

# **LTM 1030**

**Mobilkran – Technische Daten**  
**Mobile Crane – Technical Data**  
**Grue automotrice –**  
**Caractéristiques Techniques**



# **LIEBHERR**

# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.  
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°.  
Longueur de la flèche (en m). Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radius Portée m	8,2 m		13,6 m				19 m				24,4 m		24,4 m + 7,9 m**	
	75 %	85 %	75 % *	85 % *	75 % *	85 % *	75 % *	85 % *	75 % *	85 % *	75 % *	85 % *	75 % *	85 % *
2,8	30	33												
3	25	28												
3,5	21	24	16	9	18	9								
4	17,5	20	14	8,4	15,5	8,4	13	10	14,5	11	11	12		
5	14	15,5	11,2	7,2	12,1	7,2	10,6	9,2	11,8	9,8	9,8	10,8		
6			9,2	6,4	10,1	6,4	9	8,4	9,9	8,7	8,5	9,5		
7			8	5,7	8,8	5,7	7,6	7,6	8,5	7,9	7,4	8,3	3,5	4
8			7	5,1	7,7	5,1	6,7	7	7,4	7,1	6,4	7,2	3,3	3,6
9			6,2	4,6	6,8	4,6	5,8	6,4	6,5	6,4	5,6	6,3	2,9	3,2
10			5,5	4,3	6,1	4,3	5,2	5,8	5,7	5,8	5	5,4	2,7	2,9
12							4	4,6	4,4	4,8	4	4,4	2,3	2,5
14							3,1	3,5	3,4	3,9	3,2	3,6	2	2,2
16							2,3	2,7	2,5	3,1	2,6	2,9	1,8	2
18											2,1	2,2	1,5	1,6
20											1,6	1,9	1,4	1,5
22													1,3	1,4
24													1,2	1,3
26													1	1,1

\* mit ausgefahrenem III. Teleskop  
\* with III. telescop section extended  
\* avec III. élément télescopiques sorti

\*\* Gitterspitze  
\*\* lattice-fly type jib  
\*\* fléchette treillis

## Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: 360°.

Telescopic jib lengths (m). Operating condition: free on tyres.  
Working range: 360°.

Longueurs de la flèche télescopique (en m) sur pneus –  
travail sur 360°.

Ausladung Radius Portée m	8,2 m		13,6 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %
2	10	10	10	10
3	7,2	7,2	7,2	7,2
4	5,4	5,4	5,4	5,4
5	4	4	4	4
6			2,8	3
7			2	2,2
8			1,5	1,65
9			1,2	1,4

### Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Teil 2, Ausgabe Juni 1979 und der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m<sup>2</sup> berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist bis Windstärke 7 erlaubt.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.

## Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach vorne oder hinten.

Telescopic jib lengths (m). Operating condition: free on tyres.  
Working range: over rear or front.

Longueurs de la flèche télescopique (en m) sur pneus –  
travail vers l'avant ou vers l'arrière.

Ausladung Radius Portée m	8,2 m		13,6 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %
3,5	10	10	10	10
4	9	9	9	9
4,5	8	8	8	8
5	7	7	7	7,1
6			5,3	5,6
7			4	4,4
8			3,1	3,4
9			2,45	2,7
10			2	2,15

- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist in den Traglasten enthalten.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Gitterspitze. Liegt die Gitterspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um 200 kg zu reduzieren. Ist die Gitterspitze angebaut, reduzieren sich die Traglasten am Teleskopausleger um 500 kg.

# Sein größtes Lastmoment ist 84 mt.

# Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h.

Travelling speeds in km/h.

Vitesses de déplacement en km/h.

Standardausführung.

Standard execution.

Version standard.

Gang Gear Rapport	1	2	3
<b>Straße</b> On road (km/h) Route	11,1	32	40,2
<b>Gelände</b> Off road (km/h) Terrain	4,1	13	20,8

Straßenausführung. Nur mit Motor BF 6 L 913 C.

Road travelling execution. Only with engine BF 6 L 913 C.

Version „route“. Uniquement avec moteur BF 6 L 913 C.

Gang Gear Rapport	1	2	3
<b>Straße</b> On road (km/h) Route	13	38	61*
<b>Gelände</b> Off road (km/h) Terrain	4,7	15	24,6

\* Nur Vorwärtsgang.

