

LTM 1040-3

Mobilkran – Technische Daten
Mobile Crane – Technical Data
Grue automotrice –
Caractéristiques techniques

Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique

30 m



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger: 9,5 m – 30 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 9 t.
Telescopic boom: 9,5 m – 30 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 9 t.
Flèche télescopique: 9,5 m – 30 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 9 t.

Ausladung Radius Portée m	9,5 m				16,3 m		23,2 m		28,4 m		30 m		Ausladung Radius Portée m
	75 %		85 %		75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	
	3	40	40	44	43,5								
3,5	36,5	35	40	38,5	22,5	24,8							3,5
4	33,5	31,5	37	35	22,5	24,8	14	15,4					4
4,5	30,5	28,6	33,5	31,5	22,5	24,8	13,9	15,3	10,3	11,3	9,3	10,2	4,5
5	27,7	26,1	30,5	28,7	22,5	24,8	13,8	15,2	10,3	11,3	9,3	10,2	5
6	23,3	22,1	25,7	24,3	21,1	23,3	13,6	15	10,2	11,2	9,3	10,2	6
7	16,9	16,9	18,6	18,6	17,6	19,4	13,4	14,7	10,1	11,1	9,2	10,1	7
8					14,9	16,4	13,3	14,6	10	11	9,1	10	8
9					13	14,3	12,4	13,3	9,8	10,8	8,8	9,7	9
10					11,3	12,4	10,9	11,6	9,7	10,7	8,6	9,5	10
12					8,5	9,6	8,6	9,1	8,2	8,7	8,1	8,6	12
14					6,6	7,2	6,8	7,4	6,6	7,1	6,5	7	14
16							5,5	6	5,5	5,9	5,4	5,8	16
18							4,5	4,9	4,5	4,9	4,5	4,9	18
20							3,8	4	3,7	3,9	3,6	3,9	20
22									3,1	3,3	3,1	3,3	22
24									2,7	2,9	2,6	2,8	24
26											2,3	2,4	26
Telesk. Telesc. Télesc. %	I	0		33		66		92		100		I	Telesk. Telesc. Télesc. %
	II	0		33		66		92		100		II	
	III	0		33		66		92		100		III	

¹⁾ nach hinten / over rear / sur arrière

TAB 69475 / 69480

Teleskopausleger: 9,5 m – 30 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 4,8 t.
Telescopic boom: 9,5 m – 30 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 4,8 t.
Flèche télescopique: 9,5 m – 30 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 4,8 t.

Ausladung Radius Portée m	9,5 m				16,3 m		23,2 m		28,4 m		30 m		Ausladung Radius Portée m
	75 %		85 %		75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	
	3	40	38	44	42								
3,5	36	34	40	37	22,5	24,8							3,5
4	32,5	30,5	37	33,5	22,5	24,8	14	15,4					4
4,5	29,2	27,4	33,5	30	22,5	24,8	13,9	15,3	10,3	11,3	9,3	10,2	4,5
5	26,5	25	30,5	27,5	22,5	24,8	13,8	15,2	10,3	11,3	9,3	10,2	5
6	21,5	20	25,7	22	19	20,6	13,6	15	10,2	11,2	9,3	10,2	6
7	16,6	16,6	18,6	18,2	15,8	16,5	13,4	14,7	10,1	11,1	9,2	10,1	7
8					13,3	13,7	12,1	12,6	10	11	9,1	10	8
9					11	11,6	10,4	10,8	9,8	10,2	8,8	9,7	9
10					9,2	10	9	9,3	8,5	8,9	8,4	8,7	10
12					6,8	7,6	6,9	7,2	6,7	6,9	6,6	6,8	12
14					5,3	5,9	5,4	5,8	5,3	5,6	5,2	5,5	14
16							4,3	4,6	4	4,5	4	4,5	16
18							3,4	3,6	3,2	3,5	3,2	3,5	18
20							2,8	3	2,7	2,9	2,6	2,9	20
22									2,2	2,4	2,2	2,4	22
24									1,8	2	1,8	2	24
26											1,5	1,6	26
Telesk. Telesc. Télesc. %	I	0		33		66		92		100		I	Telesk. Telesc. Télesc. %
	II	0		33		66		92		100		II	
	III	0		33		66		92		100		III	

¹⁾ nach hinten / over rear / sur arrière

TAB 69477 / 69482

Sein größtes Lastmoment ist 154,2 tm.

