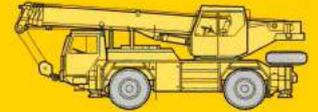


# Produktnutzen

## Mobilkran LTM 1030/1



**Max. Traglast: 30 t bei 2,5 m Ausladung**  
**Max. Hubhöhe: 41 m mit Doppelklappspitze**  
**Max. Ausladung: 36 m mit Doppelklappspitze**

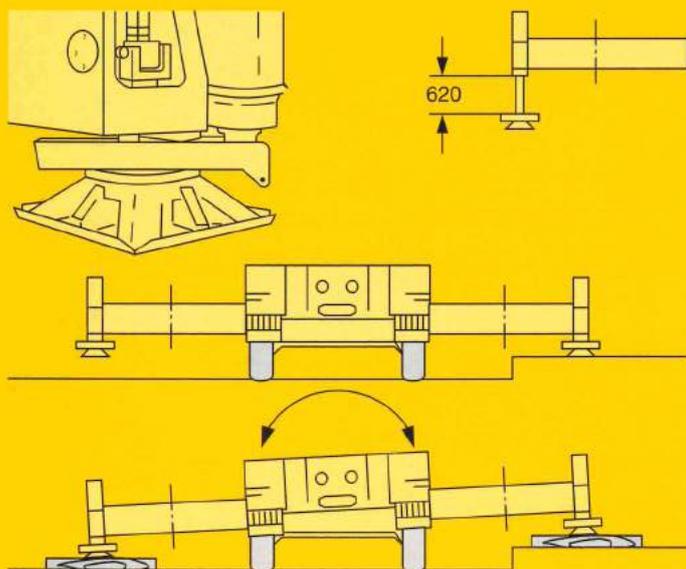
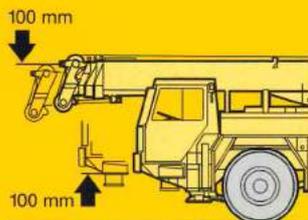
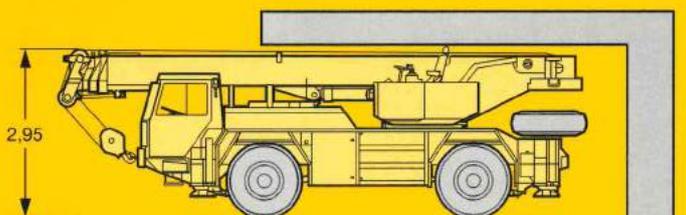
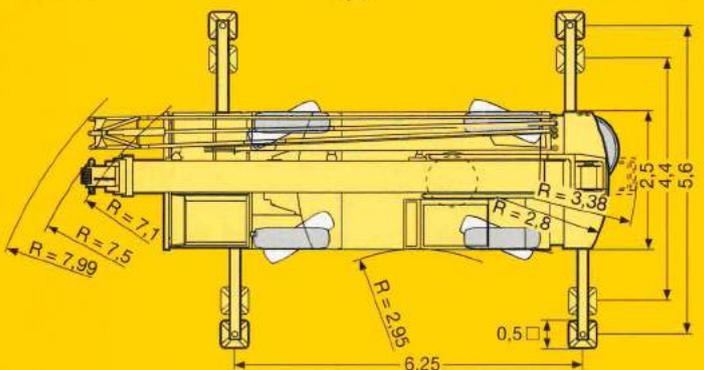
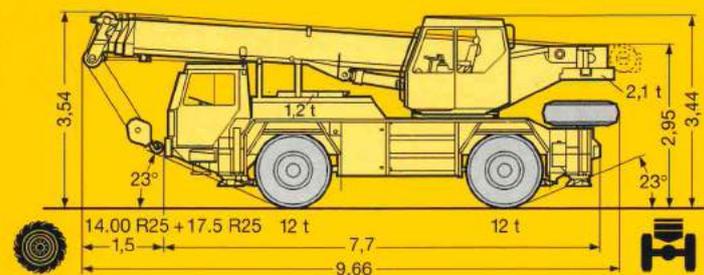


