

LTM 1025

Mobilkran – Technische Daten

Mobile Crane – Technical Data

Grue automotrice –

Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger: 8,4 m – 26 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 3,8 t.
Telescopic boom: 8,4 m – 26 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 3,8 t.
Flèche télescopique: 8,4 m – 26 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 3,8 t.

Ausladung Radius Portée m	8,4 m		14,3 m		20,1 m		24,2 m		26 m		Ausladung Radius Portée m
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	
2,5	25	27,5									2,5
3	22	24	15,5	17	12	13,2					3
3,5	20	22	15,5	17	11,9	13					3,5
4	18	19,8	15,5	17	11,7	12,8	9	9,9			4
4,5	16,5	18,1	15,5	17	11,5	12,6	9	9,9			4,5
5	15	16,5	15,3	16	11,3	12,4	9	9,9	9	9,9	5
6	12	13,2	12	12,4	10,7	11,3	9	9,9	8,3	9,1	6
7			9,7	10	8,8	9,2	8,3	8,7	7,5	8,2	7
8			7,8	8,3	7,4	7,7	7,1	7,4	6,9	7,2	8
9			6,4	7,1	6,4	6,6	6,1	6,3	5,9	6,2	9
10			5,4	6,1	5,5	5,7	5,3	5,5	5,2	5,4	10
12			4	4,5	4,1	4,4	4,1	4,2	4	4,1	12
14					3,1	3,5	3,2	3,3	3,1	3,3	14
16					2,5	2,8	2,5	2,7	2,5	2,6	16
18					2	2,2	2	2,2	2	2,2	18
20							1,6	1,8	1,6	1,8	20
22							1,3	1,5	1,3	1,5	22
24									1	1,2	24
Telesk. Telesc. Télesc. %	I II III	0 0 0	33 33 33	66 66 66	90 90 90	100 100 100	I II III	Telesk. Telesc. Télesc. %			

TAB 81004 / 81006

Teleskopausleger: 8,4 m – 26 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 0,6 t.
Telescopic boom: 8,4 m – 26 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 0,6 t.
Flèche télescopique: 8,4 m – 26 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 0,6 t.

Ausladung Radius Portée m	8,4 m	14,3 m	20,1 m	24,2 m	26 m	Ausladung Radius Portée m		
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %			
2,5	25					2,5		
3	22	15,5	12			3		
3,5	20	15,5	11,9			3,5		
4	18	15,5	11,7	9		4		
4,5	16,3	13,6	11,5	9		4,5		
5	13,7	11,8	10,4	9	9	5		
6	9,6	9,1	8,2	7,6	7,4	6		
7		7,3	6,6	6,3	6,1	7		
8		5,9	5,5	5,2	5,1	8		
9		4,8	4,7	4,4	4,3	9		
10		4	4	3,7	3,7	10		
12		2,8	2,9	2,8	2,7	12		
14			2,1	2	2	14		
16			1,5	1,5	1,5	16		
18			1,1	1,1	1,1	18		
20				0,8	0,8	20		
Telesk. Telesc. Télesc. %	I II III	0 0 0	33 33 33	66 66 66	90 90 90	100 100 100	I II III	Telesk. Telesc. Télesc. %

TAB 81005

Sein größtes Lastmoment ist 82,5 tm.

Teleskopausleger: 8,4 m – 14,3 m. Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: 360° / nach hinten. Ballast: 3,8 t / 0,6 t.
 Telescopic boom: 8,4 m – 14,3 m. Without outriggers, 360° / over rear. Counterweight: 3,8 t / 0,6 t.
 Flèche télescopique: 8,4 m – 14,3 m. Grue sur pneus, 360° / sur arrière. Contrepoids: 3,8 t / 0,6 t.

