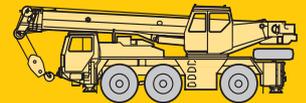


Produktnutzen

Mobilkran LTM 1040/1



Max. Traglast: 40 t bei 3 m Ausladung
Max. Hubhöhe: 45 m mit Doppelklappspitze
Max. Ausladung: 40 m mit Doppelklappspitze



Das Leistungsprofil des LTM 1040/1 auf einen Blick.

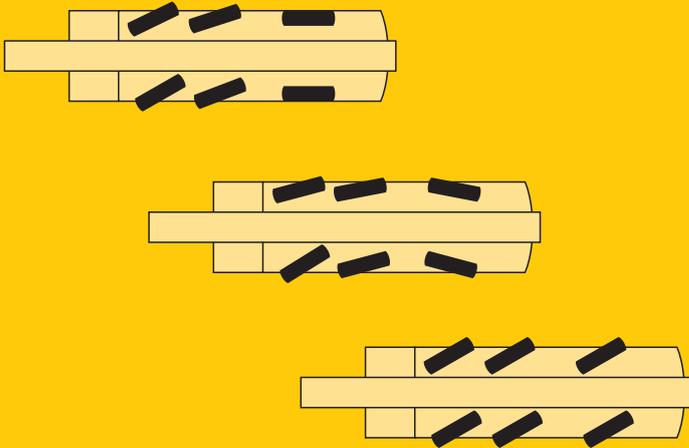
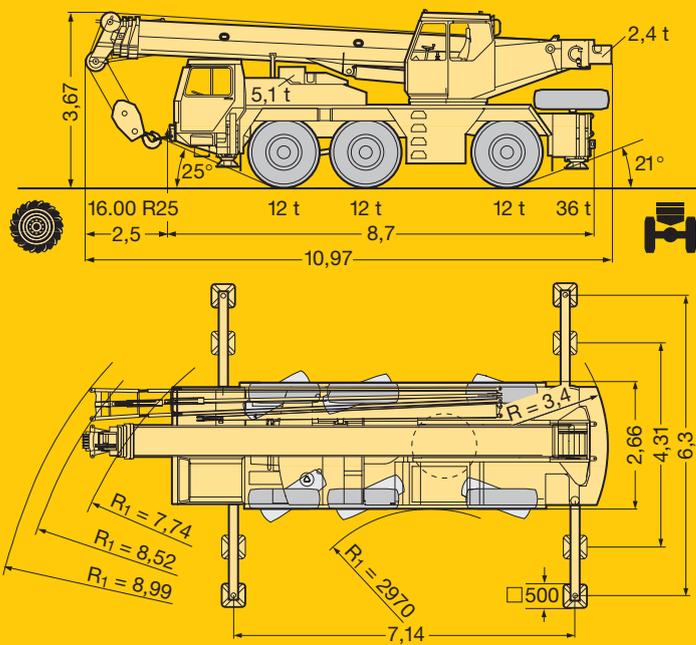
- 36 t Gesamtgewicht inkl. 7,5 t Ballast, 14,5 m Doppelklappspitze, 16er Bereifung, Reserverad, breites Fahrerhaus und 28 t Hakenflasche (Achslast 3 x 12 t)
- Hervorragendes Traglastangebot, Ballastvarianten 2,4 t und 7,5 t
- Robuster, 230 kW/312 PS starker Liebherr-Turbo-Diesel (Euro 2)
- Kompakt und wendig durch Allradantrieb (Zusatzausstattung) und Allradlenkung, kleinster Wendradius 7,7 m
- Serienmäßig Verfahren und Abstützen aus der Krankabine
- Load-Sensing-System zur Optimierung der Kransteuerung
- 4teiliger, stabiler Teleskopausleger 9,5–30 m lang und 14,5 m lange Doppelklappspitze für Hubhöhen bis 45 m und Reichweiten bis 40 m
- LICCON-Anlage, weltweit modernstes Kran-Computersystem mit Informations-, Überwachungs- und Steuerungsaufgaben
- Drehkranz, Drehwerk, Winden und Hydraulikpumpe sind eigengefertigte und qualitätsgeprüfte Komponenten
- Der LTM 1040/1 wird von Liebherr im Rahmen eines Qualitätssicherungssystems gefertigt, das vom TÜV CERT seit Februar '94 zertifiziert ist.

