

Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

LTM 1060/1

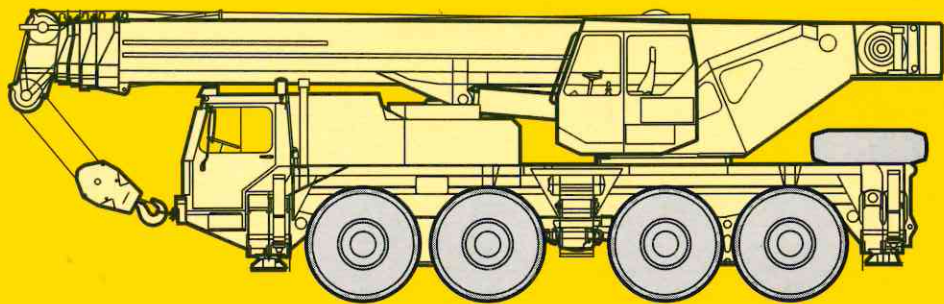
Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice

Teleskopausleger

Telescopic boom

Flèche télescopique

40 m



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

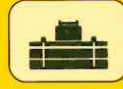
LTM 1060/1



10,6 m – 40 m



360°



12,4 t

75%

↙ m	10,6 m		14 m	17,4 m	22,4 m	22,5 m	27,5 m	30,9 m	32,6 m	37,6 m	40 m	↘ m
	3	60*	56	35,5								
3,5	54*	51	36,5	26,8								3,5
4	47,5*	46,5	38	29	19,1	16,9						4
4,5	42,5		39,5	30,5	19,3	17,3						4,5
5	39,5		37,5	33	19,5	17,6	17,7					5
6	33,5		33	31	19,9	19,2	19,2	12,4	15,1			6
7	27,8		27,1	26,6	20,4	17,7	19,9	13,7	15,6	12	10,2	7
8	23,2		22,8	22,7	21	16,1	18,7	12,6	15,2	12,3	9,9	8
9			19,5	21	19,3	14,8	17,3	11,5	14,1	11,6	9,7	9
10			16,9	18,3	17,1	13,7	15,9	10,6	13,1	10,9	9,4	10
12				14,4	13,2	12	13,3	9,1	11,4	9,6	8,8	12
14				11,4	10,4	10,6	10,6	7,9	10	8,5	7,7	14
16					8,2	9,4	8,4	7	8,6	7,5	6,6	16
18					6,5	7,8	6,8	6,2	6,9	6,7	5,7	18
20					5,3	6,6	5,5	5,6	5,6	5,7	5	20
22							4,4	5,1	4,7	4,8	4,3	22
24							3,6	4,6	3,7	3,8	3,7	24
26								4	3,2	3,3	3,2	26
28								3,5	2,7	2,8	2,7	28
30									2,3	2,4	2,3	30
32										2	2	32
34										1,7	1,7	34
36											1,4	36
I	0		46	92/0	92	0	92	0	92	92	100	I
II	0		0	0/31	23	54	46	92	69	92	100	II
III	0		0	0/31	23	54	46	92	69	92	100	III
% IV	0		0	0/31	23	54	46	92	69	92	100	IV