Ausladung Radius Portée m	8,4 m 75 %				14,3 m 75 %				Ausladung Radius Portée m		
	3,8 t	0,6 t	3,8 t	0,6 t	3,8 t	0,6 t	3,8 t	0,6 t			
2,5	11,5	7,5	13,8	11,2					2,5		
3	9,6	5,9	12,3	9	7,9	4,8	10,3	7,5	3		
3,5	7,9	4,7	10,4	7,5	6,6	4	8,8	6,4	3,5		
4	6,5	3,8	8,4	6,2	5,7	3,3	7,6	5,5	4		
4,5	5,5	3,2	7	5,1	4,9	2,8	6,7	4,7	4,5		
5	4,6	2,7	6	4,3	4,3	2,3	5,9	4,2	5		
6	3,4	1,9	4,5	3,2	3,3	1,7	4,7	3,2	6		
7					2,6	1,2	3,7	2,6	7		
8					2,1	0,8	3	2	8		
9					1,6		2,5	1,6	9		
10					1,3		2	1,3	10		
12					0,8		1,4	0,8	12		
Telesk. Telesc. Télesc. %	I II III	0				33				I II III	Telesk. Telesc. Télesc. %

○ = 360°
 ● = nach hinten / over rear / sur arrière

TAB 81019 / 81017 / 81020 / 81018

Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten: 1 km/h.
 Max. speed for travel with suspended load: 1 km/h.
 Vitesse de déplacement maxi. pour la translation avec charge: 1 km/h.

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastausnutzung.

Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and which F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Liftings capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des mouffes et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge max. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

Its maximum load moment is 82,5 tm.

Die Traglasten an der Doppel-Klappspitze. Lifting capacities at the double folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante double.

Teleskopausleger: 24,2 m – 26 m. Klappspitze: 8,2 m – 14,4 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Kipplast: 75 %. Ballast: 3,8 t.
Telescopic boom: 24,2 m – 26 m. Folding jib: 8,2 m – 14,4 m. On outriggers, 360°.
Tipping load: 75 %. Counterweight: 3,8 t.
Flèche télescopique: 24,2 m – 26 m. Fléchette pliante: 8,2 m – 14,4 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°.
Charge de basculement: 75 %. Contrepoids: 3,8 t.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique												Ausladung Radius Portée
	24,2 m						26 m						
	Klappspitze / Folding jib / Fléchette pliante												
m	8,2 m*			14,4 m			8,2 m*			14,4 m			m
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
7	4,1						3,6						7
8	4			2,1			3,4			2,1			8
9	3,9	3		2			3,2	2,5		2			9
10	3,8	2,8	2,3	2			3,2	2,4	1,9	1,9			10
12	3,5	2,6	2,2	1,9	1,4		2,9	2,2	1,9	1,8	1,4		12
14	3	2,5	2,1	1,7	1,4	1,2	2,7	2,1	1,8	1,6	1,3	1,1	14
16	2,4	2,3	2	1,5	1,3	1,2	2,4	2	1,7	1,5	1,3	1,1	16
18	2	2,1	2	1,4	1,3	1,1	1,9	1,9	1,7	1,4	1,2	1	18
20	1,6	1,7	1,8	1,4	1,2	1,1	1,5	1,7	1,6	1,4	1,2	1	20
22	1,3	1,4	1,5	1,3	1,2	1	1,3	1,4	1,4	1,2	1,1	0,9	22
24	1,1	1,2	1,2	1	1,1	1	1	1,1	1,2	1	1	0,9	24
26	0,9	1	1	0,9	1	1	0,9	0,9	1	0,8	1	0,9	26
28	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8	0,9	0,7	0,8	0,8	0,6	0,8	0,9	28
30	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6		0,6	0,7	30
32					0,6	0,6						0,6	32

* Traglasten gelten auch für Einfach-Klappspitze.
Lifting capacities also apply for the single folding jib.
Les forces de levage sont valables aussi pour la fléchette pliante simple.

