

**Die Mobilkrane mit 50 Tonnen
Traglast.**

LTM 1050-4

LTM 1050-3



LIEBHERR

So baut man Krane.

Mobilität durch 4-Achs-Fahrgestell.

Der Mobilkran LTM 1050-4 hebt 50 Tonnen, erreicht 56 m Hubhöhe und wiegt mit vollem Ballast und 16 m langer Klappspitze nur 44 Tonnen. Noch leichter, mit nur 40 Tonnen Gesamtgewicht und 10 Tonnen Achsdruck, ist der Kran mit 4,1 Tonnen Teilballast. Damit wird der LTM 1050-4 zum mobilsten Kranfahrzeug in seiner Klasse.

Mehr noch, der LTM 1050-4 ist auch einer der variabelsten Krane überhaupt. Denn wir bauen ihn auch mit 3-Achs-Fahrgestell als LTM 1050-3

mit 36 Tonnen Gesamtgewicht, und mit 31 m oder 38 m langem Teleskopausleger.

Beide Krane haben modernste Mobilkrantechnik: Niveaumatik-Federung mit Programmsteuerung, hydrostatischer Kranantrieb mit offenen, geregelten Ölkreisläufen, 3- oder 4stufiges vollhydraulisches Teleskopiersystem, Komfort-Krankabine mit Fahrzeugsteuerung von oben und ein umfangreiches Sicherheitspaket.

Die 50-Tonner von Liebherr erhalten Sie maßgeschneidert.



Das LTM-Konzept ist sichtbar: Kompakte Bauweise aktives Federungssystem, Böschungswinkel bis 25°, Allradlenkung, großvolumige Bereifung.



Der LTM 1050-4 – 44 Tonnen Transportgewicht mit vollem Ballast und



Von dem 3achsigen Mobilkran LTM 1050-3 sind über 200 Geräte im Einsatz. Die individuelle Ausrüstung dieses 50-Tonnners läßt keine Wünsche offen: Standard sind der Allradantrieb mit Differentialsperren, die Niveaumatik-Federung mit Programmsteuerung zum Heben, Senken, Kippen und Stabilisieren des Krans, die Fahr-

zeugsteuerung aus der Krankabine und der 31 m lange Teleskopausleger. Vielseitiger wird der Kran dann noch mit Allradlenkung, großvolumiger Bereifung, 38 m langem, vollhydraulisch teleskopierbarem Ausleger und der 16 m langen Doppel-Klappspitze.



Je nach zulässigem Transportgewicht gibt es Ballastvarianten zwischen 1,7 t Teil- und 7,3 t Gesamtballast. In Transportstellung wird Teilballast zur Erzielung gleichmäßiger Achsdrücke auf dem Fahrgestell abgelegt.

Mit der hydraulischen Ballastiervorrichtung erfolgt die Aufnahme der einzelnen Gegenweightsplatten in wenigen Minuten.

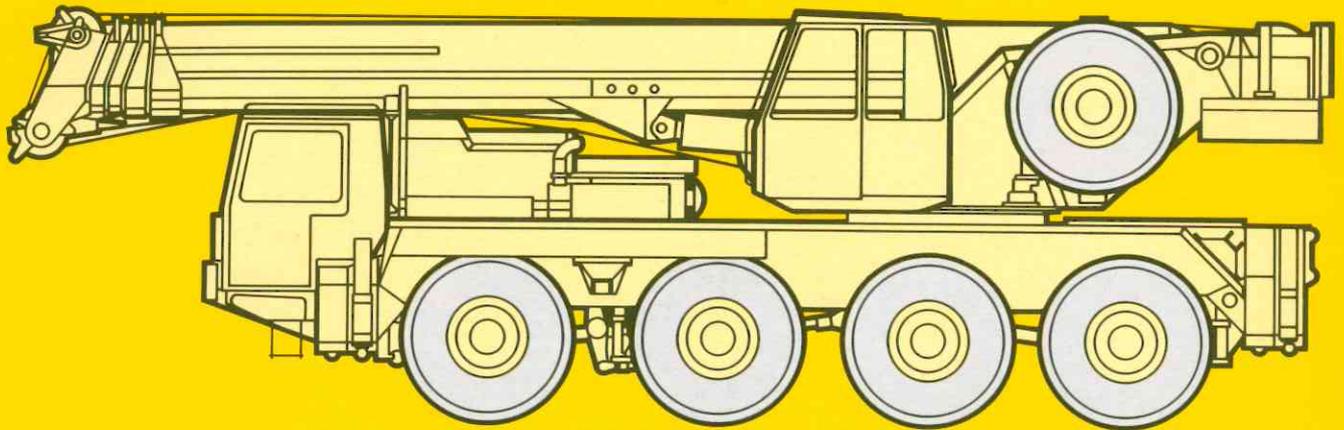


Der 38 m lange, 5teilige Teleskopausleger wird über ein leichtes hydromechanisches Teleskopiersystem mit 2 Hydraulikzylindern und 2fach-Flaschenzug teleskopiert. Das prismatische Auslegerprofil mit 2fach-Kantung im Untergurt ist beulsteif und besitzt präzise Führungseigenschaften. Die Teleskopschübe gleiten auf wartungsfreien Polyamidplatten.

d 16 m langer Klappspitze.

