

LTM 1045

Mobilkran – Technische Daten

Mobile Crane – Technical Data

Grue automotrice –

Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger mit Verlängerung*: 10 m – 47 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 7,2 t.
Telescopic boom with folding jib*: 10 m – 47 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 7.2 t.
Flèche télescopique avec fléchette pliante*: 10 m – 47 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 7,2 t.

Ausladung Radius Portée m	10 m	16,9 m	23,8 m	31 m	36 m*		40 m*		47 m*		Ausladung Radius Portée m
	75 %	75 %	75 %	75 %	0° 75 %	20° 75 %	0° 75 %	20° 75 %	0° 75 %	20° 75 %	
3,5	45										3,5
4	43										4
4,5	38,5										4,5
5	34,5	30									5
6	28,8	27	19,2	12	8,5						6
7	25	24,5	18,3	11,9	8,5						7
8		21,2	16,9	11,75	8,5	5,8	6		3		8
9		17,3	15,6	11,4	8,4	5,65	5,85		3		9
10		14,3	14,4	11	8,1	5,45	5,6	4	3		10
12		10,4	10,5	10,05	7,5	5,15	5,15	3,75	2,8		12
14		8	8	8,1	6,9	4,85	4,75	3,55	2,55	1,85	14
16			6,4	6,4	6,3	4,6	4,45	3,4	2,4	1,75	16
18			5,1	5,1	5,4	4,35	4,2	3,25	2,2	1,65	18
20			4,3	4,3	4,4	4,1	3,95	3,15	2,05	1,6	20
22				3,6	3,7	3,9	3,7	3,05	1,9	1,53	22
24				3	3,1	3,2	3,2	2,95	1,8	1,47	24
26				2,5	2,6	2,7	2,7	2,9	1,7	1,42	26
28				2	2,2	2,25	2,3	2,5	1,6	1,38	28
30					1,8	1,9	1,9	2,1	1,55	1,33	30
32					1,4	1,6	1,55	1,75	1,5	1,28	32
34							1,25	1,45	1,4	1,25	34
36							0,9	1,2	1,25	1,22	36
38									1	1,2	38
40									0,75	1	40
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0	33	66	100	100	100	100	100	100	I
	II	0	33	66	100	100	100	100	100	100	II
	III	0	33	66	100	100	100	100	100	100	III

* mit Klappspitze 5,2 m, 9 m, 16 m unter 0° oder 20°.
with folding jib 5.2 m, 9 m, 16 m under 0° or 20°.
avec fléchette pliante 5,2 m, 9 m, 16 m sous 0° ou 20°.

TAB 72025 / 72040 / 72042

Teleskopausleger: 10 m – 16,9 m. Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten. Ballast: 7,2 t.
Telescopic boom: 10 m – 16,9 m. Without outriggers, over rear. Counterweight: 7.2 t.
Flèche télescopique: 10 m – 16,9 m. Grue sur pneus, sur arrière. Contrepoids: 7,2 t.

Ausladung Radius Portée m	10 m		16,9 m		Ausladung Radius Portée m
	●	○	●	○	
3,5	9,5	15			3,5
4	8,6	13,7	8,5	13,5	4
4,5	7,8	12,7	7,7	12,5	4,5
5	7,1	11,7	7	11,5	5
6	6	10,1	5,9	9,9	6
7	5,1	8,7	5	8,7	7
8			4,3	7,6	8
9			3,7	6,7	9
10			3,1	6	10
12			2,3	4,8	12
14			1,7	3,9	14
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0		33	I
	II	0		33	II
	III	0		33	III

Bereifung:
Tyres:
Pneumatiques:
● 14.00 R 24, 10 bar
○ 16.00 R 25, 10 bar

Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten: 1 km/h.
Max. speed for travel with suspended load: 1 km/h.
Vitesse de déplacement maxi. pour la translation avec charge: 1 km/h.

TAB 72038 / 72039

Sein größtes Lastmoment ist 196 tm.

Teleskopausleger mit Verlängerung*: 10 m – 47 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 7,2 t.
 Telescopic boom with folding jib*: 10 m – 47 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 7.2 t.
 Flèche télescopique avec fléchette pliante*: 10 m – 47 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 7,2 t.