TAB 81011 / 81013 / 81015

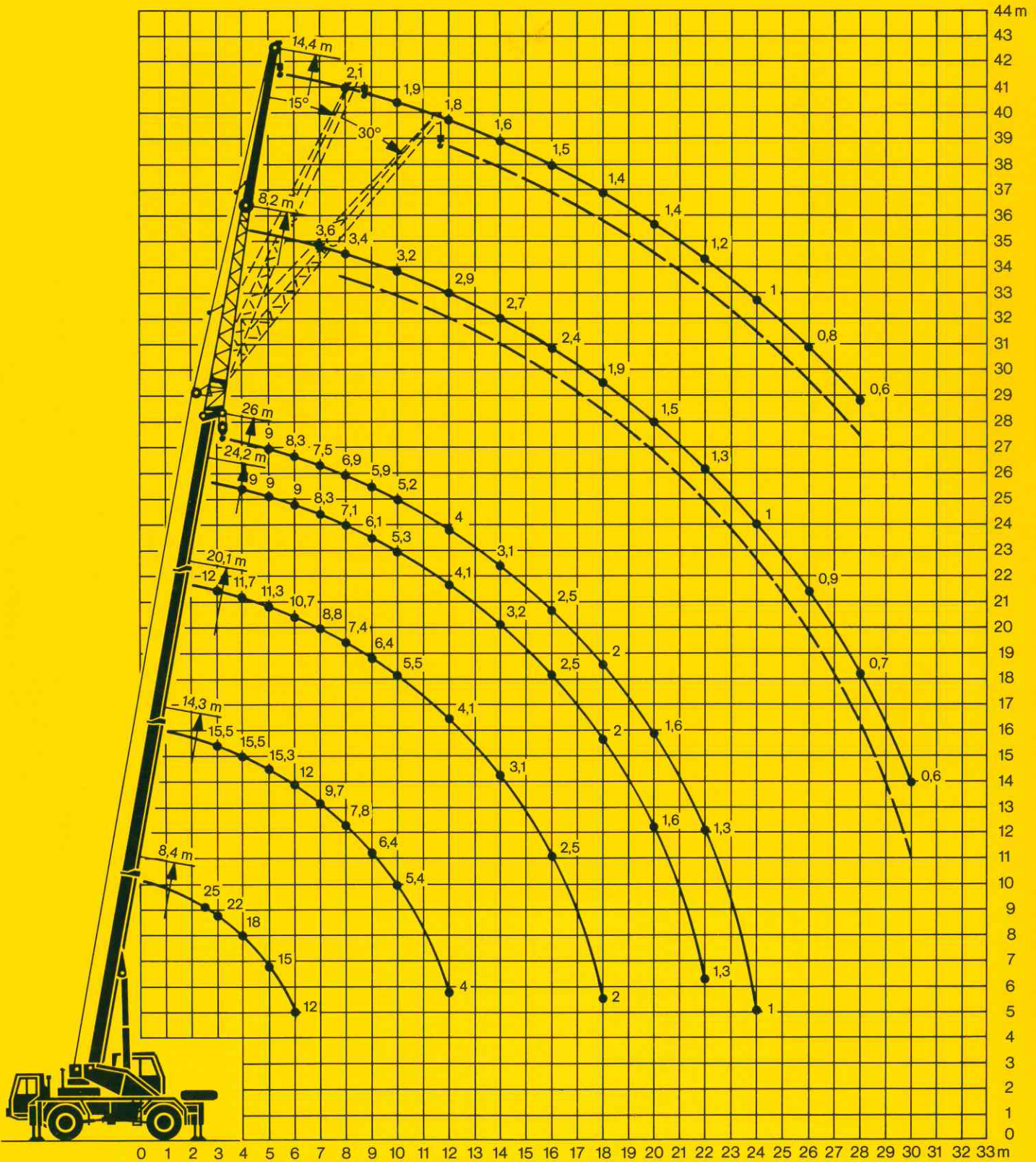
Teleskopausleger: 24,2 m – 26 m. Klappspitze: 8,2 m – 14,4 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Kipplast: 85 %. Ballast: 3,8 t.
Telescopic boom: 24,2 m – 26 m. Folding jib: 8,2 m – 14,4 m. On outriggers, 360°.
Tipping load: 85 %. Counterweight: 3,8 t.
Flèche télescopique: 24,2 m – 26 m. Fléchette pliante: 8,2 m – 14,4 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°.
Charge de basculement: 85 %. Contrepoids: 3,8 t.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique												Ausladung Radius Portée
	24,2 m						26 m						
	Klappspitze / Folding jib / Fléchette pliante												
m	8,2 m			14,4 m			8,2 m			14,4 m			m
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
7	4,5						3,9						7