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 91113 / 91117



10,6 m – 40 m



360°



12,4 t

85%

↙ m	10,6 m		14 m	17,4 m	22,4 m	22,5 m	27,5 m	30,9 m	32,6 m	37,6 m	40 m	↘ m
	3	66*	62	39								
3,5	59*	56	40	29,4								3,5
4	52*	51	42	32	21	18,6						4
4,5	47		43,5	33,5	21,2	19						4,5
5	43,5		41,5	36,5	21,5	19,4	19,5					5
6	37		36,5	34	21,9	21,2	21,2	13,6	16,6			6
7	30,5		29,9	29,3	22,5	19,4	21,9	15,1	17,1	13,2	11,2	7
8	25,6		25,1	25	23,1	17,7	20,6	13,8	16,7	13,5	10,9	8
9			21,5	23,1	21,2	16,3	19	12,7	15,5	12,8	10,6	9
10			18,6	20,1	18,2	15,1	17,5	11,7	14,4	12	10,3	10
12				15,8	14	13,2	13,8	10	12,6	10,5	9,6	12
14				12,8	11,1	11,7	11	8,7	10,9	9,3	8,4	14
16					9	10,4	9	7,7	8,9	8,2	7,3	16
18					7,2	8,7	7,4	6,9	7,4	7,3	6,3	18
20					5,8	7,3	6	6,2	6,2	6,2	5,5	20
22							4,9	5,6	5,2	5,3	4,8	22
24							4	5,1	4,1	4,2	4,1	24
26								4,4	3,5	3,6	3,5	26
28								3,8	3	3,1	3	28
30									2,6	2,6	2,6	30
32										2,2	2,2	32
34										1,9	1,8	34
36											1,5	36

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 91115 / 91120

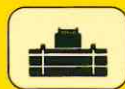
Sein größtes Lastmoment ist 222 tm.



10,6 m – 40 m





360°



8,5 t

75%

 m	10,6 m		14 m	17,4 m	22,4 m	22,5 m	27,5 m	30,9 m	32,6 m	37,6 m	40 m	 m
3	60*	56	35,5									3
3,5	53*	51	36,5	26,8								3,5
4	47,5*	46	38	29	19,1	16,9						4
4,5	42,5		39,5	30,5	19,3	17,3						4,5
5	39		37,5	33	19,5	17,6	17,7					5
6	31,5		31	30,5	19,9	19,2	19,2	12,4	15,1			6
7	26,1		25,4	24,9	20,4	17,7	19,9	13,7	15,6	12	10,2	7
8	22		21,3	22,7	20,9	16,1	18,7	12,6	15,2	12,3	9,9	8
9			18,2	19,6	17,7	14,8	17	11,5	14,1	11,6	9,7	9
10			15,7	17,1	15,3	13,7	14,8	10,6	13,1	10,9	9,4	10
12				12,8	11,7	12	11,4	9,1	11,1	9,6	8,8	12
14				9,9	8,9	10,2	9,1	7,9	8,9	8,5	7,7	14
16					7	8,2	7,3	7	7,3	7,2	6,6	16
18					5,5	6,7	5,7	6,2	5,8	5,9	5,7	18
20					4,3	5,6	4,7	5,6	4,8	4,8	4,7	20
22							3,7	4,8	3,8	3,8	3,7	22
24							3	4	3,1	3,2	3,1	24
26								3,4	2,6	2,6	2,5	26
28								3	2,1	2,1	2,1	28
30									1,7	1,7	1,7	30
32										1,4	1,4	32
34										1,1	1,1	34
36											0,8	36
 I	0		46	92/0	92	0	92	0	92	92	100	I
II	0		0	0/31	23	54	46	92	69	92	100	II
III	0		0	0/31	23	54	46	92	69	92	100	III
% IV	0		0	0/31	23	54	46	92	69	92	100	IV

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 91114 / 91118



10,6 m – 40 m




360°



8,5 t

85%

 m	10,6 m		14 m	17,4 m	22,4 m	22,5 m	27,5 m	30,9 m	32,6 m	37,6 m	40 m	 m
3	65*	61	39									3
3,5	59*	56	40	29,4								3,5
4	52*	51	42	32	21	18,6						4
4,5	46,5		43,5	33,5	21,2	19						4,5
5	43		41,5	36,5	21,5	19,4	19,5					5
6	35		34	33,5	21,9	21,2	21,2	13,6	16,6			6
7	28,7		28	27,4	22,5	19,4	21,9	15,1	17,1	13,2	11,2	7
8	24,2		23,5	25	21,8	17,7	20,6	13,8	16,7	13,5	10,9	8
9			20	21,3	18,4	16,3	17,8	12,7	15,5	12,8	10,6	9
10			17,3	18,4	15,8	15,1	15,4	11,7	14,4	12	10,3	10
12				14,3	12	13,2	11,9	10	11,6	10,5	9,6	12
14				11,2	9,5	11,1	9,4	8,7	9,3	9,2	8,4	14
16					7,6	9,1	7,6	7,7	7,5	7,5	7,3	16
18					6	7,5	6,2	6,9	6,2	6,2	6,1	18
20					4,8	6,3	5	6,2	5,1	5,1	5	20
22							4	5,2	4,1	4,3	4,2	22
24							3,3	4,4	3,4	3,5	3,4	24
26								3,7	2,8	2,9	2,8	26
28								3,2	2,3	2,4	2,3	28
30									1,8	1,9	1,9	30
32										1,6	1,5	32
34										1,2	1,2	34
36											0,9	36