### Das Leistungsprofil des LTM 1030/1 auf einen Blick.

- 24 t Gesamtgewicht inkl. 3,1 t Ballast, 14,4 m Doppelklappspitze, 17,5er Bereifung, Reserverad, 2-Mann-Fahrerhaus und 18 t Hakenflasche (Achslast 2 x 12 t)
- Hervorragendes Traglastangebot, Ballastvarianten 5,3 t und 3,3 t
- Robuster, 180 kW/245 PS starker Liebherr-Turbo-Diesel, Euro 1-konform
- Kompakt und wendig durch Allradantrieb und Allradlenkung, kleinster Wenderadius 7,1 m
- Serienmäßig Verfahren und Abstützen aus der Krankabine
- Load-Sensing-System zur Optimierung der Kransteuerung
- 4teilliger, äußerst stabiler Teleskopausleger 8,4 - 26 m lang und 8,2-14,4 m lange Doppelklappspitze für Hubhöhen bis 41 m und Reichweiten bis 36 m
- LICCON-Anlage, weltweit modernstes Kran-Computersystem mit Informations-, Überwachungs- und Steuerungsaufgaben
- Drehkranz, Drehwerk, Winden und Hydraulikpumpe sind eigengefertigte und qualitätsgeprüfte Komponenten

# LIEBHERR

So baut man Krane.



## Kompakt, wendig und gewichtsoptimiert.

- Gesamtlänge nur 9,66 m, Fahrgestelllänge nur 7,7 m, Gesamthöhe ohne Kabinenoberteil nur 2,95 m
- Große Böschungswinkel bis 23°
- Kleiner Wenderadius von 7,1 m durch Allradlenkung
- 24 t Gesamtgewicht inkl. 3,3 t Ballast, 17.5er Bereifung, Reserverad, Doppelklappspitze 14,4 m, breites Fahrerhaus, Antrieb 4 x 4 und 18 t Hakenflasche (Achslast 3 x 12 t)
- 2 Reifengrößen zur Auswahl  
14.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,5 m  
17.5 R 25 Fahrzeugbreite 2,6 m

## Niedrigste Bauhöhe.

- Durch abnehmbares Kabinenoberteil
- Durch Absenken des Kranaufbaus um 100 mm über die „Niveaumatik-Federung“

## Federn, dämpfen, blockieren und nivellieren mit der „Niveaumatik“.

- Anheben des Kranaufbaus um 100 mm zur Verbesserung der Watfähigkeit
- Absenken des Kranaufbaus um 100 mm zur Reduzierung der Durchfahrthöhe
- Beim Kranabstützen 100 mm mehr Raum zwischen Stützplatten und Boden
- Anheben des Vorderwagens (oder auch des Fahrzeughecks) zur Vergrößerung der Böschungswinkel
- Seitliches Schrägstellen des Kranaufbaus bis 2 x 7,6° zum Verfahren in Hanglage
- Automatische Niveaueinstellung der Achsen für Straßenfahrt über einen Schalter im Fahrerhaus
- Gleichmäßige Achslastverteilung

## Kran abstützen - schnell, komfortabel und sicher.

- Variable Stützbasis  
Stützen eingeschoben  
Stützbasis 4,4 m x 6,25 m  
Stützbasis 5,6 m x 6,25 m
- Fest montierte Abstützteller mit Spritzschutz gegen Verschmutzung
- Abstützzyylinder mit 620 mm Hub
- 2 x 7,6° Seitenneigung von Chassis und Kranaufbau auch bei blockierter Achsfederung
- Beleuchtete und schmutzgeschützte Spiegellibellen
- Bedienung der Abstützungen gemäß den Unfallverhütungsvorschriften (UVV)