\* Forward speed only.

\* Rapport AV.

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2500 min<sup>-1</sup>.

Speeds of crane movements at max. engine speed of 2500 min<sup>-1</sup>.

Vitesses de travail de la grue. — Moteur à 2500 min<sup>-1</sup>.

Antriebe Drive Entraînement	stufenlos infinitely variable en continu	max. Seilzug kN max. single line pull kN force maximale au brin kN
<b>Haupt-Hubwerk</b> Main winch Treuil principal	0–96 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	37,7
<b>Hilfs-Hubwerk</b> Auxiliary winch Treuil auxiliaire	0–96 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	37,7
<b>Drehwerk</b> Slewing gear Orientation	0–2,1 min <sup>-1</sup>	
<b>Wippwerk</b> Derricking Relevage	ca. 24 s bis 80° Auslegerstellung approx. 24 seconds to reach 80° boom angle env. 24 s jusqu'à 80°	
<b>Teleskopieren</b> Telescoping Télescopage	ca. 33 s für Auslegerlänge 8,2 m – 19 m approx. 33 seconds for boom extension from 8,2 m – 19 m env. 33 s pour passer de 8,2 m – 19 m	

## Remarks referring to load charts.

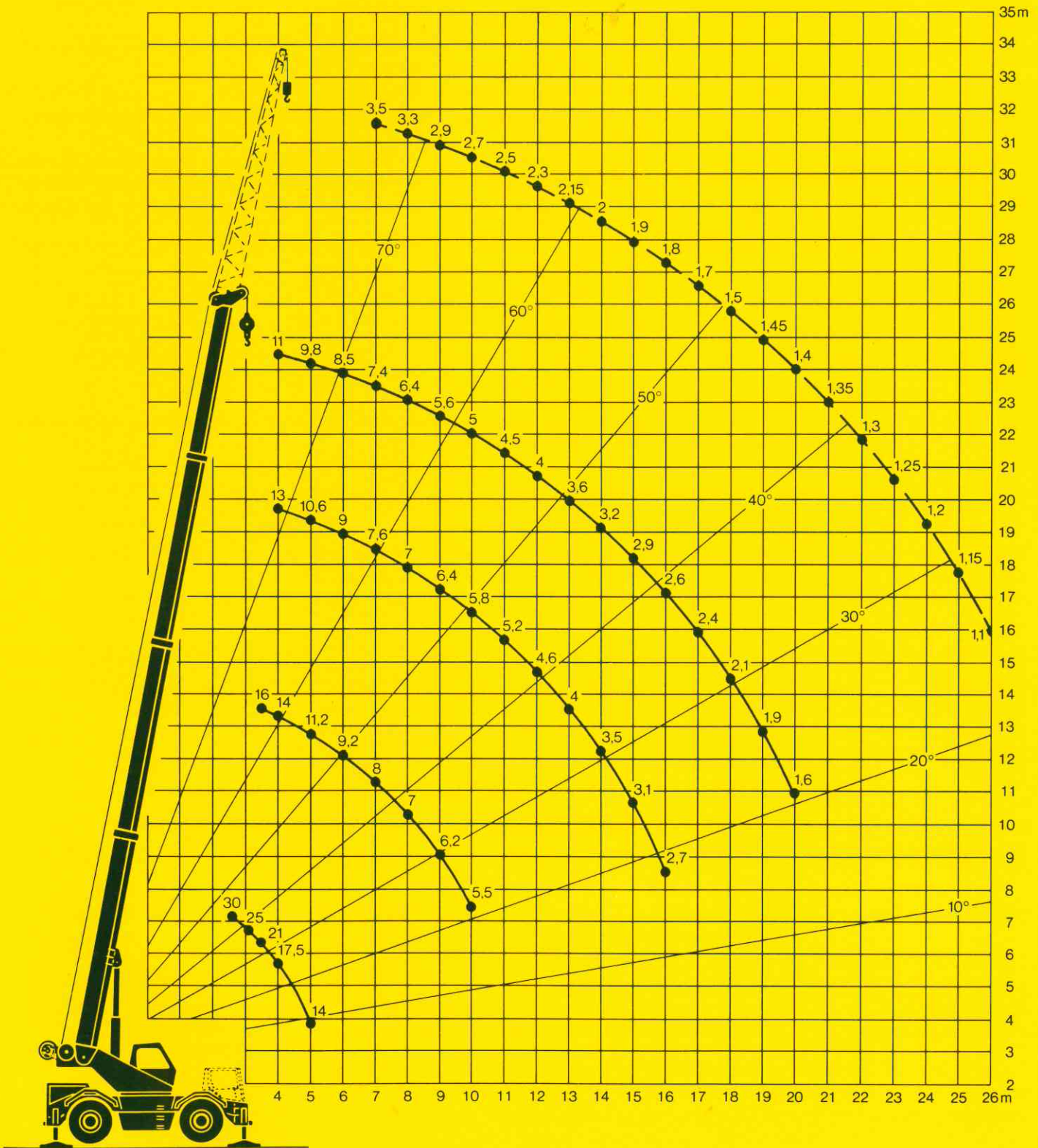
- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15019, part 2, edition of June 1979 and F. E. M. standards.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force  $7 = 125 \text{ N/m}^2$ . Crane operation up to wind strength 7 is permissible.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook, respectively of the hook block is included in the tabulated ratings.
- Working radii are counted from slewing centre.
- The hoisting capacities given for the telescopic boom only apply, if the lattice type head section is taken off.  
If the lattice type head section is placed by the side of the pivot section, the hoisting capacity must be reduced for 200 kg.  
In case the lattice type head section is fixed to the pivot section, the hoisting capacities must be reduced for 500 kg.