LIEBHERR

So baut man Krane.

Kompakt, wendig und gewichtsoptimiert.

- Gesamtlänge nur 11 m, Fahrgestelllänge nur 8,7 m
- Große Böschungswinkel bis 25°
- Kleiner Wenderadius von 7,7 m durch Allradlenkung
- 36 t Gesamtgewicht inkl. 7,5 t Ballast, 16er Bereifung, Reserverad, Doppelklappspitze 14,5 m, breites Fahrerhaus, Antrieb 6 x 6 und 28 t Hakenflasche (Achslast 3 x 12 t)
- 3 Reifengrößen zur Auswahl
 - 14.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,5 m
 - 16.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,66 m
 - 20.5 R 25 Fahrzeugbreite 2,8 m
- Telma-Wirbelstrombremse für eine erhöhte Dauerbremswirkung ohne Verschleiß (Zusatzausstattung)

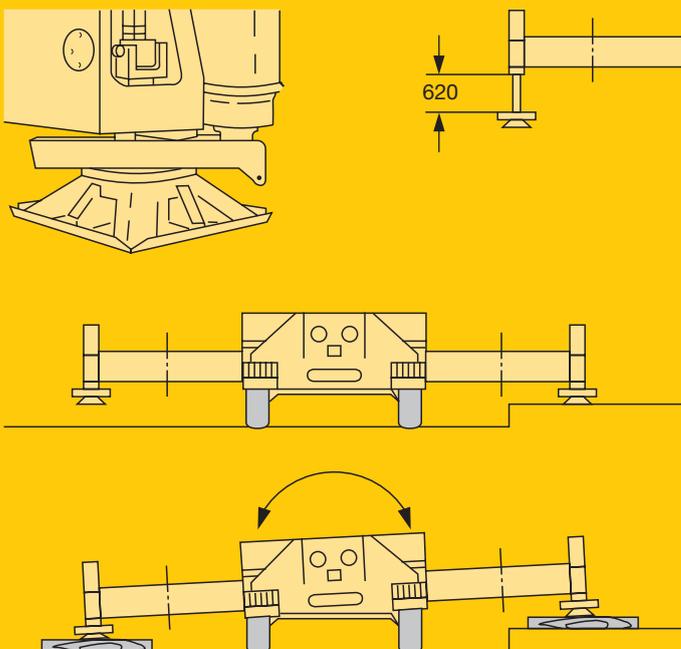


Variables Antriebs- und Lenkconcept.

- Antrieb 6 x 4, Achsen 1 und 3 angetrieben, bei Straßenfahrt nur 3. Achse angetrieben, 1. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar, 2. Achse bei Geländefahrt hydraulisch liftbar
- Antrieb 6 x 6, alle Achsen angetrieben, bei Straßenfahrt nur 3. Achse angetrieben, 1. und 2. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Allradlenkung serienmäßig, 3. Achse auch unabhängig von Achsen 1 und 2 lenkbar (Hundegang); bei Straßenfahrt ist die hydraulische Zusatzlenkung mechanisch blockiert. Sämtliche Lenkungsarten können auch aus der Krankabine gesteuert werden.

Kran abstützen - schnell, komfortabel und sicher.

- Variable Stützbasis
 - Stützen eingeschoben
 - Stützbasis 4,3 m x 7,14 m
 - Stützbasis 6,3 m x 7,14 m
- Fest montierte Abstützteller mit Spritzschutz gegen Verschmutzung
- Abstützzylinder mit 620 mm Hub
- 2 x 8° Seitenneigung von Chassis und Kranaufbau auch bei blockierter Achsfederung
- Beleuchtete und schmutzgeschützte Spiegellibellen
- Bedienung der Abstützungen gemäß den Unfallverhütungsvorschriften (UVV)



Der LTM 1040/1.
Mehr Nutzen durch bessere Technik.