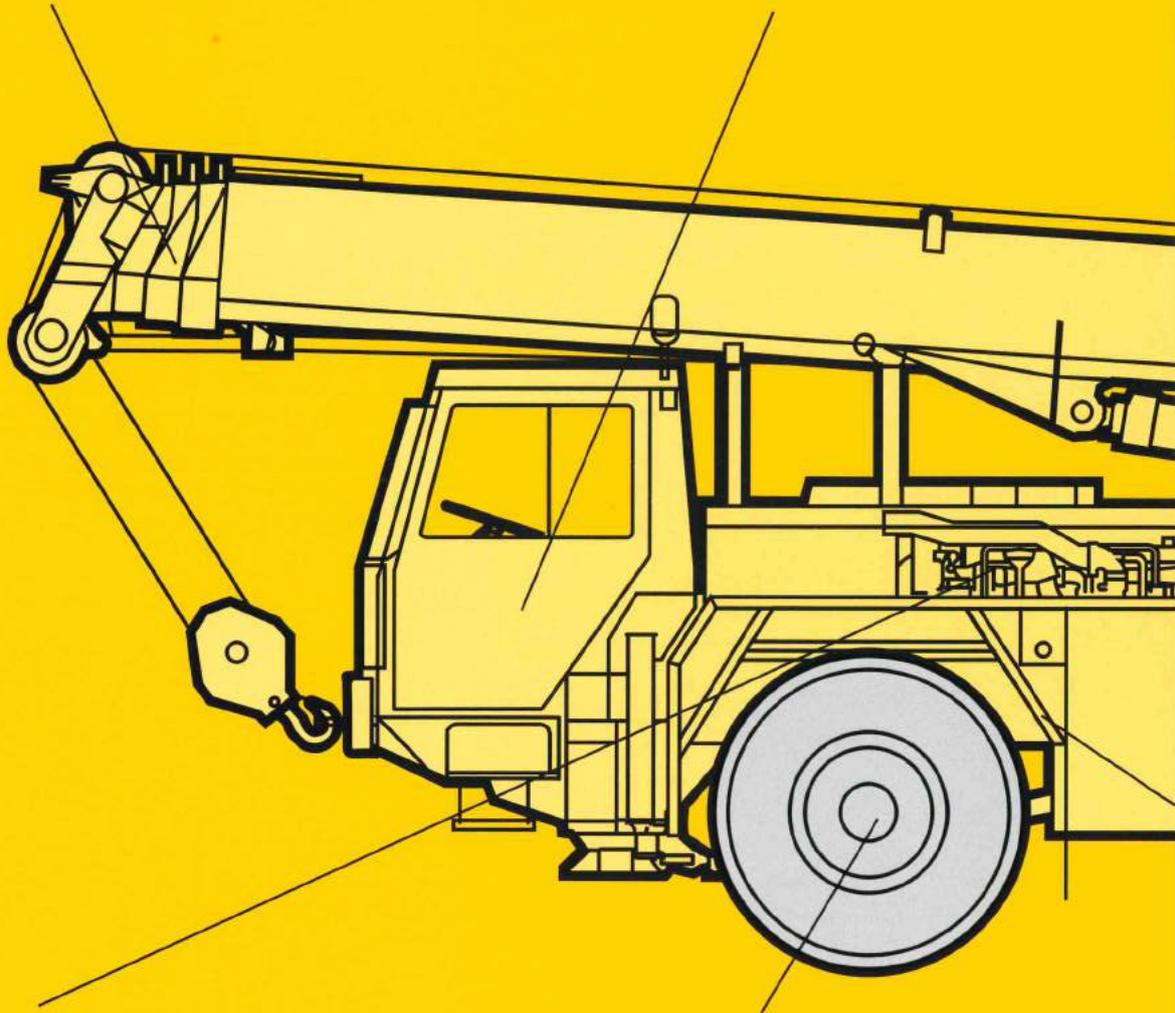
# Der neue LTM 1030/1. Mehr Nutzen

## Verwindungssteifer Teleskopausleger.

- Prismenförmige 2fach-Abkantung im Untergurt für günstige Führungseigenschaften der Teleskope
- Auslegerlagerungen aus wartungsarmen Polyamid-Gleitplatten
- Hervorragendes Traglastangebot, z. B.
  - 6,5 t bei 10 m Ausladung
  - 2,6 t bei 10 m Ausladung, freistehend
  - 2,0 t bei 20 m Ausladung
  - 0,9 t bei 30 m Ausladung
- Teleskopieren mit ca. 50 % der Nennlast möglich

## Breites oder schmales Fahrerhaus mit viel Komfort.

- Verzinkte Fahrerhäuser mit schall- und wärmedämmender Innenverkleidung und großem Komfortangebot, in Fahrzeugbreite oder in schmaler Ausführung
- Fahrersitz luftgefedert und mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- In Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad
- Beheizte Außenspiegel
- Standardisierte, ergonomisch angeordnete Bedienungs- und Kontrollinstrumente