Teleskopausleger: 9,5 m – 16,3 m. Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten. Ballast: 9 t / 4,8 t.
 Telescopic boom: 9,5 m – 16,3 m. Without outriggers, over rear. Counterweight: 9 t / 4,8 t.
 Flèche télescopique: 9,5 m – 16,3 m. Grue sur pneus, sur arrière. Contrepoids: 9 t / 4,8 t.

Ausladung Radius Portée m	9,5 m 75 %				16,3 m 75 %				Ausladung Radius Portée m		
	9 t	4,8 t	9 t	4,8 t	9 t	4,8 t	9 t	4,8 t			
3	17	16	13	12					3		
3,5	15,6	15	11,7	11,2	15	14	11,5	11	3,5		
4	14,1	13,5	10,6	10,1	13,9	13,3	10,4	10	4		
4,5	12,8	12,3	9,6	9,1	12,7	11,9	9,5	9,1	4,5		
5	11,7	11,2	8,7	8,3	11,6	10,6	8,7	8,3	5		
6	9,9	8,5	7,3	6,9	9,9	8,6	7,3	6,9	6		
7	8,5	6,7	6,2	5,8	8,5	6,9	6,3	5,9	7		
8					7,2	5,6	5,4	5,1	8		
9					6	4,7	4,7	4,4	9		
10					5,1	3,9	4,1	3,8	10		
12					3,8	2,9	3,2	2,8	12		
14					3	2,2	2,5	2,1	14		
Telesk. Telesc. Télesc. %	I II III	0				33				I II III	Telesk. Telesc. Télesc. %

○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25 oder / or / ou 20.5 R 25.
 ● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TAB 69456 / 69457 / 69466 / 69467

Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten in Längsrichtung zum Kran: 1 km/h (siehe Bedienungsanleitung).
 Max. speed for travel with suspended load in longitudinal direction of crane: 1 km/h (see operating instructions).
 Vitesse de déplacement maxi. pour la translation avec charge en sens longitudinal par rapport à la grue: 1 km/h (voir manuel d'instructions).

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastausnutzung.

Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and which F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des mouffes et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiquée est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