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 91116 / 91121

Its maximum load moment is 222 tm.



10,6 m – 17,4 m



0°



12,4 t / 8,5 t

75%

m	10,6 m			17,4 m			m
	12,4 t	8,5 t	8,5 t	12,4 t	8,5 t	8,5 t	
3	18,2	17,9	11,9				3
3,5	16,3	16	10,5				3,5
4	14,7	14,4	9,3	15,4	15,2	10	4
4,5	13,3	13,1	8,3	14	13,8	9	4,5
5	12,1	11,9	7,4	12,8	12,6	8,1	5
6	10,1	9,9	5,9	10,8	10,7	6,7	6
7	8,5	8,4	4,8	9,3	9,1	5,5	7
8	7,3	7,1	3,9	8	7,9	4,6	8
9				6,9	6,8	3,8	9
10				6,1	5,9	3,2	10
12				4,7	4,6	2,2	12
14				3,6	3,5		14
I		0			0		I
II		0			31		II
III		0			31		III
IV		0			31		IV

0° = nach hinten / over rear / sur arrière

○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.

● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten in Längsrichtung zum Kran: 1 km/h (siehe Bedienungsanleitung).

Max. speed for travel with suspended load in longitudinal direction of crane: 1 km/h (see operating instructions).

Vitesse de déplacement maxi. pour la translation avec charge en sens longitudinal par rapport à la grue: 1 km/h (voir manuel d'instructions).

TAB 91143 / 91144 / 91146

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastaussnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastaussnutzung.
- Traglasten über 43 t (47 t bei 85 %) nur mit Zusatzeinrichtung.

Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Liftings capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.
- Lifting capacities above 43 t (47 t at 85 %) only with special equipment.

