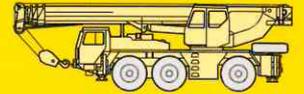


Produktnutzen

Mobilkran LTM 1050/1



Max. Traglast: 50 t bei 3 m Ausladung
Max. Hubhöhe: 58 m mit Doppelklappspitze
Max. Ausladung: 42 m mit Doppelklappspitze



Das Leistungsprofil des LTM 1050/1 auf einen Blick.

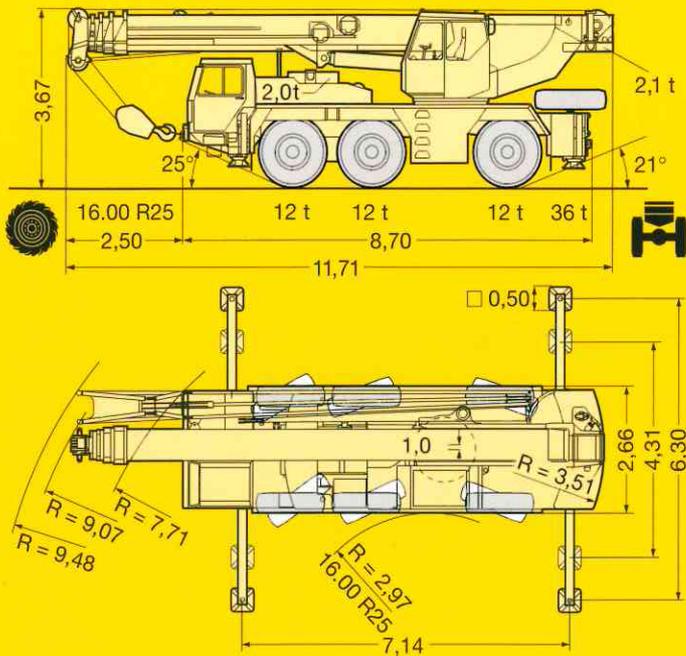
- 36 t Gesamtgewicht inkl. 4,1 t Ballast, 16 m Doppelklappspitze, 16er Bereifung, Reserverad 2-Mann-Fahrerhaus (Option) und 32 t Hakenflasche (Achslast 3 x 12 t)
- Hervorragendes Traglastangebot, Ballastvarianten 4,1 t, 6,5 t und 9,7 t
- Robuster, 230 kW/312 PS starker Liebherr-Turbo-Diesel (Euro 2)
- Kompakt und wendig durch Allradantrieb und Allradlenkung, kleinster Wenderadius 7,7 m
- Serienmäßig Verfahren und Abstützen aus der Krankabine
- Elektrisch angesteuertes Load-Sensing-System zur Optimierung des Steuerungsverhaltens
- 5teiliger, äußerst stabiler Teleskopausleger 10,5 m – 40 m lang und 16 m lange Doppelklappspitze für Hubhöhen bis 58 m und Reichweiten bis 42 m
- LICCON-Anlage, weltweit modernstes Kran-Computersystem mit Informations-, Überwachungs- und Steuerungsaufgaben
- Dieselmotor, Drehkranz, Drehwerk, Winden und Hydraulikpumpe sind eigengefertigte und qualitätsgeprüfte Komponenten
- Der LTM 1050/1 wird von Liebherr im Rahmen eines Qualitätssicherungssystems gemäß der DIN ISO 9001 gefertigt, das vom TÜV CERT zertifiziert ist

LIEBHERR

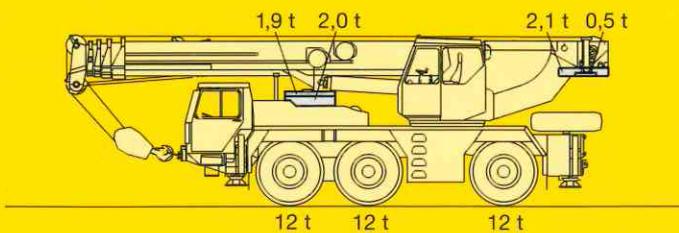
So baut man Krane.