Verwindungssteifer Teleskopausleger.

- Prismenförmige 4fach-Abkantung im Untergurt für günstige Führungseigenschaften der Teleskope
- Auslegerlagerungen aus wartungsarmen Polyamid-Gleitplatten
- Hervorragendes Traglastangebot, z.B.
 - 11,3 t bei 10 m Ausladung
 - 3,6 t bei 20 m Ausladung
 - 1,7 t bei 30 m Ausladung
 - 0,8 t bei 40 m Ausladung
- Austeleskopieren mit ca. 50 % der Nennlast möglich

Moderner und leistungsstarker Fahrtrieb.

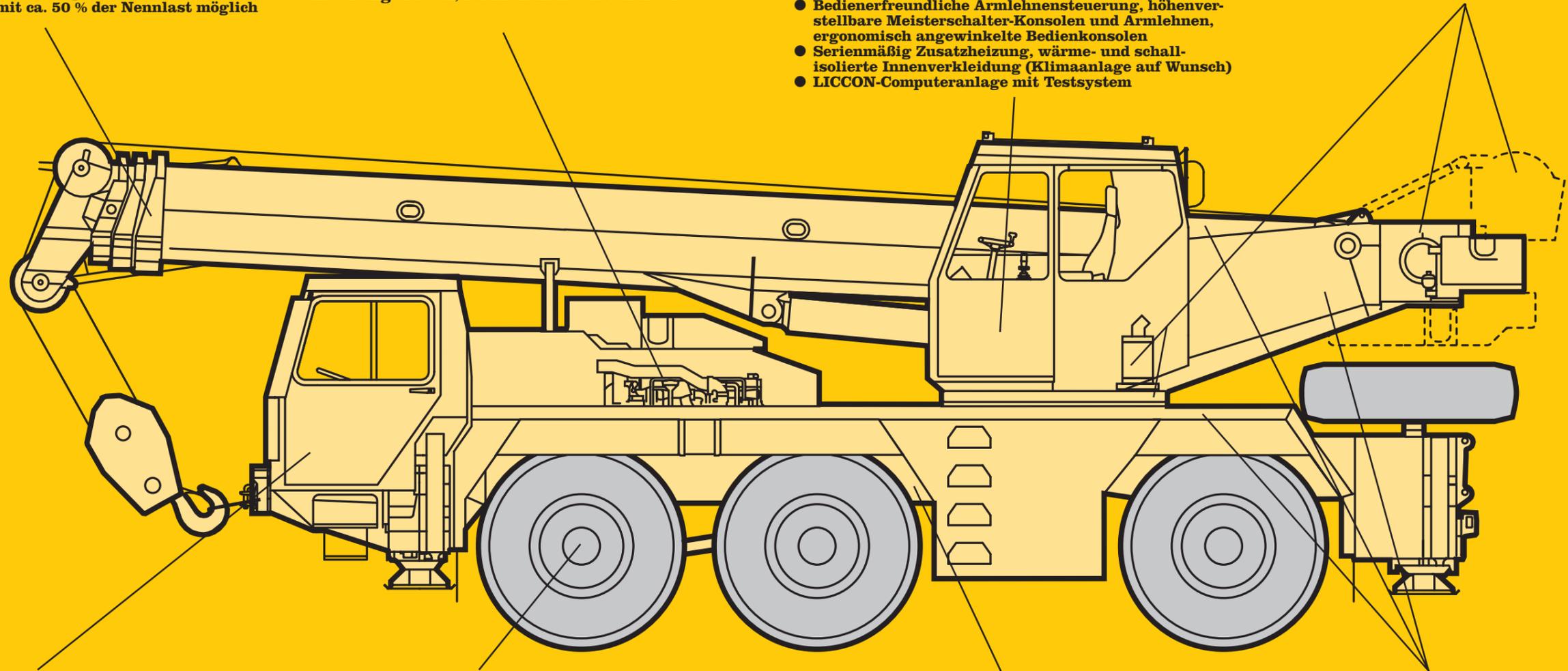
- 6-Zylinder Liebherr-Turbo-Dieselmotor mit 230 kW/312 PS (Euro 2), robust und zuverlässig,
- ZF-Getriebe Typ 6 WG 200 mit Drehmomentwandler und Lock-up-Kupplung, 6 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge, zusätzliche Geländestufe
- Max. Fahrgeschwindigkeit 76 km/h, max. Steigfähigkeit 55 %
- Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpe vom Dieselmotor angetrieben, für Krantrieb zuschaltbar