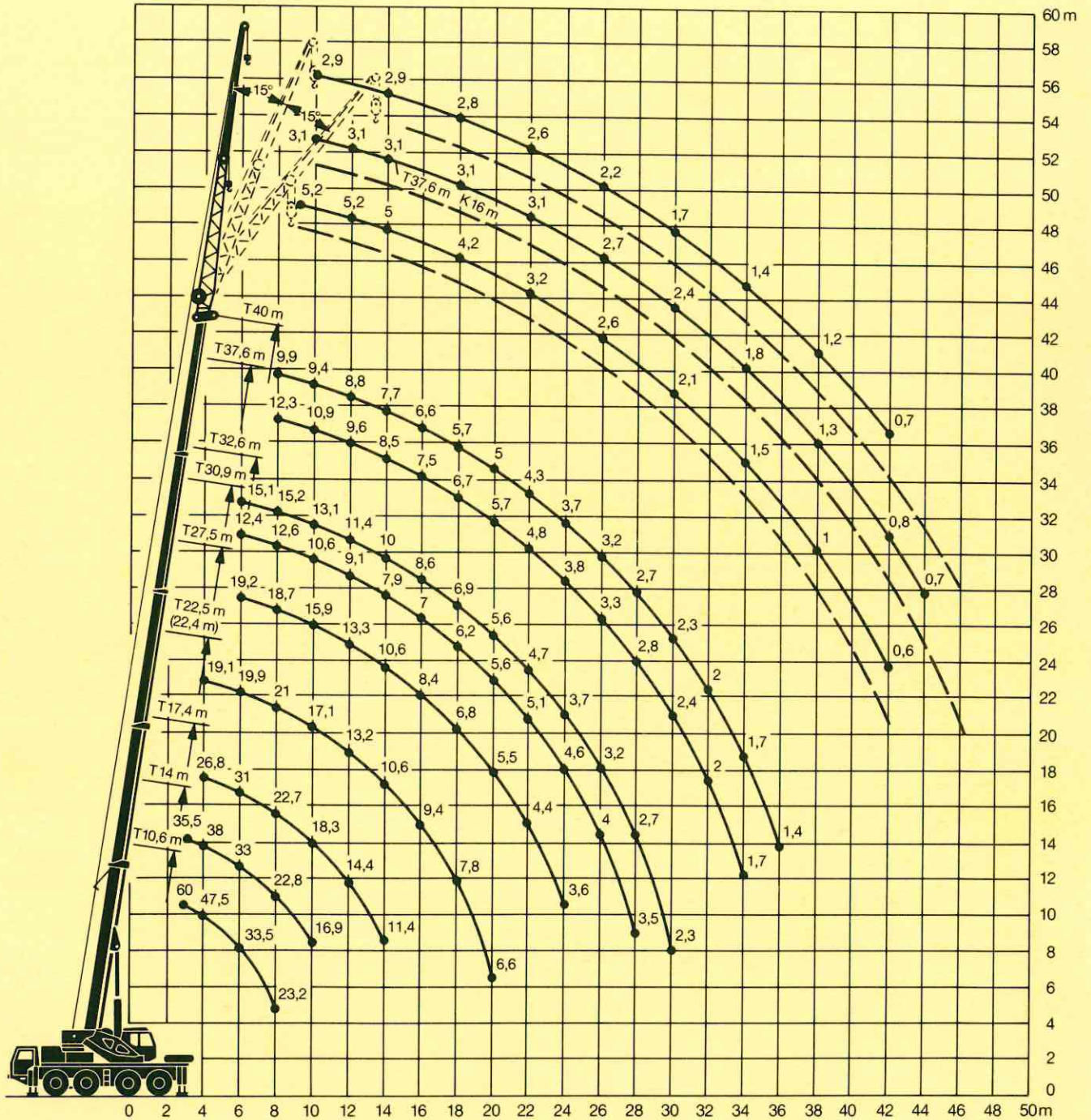
Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.
- Forces de levage plus de 43 t (47 t à 85 %) seulement avec équipement supplémentaire.

Couple de charge maxi.: 222 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1060/1