Kompakt, wendig und gewichtsoptimiert.

- Gesamtlänge nur 11,7 m, Fahrgestelllänge nur 8,7 m
- Große Böschungswinkel bis 25°
- Kleiner Wenderadius von 7,7 m durch Allradlenkung
- 36 t Gesamtgewicht inkl. 4,1 t Ballast, 16er Bereifung, Reserverad, Doppelklappspitze 16 m, breites Fahrerhaus, Antrieb 6 x 6 und 32 t Hakenflasche (Achslast 3 x 12 t)
- 4 Reifengrößen zur Auswahl
 - 14.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,5 m
 - 16.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,66 m
 - 17.5 R 25 Fahrzeugbreite 2,65 m
 - 20.5 R 25 Fahrzeugbreite 2,8 m
- Telma-Wirbelstrombremse für eine erhöhte Dauerbremswirkung ohne Verschleiß (Zusatzausstattung)

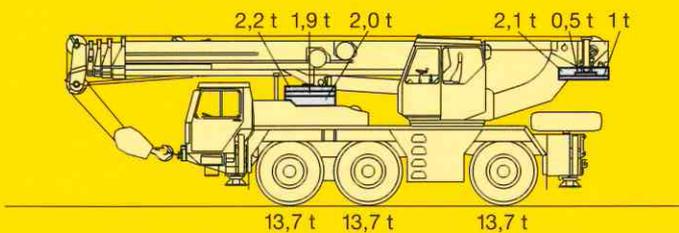


- 36 t Gesamtgewicht inkl. 6,5 t Ballast, 14er Bereifung, schmales Fahrerhaus, Antrieb 6 x 4 und 32 t Hakenflasche (Achslast 3 x 12 t)



Minimale Ausrüstung mit 6,5 t Gesamtballast

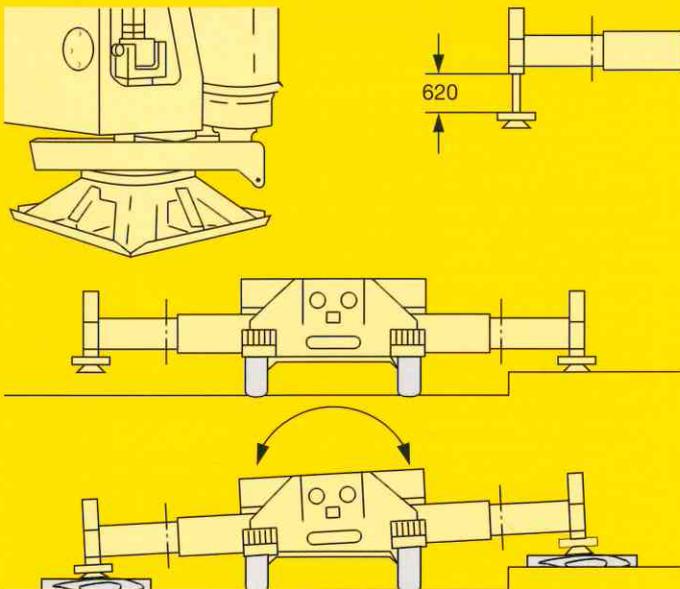
- 41 t Gesamtgewicht inkl. 9,7 t Ballast, 16er Bereifung, Reserverad, Doppelklappspitze 16 m, breites Fahrerhaus, Antrieb 6 x 6 und 32 t Hakenflasche (Achslast 3 x 13,7 t)



Maximale Ausrüstung mit 9,7 t Gesamtballast

Kran abstützen - schnell, komfortabel und sicher.

- Variable Stützbasis
 - Stützen eingeschoben
 - Stützbasis 4,3 m x 7,15 m
 - Stützbasis 6,3 m x 7,15 m
- Fest montierte Abstützteller mit Spritzschutz gegen Verschmutzung
- Abstützzylinder mit 620 mm Hub
- 2 x 8° Seitenneigung von Chassis und Kranaufbau
- Beleuchtete und schmutzgeschützte Spiegellibellen
- Bedienung der Abstützungen gemäß den Unfallverhütungsvorschriften (UVV)



Der LTM 1050/1. Mehr Nutzen durch

Verwindungssteifer Teleskopausleger.

