

LTM 1050 – 4

Mobilkran – Technische Daten

Mobile Crane – Technical Data

Grue automotrice –

Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten. Lifting capacities. Forces de levage.

Teleskopausleger mit Verlängerung*: 10 m – 47 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 7,3 t.
Telescopic boom with folding jib*: 10 m – 47 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 7.3 t.
Flèche télescopique avec fléchette pliante*: 10 m – 47 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 7,3 t.

Ausladung Radius Portée m	10 m	16,9 m	23,8 m	31 m	36 m*		40 m*		47 m*		Ausladung Radius Portée m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	0°	20°	0°	20°	0°	20°		
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %		
3	50										3	
3,5	47,5										3,5	
4	43,5										4	
4,5	40,5										4,5	
5	37,5	30**									5	
6	31	27**	19,2	12	8,5						6	
7	26	24,5**	18,3	11,9	8,5						7	
8		21,4**	16,9	11,7	8,5	5,8	6		3		8	
9		17,7	15,6	11,4	8,4	5,65	5,85		3		9	
10		14,9	14,5	11	8,1	5,45	5,6	4	3		10	
12		11,1	11,3	10	7,5	5,15	5,15	3,75	2,8		12	
14		8,7	8,8	8,9	6,9	4,85	4,75	3,55	2,55	1,75	14	
16			7,1	7,2	6,3	4,6	4,45	3,4	2,3	1,65	16	
18			5,9	6	5,8	4,35	4,2	3,25	2,1	1,55	18	
20			4,9	5	4,9	4,1	3,95	3,15	1,95	1,5	20	
22				4,2	4,2	3,9	3,65	3,05	1,85	1,43	22	
24				3,6	3,6	3,65	3,5	2,95	1,75	1,35	24	
26				3	3,1	3,15	3,1	2,85	1,6	1,3	26	
28				2,6	2,7	2,75	2,7	2,8	1,55	1,25	28	
30					2,3	2,35	2,35	2,45	1,45	1,2	30	
32					1,95	2	2,05	2,15	1,4	1,15	32	
34							1,75	1,85	1,35	1,12	34	
36							1,5	1,55	1,3	1,08	36	
38									1,2	1,05	38	
40									1,15	1	40	
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I 0	33	66		100						I 0	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %
	II 0	33	66		100						II 0	
	III 0	33	66		100						III 0	

* mit Klappspitze 5,1 m, 9 m, 16 m / with folding jib 5.1 m, 9 m, 16 m / avec fléchette pliante 5,1 m, 9 m, 16 m

TAB 72415 / 72429 / 72437

** Ausleger verriegelt / Boom locked / Flèche télescopique verrouillée.

Teleskopausleger mit Verlängerung*: 10 m – 47 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 7,3 t.
Telescopic boom with folding jib*: 10 m – 47 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 7.3 t.
Flèche télescopique avec fléchette pliante*: 10 m – 47 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 7,3 t.

Ausladung Radius Portée m	10 m	16,9 m	23,8 m	31 m	36 m*		40 m*		47 m*		Ausladung Radius Portée m	
	85 %	85 %	85 %	85 %	0°	20°	0°	20°	0°	20°		
	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %		
3	55										3	
3,5	50										3,5	
4	48										4	
4,5	44,5										4,5	
5	41	33**									5	
6	34,5	29,5**	21	13,2	9,3						6	
7	28,6	26,6**	20	13	9,3						7	
8		22,1	18,5	12,9	9,3	6,4	6,7		3,3		8	
9		18,8	17,1	12,5	9,1	6,2	6,4		3,3		9	
10		16,3	15,2	12,1	8,9	6	6,15	4,4	3,3		10	
12		12,6	11,9	11	8,3	5,65	5,7	4,1	3		12	
14		9,9	9,7	9,2	7,5	5,35	5,3	3,9	2,8	1,9	14	
16			8	7,6	6,9	5,05	4,95	3,7	2,5	1,8	16	
18			6,6	6,4	6,3	4,8	4,65	3,55	2,3	1,7	18	
20			5,5	5,4	5,35	4,5	4,35	3,45	2,15	1,6	20	
22				4,7	4,6	4,25	4	3,35	2	1,5	22	
24				4	4	4,05	3,85	3,25	1,9	1,45	24	
26				3,5	3,45	3,65	3,45	3,15	1,75	1,38	26	
28				3	3,05	3,15	3,05	3,05	1,7	1,32	28	
30					2,65	2,7	2,65	2,9	1,6	1,28	30	
32					2,3	2,35	2,35	2,5	1,5	1,25	32	
34							2,1	2,15	1,45	1,2	34	
36							1,8	1,85	1,4	1,17	36	
38									1,3	1,14	38	
40									1,25	1,1	40	
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I 0	33	66		100						I 0	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %
	II 0	33	66		100						II 0	
	III 0	33	66		100						III 0	

