text{ min}^{-1}$
Drehmoment : 490 Nm bei $n = 1650 \text{ min}^{-1}$
Lichtmaschine : Drehstrom
Kraftstoffbehälter : 300 l
- 1.3 Kraftübertragung, bestehend aus:
- 1.3.1 Getriebe Wende-Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler und Lock-up-Kupplung, zusätzlich 2stufiges Verteilergetriebe, 3 Vorwärts-, 3 Rückwärtsgänge.
- 1.3.2 Achsen
Vorne : Planetenachse, lenkbar.
Hinten : Planetenachse, lenkbar, bei Straßenfahrt geradeaus fixiert.
- 1.3.3 Achsaufhängung Vorne und hinten : Durch Schraubenfedern und Achslenker, Federung hydraulisch blockierbar.
- 1.4 Lenkung Mechanische Lenkung der Vorderachse, hydraulisch unterstützt, Reserverlenkpumpe von der Achse angetrieben. Lenkung der Hinterachse hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung aus der Krankabine.

Technische Beschreibung Fahrzeugkrane

LIEBHERR

LIEBHERR-Werk Ehingen GmbH

Blatt 2
zur technischen Beschreibung LTM 1018

1.5	Bereifung Reserverad	4fach, 14.00 – 24 (22 PR) s. Pos. 4.2.
1.6	Bremsen gemäß StVZO	Betriebsbremse : Allrad–Servo–Druckluftbremse, 2–Leitungs-/2–Kreisanlage. Vorderachse mit Scheibenbremsen, Hinterachse mit Trommelbremsen. Handbremse : Über Federspeicher auf die Hinterachse wirkend.
1.7	Fahrerhaus	Auf dem Fahrgestell angeordnet mit Rundumverglasung, abschließbarer Tür links, hydraulisch gedämpftem und gefedertem Fahrersitz, motorunabhängiger Heizung, Scheibenwaschanlage und allen erforderlichen Bedienungs- und Kontrollinstrumenten.
1.8	Hydraulische Abstützungen	4–Punkt–Abstützungen, horizontal und vertikal vollhydraulisch aus-schiebbar. Die Schiebehölme sind links oder rechts gemeinsam, die Abstütz-zylinder sind einzeln über elektrische Schalt-pulte beidseitig am Fahr-gestell und aus der Krankabine steuerbar. Unmittelbar neben den Betätigungen am Fahrgestell befindet sich ein Nivellierinstrument, um während des Abstützvorganges den horizontalen Stand des Krans überprüfen zu können. Die Abstützteller sind kugelig gelagert und garantieren im Gelände gute Anpassungsfähigkeit. Mit der Abstützung kann das gesamte Fahrzeug angehoben werden, so daß für den Kranbetrieb beste Voraussetzungen gegeben sind. Abstützbasis : 5,75 m längs x 5,2 m quer.
1.9	Elektrische Anlage	24 Volt–Anlage, 2 Batterien zu je 110 Ah. Fahrzeugbeleuchtung und Warnblinkanlage gemäß StVZO.
1.10	Werkzeug	1 Satz Bordwerkzeug (u. a. Reifenfüllschlauch, Handpumpe z. B. für Treibstoffbefüllung).
2.	Kranoberwagen	1reihige Kugeldrehverbindung, zwischen Fahrgestell und Oberwagen um 360° unbegrenzt schwenkbar.
2.1	Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus legiertem Baustahl.
2.2	Hydrauliksystem	1 Axialkolbenpumpe im Unterwagen, offene Kreisläufe mit Rotations-mengenteiler im Oberwagen. Es können 3 Arbeitsbewegungen gleichzeitig gefahren werden.
2.3	Steuerung	Handsteuerschieber für Kranbewegungen in der Krankabine. Pneumatische Drehzahlverstellung des Dieselmotors.
2.4	Hubwerk	Axialkolben–Konstantmotor, Seiltrommel mit eingebautem Planetenge-triebe und federbelasteter Haltebremse. Seiltrommeldurchmesser : 375 mm Seildurchmesser : 16 mm Seillänge : 100 m max. Seilzug : 31 kN max. Seilgeschwindigkeit (Eilgang) : 92 m/min Die Betätigung des Hubwerks kann über den Handsteuerhebel oder über ein Fußpedal erfolgen.
2.5	Wippwerk	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil. Verstellwinkel : 0 – 80° Ausleger–Verstellzeit (Eilgang) : 22 s
2.6	Drehwerk	Hydrostatischer Antrieb, Planetengetriebe mit federbelasteter Haltebremse, Drehgeschwindigkeit von 0 – 2,5 min ⁻¹ stufenlos regelbar.