- Prismenförmige 2fach-Abkantung im Untergurt für günstige Führungseigenschaften der Teleskope
- Auslegerlagerungen aus wartungsarmen Polyamid-Gleitplatten
- Hervorragendes Traglastangebot, z.B.
 - 13,5 t bei 10 m Ausladung
 - 4,5 t bei 20 m Ausladung
 - 2,1 t bei 30 m Ausladung
 - 1,0 t bei 40 m Ausladung
- Austeleskopieren mit ca. 50 % der Nennlast möglich

Moderner und leistungsstarker Fahrtrieb.

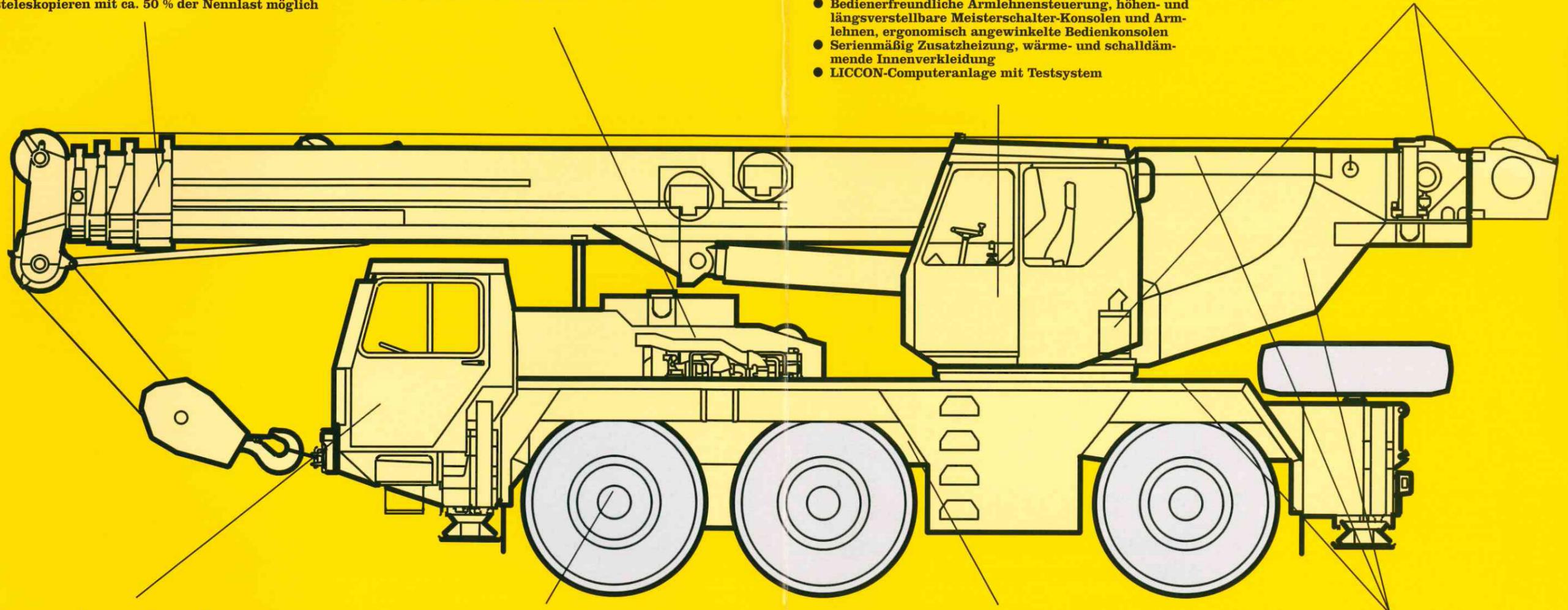
- 6-Zylinder Liebherr-Turbo-Dieselmotor mit 230 kW/312 PS (Euro 2), robust und zuverlässig
- ZF-Getriebe Typ 6 WG 200 mit Drehmomentwandler und Lock-up-Kupplung, 6 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge, Geländestufe
- Max. Fahrgeschwindigkeit 76 km/h, max. Steigfähigkeit 55 %
- Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpe vom Dieselmotor angetrieben, für Krantrieb zuschaltbar

Großraum-Krankkabine mit Komfort-Armlehnensteuerung.