## Remarques relatives aux forces de levage.

- Les forces de levage données n'excèdent en aucun cas 75 % ou 85 % de l'effort de renversement.
- Les forces de levage données à 75 % sont conformes au DIN 15019, chapitre 2, édition Juin 1979 et à celles de la F. E. M.
- A 75 %, il est tenu compte d'un vent de force  $7 = 125 \text{ N/m}^2$ . La grue peut travailler jusqu'à force 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids du crochet ou du moufle du crochet est compris dans les forces de levage.
- Les portées sont calculées à compter de l'axe de rotation.
- Les forces de levage indiquées pour la flèche principale sont valables fléchette treillis démontée.  
Si la fléchette treillis est située à côté de la pièce articulée les forces de levage sont à réduire de 200 kg.  
Si la fléchette treillis est attachée à cette pièce articulée les forces de levage sont à réduire de 500 kg.

# Its maximum load moment is 84 mt.

**Die Hubhöhen.  
Lifting heights.  
Hauteur de levage.**



**Couple de charge maxi: 84 mt.**

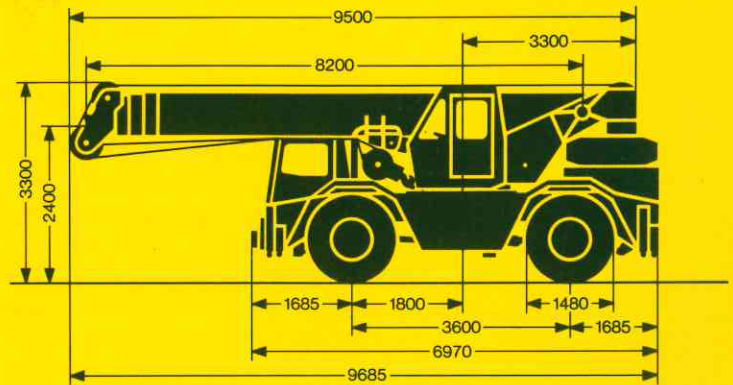
# Die Maße, Gewichte, Gangbreiten und Wenderadien. Dimensions, weights, widths of path and turning radii. Encombrement, poids, largeurs de passage et rayons de braquage.

## Die Lastaufnahmemittel.

Hook blocks and hooks.

Mouflages.