Ausladung Radius Portée m	10 m	16,9 m	23,8 m	31 m	36 m*		40 m*		47 m*		Ausladung Radius Portée m	
	85 %	85 %	85 %	85 %	0° 85 %	20° 85 %	0° 85 %	20° 85 %	0° 85 %	20° 85 %		
3,5	50										3,5	
4	48										4	
4,5	43										4,5	
5	38,5	33									5	
6	32	29,5	21	13,2	9,3						6	
7	28	27	20	13	9,3						7	
8		23,1	18,5	12,9	9,3	6,4	6,7			3,3	8	
9		18,8	17,1	12,5	9,1	6,2	6,4			3,3	9	
10		15,6	15,7	12,1	8,9	6	6,15	4,4		3,3	10	
12		11,3	11,4	11,05	8,3	5,65	5,7	4,1		3	12	
14		8,7	8,8	8,8	7,5	5,35	5,3	3,9		2,8	14	
16			7	7	6,9	5,05	4,95	3,7		2,6	1,92	16
18			5,6	5,7	5,9	4,8	4,65	3,55		2,4	1,82	18
20			4,7	4,7	4,9	4,5	4,35	3,45		2,25	1,76	20
22				3,9	4,1	4,25	4	3,35		2,1	1,68	22
24				3,2	3,4	3,6	3,6	3,25		1,95	1,62	24
26				2,7	2,9	3	3	3,15		1,85	1,56	26
28				2,2	2,4	2,5	2,6	2,7		1,75	1,52	28
30					2	2,1	2,2	2,3		1,65	1,46	30
32					1,7	1,7	1,8	1,9		1,55	1,4	32
34							1,5	1,6		1,5	1,37	34
36							1,3	1,3		1,4	1,34	36
38										1,2	1,23	38
40										1	1,1	40
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0	33	66	100	100	100	100	100	100	I	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %
	II	0	33	66	100	100	100	100	100	100	II	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %
	III	0	33	66	100	100	100	100	100	100	III	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %

* mit Klappspitze 5,2 m, 9 m, 16 m unter 0° oder 20°.
 with folding jib 5.2 m, 9 m, 16 m under 0° or 20°.
 avec fléchette pliante 5,2 m, 9 m, 16 m sous 0° ou 20°.

TAB 72026 / 72041 / 72043

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf 85 % der Kipplast.