Großraum-Krankabine mit Komfort-Armlenkensteuerung.

- Verzinkte Krankabine mit rundum getönten Scheiben, Frontscheibe ausstellbar mit großem Parallelscheibenwischer, großes Dachfenster aus Panzerglas mit großem Parallelscheibenwischer, Sonnenschutzrollo an der Dachscheibe, raumsparende Schiebetür
- Mechanisch gefederter und hydraulisch gedämpfter Kranführersitz mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Bedienerfreundliche Armlenkensteuerung, höhenverstellbare Meisterschalter-Konsolen und Armlenken, ergonomisch angewinkelte Bedienkonsolen
- Serienmäßig Zusatzheizung, wärme- und schallisolierte Innenverkleidung (Klimaanlage auf Wunsch)
- LICCON-Computeranlage mit Testsystem

Liebherr-Komponenten, zuverlässig und wartungsfreundlich.

- Drehkranz, Drehwerk, die Winden und die Axialkolben-Verstellpumpe sind eigengefertigte Liebherr-Komponenten, für den Einsatz in Mobilkranen speziell abgestimmt
- Zentralschmieranlage für Drehkranz, Auslegerlagerung und Lagerungen der Winden und Wippzylinder



Breites oder schmales Fahrerhaus mit viel Komfort.

- Verzinkte Fahrerhäuser mit schall- und wärmedämmender Innenverkleidung und großem Komfortangebot, in Fahrzeugbreite oder in schmaler Ausführung
- Fahrersitz luftgefedert und mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- In Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad
- Beheizte Außenspiegel
- Standardisierte, ergonomisch angeordnete Bedienungs- und Kontrollinstrumente
- Staufächer im Armaturen- und Dachbereich (breites Fahrerhaus)
- Leistungsstarke Heizungs- und Belüftungsanlage (Klimaanlage auf Wunsch)

Hervorragende Fahrwerks-technik für Straßen- und Geländeeinsatz.

- Gewichtsoptimierte und wartungsarme Achsen aus hochfestem Feinkornbaustahl, durch spezielle Lenkeranordnung hohe Spurgenauigkeit und exakte Seitenführung
- Antriebsvarianten
 - 6 x 4, Achsen 1 und 3 angetrieben, bei Straßenfahrt
 - 3. Achse angetrieben, 2. Achse bei Geländefahrt liftbar
 - 6 x 6, Achsen 1, 2 und 3 angetrieben
- Allradlenkung, 3. Achse auch unabhängig von Achsen 1 + 2 lenkbar (Hundegang)
- Die Gelenkwellen sind wartungsfrei; einfache und schnelle Montage der Gelenkwellen durch 70° Kreuzverzahnung und 4 Befestigungsschrauben

Niveaumatik-Federung, kran- und straßenschonend.

- Querkraftfreie und wartungsfreie Federungszyylinder, Kolbenstange durch Kunststoffrohr gegen Beschädigungen geschützt
- Niveaustellung (Federung auf „Fahrbetrieb“) kann aus jeder beliebigen Stellung durch Knopfdruck automatisch angefahren werden
- Stabile Kurvenlage durch Kreuzschaltung der hydro-pneumatischen Federung
- Achsarretierung (Blockieren der Federung für das Verfahren mit Lasten) im Federungszyylinder integriert

Gewichtsoptimierter Stahlbau.

