

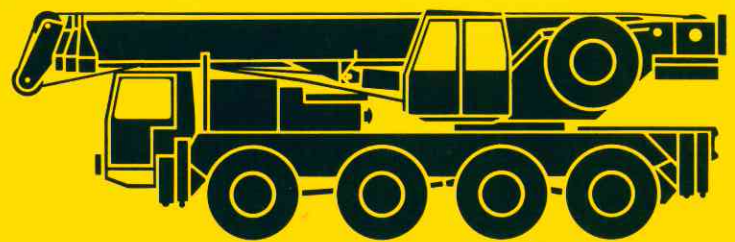
LTM 1050 – 4

Mobilkran – Technische Daten

Mobile Crane – Technical Data

Grue automotrice –

Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten. Lifting capacities. Forces de levage.

Teleskopausleger mit Verlängerung*: 10 m – 47 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 7,3 t.
Telescopic boom with folding jib*: 10 m – 47 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 7.3 t.
Flèche télescopique avec fléchette pliante*: 10 m – 47 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 7,3 t.

Ausladung Radius Portée m	10 m	16,9 m	23,8 m	31 m	36 m*		40 m*		47 m*		Ausladung Radius Portée m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	0° 75 %	20° 75 %	0° 75 %	20° 75 %	0° 75 %	20° 75 %		
3	50										3	
3,5	47,5										3,5	
4	43,5										4	
4,5	40,5										4,5	
5	37,5	30**									5	
6	31	27**	19,2	12	8,5						6	
7	26	24,5**	18,3	11,9	8,5						7	
8		21,4**	16,9	11,7	8,5	5,8	6		3		8	
9		17,7	15,6	11,4	8,4	5,65	5,85		3		9	
10		14,9	14,5	11	8,1	5,45	5,6	4	3		10	
12		11,1	11,3	10	7,5	5,15	5,15	3,75	2,8		12	
14		8,7	8,8	8,9	6,9	4,85	4,75	3,55	2,55	1,75	14	
16			7,1	7,2	6,3	4,6	4,45	3,4	2,3	1,65	16	
18			5,9	6	5,8	4,35	4,2	3,25	2,1	1,55	18	
20			4,9	5	4,9	4,1	3,95	3,15	1,95	1,5	20	
22				4,2	4,2	3,9	3,65	3,05	1,85	1,43	22	
24				3,6	3,6	3,65	3,5	2,95	1,75	1,35	24	
26				3	3,1	3,15	3,1	2,85	1,6	1,3	26	
28				2,6	2,7	2,75	2,7	2,8	1,55	1,25	28	
30					2,3	2,35	2,35	2,45	1,45	1,2	30	
32					1,95	2	2,05	2,15	1,4	1,15	32	
34							1,75	1,85	1,35	1,12	34	
36							1,5	1,55	1,3	1,08	36	
38									1,2	1,05	38	
40									1,15	1	40	
Teleskopierzustände Telescoping conditions États de télescopage %	I II III	0 0 0	33 33 33	66 66 66	100						I II III	Teleskopierzustände Telescoping conditions États de télescopage %

* mit Klappspitze 5,1 m, 9 m, 16 m / with folding jib 5.1 m, 9 m, 16 m / avec fléchette pliante 5,1 m, 9 m, 16 m

TAB 72415 / 72429 / 72437

** Ausleger verriegelt / Boom locked / Flèche télescopique verrouillée.

Teleskopausleger mit Verlängerung*: 10 m – 47 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 7,3 t.
Telescopic boom with folding jib*: 10 m – 47 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 7.3 t.
Flèche télescopique avec fléchette pliante*: 10 m – 47 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 7,3 t.