* mit Klappspitze 5,1 m, 9 m, 16 m / with folding jib 5.1 m, 9 m, 16 m / avec fléchette pliante 5,1 m, 9 m, 16 m

TAB 72416 / 72430 / 72438

** Ausleger verriegelt / Boom locked / Flèche télescopique verrouillée.

Sein größtes Lastmoment ist 207 tm.

Teleskopausleger mit Verlängerung* : 10 m – 47 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 5,3 t.
Telescopic boom with folding jib* : 10 m – 47 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 5.3 t.
Flèche télescopique avec fléchette pliante* : 10 m – 47 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 5,3 t.

Ausladung Radius Portée m	10 m	16,9 m	23,8 m	31 m	36 m*		40 m*		47 m*		Ausladung Radius Portée m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	0° 75 %	20° 75 %	0° 75 %	20° 75 %	0° 75 %	20° 75 %		
3	50										3	
3,5	47,5										3,5	
4	43,5										4	
4,5	40										4,5	
5	37	30**									5	
6	30	27**	19,2	12	8,5						6	
7	24,9	24,4**	18,3	11,9	8,5						7	
8		20,6	16,9	11,7	8,5	5,8	6		3		8	
9		17	15,6	11,4	8,4	5,65	5,85		3		9	
10		14,3	14,1	11	8,1	5,45	5,6	4	3		10	
12		10,6	10,8	10	7,5	5,15	5,15	3,75	2,8		12	
14		8,3	8,4	8,6	6,9	4,85	4,75	3,55	2,55	1,75	14	
16			6,7	6,8	6,3	4,6	4,45	3,4	2,3	1,65	16	
18			5,4	5,5	5,5	4,35	4,2	3,25	2,1	1,55	18	
20			4,5	4,6	4,65	4,1	3,95	3,15	1,95	1,5	20	
22				3,8	3,9	3,9	3,65	3,05	1,85	1,43	22	
24				3,1	3,25	3,4	3,35	2,95	1,75	1,35	24	
26				2,6	2,75	2,85	2,85	2,85	1,6	1,3	26	
28				2,2	2,3	2,4	2,4	2,6	1,55	1,25	28	
30					1,9	2	2	2,25	1,45	1,2	30	
32					1,6	1,65	1,7	1,95	1,4	1,15	32	
34							1,4	1,6	1,35	1,12	34	
36							1,2	1,35	1,3	1,08	36	
38									1,2	1,05	38	
40									1	1	40	
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I II III	0 0 0	33 33 33	66 66 66				100 100 100			I II III	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %

* mit Klappspitze 5,1 m, 9 m, 16 m / with folding jib 5.1 m, 9 m, 16 m / avec fléchette pliante 5,1 m, 9 m, 16 m
 ** Ausleger verriegelt / Boom locked / Flèche télescopique verrouillée.

TAB 72418 / 72432 / 72440

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastausnutzung.
- Die max. Traglast des Krans kann – je nach Ländervorschrift bezüglich der zulässigen Seilsicherheit – niedriger sein.

Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Liftings capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.
- The max. lifting capacity of the crane may be reduced dependent on the admissible rope safety regulations of a country.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiquée est au plus égal 85 % de la charge de basculement.
- La capacité de charge de la grue peut être réduite en fonction des spécifications de sécurité de câbles d'un pays.