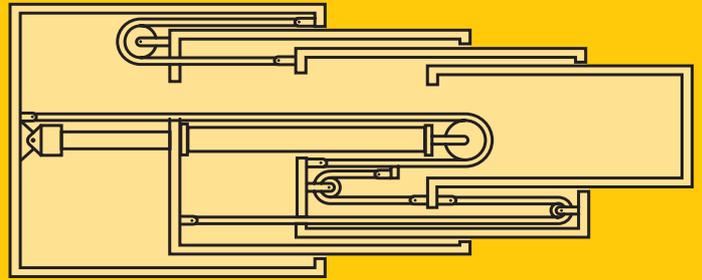
- Stahlbau von Fahrgestell, Drehbühne und Teleskopausleger in Leichtbauweise, durch F.E.M.-Methode berechnet und gewichtsoptimiert und äußerst verwindungssteif
- Materialfestigkeit mit hohen Sicherheiten durch Einsatz von STE 960 (960 N/mm²) bei allen tragenden Bauteilen

Lasten heben - präzise und sicher.

- 4teiliger, 30 m langer Teleskopausleger und 14,5 m lange Doppelklappspitze für 45 m Hubhöhe und 40 m Ausladung
- Klappspitze unter 0°, 15° und 30° anbaubar
- Bei jeder beliebigen Auslegerlänge errechnet die LICCON-Anlage die optimalste Traglastkurve
- Einfaches und schnelles Umscheren des Hubseiles durch modernes Taschenschloß

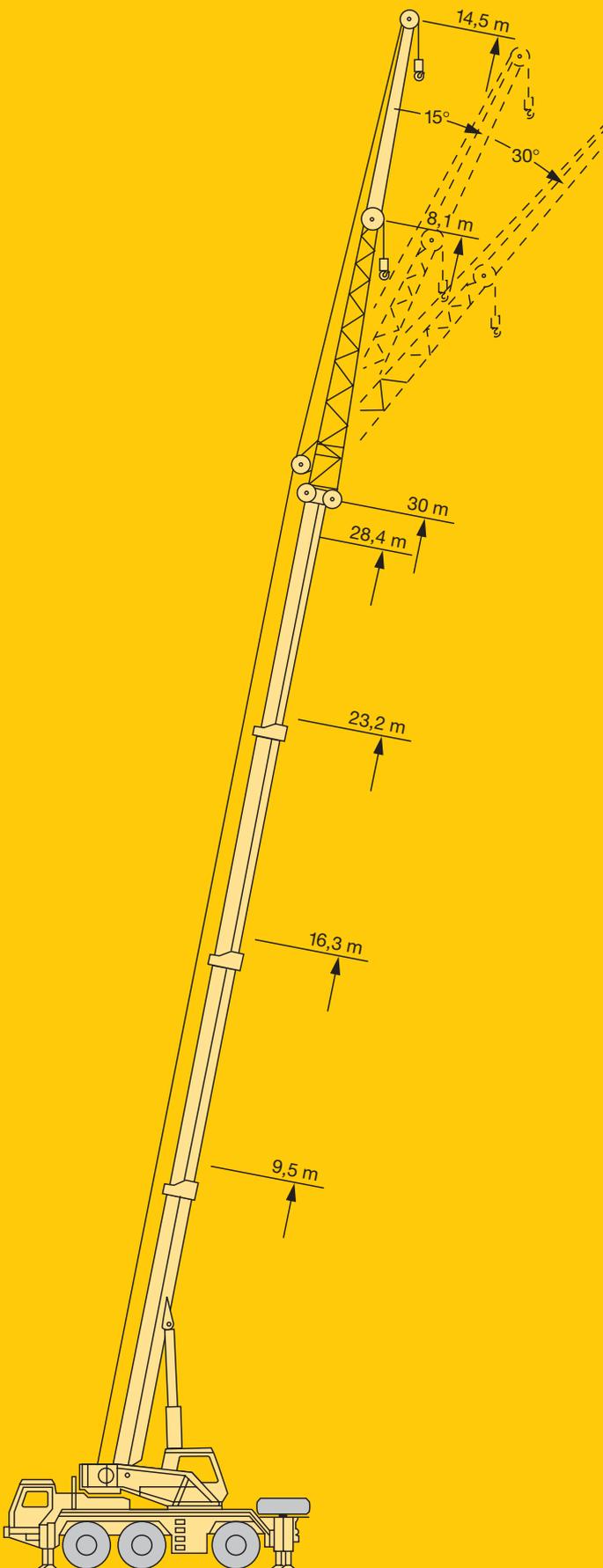
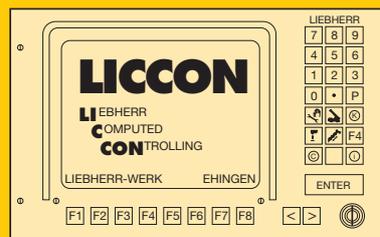
Bewährtes, hydromechanisches Teleskopiersystem.