Traglast t Load tons Forces de levage t	Rollen No. of sheaves No. de poulies	Stränge No. of lines No. de brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
30	4	8	370
10	1	3	160
3,5	—	1	90

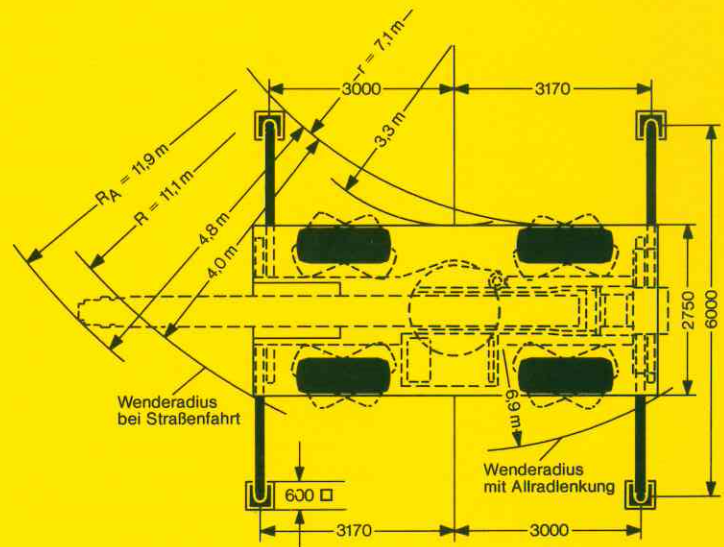


## Die Gangbreiten und Wenderadien (m).

Widths of path and turning radii (m).

Largeurs de passage et rayons de braquage (m).

Gangbreiten und Wenderadien Widths of path and turning radii Larg. couloirs et rayons de braquage	Vorderachse gelenkt Front axle steered Essieu avant directeur	Ausleger in Fahrzeug-Längsrichtung Boom in longitudinal direction Flèche dans l'axe long. du véhicule	Ausleger nach hinten geschwenkt Boom over rear Flèche vers l'arrière	Allradlenkung-Fahrgestell All-wheel steering crane carrier Toutes roues directrices châssis
	m	m	m	m
a	6,9	6,2	4,6	
b	4,9	4,9	4,6	
r	7,2	7,2	3,3	
R	11,9	11,1	6,9	

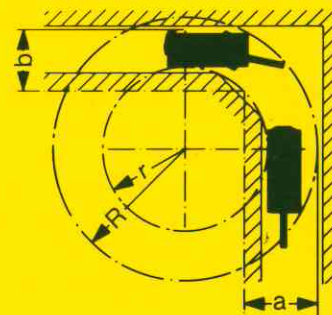


## Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.

Axle loads (tons). From front to rear.

Charges par essieux (t). Grue en position route.

Achslasten t Axle loads t Charges par essieux t		Gesamtgewicht t Total weight t Poids total t
1	2	
12	12	24 *
11,4	11,9	23,3**



\* Straßenausführung / Execution for road travelling / Version „route“

\*\* Standardausführung / Standard execution / Version „standard“

## Der Kranoberwagen.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus legiertem Baustahl. 1-reihige Kugeldrehverbindung zwischen Kranoberwagen und Kranfahrgestell um 360° unbegrenzt schwenkbar.
<b>Hydrauliksystem:</b>	1 Axialkolbenpumpe im Kranfahrgestell – angetrieben vom Fahrmotor, offene Hydraulik-Kreisläufe mit Rotationsmengenteiler im Kranoberwagen.
<b>Steuerung:</b>	Durch selbstzentrierende Handsteuerhebel in der Kranführerkabine und über Verstellen der Dieselmotor-Drehzahl.
<b>Hubwerk:</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Seiltrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
<b>Wippwerk:</b>	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
<b>Drehwerk:</b>	Hydromotor, Planetengetriebe mit federbelasteter Haltebremse. Drehgeschwindigkeit stufenlos regelbar.
<b>Teleskopausleger:</b>	1 Anlenkstück und 2 Teleskope, hydraulisch und synchron unter Last ausziehbar. Länge eingefahren: 8,2 m, Länge ausgefahren: 19 m.
<b>Krankabine:</b>	In Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung und Kontroll- und Bedienungselementen für den Kran- und Fahrbetrieb.
<b>Sicherheitseinrichtungen:</b>	Hubendschalter, Neigungsanzeige, Lastmomentbegrenzer, Sicherheitsventile im Hydrauliksystem.