## Moderner und leistungsstarker Fahrentrieb.

- 6-Zylinder Liebherr-Turbo-Dieselmotor Typ D 916 TI mit 180 kW/245 PS, Euro 1-konform, robust und zuverlässig, Verbrauch ca. 50 l/100 km bei Fahrbetrieb
- ZF-Wendelastschaltgetriebe Typ 6 WG 200 mit Drehmomentwandler, 6 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge, Geländestufe
- Max. Fahrgeschwindigkeit 75 km/h, max. Steigfähigkeit 52 %
- Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpe vom Dieselmotor angetrieben, für Kranantrieb zuschaltbar

## Hervorragende Fahrwerkstechnik für Straßen- und Geländeeinsatz.

- Gewichtsoptimierte und wartungsarme Achsen aus hochfestem Feinkornbaustahl, durch spezielle Lenkeranordnung hohe Spurgenaugigkeit und exakte Seitenführung
- Antrieb 4 x 4, Achsen 1 und 2 angetrieben, bei Straßenfahrt nur 1. Achse angetrieben, 2. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Allradlenkung, 2. Achse auch unabhängig von Achsen 1 lenkbar (Hundegang)
- Gelenkwellen sind wartungsarm und liegen geschützt im Achskörper; einfache und schnelle Montage durch 70° Kreuzverzahnung mit wenigen Schrauben