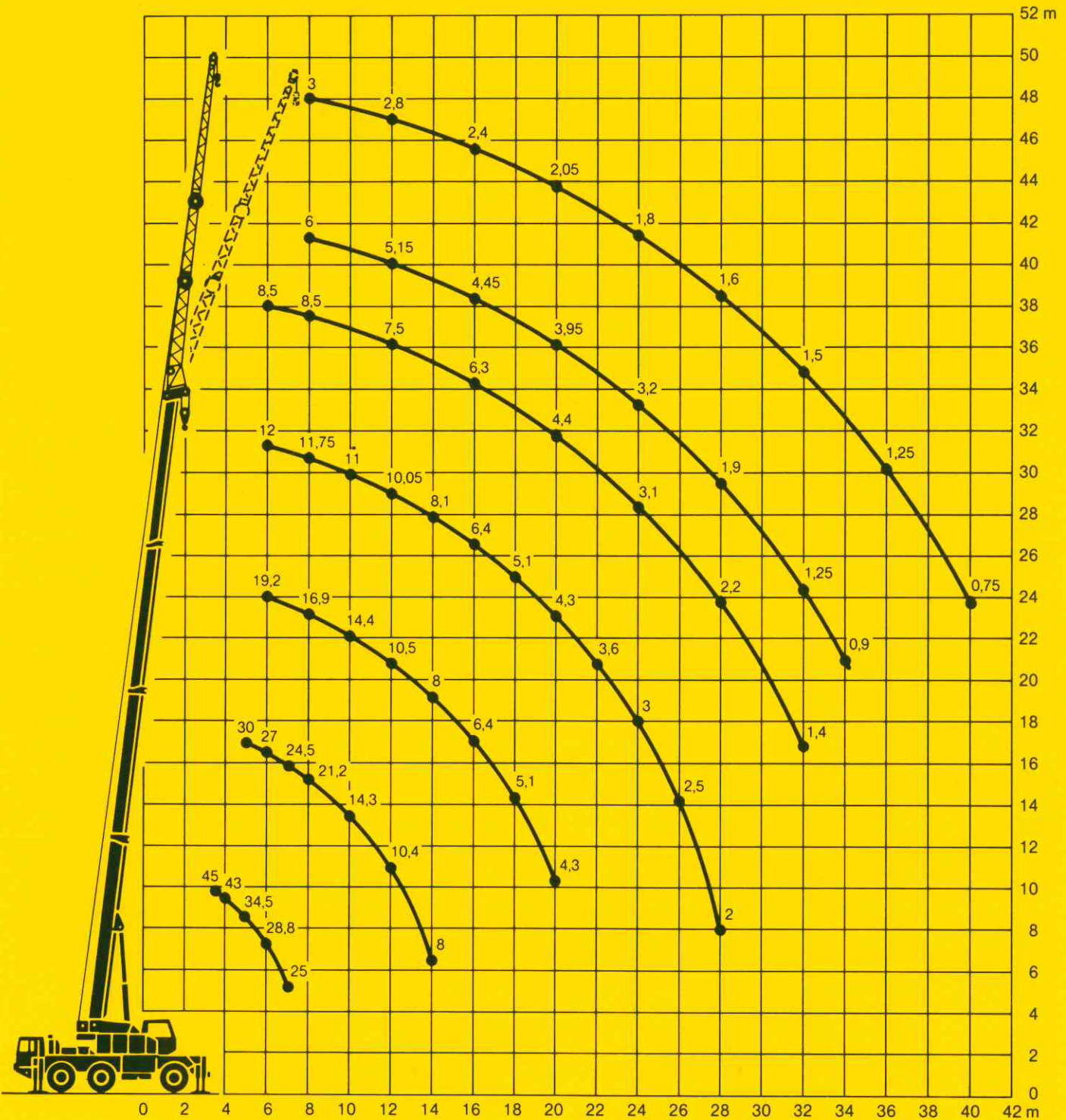
Remarks referring to load charts.

- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % load capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019 Part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018 Part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018 Part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The hoisting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les charges de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les charges indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**



Couple de charge maxi.: 196 tm.

Die Maße und Gewichte. Dimensions and weights. Encombrement et poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieux (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	11	11	11	33*
	12	12	12	36**

* mit Grundballast / with basic counterweight / avec contrepoids de base
** mit Zusatzballast / with additional counterweight / avec contrepoids additionnel

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
45	5	11	500
30	3	7	250
12	1	3	200
4,5	—	1	100

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

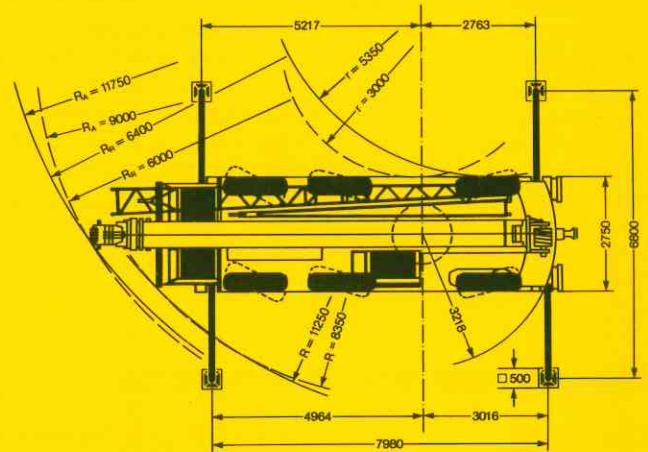
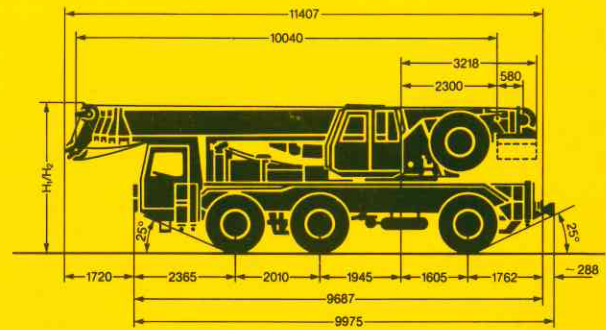
Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2300 min⁻¹.