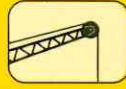


Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1060/1



34,6 m - 40 m



8,6 m - 16 m



360°



12,4 t

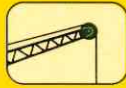
75%

↙ m	34,6 m			37,6 m			40 m			30,9 m			37,6 m			40 m			↘ m
	8,6 m			8,6 m			8,6 m			16 m			16 m			16 m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
8	7,3			6,2															8
9	7,3	5,8		6,2	5		5,2			3,6									9
10	7,3	5,5		6,2	4,8		5,2	3,9		3,6				3,1				2,9	10
12	7,3	5	3,4	6,2	4,4	2,8	5,2	3,7	2,4	3,6	3,2			3,1	3,1			2,9	12
14	7	4,6	3,2	6,1	4	2,6	5	3,5	2,1	3,6	3			3,1	2,9			2,9	14
16	6,3	4,2	3	5,6	3,6	2,5	4,4	3,2	2	3,6	2,8	2,2		3,1	2,8	2,1		2,9	16
18	5,7	3,8	2,9	5,1	3,3	2,3	4,2	2,9	1,8	3,5	2,6	2,1		3,1	2,6	1,9		2,8	18
20	5,2	3,5	2,7	4,6	3	2,2	3,7	2,6	1,7	3,2	2,4	2		3,1	2,5	1,8		2,7	20
22	4,6	3,3	2,6	4,2	2,8	2,1	3,2	2,4	1,6	2,9	2,3	1,9		3,1	2,3	1,7		2,6	22
24	3,8	3	2,5	3,7	2,6	2	2,9	2,1	1,5	2,7	2,2	1,8		2,9	2,2	1,6		2,4	24
26	3,2	2,9	2,4	3,2	2,4	2	2,6	1,9	1,5	2,5	2,1	1,7		2,7	2	1,5		2,2	26
28	2,8	2,7	2,4	2,7	2,2	1,9	2,3	1,8	1,4	2,4	2	1,7		2,5	1,9	1,5		1,9	28
30	2,4	2,5	2,3	2,3	2,1	1,9	2,1	1,7	1,4	2,2	1,9	1,6		2,4	1,8	1,4		1,7	30
32	2	2,1	2,2	1,9	2	1,9	1,8	1,5	1,3	2,1	1,8	1,5		2,1	1,7	1,3		1,6	32
34	1,7	1,8	1,9	1,6	1,7	1,8	1,5	1,5	1,3	2	1,7	1,5		1,8	1,6	1,3		1,4	34
36	1,4	1,5	1,6	1,4	1,4	1,6	1,3	1,4	1,3	1,8	1,6	1,4		1,5	1,5	1,2		1,3	36
38	1,2	1,2	1,3	1,1	1,2	1,3	1	1,2	1,2	1,7	1,5	1,4		1,3	1,4	1,2		1,2	38
40	0,9	0,9	1	0,9	1	1	0,8	0,9	1	1,6	1,5	1,4		1	1,2	1,2		0,9	40
42				0,7	0,7	0,8	0,6	0,7	0,8	1,5	1,4	1,3		0,8	1	1,1		0,7	42
44										1,4	1,3			0,7	0,8	0,9		0,7	44
46														0,6	0,7			0,6	46
I		92			92			100			0			92				100	I
II		78			92			100			92			92				100	II
III		78			92			100			92			92				100	III
IV		78			92			100			92			92				100	IV

TAB 91128 / 91133 / 91138



34,6 m - 40 m



8,6 m - 16 m



360°



12,4 t

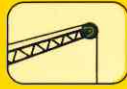
85%

↙ m	34,6 m			37,6 m			40 m			30,9 m			37,6 m			40 m			↘ m	
	8,6 m			8,6 m			8,6 m			16 m			16 m			16 m				
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
8	8			6,8															8	
9	8	6,4		6,8	5,5		5,7			3,9									9	
10	8	6,1		6,8	5,2		5,7	4,3		3,9				3,5				3,2	10	
12	8	5,5	3,8	6,8	4,8	3,1	5,7	4,1	2,6	3,9	3,5			3,5	3,4			3,2	12	
14	7,6	5	3,5	6,7	4,4	2,9	5,5	3,9	2,4	3,9	3,3			3,5	3,2			3,2	14	
16	6,9	4,6	3,3	6,2	4	2,7	4,9	3,6	2,2	3,9	3,1	2,4		3,5	3	2,3		3,2	16	
18	6,3	4,2	3,1	5,6	3,6	2,5	4,6	3,2	2	3,8	2,9	2,3		3,5	2,9	2,1		3,1	18	
20	5,7	3,9	3	5,1	3,3	2,4	4	2,9	1,9	3,5	2,7	2,2		3,5	2,7	2		3	20	
22	5,1	3,6	2,9	4,6	3	2,3	3,6	2,6	1,8	3,2	2,5	2,1		3,4	2,6	1,9		2,9	22	
24	4,1	3,3	2,8	4,1	2,8	2,2	3,2	2,3	1,7	3	2,4	2		3,2	2,4	1,8		2,7	24	
26	3,5	3,1	2,7	3,5	2,6	2,2	2,9	2,1	1,6	2,8	2,3	1,9		3	2,2	1,7		2,4	26	
28	3	3	2,6	3	2,5	2,1	2,6	2	1,6	2,6	2,2	1,8		2,8	2,1	1,6		2,1	28	
30	2,6	2,7	2,6	2,5	2,3	2,1	2,3	1,8	1,5	2,4	2,1	1,7		2,6	2	1,5		1,9	30	
32	2,2	2,3	2,5	2,2	2,2	2,1	2,1	1,7	1,5	2,3	1,9	1,7		2,3	1,8	1,5		1,7	32	
34	1,9	2	2,1	1,8	2	2	1,8	1,6	1,5	2,2	1,8	1,6		2	1,7	1,4		1,6	34	
36	1,6	1,7	1,8	1,5	1,6	1,8	1,4	1,5	1,4	2	1,7	1,6		1,7	1,6	1,4		1,4	36	
38	1,3	1,4	1,4	1,3	1,3	1,5	1,2	1,3	1,4	1,9	1,7	1,5		1,5	1,5	1,3		1,3	38	
40	1	1	1,1	1	1,1	1,2	0,9	1,1	1,1	1,8	1,6	1,5		1,2	1,4	1,3		1,1	40	
42				0,7	0,8	0,9	0,7	0,8	0,8	1,7	1,5	1,4		1	1,1	1,2		0,9	42	
44								0,6	0,6	1,5	1,5			0,8	0,9	1		0,7	0,8	44
46														0,6	0,7	0,8		0,6	0,7	46
48															0,5					48
I		92			92			100			0			92				100	I	
II		78			92			100			92			92				100	II	
III		78			92			100			92			92				100	III	
IV		78			92			100			92			92				100	IV	