Ausladung Radius Portée m	10 m	16,9 m	23,8 m	31 m	36 m*		40 m*		47 m*		Ausladung Radius Portée m	
	85 %	85 %	85 %	85 %	0° 85 %	20° 85 %	0° 85 %	20° 85 %	0° 85 %	20° 85 %		
3	55										3	
3,5	50										3,5	
4	48										4	
4,5	44,5										4,5	
5	41	33**									5	
6	34,5	29,5**	21	13,2	9,3						6	
7	28,6	26,6**	20	13	9,3						7	
8		22,1	18,5	12,9	9,3	6,4	6,7		3,3		8	
9		18,8	17,1	12,5	9,1	6,2	6,4		3,3		9	
10		16,3	15,2	12,1	8,9	6	6,15	4,4	3,3		10	
12		12,6	11,9	11	8,3	5,65	5,7	4,1	3		12	
14		9,9	9,7	9,2	7,5	5,35	5,3	3,9	2,8	1,9	14	
16			8	7,6	6,9	5,05	4,95	3,7	2,5	1,8	16	
18			6,6	6,4	6,3	4,8	4,65	3,55	2,3	1,7	18	
20			5,5	5,4	5,35	4,5	4,35	3,45	2,15	1,6	20	
22				4,7	4,6	4,25	4	3,35	2	1,5	22	
24				4	4	4,05	3,85	3,25	1,9	1,45	24	
26				3,5	3,45	3,65	3,45	3,15	1,75	1,38	26	
28				3	3,05	3,15	3,05	3,05	1,7	1,32	28	
30					2,65	2,7	2,65	2,9	1,6	1,28	30	
32					2,3	2,35	2,35	2,5	1,5	1,25	32	
34							2,1	2,15	1,45	1,2	34	
36							1,8	1,85	1,4	1,17	36	
38									1,3	1,14	38	
40									1,25	1,1	40	
Teleskopierzustände Telescoping conditions États de télescopage %	I II III	0 0 0	33 33 33	66 66 66	100						I II III	Teleskopierzustände Telescoping conditions États de télescopage %

* mit Klappspitze 5,1 m, 9 m, 16 m / with folding jib 5.1 m, 9 m, 16 m / avec fléchette pliante 5,1 m, 9 m, 16 m

TAB 72416 / 72430 / 72438

** Ausleger verriegelt / Boom locked / Flèche télescopique verrouillée.

Sein größtes Lastmoment ist 207 tm.

Teleskopausleger mit Verlängerung*: 10 m – 47 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 5,3 t.
 Telescopic boom with folding jib*: 10 m – 47 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 5.3 t.
 Flèche télescopique avec fléchette pliante*: 10 m – 47 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 5,3 t.

Ausladung Radius Portée m	10 m				16,9 m		23,8 m		31 m		36 m*		40 m*		47 m*		Ausladung Radius Portée m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°		
3	50																3	
3,5	47,5																3,5	
4	43,5																4	
4,5	40																4,5	
5	37	30**															5	
6	30	27**	19,2	12	8,5												6	
7	24,9	24,4**	18,3	11,9	8,5												7	
8		20,6	16,9	11,7	8,5	5,8	6								3		8	
9		17	15,6	11,4	8,4	5,65	5,85								3		9	
10		14,3	14,1	11	8,1	5,45	5,6	4							3		10	
12		10,6	10,8	10	7,5	5,15	5,15	3,75	2,8								12	
14		8,3	8,4	8,6	6,9	4,85	4,75	3,55	2,55	1,75							14	
16			6,7	6,8	6,3	4,6	4,45	3,4	2,3	1,65							16	
18			5,4	5,5	5,5	4,35	4,2	3,25	2,1	1,55							18	
20			4,5	4,6	4,65	4,1	3,95	3,15	1,95	1,5							20	
22				3,8	3,9	3,9	3,65	3,05	1,85	1,43							22	
24				3,1	3,25	3,4	3,35	2,95	1,75	1,35							24	
26				2,6	2,75	2,85	2,85	2,85	1,6	1,3							26	
28				2,2	2,3	2,4	2,4	2,6	1,55	1,25							28	
30					1,9	2	2	2,25	1,45	1,2							30	
32					1,6	1,65	1,7	1,95	1,4	1,15							32	
34							1,4	1,6	1,35	1,12							34	
36							1,2	1,35	1,3	1,08							36	
38									1,2	1,05							38	
40									1	1							40	
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I II III	0 0 0	33 33 33	66 66 66				100 100 100									I II III	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %