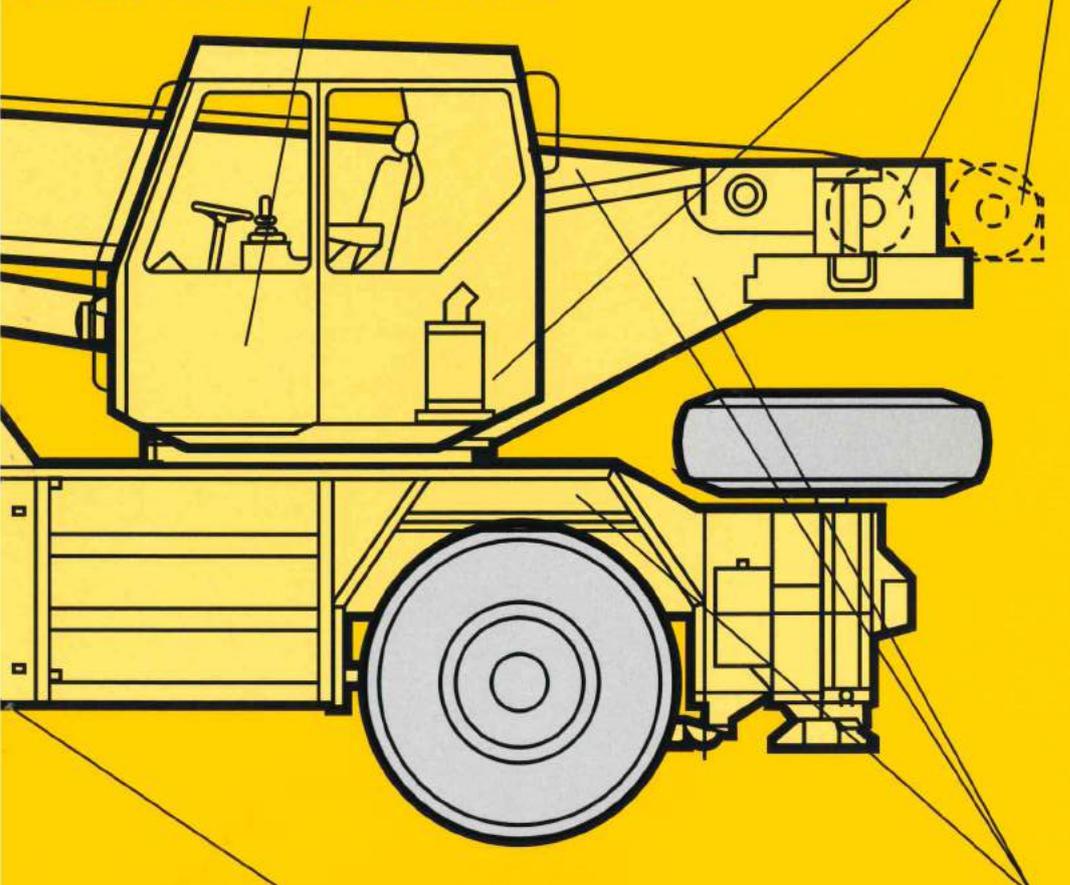
**durch bessere Technik.**

## Großraum-Krankkabine mit Komfort-Armlehnensteuerung.

- Verzinkte Krankkabine mit rundum getönten Scheiben, Frontscheibe ausstellbar mit großem Parallelscheibenwischer, großes Dachfenster aus Panzerglas mit großem Parallelscheibenwischer, Sonnenschutzrollo an der Dachscheibe, raumsparende Schiebetür
- Mechanisch gefederter und hydraulisch gedämpfter Kranführersitz mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Bedienerfreundliche Armlehnensteuerung, höhenverstellbare Meisterschalter-Konsolen und Armlehnen, ergonomisch angewinkelte Bedienkonsolen
- Serienmäßig Zusatzheizung, wärme- und schallisolierte Innenverkleidung
- LICCON-Computeranlage mit Testsystem

## Liebherr-Komponenten, zuverlässig und wartungsfreundlich.

- Drehkranz, Drehwerk, die Winden und die Axialkolben-Verstellpumpe sind eigengefertigte Liebherr-Komponenten, für den Einsatz in Mobilkranen speziell abgestimmt
- Zentralschmieranlage für Drehkranz, Auslegerlagerung und Lagerungen der Winden und Wippzylinder



## Niveaumatik-Federung, kran- und straßenschonend.

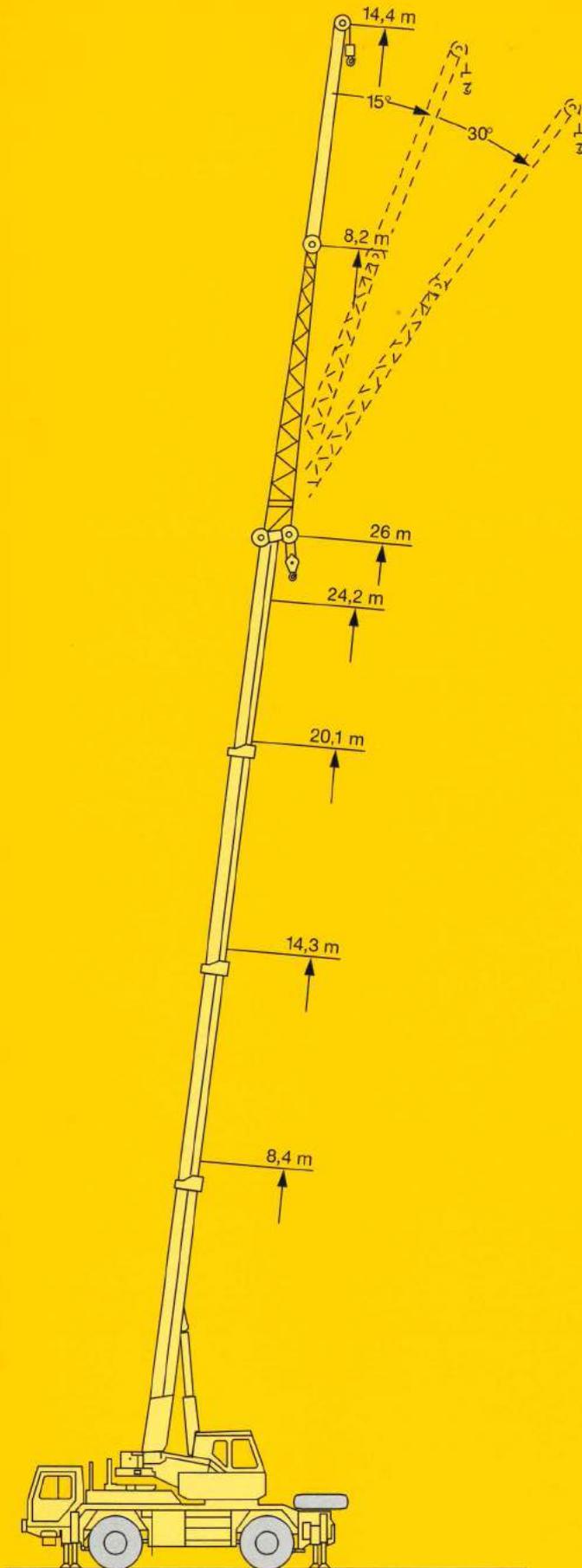
- Querkraftfreie und wartungsfreie Federungszyylinder, Kolbenstange durch Kunststoffrohr gegen Beschädigungen geschützt
- Niveaustellung (Federung auf „Fahrbetrieb“) kann aus jeder beliebigen Stellung durch Knopfdruck automatisch angefahren werden
- Stabile Kurvenlage durch Kreuzschaltung der hydro-pneumatischen Federung
- Achsarretierung (Blockieren der Federung für das Verfahren mit Lasten) im Federungszyylinder integriert