- Verzinkte Krankkabine mit rundum getönten Scheiben, Frontscheibe ausstellbar mit großem Parallelscheibenwischer, großes Dachfenster aus Panzerglas mit großem Parallelscheibenwischer, Sonnenschutzrollo an der Dachscheibe, raumsparende Schiebetür
- Mechanisch gefederter und hydraulisch gedämpfter Kranführersitz mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Bedienerfreundliche Armlehnensteuerung, höhen- und längsverstellbare Meisterschalter-Konsolen und Armlehnen, ergonomisch angewinkelte Bedienkonsolen
- Serienmäßig Zusatzheizung, wärme- und schalldämmende Innenverkleidung
- LICCON-Computeranlage mit Testsystem

Liebherr-Komponenten, zuverlässig und wartungsfreundlich.

- Drehkranz, Drehwerk, die Winden und die Axialkolben-Verstellpumpe sind eigengefertigte Liebherr-Komponenten, für den Einsatz in Mobilkränen speziell abgestimmt
- Zentralschmieranlage für Drehkranz, Auslegerlagerung und Lagerungen der Winden und Wippzylinder



Breites oder schmales Fahrerhaus mit viel Komfort.

- Verzinkte Fahrerhäuser mit schall- und wärmedämmender Innenverkleidung und großem Komfortangebot, in Fahrzeugbreite oder in schmaler Ausführung
- Fahrersitz luftgefedert und mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- In Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad
- Beheizte Außenspiegel
- Standardisierte, ergonomisch angeordnete Bedienungs- und Kontrollinstrumente

Hervorragende Fahrwerks-technik für Straßen- und Geländeeinsatz.

- Gewichtsoptimierte und wartungsarme Achsen aus hochfestem Feinkornbaustahl, durch spezielle Lenkeranordnung hohe Spurgenauigkeit und exakte Seitenführung
- Antriebsvarianten
 - 6 x 4, Achsen 1 und 3 angetrieben, bei Straßenfahrt
 - 3. Achse angetrieben, 2. Achse bei Geländefahrt liftbar
 - 6 x 6, Achsen 1, 2 und 3 angetrieben
- Allradlenkung, 3. Achse auch unabhängig von Achsen 1 und 2 lenkbar (Hundegang)
- Die Antriebswellen der Achsen sind wartungsarm und liegen geschützt im Achskörper. Einfache und schnelle Montage der Gelenkwellen durch 70° Kreuzverzahnung mit wenigen Schrauben

Niveaumatik-Federung, kran- und straßenschonend.

- Querkraftfreie und wartungsfreie Federungszyylinder, Kolbenstange durch Kunststoffrohr gegen Beschädigungen geschützt
- Niveauregulierung (Federung auf „Fahrbetrieb“) kann aus jeder beliebigen Stellung durch Knopfdruck automatisch angefahren werden
- Stabile Kurvenlage durch Kreuzschaltung der hydro-pneumatischen Federung

Gewichtsoptimierter Stahlbau.

- Stahlbau von Fahrgestell, Drehbühne und Teleskopausleger in Leichtbauweise, durch F.E.M.-Methode berechnet und gewichtsoptimiert und äußerst verwindungssteif
- Materialfestigkeit mit hohen Sicherheiten durch Einsatz von STE 960 (960 N/mm²) bei allen tragenden Bauteilen

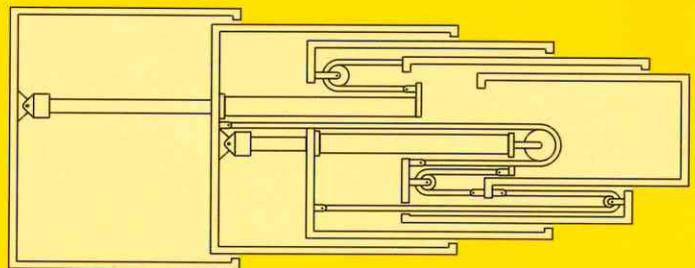
bessere Technik.