* mit Klappspitze 5,1 m, 9 m, 16 m / with folding jib 5.1 m, 9 m, 16 m / avec fléchette pliante 5,1 m, 9 m, 16 m
 ** Ausleger verriegelt / Boom locked / Flèche télescopique verrouillée.

TAB 72418 / 72432 / 72440

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % entsprechen DIN 15019, Teil 2 (Standicherheit) und DIN 15018, Teil 3 (Stahltragwerke). Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastaussnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastaussnutzung.

Remarks referring to load charts.

- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % load capacities are as laid down in DIN 15019, Part 2 (stability margin) and DIN 15018, Part 3 (crane's structural steelwork). Design and construction of the crane comply with DIN 15018, Part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The hoisting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les charges de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie (stabilité) et de la norme DIN 15018, 3ème partie (pour les charpentes). La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les charges indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

Its maximum load moment is 207 tm.

Teleskopausleger: 10 m – 16,9 m. Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten. Ballast: 7,3 t / 5,3 t.
 Telescopic boom: 10 m – 16.9 m. Without outriggers, over rear. Counterweight: 7.3 t / 5.3 t.
 Flèche télescopique: 10 m – 16,9 m. Grue sur pneus, sur arrière. Contrepoids: 7,3 t / 5,3 t.

Ausladung Radius Portée m	10 m 75 %				16,9 m 75 %				Ausladung Radius Portée m	
	7,3 t ○	5,3 t ●	7,3 t ○	5,3 t ●	7,3 t ○	5,3 t ●	7,3 t ○	5,3 t ●		
3,5	17,2	17,1	12,8	12,7					3,5	
4	15,6	15,5	11,5	11,5	15,9	15,8	11,8	11,7	4	
4,5	14,3	14,2	10,5	10,4	14,5	14,5	10,7	10,7	4,5	
5	13,1	13	9,5	9,5	13,4	13,3	9,8	9,8	5	
6	11,1	11	8	8	11,4	11,3	8,3	8,3	6	
7	9,6	9,5	6,8	6,8	9,8	9,8	7,1	7,1	7	
8					8,6	8,5	6,1	6,1	8	
9					7,6	7,5	5,3	5,3	9	
10					6,7	6,6	4,6	4,6	10	
12					5,4	5,1	3,6	3,6	12	
14					4,3	3,9	2,8	2,8	14	
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0			33				I	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %
	II	0			33				II	
	III	0			33				III	

Bereifung:

Tyres:

Pneumatiques:

○ 16.00 R 25, 10 bar

● 14.00 R 24, 10 bar

Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten: 1 km/h.