Technische Beschreibung Fahrzeugkrane

LIEBHERR

LIEBHERR-Werk Ehingen GmbH

Blatt ³
zur technischen Beschreibung LTM 1018

- 2.7 Teleskopausleger** Der Ausleger besteht aus dem Anlenkstück und 2 Teleskopteilen und wird aus legiertem Feinkornstahl gefertigt. Die Teleskopteile sind hydraulisch unter Last synchron ausschiebbar.
Gesamtlänge : 17,9 m
Teleskopierzeit von 7,8 m – 17,9 m (Eilgang) : 30 s
Auslegerverlängerung durch zusätzliches 3. Teleskop, mechanisch/hydraulisch ausschiebbar für Gesamtlänge 23 m : s. Pos. 3.1
- 2.8 Kranführerkabine** In Stahlblechausführung mit Komfortausstattung, Sicherheitsverglasung, motorunabhängige Heizung, Defrosterdüse für Frontscheibe, Fahrersitz schwingungsfrei gefedert und verstellbar, Scheibenwischer für Front- und Dachfenster, Innenbeleuchtung, Arbeitsscheinwerfer. Kontrollinstrumente und Kontrolleuchten.
Die Kabine ist links, in Auslegerrichtung gesehen, angeordnet und enthält die komplette Ausrüstung für Fahrzeugbedienung, wie Motorregulierung, Bremsen, Lenkung, Schaltung usw.
- 2.9 Gegengewicht** An der Drehbühne fest montiert.
- 2.10 Sicherheitseinrichtungen** Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche. Lastmomentbegrenzer s. Pos. 4.1.
- 2.11 Prüfung / Abnahme** Abnahmeprüfung des Krans, des Kranfahrgestells, Prüfen und Einwiegen des Lastmomentbegrenzers nach deutschen Vorschriften.
Das Grundgerät erhält folgende Lackierung:
Kranfahrgestell und Teleskope I und II : schwarz
Kranoberwagen und Auslegeranlenkstück : Liebherr-gelb
- 3. Arbeitsausrüstungen**
- 3.1 Auslegerverlängerung** 4teiliger Teleskopausleger, bestehend aus 1 Anlenkstück und 3 Teleskopteilen. Teleskopteil III wird separat mechanisch/hydraulisch ausgefahren und verbolzt.
Lackierung : schwarz
Gesamtlänge : 23 m
- 3.2 Gitterspitze** 7,5 m lang, starr montierbar. In Fahrtstellung wird die Gitterspitze seitlich rechts an den Teleskopausleger geklappt.
Lackierung : Liebherr-gelb
- 3.3 2. Hubwerk** Axialkolben-Konstantmotor, Seiltrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Seiltrommeldurchmesser : 375 mm
Seildurchmesser : 16 mm
Seillänge : 75 m
max. Seilzug : 31 kN
max. Seilgeschwindigkeit (Eilgang) : 92 m/min
- 3.4 Hakenflaschen und Lasthaken**
- 3.4.1 Hakenflasche 18 t**
- 3.4.2 Hakenflasche 9 t**
- 3.4.3 Lasthaken 3 t**

Technische Beschreibung Fahrzeugkrane

LIEBHERR

LIEBHERR-Werk Ehingen GmbH

Blatt 4
zur technischen Beschreibung LTM 1018

4. Zusatzausrüstungen / Alternativausstattungen

- | | | |
|-------|---|--|
| 4.1 | Elektronischer Lastmomentbegrenzer (LMB) | Grundgerät mit Anbauteilen incl. Montage und Programmierung für Betrieb mit Gitterspitze. In Deutschland und in einigen anderen Ländern ist der LMB gesetzlich vorgeschrieben. |
| 4.2 | Reserverad | 14.00–24 (22 PR) |
| 4.3 | Großvolumige Bereifung | Durch Reifen der Größe 16.00–25 (20 PR) wird eine bessere Geländegängigkeit und eine höhere Fahrgeschwindigkeit erzielt. Die Fahrzeugbreite beträgt bei diesen Reifen 2,62 m. |
| 4.3.1 | Reserverad | 16.00–25 (20 PR) |
| 4.4 | Arbeitskorb | Für Montagearbeiten ist es möglich, einen Arbeitskorb am Auslegerkopf zu montieren. Der Arbeitskorb ist eine Stahlkonstruktion und hat eine Standfläche von ca. 1,8 m ² , Höhe vom Boden bis Aufhängung ca. 2,1 m. Nutzlast ca. 250 kg.
Position 4.4 ist nicht in Verbindung mit Pos. 4.5 möglich. |
| 4.5 | Fußbremse für Drehwerk | Eine zusätzliche mechanische Betriebsbremse für das Drehwerk erleichtert den Kranbetrieb bei Umschlagsarbeiten. |
| 4.6 | Tropenausführung | In den Kabinen getönte Scheiben, tropensichere Elektrik. |
| 4.6.1 | Ölkühler | Auch erforderlich bei Umschlagsarbeiten mit hohen Arbeitsgeschwindigkeiten. |
| 4.7 | Ballast 2,5 t | An der Drehbühne werden 2,5 t Ballast montiert – dadurch erhöhte Traglasten. |
| 5. | Sonderaufwand | |
| 5.1 | Sonderlackierung | Von der Standardlackierung abweichende Sonderwünsche (Mehrfarbigkeit, andere Farben) berechnen wir nach Aufwand. Der angebotene Aufpreis versteht sich lediglich für eine farbliche Abweichung vom Liebherr-Standard, nicht jedoch für weitere Sonderwünsche. |
| 5.2 | Beschriftung / Schablonierung | Der angebotene Preis enthält die Kosten für Herstellung von Schriftschablonen und die Beschriftung selbst (Helvetica-Schrift o. ä.) an max. 4 Stellen des Krans. |

– Änderungen vorbehalten –