Its maximum load moment is 154,2 tm.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 28,4 m – 30 m. Klappspitze: 8,3 m – 14,5 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Kipplast: 75 %. Ballast: 9 t.
Telescopic boom: 28,4 m – 30 m. Folding jib: 8,3 m – 14,5 m. On outriggers, 360°.
Tipping load: 75 %. Counterweight: 9 t.
Flèche télescopique: 28,4 m – 30 m. Fléchette pliante: 8,3 m – 14,5 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°.
Charge de basculement: 75 %. Contrepoids: 9 t.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique												Ausladung Radius Portée	
	28,4 m						30 m							
	Klappspitze / Folding jib / Fléchette pliante													
m	8,3 m			14,5 m			8,3 m			14,5 m			m	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
6	6						5,6						6	
7	5,8						5,5						7	
8	5,7	4,3		2,7			5,4	4,2		2,7			8	
9	5,6	4,1	3,2	2,7			5,3	4		2,6			9	
10	5,4	3,9	3,1	2,5			5,2	3,8	3	2,5			10	
12	5,1	3,6	2,9	2,4	1,9		4,9	3,5	2,9	2,3	1,8		12	
14	4,6	3,3	2,8	2,2	1,8	1,5	4,5	3,3	2,8	2,2	1,7		14	
16	4,1	3,2	2,7	2	1,7	1,4	4,1	3,1	2,7	2	1,6	1,4	16	
18	3,7	3	2,6	1,9	1,6	1,4	3,7	3	2,6	1,9	1,6	1,4	18	
20	3,4	2,9	2,5	1,8	1,5	1,4	3,4	2,9	2,5	1,8	1,5	1,3	20	
22	2,9	2,8	2,5	1,7	1,5	1,3	2,9	2,8	2,5	1,7	1,5	1,2	22	
24	2,5	2,6	2,4	1,6	1,4	1,2	2,5	2,5	2,4	1,6	1,4	1,2	24	
26	2,2	2,2	2,3	1,5	1,4	1,2	2,1	2,2	2,3	1,5	1,3	1,1	26	
28	1,9	2	2	1,5	1,3	1,2	1,9	1,9	2	1,5	1,3	1,1	28	
30	1,7	1,7	1,7	1,4	1,2	1,1	1,6	1,7	1,7	1,4	1,2	1	30	
32	1,5	1,5		1,4	1,2	1,1	1,4	1,5	1,5	1,3	1,1	1	32	
34	1,3			1,3	1,2	1	1,2	1,3		1,2	1,1	0,9	34	
36				1,1	1,1	0,9	1,1			1,1	1	0,9	36	
38				1	1,1					1	1		38	
40				0,9						0,9	0,9		40	
42										0,8			42	
Telesk.	I			92						100			I	Telesk.
Telesc.	II			92						100			II	Telesc.
Télesc.	III			92						100			III	%