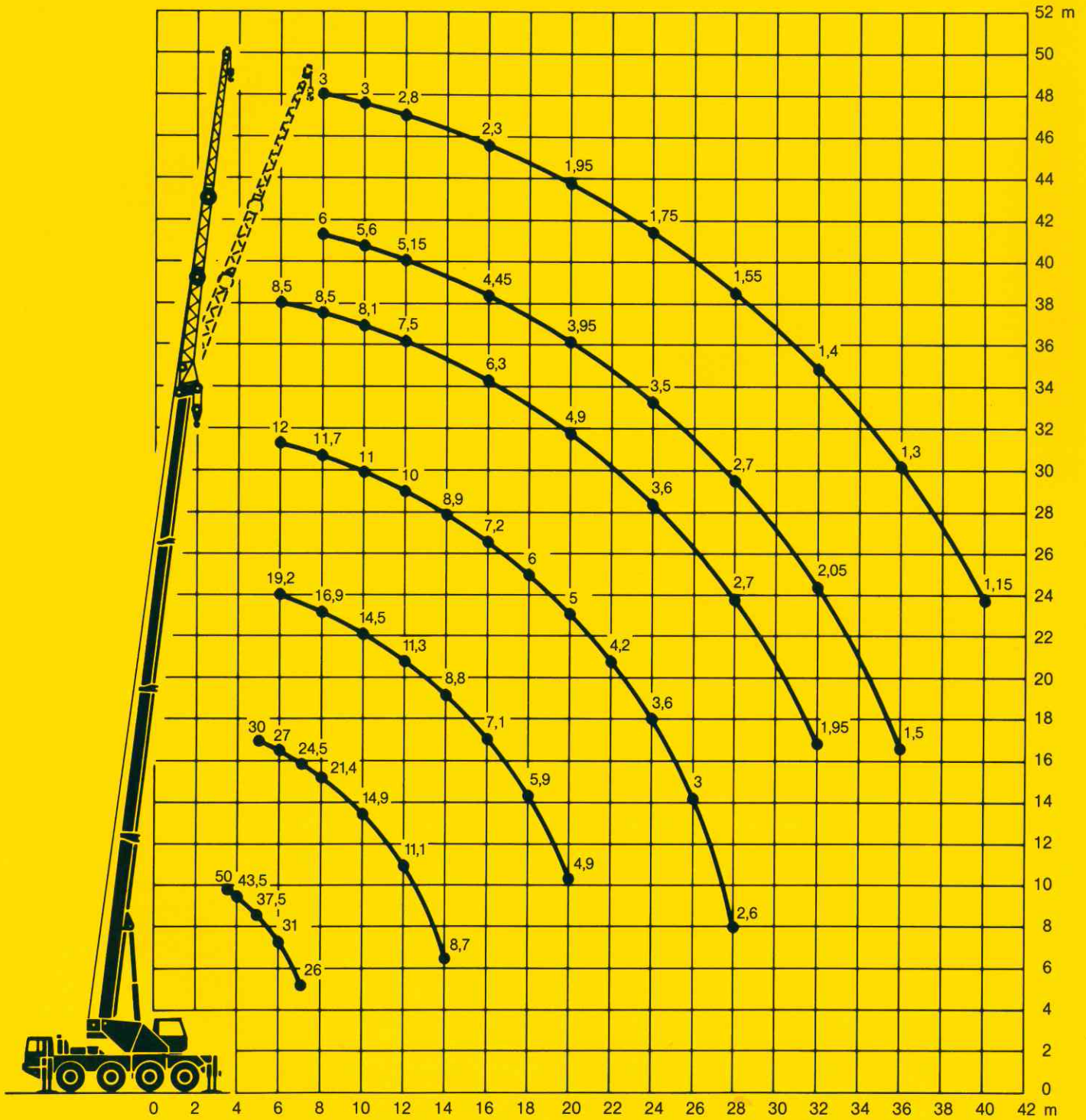
Max. speed for travel with suspended load: 1 km/h.

Vitesse de déplacement maxi. pour la translation avec charge: 1 km/h.