Lasten heben - präzise und sicher.

- 5teiliger, 40 m langer Teleskopausleger und 16 m lange Doppelklappspitze für 58 m Hubhöhe und 42 m Ausladung
- Klappspitze unter 0°, 15° und 30° anbaubar
- Optimale Ausnutzung des Teleskopauslegers durch 9 verschiedene Ausschubvarianten
- Bei jeder beliebigen Auslegerlänge errechnet die LICCON-Anlage die optimalste Traglastkurve
- Einfache und schnelles Umschwenken des Hubseiles durch modernes Taschenschloß
- Wippgeschwindigkeit in 5 Geschwindigkeitsstufen vorwählbar
- Drehgeschwindigkeit in 5 Geschwindigkeitsstufen vorwählbar

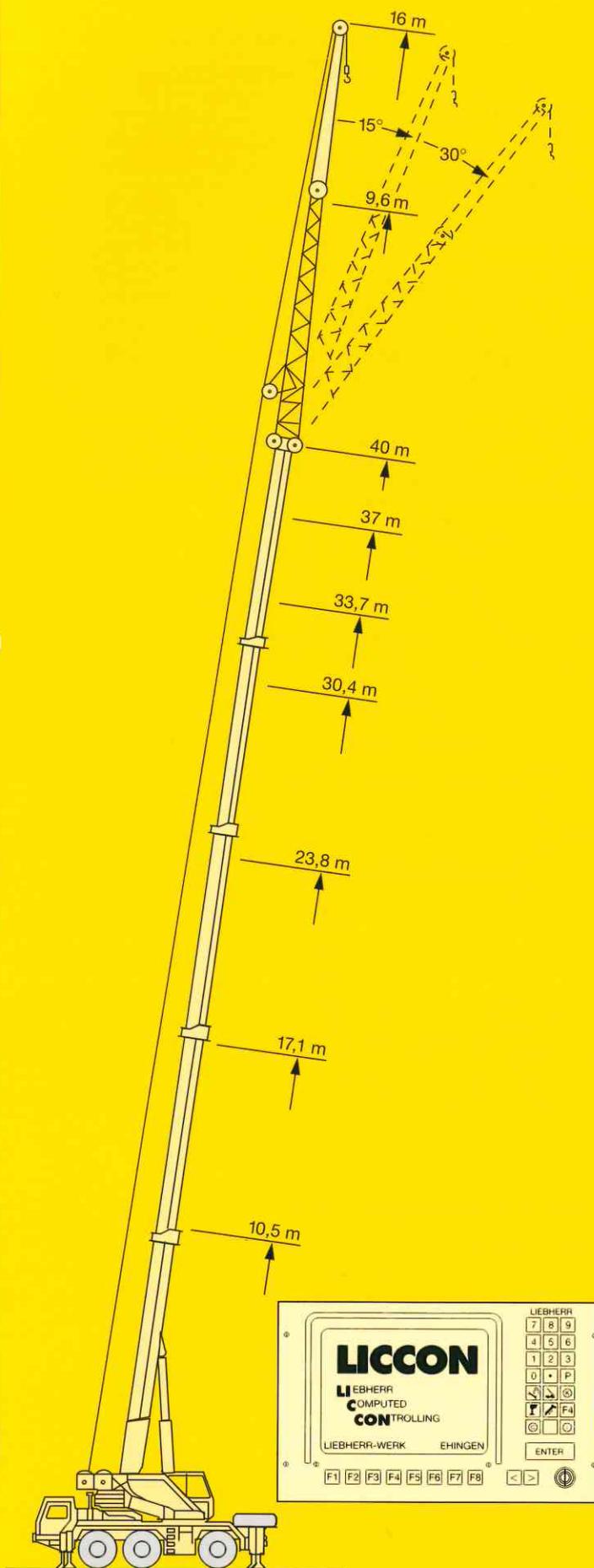
Bewährtes, hydromechanisches Teleskopiersystem.