TAB 69447 / 69450 / 69453

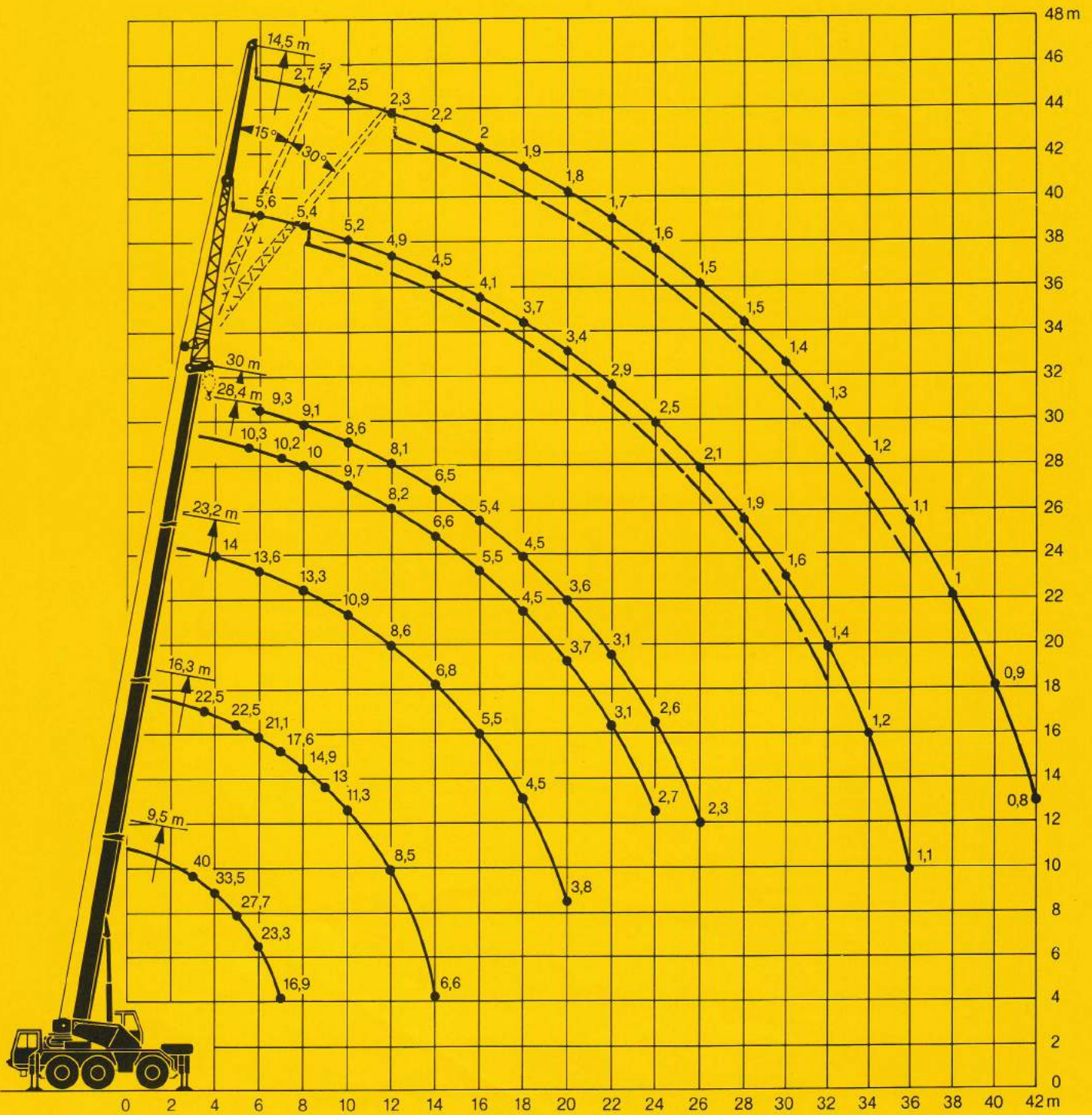
Teleskopausleger: 28,4 m – 30 m. Klappspitze: 8,3 m – 14,5 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Kipplast: 85 %. Ballast: 9 t.
Telescopic boom: 28,4 m – 30 m. Folding jib: 8,3 m – 14,5 m. On outriggers, 360°.
Tipping load: 85 %. Counterweight: 9 t.
Flèche télescopique: 28,4 m – 30 m. Fléchette pliante: 8,3 m – 14,5 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°.
Charge de basculement: 85 %. Contrepoids: 9 t.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique												Ausladung Radius Portée	
	28,4 m						30 m							
	Klappspitze / Folding jib / Fléchette pliante													
m	8,3 m			14,5 m			8,3 m			14,5 m			m	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
5	6,6												5	
6	6,6						6,2						6	
7	6,4						6,1						7	
8	6,3	4,7		3			6	4,6		3			8	
9	6,1	4,5	3,5	2,9			5,9	4,4		2,9			9	
10	5,9	4,3	3,4	2,8			5,7	4,2	3,3	2,8			10	
12	5,6	3,9	3,2	2,6	2		5,4	3,9	3,2	2,6	2		12	
14	5,1	3,7	3,1	2,4	1,9	1,6	5	3,7	3,1	2,4	1,9		14	
16	4,5	3,5	3	2,3	1,8	1,6	4,5	3,5	3	2,3	1,8	1,5	16	
18	4,1	3,3	2,9	2,1	1,8	1,5	4,1	3,3	2,9	2,1	1,8	1,5	18	
20	3,7	3,2	2,8	2	1,7	1,5	3,7	3,2	2,8	2	1,7	1,4	20	
22	3,5	3	2,7	1,9	1,6	1,4	3,4	3	2,7	1,9	1,6	1,4	22	
24	3	2,9	2,6	1,8	1,5	1,4	2,9	2,9	2,6	1,8	1,5	1,3	24	
26	2,6	2,7	2,6	1,7	1,5	1,3	2,5	2,6	2,6	1,7	1,5	1,2	26	
28	2,2	2,3	2,4	1,6	1,4	1,3	2,2	2,3	2,3	1,6	1,4	1,2	28	
30	2	2	2,1	1,5	1,4	1,2	1,9	2	2	1,5	1,3	1,1	30	
32	1,7	1,8		1,5	1,3	1,2	1,7	1,7	1,8	1,5	1,2	1,1	32	
34	1,5			1,4	1,3	1,1	1,5	1,5		1,4	1,2	1	34	
36				1,3	1,2	1	1,3			1,3	1,1	1	36	
38				1,2	1,2					1,2	1,1		38	
40				1,1						1	1		40	
42										0,9			42	
Telesk.	I			92						100			I	Telesk.
Telesc.	II			92						100			II	Telesc.
Télesc.	III			92						100			III	%