Bereifung / Tyres / Pneumatiques	
14.00 R 24	16.00 R 25
H ₁ = 3450 mm	H ₂ = 3500 mm

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	Max. Steigfähigkeit Max. gradient approx. Aptitude à gravir les rampes env.
Straße On road (km/h) Route	8,3	13	19,3	30	30,5	70	8,3	19,3	9	14	21	33	55	75	9	21	—
Gelände Off road (km/h) Terrain	4,6	7,4	11	17,5	29	40	4,6	11	5	8	12	19	31,5	43	5	12	60 %
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 24						16.00 R 25						—				

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2000 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2000 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2000 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	0–120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	17 mm / 160 m	45 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	0–120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	17 mm / 160 m	45 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0–2,2 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 36 s bis 83° Auslegerstellung approx. 36 seconds to reach 83° boom angle env. 36 s jusqu'à 83°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 50 s für Auslegerlänge 10 m – 31 m approx. 50 seconds for boom extension from 10 m – 31 m env. 50 s pour passer de 10 m – 31 m		



Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
Motor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 422 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 243 kW (330 PS) bei 2300 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1100 Nm bei 1200 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 370 l.
Getriebe:	Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler. 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge. Verteilergetriebe mit Geländestufe.
Achsen:	Alle 3 Achsen gefedert. Achsen 1 und 2 gelenkt. Achsen 1 bis 3 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert. Die Achsen sind hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	6fach, Reifengröße: 14.00 R 24 X VC.
Lenkung:	Mechanische Lenkung mit hydraulischer 2-Kreisanlage, Bedienung mechanisch aus dem Fahrerhaus, hydrostatisch aus der Krankabine. Reservelenkpumpe.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2. und 3. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Hydrauliksystem:	Axialkolbenpumpen im Kranfahrgestell – angetrieben vom Fahrmotor, offene Hydraulikkreisläufe mit hydraulischer Arbeitskreisteilung im Kranoberwagen. 3 Arbeitsbewegungen können gleichzeitig gefahren werden.
Steuerung:	Durch 2 selbstzentrierende Handsteuerhebel und durch Verstellen der Dieselmotor-Drehzahl.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	Differentialzylinder mit vorgesteuerten Bremsventilen.
Drehwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
Kranführerkabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteil 1 hydraulisch unabhängig ausschiebbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: max. 31 m.

Die Zusatzausrüstung / Alternativausstattung.

Klappspitze:	5,2 m – 16 m lang, starr montierbar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingeschert bleiben soll.
Lastmomentbegrenzer:	Elektronisches Grundgerät mit Anbauteilen.
Bereifung:	6fach, Reifengröße: 16.00 R 25 X VC.
Allradlenkung:	3. Achse lenkbar.
Arbeitskorb:	Für Montagearbeiten, am Auslegerkopf montiert.
Teleskopausleger 38 m:	5teiliger Teleskopausleger, Teil 4 hydraulisch über Zusatzeinrichtung ausfahrbar.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4-point support; fully hydraulic operation, vertically and horizontally.
Engine:	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 422 A, output 243 kW DIN (330 HP) at 2300 min ⁻¹ , max. torque 1100 Nm at 1200 min ⁻¹ . Fuel supply: 370 litres.
Transmission:	Powershift with torque converter 6 forward speeds, 2 reverse. Transfer gearbox with off-road range.
Axles:	All 3 axles sprung. Axles 1 and 2 steered. Axles 1 to 3 have planetary reduction gears and axle differentials.
Suspension:	All axles are hydropneumatically sprung. All axles are hydraulically locked.
Tyres:	6 tyres, tyre size: 14.00 R 24 X VC.
Steering:	Mechanical steering with dual circuit hydraulic system, mechanical from lower cab, hydrostatic from crane cab. Stand-by steering pump.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 and 3.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Hydraulic system:	Axial-piston pumps on crane chassis, driven by main engine. Open hydraulic circuits with individual power-hydraulic circuits on crane superstructure. 3 working movements can be performed at the same time.
Control system:	By means of 2 self-centering levers; additionally by varying diesel engine speed.
Hoisting gear I:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Luffing gear:	Differential-action hydraulic rams with brake valves in pilot circuit.
Slewing:	Planetary gear with flange connected axial piston motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic boom:	1 boom pivot section, 3 telescopic sections; can be extended hydraulically under load Telescoping section 1 can be hydraulically extended independently, telescoping sections 2 and 3 can be extended with synchronised action. Max. boom length: 31 m.