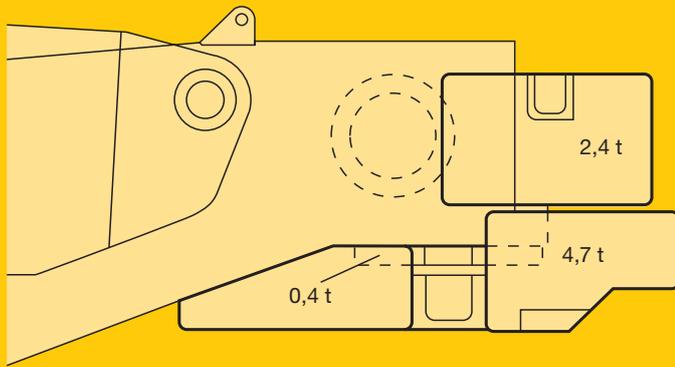
- Zuverlässiger, einstufiger, doppeltwirkende Hydraulikzylinder
- Niedriger Auslegerschwerpunkt durch 2fach-Flaschenzug für die 3. und 4. Auslegerstufe



LICCON-Computeranlage mit LMB und Testsystem.

- Einstellen des Rüstzustandes über komfortable Dialogfunktionen
- Sichere und bewußte Quittierung des eingestellten Rüstzustandes
- Darstellung aller wichtigen Daten mit Grafiksymbolen im Betriebsbild
- Zuverlässige Abschalteneinrichtung beim Überschreiten der zulässigen Lastmomente
- Traglastangaben für jede beliebige Ausleger-Zwischenlänge
- Windenanzeigen für Hakenweg mit Nullungsmöglichkeit für zentimetergenaues Heben/Senken
- Testsystem für Servicezwecke mit der Möglichkeit, alle dem System angeschlossenen Sensoren und Verbraucher via Bildschirm zu überprüfen





Ballastmontage - nur Minutensache.

- Ballastvarianten 2,4 t und 7,5 t
- Ballastieren aus der Krankabine

Kransteuerung mit hydraulischer Load-Sensing.

- 4 Kranbewegungen können unabhängig voneinander feinfühlig gefahren werden
- Energiesparend, da die Verstellpumpe nur soviel Öl fördert, wie benötigt wird
- Ohne Schnellgangschaltung kann die gesamte Ölmenge auf einen Verbraucher geschaltet werden, z.B. für eine hohe Arbeitsgeschwindigkeit
- Durch Blockbauweise ist die Hydraulik übersichtlich und wartungsfreundlich
- Die vollhydraulische Steuerung bietet ein hohes Maß an Feinfühligkeit und Präzision