Mobilkran LTM 1050-4

mit 4-Achs-Fahrgestell und 31 m oder 38 m Teleskopausleger.



	Teleskopausleger	
	31 m	38 m
Traglast, max.	50 t/3 m	
Hubhöhe, max.	32 m/48 m *	38 m/56 m *
Ausladung, max.	28 m/40 m *	34 m/40 m *

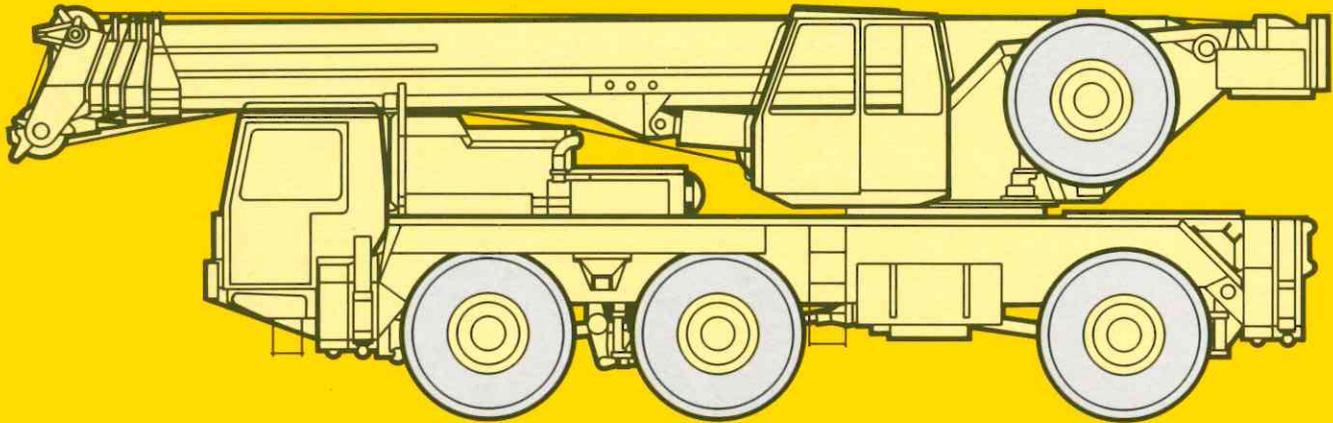
* mit 16 m langer Klappspitze

	Bereifung	
	14.00 R 24	16.00 R 25
Gesamtgewicht	40 t (4 x 10 t) inkl. 31 m Teleskopausleger, Klappspitze und 5,3 t Ballast	40 t (4 x 10 t) inkl. 38 m Teleskopausleger, Klappspitze und 4,1 t Ballast
	44 t (4 x 11 t) inkl. 31 m oder 38 m Teleskopausleger, Klappspitze und 7,3 t Ballast	
Bauhöhe	3,47 m *	3,52 m *
Fahrzeugbreite	2,5 m	2,7 m
Böschungswinkel	2 x 24°	2 x 25°
Steigfähigkeit	55 %	50 %
Bodenfreiheit	410 mm	460 mm
Seitenneigung	2 x 9°	

* Fahrzeug abgesenkt

Mobilkran LTM 1050-3

mit 3-Achs-Fahrgestell und 31 m oder 38 m Teleskopausleger.



	Teleskopausleger	
	31 m	38 m
Traglast, max.	50 t/3 m	
Hubhöhe, max.	32 m/48 m*	38 m/56 m*
Ausladung, max.	28 m/40 m*	34 m/40 m*

* mit 16 m langer Klappspitze

	Bereifung	
	14.00 R 24	16.00 R 25
Gesamtgewicht	36 t (3 x 12 t) inkl. 31 m Teleskopausleger, Klappspitze und 2,9 t Ballast	
	36 t (3 x 12 t) inkl. 38 m Teleskopausleger, Klappspitze und 1,7 t Ballast	
Bauhöhe	3,47 m*	3,52 m*
Fahrzeugbreite	2,5 m	2,7 m
Böschungswinkel	2 x 24°	2 x 25°
Steigfähigkeit	60 %	
Bodenfreiheit	410 mm	460 mm
Seitenneigung	2 x 9°	

* Fahrzeug abgesenkt

Änderungen vorbehalten.

P 96.2.02.90

Nehmen Sie Kontakt auf mit
LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, Postfach 1361, D-7930 Ehingen/Donau
 Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telex 71 763, Telefax (0 73 91) 50 23 99