Its maximum load moment is 207 tm.

Teleskopausleger: 10 m – 16,9 m. Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten. Ballast: 7,3 t / 5,3 t.
 Telescopic boom: 10 m – 16.9 m. Without outriggers, over rear. Counterweight: 7.3 t / 5.3 t.
 Flèche télescopique: 10 m – 16,9 m. Grue sur pneus, sur arrière. Contrepoids: 7,3 t / 5,3 t.

Ausladung Radius Portée m	10 m 75 %				16,9 m 75 %				Ausladung Radius Portée m	
	○		●		○		●			
	7,3 t	5,3 t	7,3 t	5,3 t	7,3 t	5,3 t	7,3 t	5,3 t		
3,5	17,2	17,1	12,8	12,7					3,5	
4	15,6	15,5	11,5	11,5	15,9	15,8	11,8	11,7	4	
4,5	14,3	14,2	10,5	10,4	14,5	14,5	10,7	10,7	4,5	
5	13,1	13	9,5	9,5	13,4	13,3	9,8	9,8	5	
6	11,1	11	8	8	11,4	11,3	8,3	8,3	6	
7	9,6	9,5	6,8	6,8	9,8	9,8	7,1	7,1	7	
8					8,6	8,5	6,1	6,1	8	
9					7,6	7,5	5,3	5,3	9	
10					6,7	6,6	4,6	4,6	10	
12					5,4	5,1	3,6	3,6	12	
14					4,3	3,9	2,8	2,8	14	
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0				33				I
	II	0				33				II
	III	0				33				III

Bereifung:

Tyres:

Pneumatiques:

○ 16.00 R 25, 10 bar

● 14.00 R 24, 10 bar

Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten: 1 km/h.

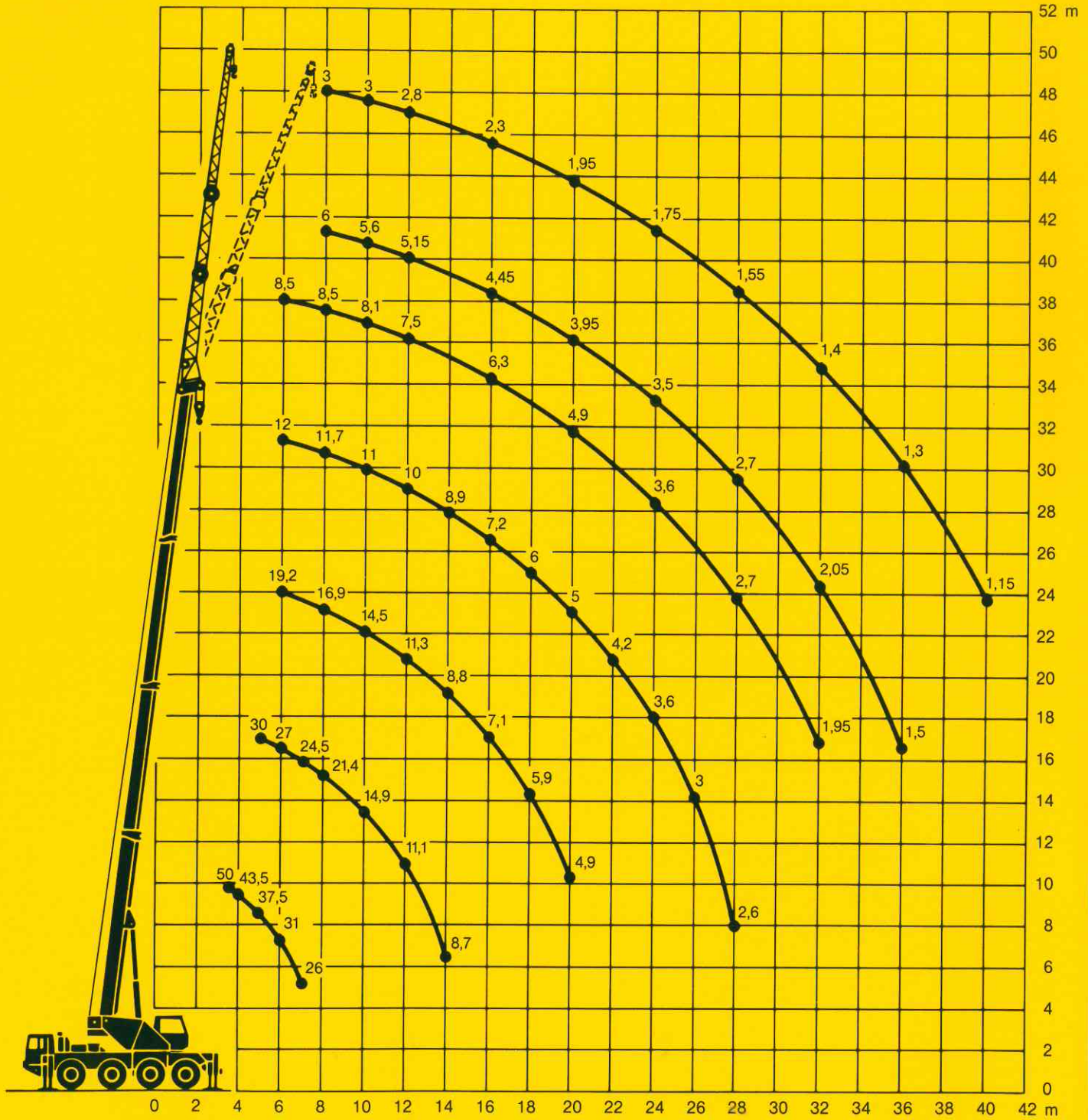
Max. speed for travel with suspended load: 1 km/h.