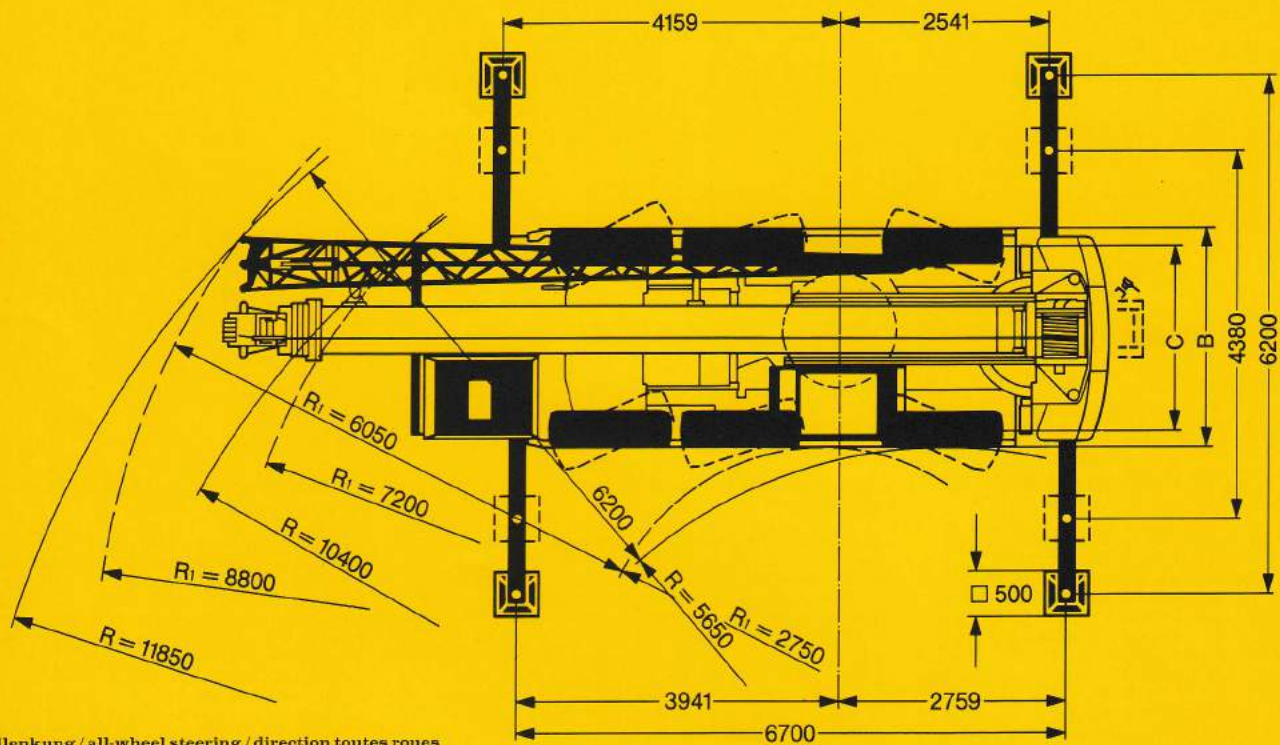
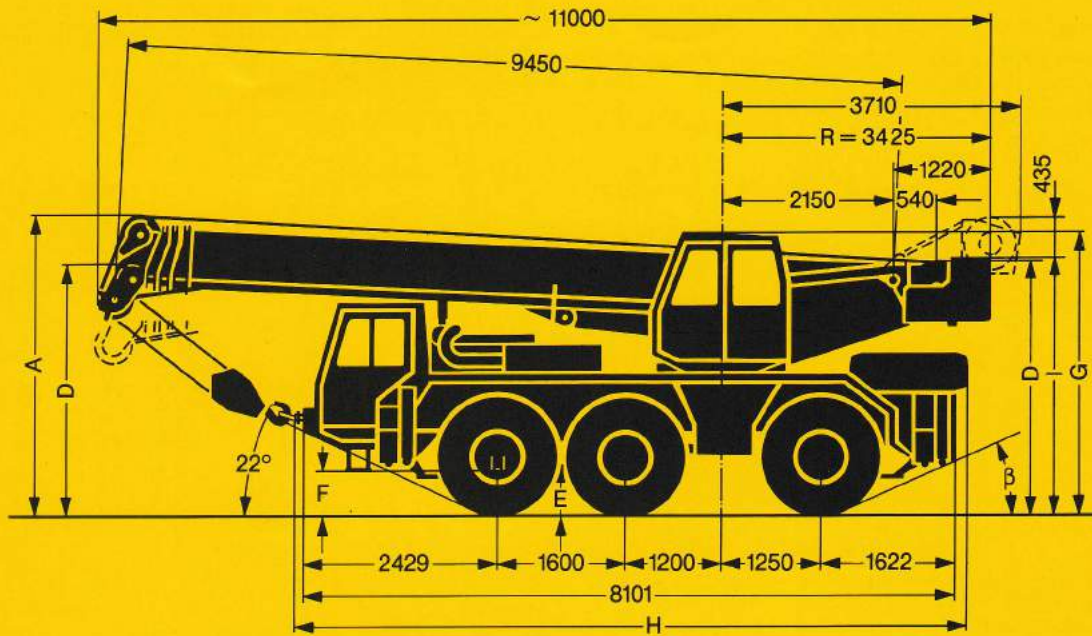
TAB 69483 / 69485 / 69487