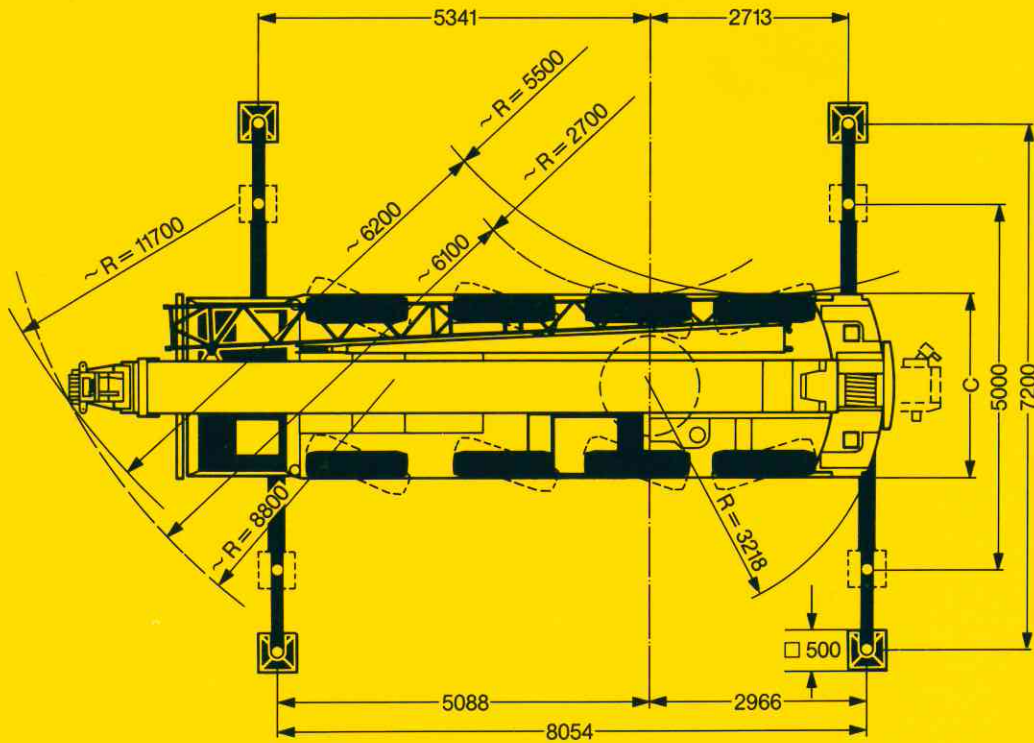
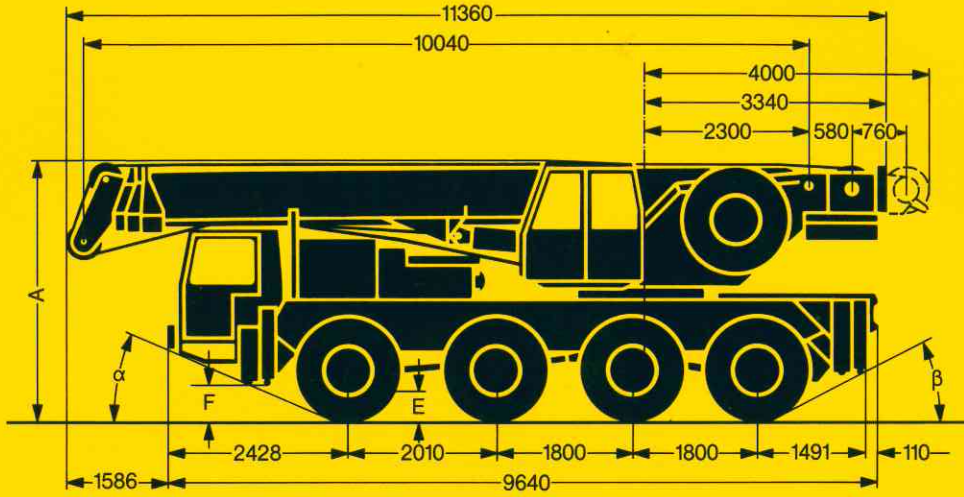
TAB 72447 | 72448 | 72444 | 72445

Couple de charge maxi.: 207 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.



Die Maße. Dimensions. Encombrement.