Vitesse de déplacement maxi. pour la translation avec charge: 1 km/h.

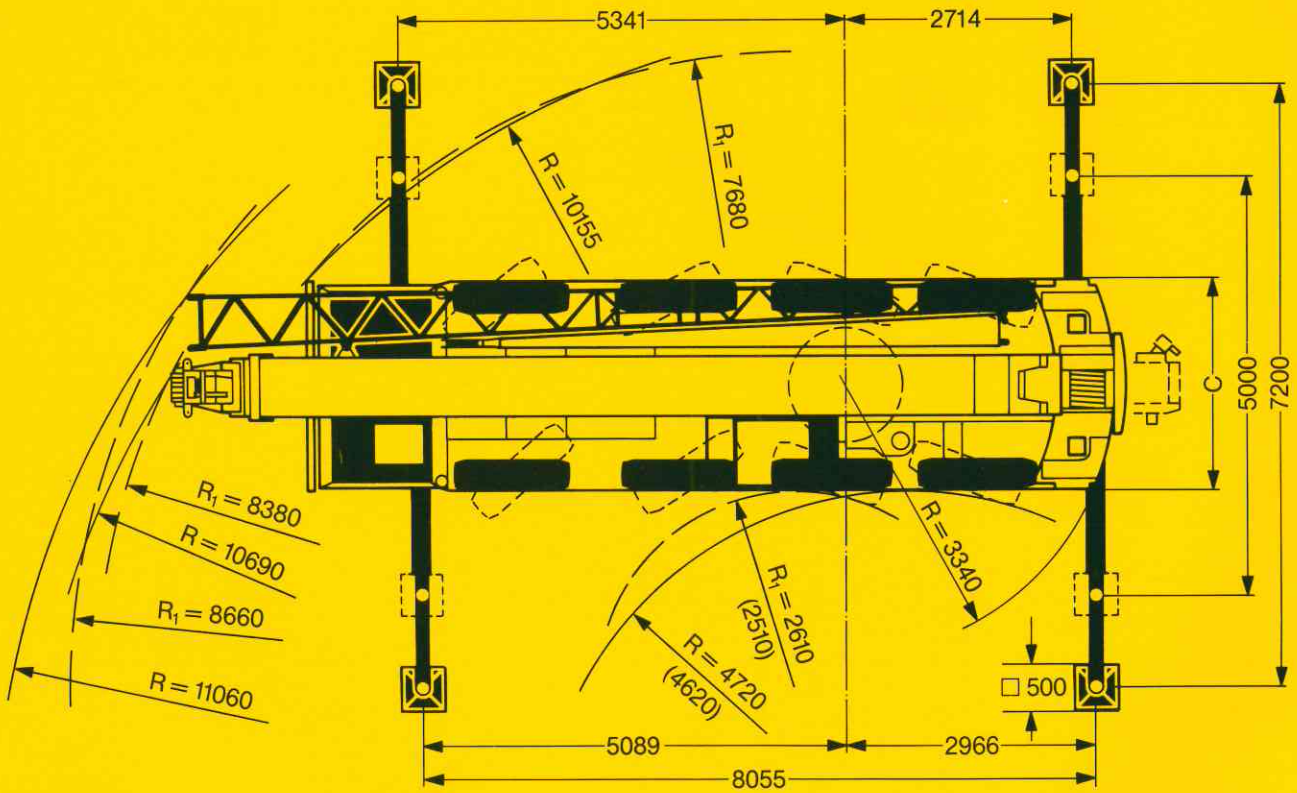
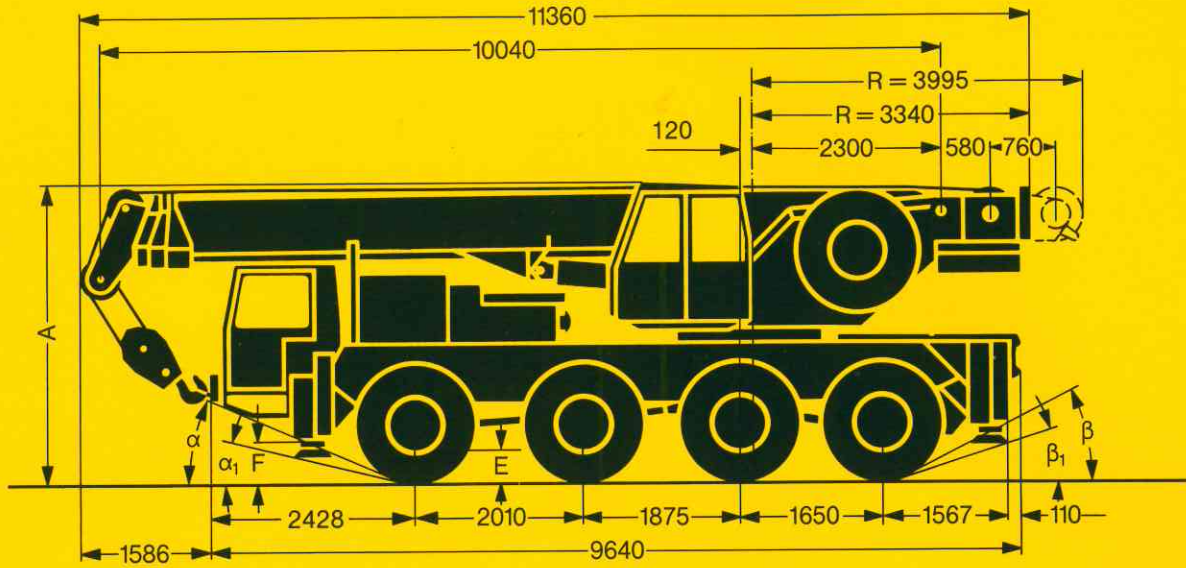
TAB 72447 / 72448 / 72444 / 72445

Couple de charge maxi.: 207 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.



Die Maße. Dimensions. Encombrement.