Couple de charge maxi.: 154,2 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.



Die Maße. Dimensions. Encombrement.



¹⁾ Allradlenkung / all-wheel steering / direction toutes roues

Bereifung Tyres Pneumatiques	Maße / Dimensions / Encombrement mm											
	A	A 100 mm*	B	C	D **	E	F	G	H	I **	α	β
14.00 R 25	3600	3500	2500	2113	2950	280	410	3450	8400	2990	22°	22°
16.00 R 25	3650	3550	2660	2225	3000	330	460	3500	8450	3040	25°	25°
20.5 R 25	3650	3550	2800	2253	3000	330	460	3500	8450	3040	25°	25°

* abgelenkt
lowered
abaissé

** abgelenkt und ohne Kabinenoberteil
lowered and without upper part of cab
abaissé et sans partie supérieure de cabine

Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieu (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	36

inkl. Klappspitze und 9 t Ballast
with folding jib and 9 t counterweight
avec flèche pliante et avec 9 t contrepois

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
40	5	10	350
28	3	7	350
12,5	1	3	180
4,2	-	1	110

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2100 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2100 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2100 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2
Straße On road Route (km/h)	8,2	12,6	18,8	29	41,5	64	8,2	12,6	8,9	13,7	20,5	31,6	45,1	69,6	8,9	13,7
Gelände Off road Terrain (km/h)	5,4	8,4					5,4	8,4	5,9	9,1					5,9	9,1
Max. Steigfähigkeit ca. Max. gradient approx. Aptitude à gravir les rampes env.	62 %								55 %							
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 25								16.00 R 25 / 20.5 R 25							

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 1800 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 1800 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 1800 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	0 - 104 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	16 mm / 150 m	42 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	0 - 104 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	16 mm / 150 m	42 kN
Drehwerk Slowing gear Orientation	0 - 2,1 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 40 s bis 83° Auslegerstellung approx. 40 seconds to reach 83° boom angle env. 40 s jusqu'à 83°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 85 s für Auslegerlänge 9,5 m - 30 m approx. 85 seconds for boom extension from 9,5 m - 30 m env. 85 s pour passer de 9,5 m - 30 m		