8	4,4			2,3			3,7			2,3			8
9	4,3	3,3		2,2			3,5	2,7		2,2			9
10	4,2	3,1	2,5	2,1			3,4	2,6	2,1	2,1			10
12	3,8	2,9	2,4	2	1,5		3,2	2,4	2,1	1,9	1,5		12
14	3,4	2,7	2,4	1,9	1,5	1,3	2,9	2,3	2	1,7	1,4	1,3	14
16	2,7	2,5	2,2	1,7	1,4	1,3	2,7	2,1	1,9	1,6	1,4	1,2	16
18	2,3	2,4	2,2	1,5	1,4	1,3	2,2	2	1,8	1,5	1,3	1,1	18
20	1,9	2	2,1	1,5	1,3	1,2	1,8	1,9	1,8	1,5	1,3	1,1	20
22	1,6	1,6	1,7	1,4	1,3	1,1	1,5	1,6	1,7	1,4	1,2	1	22
24	1,3	1,4	1,4	1,3	1,2	1,1	1,3	1,3	1,4	1,3	1,1	1	24
26	1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	1,1	1	1,1	1,2	1,1	1,1	1	26
28	0,9	1	1	0,9	1	1	0,9	0,9	1	0,9	1	0,9	28
30	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	0,9	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8	0,9	30
32				0,6	0,7	0,8	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	0,7	32
34					0,6	0,6						0,6	34