## Das Kranfahrgestell.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus legiertem Baustahl.
<b>Abstützungen:</b>	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
<b>Motor:</b>	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat KHD, Typ F 6 L 912, luftgekühlt, Leistung nach DIN 83 kW (112 PS) bei 2500 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 345 Nm bei 1600 min <sup>-1</sup> , Kraftstoffbehälter: 300 l.
<b>Getriebe:</b>	Wende-Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler, mit 6 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen, 2-stufiges Verteilergetriebe.
<b>Achsen:</b>	Vorne: Planetenachse, starr gelagert. Hinten: Planetenachse, pendelnd gelagert mit automatischer Verriegelung. Beide Achsen gelenkt.
<b>Bereifung:</b>	4fach, 14.00 × 24.
<b>Lenkung:</b>	Hydrostatische Lenkung vom Kranoberwagen aus.
<b>Bremsen:</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 1-Leitungs-1-Kreisanlage; Handbremse: über Federspeicher auf beide Achsen wirkend.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24-Volt-Drehstrom-Lichtmaschine, 2 Batterien, Fahrzeugbeleuchtung.

## Die Sonderausrüstung.

<b>Auslegerverlängerung:</b>	Durch 3. Teleskop, hydraulisch ausfahrbar und mechanisch verbolzt. Auslegerlänge: 24,4 m.
<b>Gitterspitze:</b>	Ca. 8 m lang, starr montierbar.
<b>2. Hubwerk:</b>	Für den 2-Hakenbetrieb.
<b>Straßenausführung:</b>	Verstärkter Motor, Fabrikat KHD, Typ BF 6 L 913 C, Leistung nach DIN 140 kW (190 PS) bei 2500 min <sup>-1</sup> , max Drehmoment 580 Nm bei 1650 min <sup>-1</sup> , Vorderachse gefedert. Mechanische Lenkung der Vorderachse, Bremsanlage und Beleuchtung gemäß deutscher STVZO, Fahrerhaus auf dem Kranfahrgestell.
<b>Bereifung:</b>	4fach, 20,5 × 25.
<b>Arbeitskorb:</b>	Für Montagearbeiten, am Auslegerkopf montiert.

## Upper machinery.

<b>Frame:</b>	Liebherr-made, torsion-resistant welded construction made of structural alloy steel. Connected to crane carrier by one-row ball slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
<b>Crane drive:</b>	1 axial piston pump in crane carrier – driven from main engine, open hydraulic circuits flow divider.
<b>Controls:</b>	By self-centering control lever. Additionally by varying the Diesel engine speed.
<b>Hoisting gear:</b>	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
<b>Derricking:</b>	1 hydraulic cylinder with integral safety locking valve.
<b>Slewing:</b>	Hydraulic motor with planetary gear and spring loaded brake. Swing speed infinitely variable.
<b>Telescopic boom:</b>	1 boom pivot section and 2 telescope sections. All sections hydraulically and synchronously under load extendable. Boom length: min. 8,2 m, max. 19 m.
<b>Operator's cab:</b>	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation for operation of crane and carrier.
<b>Safety devices:</b>	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture. Overload protection.

## Crane carrier.

<b>Frame:</b>	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made structural alloy steel.
<b>Outriggers:</b>	4-point support; fully hydraulic operation, vertically and horizontally.
<b>Engine:</b>	Deutz Type F 6 L 912, 6-cylinder air-cooled diesel, output 83 kW DIN (112 HP) at 2500 min <sup>-1</sup> ; max. torque: 345 Nm at 1600 min <sup>-1</sup> . Fuel tank capacity: 300 litres.
<b>Gearbox:</b>	Powershift, forward and reverse with torque converter, 6 speeds forward and 4 speeds reverse, 2-speed distributing gearbox.
<b>Axles:</b>	Front: non-sprung planetary axle. Rear: planetary axle with oscillating lever and automatic locking device. Both axles are steering axles.
<b>Tyres:</b>	Four, 14.00 × 24.
<b>Steering:</b>	Hydrostatic steering from upper machinery.
<b>Brakes:</b>	Service brake: 1-line-1-circuit air booster brake acting on all wheels; parking brake: spring loaded brake acting on both axles.
<b>Electrical system:</b>	24 volts d. c., 2 batteries, lighting.

## Additional equipment.

<b>Boom extension:</b>	By 3rd telescope, hydraulically extendable and bolted-on mechanically. Total boom length: 24.4 m.
<b>Lattice-type fly jib:</b>	Approx. 8 m long, rigidly mounted.
<b>Aux. winch:</b>	For two-hook-operation.
<b>Execution for road travelling:</b>	Diesel engine make KHD, type BF 6 L 913 C, output 140 kW DIN (190 HP) at 2500 min <sup>-1</sup> ; max. torque: 580 Nm at 1650 min <sup>-1</sup> . Front axle sprung. Mechanical steering of front axle. Brakes and lighting according to road regulations. Cab mounted on crane carrier.
<b>Tyres:</b>	Four, 20,5 × 25.
<b>Working cage:</b>	Mounted to head of telescopic boom.