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
Motor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 442, wassergekühlt, Leistung nach DIN 218 kW (296 PS) bei 2100 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1100 Nm bei 1000 - 1600 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 300 l.
Getriebe:	Lastschalt-Wendegetriebe mit Drehmomentwandler, mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen, mit Geländestufe und zuschaltbarem Vorderachsantrieb.
Achsen:	Vorne: Planetenachse mit Differentialsperre, lenkbar. Mitte: Lenkachse, nicht angetrieben. Hinten: Planetenachse mit Differentialsperre, lenkbar.
Federung:	Hydropneumatische Achsfederung, hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	6fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	Mechanische Lenkung der Vorderachse, hydraulisch unterstützt, Reservelenkpumpe, Lenkung der Hinterachse hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung aller Achsen aus der Krankabine.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: über Federspeicher auf die 1. und 3. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	In verzinkter Stahlblechausführung, seitlich auf dem Fahrgestell über der Vorderachse, mit Kontroll- und Bedienungselementen für den Fahrbetrieb.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 1reihige Kugeldrehverbindung zwischen Kranoberwagen und Kranfahrgestell, um 360° unbegrenzt schwenkbar.
Hydrauliksystem:	1 Axialkolbenpumpe im Kranfahrgestell - angetrieben vom Fahrmotor, offene Hydraulik-Kreisläufe mit Rotationsmengenteiler im Kranoberwagen.
Steuerung:	Durch selbstzentrierende 4fach-Handsteuerhebel in der Kranführerkabine und über Verstellen der Dieselmotor-Drehzahl. Schnellgangzuschaltung.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydromotor, Planetengetriebe mit federbelasteter Haltebremse. Drehgeschwindigkeit stufenlos regelbar.
Krankabine:	In vollverzinkter Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung und Kontroll- und Bedienungselementen für den Kran- und Fahrbetrieb.
Sicherheits-einrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Auslegerlänge: 9,5 m - 30 m.

Die Zusatzausrüstung / Alternativausstattung.

Klappspitze:	Klappspitze 8,3 m - 14,5 m lang, unter 0°, 15° oder 30° montierbar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Bereifung:	6fach. Reifengröße: 16.00 R 25 oder 20.5 R 25.
Arbeitskorb:	Für Montagearbeiten, am Auslegerkopf montierbar.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Crane chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4-point support; fully hydraulic operation, vertically and horizontally.
Engine:	Daimler-Benz Type OM 442, 8 cylinder, water-cooled diesel, output 218 kW DIN (296 HP) at 2100 min ⁻¹ , max. torque 1100 Nm at 1000 – 1600 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 300 litres.
Gearbox:	Powershift, forward and reverse with torque converter, 6 forward speeds and 2 reverse speeds, with off-road range and front wheel drive engagement.
Axles:	Front: planetary axle with differential lock, steerable. Middle: steered axle, non driven. Rear: planetary axle with differential lock, steerable.
Suspension:	Axles hydropneumatically sprung, suspension can be hydraulically locked.
Tyres:	6 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	Front axle mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axle hydraulically steered. All axles steered hydrostatically from crane cab.
Brakes:	Service brake: 2-circuit air booster brake acting on all wheels. Hand brake: spring loaded, acting on the front and rear axle.
Driver's cab:	Of galvanized sheet steel construction, at side of chassis above front axle. With instruments and controls for travel movements.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by single-row ball slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Hydraulic system:	1 axial-piston pump in crane carrier – driven from main engine, open hydraulic circuits, flow divider.
Crane control:	By self-centering control levers, movable in 4 directions. Additionally by varying diesel engine speed. Selection of high-speed ratio.
Hoisting gear:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Luffing gear:	1 hydraulic ram with integral safety locking valve.
Slewing gear:	Hydraulic motor with planetary gear and spring loaded brake. Slewing speed infinitely variable.
Crane cab:	All-steel construction fully galvanized, safety glazing, heater, full instrumentation for operation of crane and chassis.
Safety devices:	LICCON overload safety indication, hoist limit switch, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections hydraulically extendable under load. Boom length: 9,5 m – 30 m.