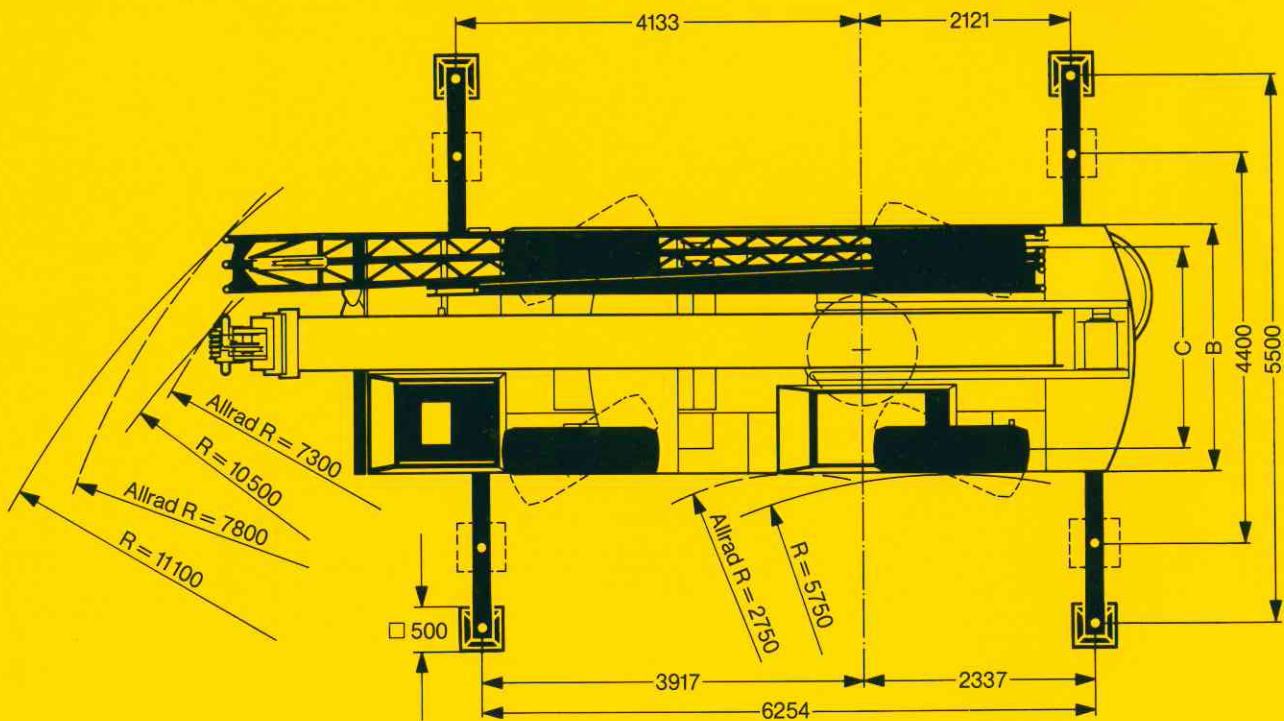
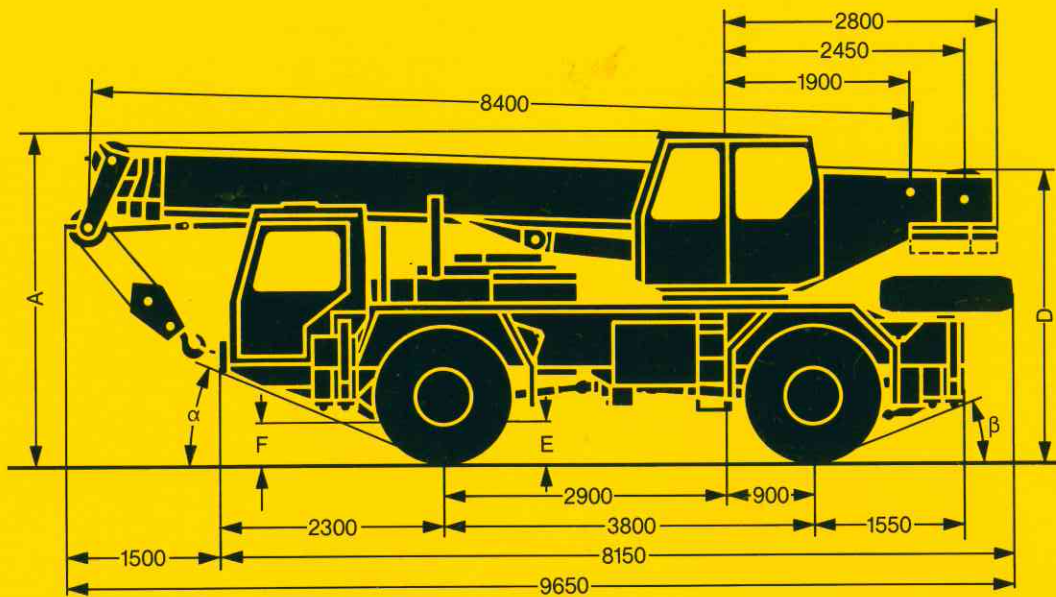
TAB 81023 / 81024 / 81025