- 2 zuverlässige, einstufige, doppelwirkende Hydraulikzylinder, Olzufuhr zum Zylinder 2 über Teleskopzuführungsrohr - keine Schlauchleitungen
- Niedriger Auslegerschwerpunkt durch 2fach-Flaschenzug für die 3. und 4. Auslegerstufe
- Beim Aus-/Eintelekopieren automatische Endlagendämpfung zur Schonung der Bauteile
- Beim Aus-/Eintelekopieren bleibt der Ausleger automatisch bei jedem Längenschritt, für den die LICCON-Anlage eine Traglastkurve vorsieht, stehen. Auf Knopfdruck erfolgt ein Weiterteleskopieren. Beim Eintelekopieren kann ohne „Stop“ beliebig eintelekopiert werden.



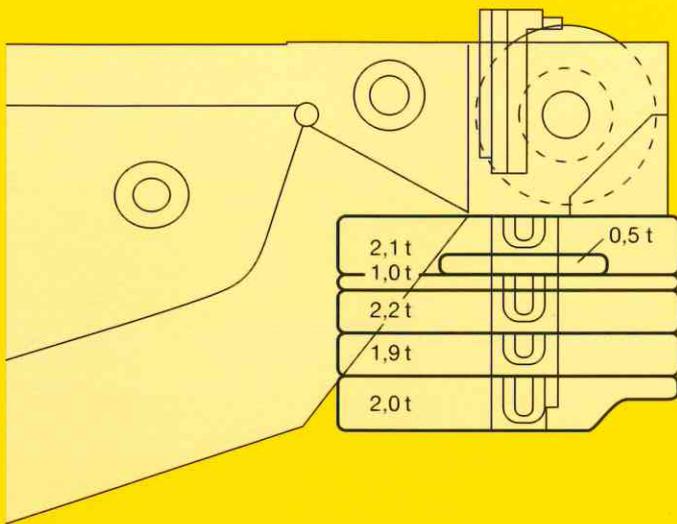
LICCON-Computeranlage mit LMB, Testsystem und SPS-Steuerung.

- Einstellen des Rüstzustandes über komfortable Dialogfunktionen
- Sichere und bewußte Quittierung des eingestellten Rüstzustandes
- Darstellung aller wichtigen Daten mit Grafiksymbolen im Betriebsbild
- Mit integrierter Windmessung (Kundenwunsch)
- Zuverlässige Abschalteneinrichtung beim Überschreiten der zulässigen Lastmomente
- Traglastwerte für jede beliebige Ausleger-Zwischenlänge
- Windenanzeigen für Hakenweg mit Nullungsmöglichkeit für zentimetergenaues Heben/Senken
- Testsystem für Servicezwecke mit der Möglichkeit alle dem System angeschlossenen Sensoren und Verbraucher via Bildschirm zu überprüfen
- Komfortable, speicher-programmierbare Steuerung (SPS) für Winden, Drehwerk, Wippen und Teleskopieren



Ballastmontage - nur Minutensache.

- Ballastvarianten 4,1 t, 6,5 t und 9,7 t
- Ballastieren aus der Krankabine



Load-Sensing-System mit elektrischer Ansteuerung.

- 4 Arbeitsbewegungen können unabhängig voneinander feinfühlig gefahren werden
- Äußerst kurze Ansprechzeiten beim Ansteuern der Kranbewegungen
- Kein „Last absenken“ beim Hubvorgang
- Frei programmierbare Beschleunigungs- und Abbremszeiten
- Verknüpfung der Kransteuerung mit der LICCON-Anlage, dadurch Funktionstest der einzelnen Komponenten über das Testsystem
- Bei Ausfall der elektrischen Ansteuerung können alle Bewegungen über einen „Notbetrieb“ gefahren werden