## Gewichtsoptimierter Stahlbau.

- Stahlbau von Fahrgestell, Drehbühne und Teleskopausleger in Leichtbauweise, durch F.E.M.-Methode berechnet und gewichtsoptimiert und äußerst verwindungssteif
- Materialfestigkeit mit hohen Sicherheiten durch Einsatz von STE 960 (960 N/mm<sup>2</sup>) bei den tragenden Bauteilen wie Teleskopausleger, Drehbühnen-Mittelteil sowie Abstützungen des Fahrgestells

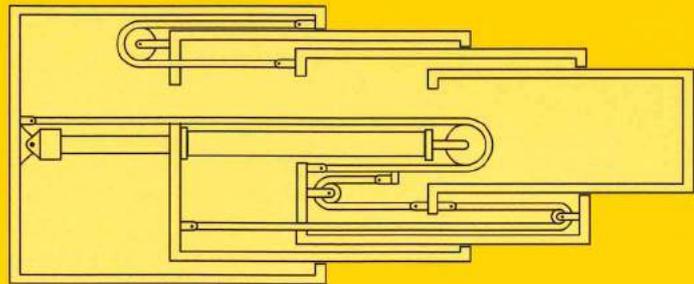
## Lasten heben - präzise und sicher.

- 4teiliger, 26 m langer Teleskopausleger und 14,4 m lange Doppelklappspitze für 41 m Hubhöhe und 36 m Ausladung
- Optimale Ausnutzung des Teleskopauslegers durch verschiedene Ausschubvarianten
- Bei jeder beliebigen Auslegerlänge errechnet die LICCON-Anlage die optimalste Traglastkurve
- Klappspitze unter 0°, 15° und 30° anbaubar
- Hydraulische Montagehilfe zum Anbau der Klappspitze



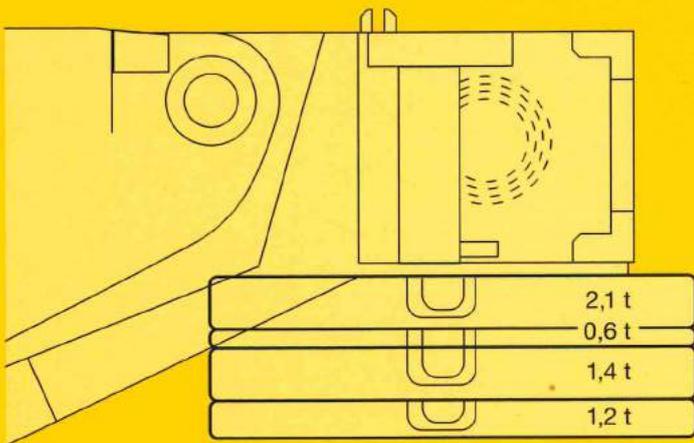
## Bewährtes, hydromechanisches Teleskopiersystem.

- Zuverlässiger, einstufiger, doppelwirkender Hydraulikzylinder
- Niedriger Auslegerschwerpunkt durch 2fach-Flaschenzug für die 2. und 3. Auslegerstufe



## Ballastmontage - nur Minutensache.

- Ballastvarianten 3,3 t und 5,3 t
- Ballastieren aus der Krankabine



## Kransteuerung mit hydraulischer Load-Sensing.

- 4 Arbeitsbewegungen können unabhängig voneinander feinfühlig gefahren werden
- Energiesparend, da die Verstellpumpe nur soviel Öl fördert, wie benötigt wird
- Ohne Schnellgangzuschaltung kann die gesamte Ölmenge auf einen Verbraucher geschaltet werden, z. B. für eine hohe Arbeitsgeschwindigkeit
- Durch Blockbauweise ist die Hydraulik übersichtlich und wartungsfreundlich
- Die vollhydraulische Steuerung bietet ein hohes Maß an Feinfühligkeit und Präzision