Couple de charge maxi.: 82,5 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.



Die Maße. Dimensions. Encombrement.



Bereifung Tyres Pneumatiques	Maße / Dimensions / Encombrement mm									
	A	A 100 mm*	B	C	D	D 100 mm*	E	F	α	β
14.00 R 25	3355	3255	2500	2114	2950	2850	380	440	23°	23°
17.5 R 25	3355	3255	2600	2154	2950	2850	380	440	23°	23°

* abgesenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieu (t). Grue en position route.

Achslasten Axle loads Charges par essieu t		Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
1	2	
12	12	24

mit 3,8 t Ballast und Doppel-Klappspitze
with 3,8 t counterweight and double folding jib
avec contrepoids 3,8 t et fléchette pliante double

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Pouilles	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
25	5	10	130
18	3	6	120
8	1	3	90
2,7	-	1	60

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2600 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2600 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2600 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	R 3
Geschwindigkeiten Speeds Vitesses	8	13	19	29	41	70	8	19	41
Steigfähigkeit Gradient approx. Aptitude à gravir les rampes env.	60 %								

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 1800 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 1800 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 1800 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	0 - 130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	13 mm / 145 m	27 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxillaire	0 - 130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	13 mm / 145 m	27 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0 - 2,5 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 22 s bis 80° Auslegerstellung approx. 22 seconds to reach 80° boom angle env. 22 s jusqu'à 80°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 60 s für Auslegerlänge 8,4 m - 26 m approx. 60 seconds for boom extension from 8,4 m - 26 m env. 60 s pour passer de 8,4 m - 26 m		

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
Motor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 366 LA-E, wassergekühlt, Leistung nach DIN 150 kW (204 PS) bei 2600 min ⁻¹ , max. Drehmoment 640 Nm bei 1400 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 300 l.
Getriebe:	Lastschalt-Wendegerieße mit Drehmomentwandler und Lock-up-Kupplung; 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge, Verteilergetriebe.
Achsen:	Vorne: Planetenachse mit Differentialsperre, lenkbar. Hinten: Planetenachse mit Differentialsperre, lenkbar.
Federung:	Hydropneumatische Achsfederung, hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	4fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	Mechanische Lenkung der Vorderachse, hydraulisch unterstützt, Reservelenkpumpe, Lenkung der Hinterachse hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung beider Achsen aus der Krankabine.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der Hinterachse wirkend.
Fahrerhaus:	In verzinkter Stahlblechausführung, seitlich auf dem Fahrgestell über der Vorderachse, mit Kontroll- und Bedienungselementen für den Fahrbetrieb.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 1reihige Kugeldrehverbindung zwischen Kranoberwagen und Kranfahrgestell, um 360° unbegrenzt schwenkbar.
Hydrauliksystem:	1 Axialkolben-Verstellpumpe und 1 Dreifach-Zahnradpumpe im Kranfahrgestell – angetrieben vom Fahrmotor, offene Hydraulik-Kreisläufe mit »load sensing«, 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
Steuerung:	Durch selbstzentrierende 4fach-Handsteuerhebel in der Krankabine und über Verstellen der Dieselmotor-Drehzahl.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
Drehwerk:	Hydromotor, Planetengetriebe mit federbelasteter Haltebremse. Drehgeschwindigkeit stufenlos regelbar.
Krankabine:	In vollverzinkter Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung und Kontroll- und Bedienungselementen für den Kran- und Fahrbetrieb.
Sicherheits-einrichtungen:	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Auslegerlänge: 8,4 m – 26 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung / Alternativausstattung.

Klappspitze:	Einfach-Klappspitze 8,2 m lang, unter 0°, 15° oder 30° montierbar. Doppel-Klappspitze 8,2 m – 14,4 m lang, unter 0°, 15° oder 30° montierbar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Bereifung:	4fach. Reifengröße: 17.5 R 25.
Geteilte Krankabine:	Abnehmbares Kabinenoberteil zur Reduzierung der Durchfahrtshöhe.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4-point support; fully hydraulic operation, vertically and horizontally.
Engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 366 LA-E, output 150 kW DIN (204 HP) at 2600 min ⁻¹ , max. torque 640 Nm at 1400 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 300 litres.
Gearbox:	Powershift, forward and reverse with torque converter and lock-up clutch, 6 forward speeds and 3 reverse speeds, transfer gearbox.
Axles:	Front: planetary axle with differential lock, steerable. Rear: planetary axle with differential, lock, steerable.
Suspension:	Axles hydropneumatically sprung, suspension can be hydraulically locked.
Tyres:	4 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	Front axle mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axle hydraulically steered. Both axles steered hydrostatically from crane cab.
Brakes:	Service brake: 2-circuit air booster brake acting on all wheels. Hand brake: spring loaded, acting on the rear axle.
Driver's cab:	Of galvanized sheet steel construction, at side of chassis above front axle. With instruments and controls for travel movements.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by single-row ball slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Hydraulic system:	1 axial-piston swivel pump and 1 triple-gear-pump in crane carrier – driven from main engine, open hydraulic circuits with "load sensing", 4 simultaneous movements are possible.
Crane control:	By self-centering control levers, movable in 4 directions. Additionally by varying diesel engine speed.
Hoisting gear:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Luffing gear:	1 hydraulic cylinder with integral safety locking valve.
Slewing gear:	Hydraulic motor with planetary gear and spring loaded brake. Slewing speed infinitely variable.
Crane cab:	All-steel construction fully galvanized, safety glazing, heater, full instrumentation for operation of crane and chassis.
Safety devices:	Electronic load-moment limiter, hoist limit switch, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections hydraulically extendable under load. Boom length: 8,4 m – 26 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional / alternative equipment.