R_1 = Allradlenkung / All-wheel steering / Direction toutes roues
() = Bereifung / Tyres / Pneumatiques 16.00 R 25

Bereifung Tyres Pneumatiques	Maße / Dimensions / Encombrement mm									
	A	A 100 mm*	B	C	E	F	α	α_1	β	β_1
14.00 R 25	3620	3520	2117	2500	330	410	20°	13°	25°	16°
16.00 R 25	3670	3570	2267	2700	380	460	23°	16°	27°	20°

* abgesenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieu (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	Gesamtgewicht ¹⁾ Total weight Poids total
t	11	11	11	11	44

¹⁾ inkl. Klappspitze und 7,3 t Ballast / with folding jib and 7,3 t counterweight / avec fléchette pliante et contrepoids 7,3 t

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t ²⁾ Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
50	5	11	530
30	3	7	260
12	1	3	180
4,5	-	1	110

²⁾ Es gelten die jeweiligen Ländervorschriften.
The safety regulations of the respective country shall be applicable.
Les spécifications de sécurité du pays concerné seront en vigueur.

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2100 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2100 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2100 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	Max. Steigfähigkeit Max. gradient approx. Aptitude à graver les rampes env.
Straße On road (km/h) Route	7,6	11,9	17,6	27,4	46,1	70	7,6	17,6	8,2	12,8	19,2	30,1	50,2	75	8,2	19,2	-
Gelände Off road (km/h) Terrain	4,2	6,7	10	16	26,5	40	4,2	10	4,5	7,3	11	17,3	28,8	43	4,5	11	50 - 55 %
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 25						16.00 R 25						-				

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2000 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2000 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2000 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug ²⁾ Max. single line pull Effort au brin maxi
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	17 mm / 160 m	49 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	17 mm / 160 m	49 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0 - 2,2 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 36 s bis 83° Auslegerstellung approx. 36 seconds to reach 83° boom angle env. 36 s jusqu'à 83°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 50 s für Auslegerlänge 10 m - 31 m approx. 50 seconds for boom extension from 10 m - 31 m env. 50 s pour passer de 10 m - 31 m		

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
Motor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 442 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 260 kW (354 PS) bei 2100 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1600 Nm bei 1000 – 1500 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 330 l.
Getriebe:	Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler. 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge. Verteilergetriebe mit Geländestufe.
Achsen:	Alle 4 Achsen gefedert. Achsen 1 und 2 gelenkt. Achsen 1, 2 und 4 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert. Die Achsen sind hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	8fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	Mechanische Lenkung mit hydraulischer 2-Kreisanlage. Bedienung mechanisch aus dem Fahrerhaus, hydrostatisch aus der Krankabine. Reservelenkpumpe.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2. bis 4. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Hydrauliksystem:	Axialkolbenpumpen im Kranfahrgestell – angetrieben vom Fahrmotor, offene Hydraulikkreisläufe mit hydraulischer Arbeitskreisteilung im Kranoberwagen. 3 Arbeitsbewegungen können gleichzeitig gefahren werden.
Steuerung:	Durch 2 selbstzentrierende Handsteuerhebel und durch Verstellen der Dieselmotor-Drehzahl.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	Differentialzylinder mit vorgesteuerten Bremsventilen.
Drehwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente u. a. auch für das Verfahren des Krans von oben.
Sicherheits-einrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 1, 2 und 3 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: 10 m – 31 m.

Die Zusatzausrüstung / Alternativausstattung.

Klappspitze:	5,1 m – 16 m lang, starr montierbar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingeschert bleiben soll.
Bereifung:	8fach. Reifengröße: 16.00 R 25.
Allradlenkung:	3. und 4. Achse lenkbar.
Arbeitskorb:	Für Montagearbeiten, am Auslegerkopf montiert.
Teleskopausleger 38 m:	5teiliger Teleskopausleger, Teil 4 hydraulisch über Zusatzeinrichtung ausfahrbar.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4-point support; fully hydraulic operation, vertically and horizontally.
Engine:	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 442 A, output 260 kW DIN (354 HP) at 2100 min ⁻¹ , max. torque 1600 Nm at 1000 – 1500 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 330 litres.
Transmission:	Powershift with torque converter, 6 forward speeds, 2 reverse. Transfer gearbox with off-road range.
Axles:	All 4 axles sprung. Axles 1 and 2 steered. Axles 1, 2 and 4 have planetary reduction gears and axle differentials.
Suspension:	All axles are hydropneumatically sprung. All axles are hydraulically locked.
Tyres:	8 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	Mechanical steering with dual circuit hydraulic system, mechanical from lower cab, hydrostatic from crane cab. Stand-by steering pump.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels, dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 4.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Hydraulic system:	Axial-piston pumps on crane chassis, driven by main engine. Open hydraulic circuits with individual power-hydraulic circuits on crane superstructure. 3 working movements can be performed at the same time.
Control system:	By means of 2 self-centering levers, additionally by varying diesel engine speed.
Hoisting gear I:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Luffing gear:	Differential-action hydraulic rams with brake valves in pilot circuit.
Slewing gear:	Planetary gear with flange connected axial piston motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, heater, controls and instruments including those for crane travel control from the upper cab.
Safety devices:	LICCON overload safety indicator, hoist limit switch, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections hydraulically extendable under load. Extension of sections 1, 2 and 3 synchronous. Boom length: 10 m – 31 m.