Bereifung Tyres Pneumatiques	Maße / Dimensions / Encombrement mm						
	A	A 150 mm*	C	E	F	α	β
14.00 R 24	3620	3470	2500	280	410	24°	24°
16.00 R 25	3670	3520	2700	330	460	25°	25°

* abgesenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieux (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	11	11	11	11	44

inkl. Klappspitze und 7,3 t Ballast
with folding jib and 7.3 t counterweight
avec fléchette pliante et contrepoids 7,3 t

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
50	5	11	530
30	3	7	260
12	1	3	180
4,5	—	1	110

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2300 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	Steigfähigkeit Gradient Aptitude à gravir les rampes
Straße On road (km/h) Route	8,3	13	19,3	30	50,5	70	8,3	19,3	9	14	21	33	55	75	9	21	—
Gelände Off road (km/h) Terrain	4,6	7,4	11	17,5	29	40	4,6	11	5	8	12	19	31,5	43	5	12	50 – 55 %
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 24						16.00 R 25						—				

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2000 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2000 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2000 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	0–120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	17 mm / 160 m	45 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	0–120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	17 mm / 160 m	45 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0–2,2 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 36 s bis 83° Auslegerstellung approx. 36 seconds to reach 83° boom angle env. 36 s jusqu'à 83°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 50 s für Auslegerlänge 10 m – 31 m approx. 50 seconds for boom extension from 10 m – 31 m env. 50 s pour passer de 10 m – 31 m		

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
Motor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 422 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 243 kW (330 PS) bei 2300 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1100 Nm bei 1200 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 370 l.
Getriebe:	Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler. 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge. Verteilergetriebe mit Geländestufe.
Achsen:	Alle 4 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 3 gelenkt. Achsen 1, 2 und 4 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert. Die Achsen sind hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	8fach, Reifengröße: 14.00 R 24.
Lenkung:	Mechanische Lenkung mit hydraulischer 2-Kreisanlage, Bedienung mechanisch aus dem Fahrerhaus, hydrostatisch aus der Krankabine. Reservelenkpumpe.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2. bis 4. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Hydrauliksystem:	Axialkolbenpumpen im Kranfahrgestell – angetrieben vom Fahrmotor, offene Hydraulikkreisläufe mit hydraulischer Arbeitskreisteilung im Kranoberwagen. 3 Arbeitsbewegungen können gleichzeitig gefahren werden.
Steuerung:	Durch 2 selbstzentrierende Handsteuerhebel und durch Verstellen der Dieselmotor-Drehzahl.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	Differentialzylinder mit vorgesteuerten Bremsventilen.
Drehwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
Kranführerkabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente u. a. auch für das Verfahren des Krans von oben.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 1, 2 und 3 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: max. 31 m.

Die Zusatzausrüstung / Alternativausstattung.

Klappspitze:	5,1 m – 16 m lang, starr montierbar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingeschert bleiben soll.
Lastmomentbegrenzer:	Elektronisches Grundgerät mit Anbauteilen.
Bereifung:	8fach, Reifengröße: 16.00 R 25.
Allradlenkung:	4. Achse lenkbar.
Arbeitskorb:	Für Montagearbeiten, am Auslegerkopf montiert.
Teleskopausleger 38 m:	5teiliger Teleskopausleger, Teil 4 hydraulisch über Zusatzeinrichtung ausfahrbar.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4-point support; fully hydraulic operation, vertically and horizontally.
Engine:	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 422 A, output 243 kW DIN (330 HP) at 2300 min ⁻¹ , max. torque 1100 Nm at 1200 min ⁻¹ . Fuel supply: 370 litres.
Transmission:	Powershift with torque converter 6 forward speeds, 2 reverse. Transfer gearbox with off-road range.
Axles:	All 4 axles sprung. Axles 1 to 3 steered. Axles 1, 2 and 4 have planetary reduction gears and axle differentials.
Suspension:	All axles are hydropneumatically sprung. All axles are hydraulically locked.
Tyres:	8 tyres, tyre size: 14.00 R.
Steering:	Mechanical steering with dual circuit hydraulic system, mechanical from lower cab, hydrostatic from crane cab. Stand-by steering pump.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 4.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Hydraulic system:	Axial-piston pumps on crane chassis, driven by main engine. Open hydraulic circuits with individual power-hydraulic circuits on crane superstructure. 3 working movements can be performed at the same time.
Control system:	By means of 2 self-centering levers; additionally by varying diesel engine speed.
Hoisting gear I:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Luffing gear:	Differential-action hydraulic rams with brake valves in pilot circuit.
Slewing:	Planetary gear with flange connected axial piston motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, heater, controls and instruments including those for crane travel control from the upper cab.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic boom:	1 boom pivot section, 3 telescopic sections; can be extended hydraulically under load. Telescopic sections 1, 2 and 3 can be extended with synchronised action. Max. boom length: 31 m.