## La superstructure.

<b>Ossature:</b>	De fabrication Liebherr. Construction soudée indéformable en acier allié. Couronne d'orientation à 1 rangée de billes entre ossature de tourelle et châssis porteur assurant la rotation totale sur 360°.
<b>Système hydraulique:</b>	1 pompe à pistons axiaux dans le châssis, entraînée par le moteur Diesel du châssis, circuits hydrauliques ouverts avec répartiteur tournant dans la tourelle.
<b>Commande:</b>	Par leviers manipulateurs à rappel automatique au point mort disposés dans la cabine et par changement de régime du moteur Diesel.
<b>Mécan. de levage:</b>	Moteur hydraulique à pistons axiaux à cylindrée constante, tambour de treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt automatique commandé par ressort.
<b>Relevage:</b>	1 vérin à effet différentiel avec soupape de sûreté à clapet de retenue.
<b>Giration:</b>	Moteur hydraulique, réducteur planétaire avec frein d'arrêt automatique commandé par ressort. Vitesse de giration réglable en continu.
<b>Flèche télescopique:</b>	Pied de flèche et 2 éléments télescopiques à télescopage hydraulique synchronisé en charge. Longueur initiale: 8,2 m; longueur éléments sortis: 19 m.
<b>Cabine:</b>	Tout acier, à vitrage de sécurité, dotée de tous les éléments de contrôle et organes de manoeuvre pour travail à la grue et déplacement sur route.
<b>Dispositifs de sécurité:</b>	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, limiteur de couple de charge, soupapes de sûreté dans le système hydraulique.

## Le châssis.

<b>Cadre:</b>	De fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier allié.
<b>Stabilisateurs:</b>	Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques.
<b>Moteur:</b>	Diesel 6 cylindres marque KHD type F 6 L 912, refroidi par air, puissance 83 kW DIN (112 CV) à 2500 min <sup>-1</sup> , couple maxi 345 Nm à 1600 min <sup>-1</sup> . Capacité réservoir carburant: 300 l.
<b>Transmission:</b>	Boîte Powershift à transmission ininterrompue en charge et inverseur, avec convertisseur de couple 6 rapports AV et 4 rapports AR, boîte de transfert donnant 2 plages de rapports.
<b>Essieux:</b>	A l'avant: essieu rigide à planétaire. Essieu AR à planétaire, oscillant à blocage automatique. Les deux essieux sont directeurs.
<b>Pneumatiques:</b>	4 pneus 14.00 × 24.
<b>Direction:</b>	Hydrostatique, de la superstructure.
<b>Freins:</b>	Frein principal de service: servo-frein pneumatique agissant sur toutes les roues, à transmission par conduite unique et circuit unique. Frein à main: par accumulateur à ressort, agissant sur toutes les roues.
<b>Système électr.:</b>	Alternateur 24 volts, 2 batteries, éclairage véhicule.

## L'équipement spécial.

<b>Allonge de flèche:</b>	Par 3e élément télescopique à sortie hydraulique et brochage. Longueur de flèche: 24,4 m.
<b>Fléchette treillis:</b>	Longueur 8 m env., montage rigide.
<b>2e treuil de levage:</b>	Pour le travail à 2 crochets.
<b>Version „route“:</b>	Moteur renforcé marque KHD type BF 6 L 913 C, puissance 140 kW DIN (190 CV) à 2500 min <sup>-1</sup> , couple maxi 580 Nm à 1650 min <sup>-1</sup> , essieu AV à suspension. Direction mécanique de l'essieu AV, installations de freinage et d'éclairage conformes au Code de la Route allemand, cabine de pilotage sur le châssis porteur.
<b>Pneumatiques:</b>	4 pneus 20,5 × 25.
<b>Nacelle:</b>	Pour travaux de montage, adaptée à la tête de la flèche.

**Nehmen Sie Kontakt auf mit**

**Please contact**

**Veuillez prendre contact avec**

**LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (073 91) 502-1, Telex 71 763**