Additional / alternative equipment.

Folding jib:	5,1 m – 16 m long, rigidly mounted.
Hoisting gear II:	For two-hook operation or when using the folding jib with the main hoisting rope remaining reeved.
Tyres:	8 tyres. Tyre size: 16.00 R 25.
All-wheel steering:	3rd and 4th axle is steerable.
Working cage:	Mounted on head of telescopic boom.
Telescopic boom, 38 m:	Telescopic boom with 5 sections, section 4 can be extended hydraulically by means of additional equipment.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson souple à la torsion, réalisée en acier à grain très fin, de haute résistance.
Stabilisateurs:	Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques.
Moteur:	Diesel, 8 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 442 A, refroidissement par eau, puissance 260 kW DIN (354 ch) à 2100 min ⁻¹ , couple maxi. 1600 Nm à 1000 - 1500 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 330 l.
Boîte:	Boîte Powershift à transmission ininterrompue en charge et inverseur. 6 rapports AV et 2 AR. Boîte de transfert avec rapport tout terrain.
Essieux:	Tous les 4 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 et 2 sont directeurs; les essieux 1, 2 et 4 sont à trains planétaires avec différentiels interponts.
Suspension:	Tous les essieux disposent d'une suspension hydropneumatique. Les essieux sont blocables hydrauliquement.
Pneumatiques:	8 pneumatiques. Dimensions des pneumatiques: 14.00 R 25.
Direction:	Direction mécanique avec système hydraulique à deux circuits, commande mécanique à partir de la cabine du véhicule, hydrostatique à partir de la cabine de la grue. Pompe de direction de secours.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les roues des essieux 2 à 4.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par supports élastiques, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	De fabrication Liebherr, soudé, réalisé en acier à grain très fin, de haute résistance, souple à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Système hydraulique:	Pompes à pistons axiaux sur châssis-porteur entraînées par le moteur de déplacement, circuits fermés pour l'alimentation des organes asservis dans la partie tournante. 3 mouvements peuvent être exécutés simultanément.
Commande:	Par le déplacement de 2 manipulateurs à rappel au zéro et le réglage du régime du moteur diesel.
Mécan. de levage principal:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Mécan. de relevage:	Vérins différentiels avec freins régulateurs de descente pilotés.
Orientation:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, réducteur planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, chauffage, organe de commande et appareils de contrôle, également pour la translation de la grue commandée à partir de la tourelle.
Sécurités:	Limiteur du couple de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sécurité contre les ruptures sur conduites ou flexibles.
Flèche télescopique:	1 élément de base et 3 éléments télescopables en charge. Eléments 1, 2 et 3 à télescopage synchronisé. Longueur de flèche: 10 m - 31 m.

Équipement optionnel / alternatif.

Fléchette pliante:	Longueur: 5,1 m - 16 m, montage fixe.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail avec 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal reste mouflé.
Pneumatiques:	8 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 16.00 R 25.
Toutes roues directr.:	Possibilité de braquage du 3e et 4e essieu.
Nacelle:	Pour travaux de montage, adaptée à la tête de la flèche.
Flèche télescop., 38 m:	Flèche télescopique en 5 éléments, 4e élément à asservissement hydraulique séparé.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

D-7930 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99, Telex 7 1 763-0 le d