Additional / alternative equipment.

Folding jib:	5,1 m – 16 m long, rigidly mounted.
Hoisting gear II:	For two-hook working or when using the folding jib with the main hoisting rope remaining reeved.
Load-moment limiter:	Electronic basic and input units.
Tyres:	8 tyres, tyre size: 16.00 R 25.
All wheel steering:	4th axle is steerable.
Working cage:	Mounted on head of telescopic boom.
Telescopic boom, 38 m:	Telescopic boom with 5 sections, section 4 can be extended hydraulically by means of additional equipment.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier haute résistance, à grain très fin.
Stabilisateurs:	Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques.
Moteur:	Diesel, 8 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 422 A, refroidissement par eau, puissance 243 kW DIN (330 ch) à 2300 min ⁻¹ , couple maxi. 1100 Nm à 1200 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 370 l.
Boîte:	Boîte Powershift à transmission ininterrompue en charge et inverseur. 6 rapports AV et 2 AR. Boîte de transfert avec rapport tout terrain.
Essieux:	Tous les 4 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 3 sont directeurs; les essieux 1, 2 et 4 sont à trains planétaires avec différentiels interponts.
Suspension:	Tous les essieux disposent d'une suspension hydropneumatique. Les essieux sont blocables hydrauliquement.
Pneumatiques:	8 pneumatiques, dimension: 14.00 R 24.
Direction:	Direction mécanique avec système hydraulique à deux circuits, commande mécanique à partir de la cabine du véhicule, hydrostatique à partir de la cabine de la grue. Pompe de direction de secours.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les roues des essieux 2 à 4.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par supports élastiques, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	Soudé, en acier haute résistance, à grain très fin, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Système hydraulique:	Pompes à pistons axiaux sur châssis-porteur entraînées par le moteur de déplacement, circuits fermés pour l'alimentation des organes asservis dans la partie tournante. 3 mouvements peuvent être exécutés simultanément.
Commande:	Par le déplacement de 2 manipulateurs à rappel au zéro et le réglage du régime du moteur diesel.
Mécan. de levage principal:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Relevage:	Vérins différentiels avec freins régulateurs de descente pilotés.
Orientation:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, réducteur planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôle d'acier avec vitrage de sécurité, chauffage, organe de commande et appareils de contrôle, également pour la translation de la grue commandée à partir de la tourelle.
Sécurités:	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté contre les ruptures sur conduites ou flexibles.
Flèche télescopique:	1 élément de base et 3 éléments télescopables en charge jusqu'à 31 m. Eléments 1, 2 et 3 à télescopage synchronisé. Longueur de flèche maxi.: 31 m.

Equipement optionnel / alternatif.

Fléchette pliante:	Longueur 5,1 m – 16 m, montage fixe.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail à 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal reste mouflé.
Limiteur de couple:	Appareil de base avec accessoires.
Pneumatiques:	8 pneumatiques, dimension: 16.00 R 25.
Toutes roues directr.:	Possibilité de braquage du 4e essieu.
Nacelle:	Pour travaux de montage, adaptée à la tête de la flèche.
Flèche télescop., 38 m:	Flèche télescopique en 5 éléments, 4e élément à asservissement hydraulique séparé.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

LIEBHERR NEDERLAND BV

Postbus 1074 3800 BB Amersfoort
telefoon 033-500200 (8 lijnen)
telefax 033-558338 telex 70580 LNE

I, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-0, Telex 7 1763-0 le d