Additional / alternative equipment.

Folding jib:	Folding jib 8,3 m – 14,5 m long, can be attached at an angle of 0°, 15° or 30°.
Hoisting gear 2:	For two-hook operation or when using the folding jib with the main hoisting rope remaining reeved.
Tyres:	6 tyres. Tyre size: 16.00 R 25 or 20.5 R 25.
Working cage:	Mounted on head of telescopic boom.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson souple à la torsion, réalisée en acier à grain très fin, de haute résistance.
Stabilisateurs:	Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques.
Moteur:	Diesel, 8 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 442, refroidissement par eau, puissance 218 kW DIN (296 ch) à 2100 min ⁻¹ , couple maxi. 1100 Nm à 1000 - 1600 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 300 l.
Boîte:	Boîte Powershift à transmission ininterrompue en charge et inverseur, avec convertisseur de couple, 6 rapports AV et 2 rapports AR, avec rapport tout terrain et enclenchement de l'essieu AV.
Essieux:	Essieu AV: à trains planétaires avec blocage de différentiel, directeur. Essieu au centre: essieu directeur, non moteur. Essieu AR: à trains planétaires avec blocage de différentiel, directeur.
Suspension:	Tous les essieux disposent d'une suspension hydropneumatique. Suspension blocables hydrauliquement.
Pneumatiques:	6 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 14.00 R 25.
Direction:	Direction mécanique à assistance hydraulique pour l'essieu avant. Pompe de secours. Direction de l'essieu arrière enchrenable hydrauliquement. Direction hydrostatique agissant sur tous les essieux, commandée à partir du poste de pilotage de la grue.
Freins:	Frein de service: servo-frein pneumatique à deux circuits indépendants agissant sur toutes les roues. Frein à main: par cylindres à ressort, agissant sur les roues des essieux 1 et 3.
Cabine:	Cabine réalisée en tôles d'acier galvanisée, placée sur le côté du châssis, au-dessus de l'essieu avant, et compartant tous les organes de commande et de contrôle nécessaire à la conduite du véhicule.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage véhicule.

Partie tournante.

Châssis:	De fabrication Liebherr, soudé, réalisé en acier à grain très fin, de haute résistance, souple à la torsion. Couronne d'orientation à 1 rangée de billes entre partie tournante et châssis porteur assurant la rotation totale sur 360°.
Système hydraulique:	1 pompe à pistons axiaux montée sur le châssis porteur et entraînée par le moteur de traction, circuits hydrauliques ouverts avec distributeur rotatif dans la partie tournante.
Commande:	Par leviers quatre directions à rappel automatique au point mort disposés dans la cabine et par changement de régime du moteur Diesel. Grande vitesse enchrenable sur les mouvements de travail.
Mécan. de levage:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Mécan. de relevage:	1 vérin différentiel, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Vitesse d'orientation réglable en continu.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier entièrement galvanisée avec vitrage de sécurité, dotée de tous les éléments de contrôle et organes de commande pour les fonctions de levage et de déplacement.
Sécurités:	Limiteur du couple de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sécurité contre les ruptures sur conduites ou flexibles.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge. Longueur de flèche: 9,5 m - 30 m.

Équipement supplémentaire / alternatif.

Fléchette pliante:	Fléchette pliante 8,3 m - 14,5 m, pouvant être montée sous 0°, 15° ou 30°.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail avec 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal reste mouflé.
Pneumatiques:	6 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 16.00 R 25 ou 20.5 R 25.
Nacelle:	Pour travaux de montage, adaptée à la tête de la flèche.

Autres équipements supplémentaires sur demande.