Additional / alternative equipment.

Folding fly jib:	5,2 m – 16 m long, rigidly mounted.
Hoisting gear II:	For two-hook working or when using the folding fly jib with the main hoisting rope remaining reeved.
Load-moment limiter:	Electronic basic and input units.
Tyres:	6 tyres, tyre size: 16.00 R 25 X VC.
All wheel steering:	3rd axle is steerable.
Working cage:	Mounted on head of telescopic boom.
Telescopic boom, 38 m:	Telescopic boom with 5 sections, section 4 can be extended hydraulically by means of additional equipment.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier haute résistance, à grain très fin.
Stabilisateurs:	Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques.
Moteur:	Diesel, 8 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 422 A, refroidissement par eau, puissance 243 kW DIN (330 ch) à 2300 min ⁻¹ , couple maxi. 1100 Nm à 1200 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 370 l.
Boîte:	Boîte Powershift à transmission in interrompue en charge et inverseur. 6 rapports AV et 2 AR. Boîte de transfert avec rapport tout terrain.
Essieux:	Tous les 3 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 et 2 sont directeurs; les essieux 1 à 3 sont à trains planétaires avec différentiels interponts.
Suspension:	Tous les essieux disposent d'une suspension hydropneumatique. Les essieux sont blocables hydrauliquement.
Pneumatiques:	6 pneumatiques, dimension: 14.00 R 24 X VC.
Direction:	Direction mécanique avec système hydraulique à deux circuits, commande mécanique à partir de la cabine du véhicule, hydrostatique à partir de la cabine de la grue. Pompe de direction de secours.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les roues des essieux 2 et 3.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par supports élastiques, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	Soudé, en acier haute résistance, à grain très fin, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Système hydraulique:	Pompes à pistons axiaux sur châssis-porteur entraînées par le moteur de déplacement, circuits fermés pour l'alimentation des organes asservis dans la partie tournante. 3 mouvements peuvent être exécutés simultanément.
Commande:	Par le déplacement de 2 manipulateurs à rappel au zéro et le réglage du régime du moteur diesel.
Mécan. de levage principal:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Relevage:	Vérins différentiels avec freins régulateurs de descente pilotés.
Orientation:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, réducteur planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôle d'acier avec vitrage de sécurité, chauffage et tableau de bord complet.
Sécurité:	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté contre les ruptures sur conduites ou flexibles.
Flèche télescopique:	1 élément de base et 3 éléments télescopables en charge jusqu'à 31 m. 1er élément télescopable individuellement par voie hydraulique, éléments 2 et 3 à télescopage synchronisé. Longueur de flèche maxi.: 31 m.

Équipement optionnel / alternatif.

Fléchette pliante:	Longueur 5,2 m – 16 m, montage fixe.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail à 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal reste mouflé.
Limiteur de couple:	Appareil de base avec accessoires.
Pneumatiques:	6 pneumatiques, dimension: 16.00 R 25 X CV.
Toutes roues directr.:	Possibilité de braquage du 3e essieu.
Nacelle:	Pour travaux de montage, adaptée à la tête de la flèche.
Flèche télescop., 38 m:	Flèche télescopique en 5 éléments, 4e élément à asservissement hydraulique séparé.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 71 a. 1.9.85

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Prenez contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-0, Telex 7 1763