Folding jib:	Single folding jib 8,2 m long, can be attached at an angle of 0°, 15° or 30°. Double folding jib 8,2 m – 14,4 m long, can be attached at an angle of 0°, 15° or 30°.
Hoisting gear 2:	For two-hook operation or when using the folding jib with the main hoisting rope remaining reeved.
Tyres:	4 tyres. Tyre size: 17.5 R 25.
Divided cabin:	Upper part of cab detachable to reduce headroom.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson souple à la torsion, réalisée en acier à grain très fin, de haute résistance.
Stabilisateurs:	Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 366 LA-E, refroidissement par eau, puissance 150 kW DIN (204 ch) à 2600 min ⁻¹ , couple maxi. 640 Nm à 1400 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 300 l.
Boîte:	Boîte Powershift à transmission ininterrompue en charge et inverseur, avec convertisseur de couple et «lock-up», 6 rapports AV et 3 rapports AR. Boîte de transfert.
Essieux:	Essieu AV: à trains planétaires avec blocage de différentiel, directeur. Essieu AR: à trains planétaires avec blocage de différentiel, directeur.
Suspension:	Tous les essieux disposent d'une suspension hydropneumatique. Suspension blocables hydrauliquement.
Pneumatiques:	4 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 14.00 R 25.
Direction:	Direction mécanique à assistance hydraulique pour l'essieu avant. Pompe de secours. Direction de l'essieu arrière enchlenchable hydrauliquement. Direction hydrostatique agissant sur les deux essieux, commandée à partir du poste de pilotage de la grue.
Freins:	Frein de service: servo-frein pneumatique à deux circuits indépendants agissant sur les roues. Frein à main: par cylindres à ressort, agissant sur les roues de l'essieu AR.
Cabine:	Cabine réalisée en tôles d'acier galvanisée, placée sur le côté du châssis, au-dessus de l'essieu avant, et compartant tous les organes de commande et de contrôle nécessaire à la conduite du véhicule.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	De fabrication Liebherr, soudé, réalisé en acier à grain très fin, de haute résistance, souple à la torsion. Couronne d'orientation à 1 rangée de billes entre partie tournante et châssis porteur assurant la rotation totale sur 360°.
Système hydraulique:	1 pompe axiale à débit variable et 1 pompe triple à engrenages situées au châssis porteur et entraînées par le moteur, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing», 4 mouvements simultanés praticables.
Commande:	Par leviers quatre directions à rappel automatique au point mort disposés dans la cabine et par changement de régime du moteur Diesel.
Mécan. de levage:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Mécan. de relevage:	1 vérin différentiel, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Vitesse d'orientation réglable en continu.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier entièrement galvanisée avec vitrage de sécurité, dotée de tous les éléments de contrôle et organes de commande pour les fonctions de levage et de déplacement.
Sécurités:	Limiteur de couple électronique, fin de course de levage, soupapes de sécurité contre les ruptures sur conduites ou flexibles.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge. Longueur de flèche: 8,4 m - 26 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Équipement supplémentaire / alternatif.

Fléchette pliante:	Fléchette pliante simple, longueur 8,2 m, pouvant être montée sous 0°, 15° ou 30°. Fléchette pliante double 8,2 m - 14,4 m, pouvant être montée sous 0°, 15° ou 30°.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail avec 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal reste mouflé.
Pneumatiques:	4 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 17.5 R 25.
Cabine partagé:	Partie supérieure de cabine amovible permettant de réduire la hauteur hors tout.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (0 73 91) 502-0, Telex 7 1 763-0 le d