TAB 91131 / 91136 / 91141



34,6 m – 40 m



8,6 m – 16 m



360°



8,5 t

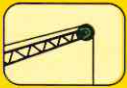
75%

↙ m	34,6 m			37,6 m			40 m			30,9 m			37,6 m			40 m			↘ m	
	8,6 m			8,6 m			8,6 m			16 m			16 m			16 m				
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
8	7,3			6,2															8	
9	7,3	5,8		6,2	5			5,2			3,6								9	
10	7,3	5,5		6,2	4,8			5,2	3,9		3,6			3,1			2,9		10	
12	7,3	5	3,4	6,2	4,4	2,8		5,2	3,7	2,4	3,6	3,2		3,1	3,1		2,9		12	
14	7	4,6	3,2	6,1	4	2,6		5	3,5	2,1	3,6	3		3,1	2,9		2,9	2,5	14	
16	6,3	4,2	3	5,6	3,6	2,5	4,4	3,2	2	3,6	2,8	2,2		3,1	2,8	2,1	2,9	2,4	16	
18	5,7	3,8	2,9	5,1	3,3	2,3		4,2	2,9	1,8	3,5	2,6	2,1	3,1	2,6	1,9	2,8	2,3	1,6	18
20	4,7	3,5	2,7	4,6	3	2,2		3,7	2,6	1,7	3,2	2,4	2	3,1	2,5	1,8	2,7	2,2	1,5	20
22	3,8	3,3	2,6	3,7	2,8	2,1		3,2	2,4	1,6	2,9	2,3	1,9	3,1	2,3	1,7	2,6	2,1	1,4	22
24	3,1	3	2,5	3	2,6	2		2,9	2,1	1,5	2,7	2,2	1,8	2,9	2,2	1,6	2,4	1,9	1,3	24
26	2,6	2,8	2,4	2,5	2,4	2		2,4	1,9	1,5	2,5	2,1	1,7	2,7	2	1,5	2,2	1,8	1,2	26
28	2,1	2,3	2,4	2	2,2	1,9		1,9	1,8	1,4	2,4	2	1,7	2,2	1,9	1,5	1,9	1,6	1,1	28
30	1,7	1,9	2	1,7	1,8	1,9		1,6	1,7	1,4	2,2	1,9	1,6	1,8	1,8	1,4	1,7	1,5	1	30
32	1,4	1,5	1,7	1,3	1,5	1,6		1,2	1,4	1,3	2,1	1,8	1,5	1,5	1,7	1,3	1,4	1,3	0,9	32
34	1,1	1,2	1,3	1	1,2	1,3		0,9	1,1	1,2	2	1,7	1,5	1,2	1,5	1,3	1,1	1,2	0,9	34
36	0,9	0,9	1	0,8	0,9	1		0,7	0,9	0,9	1,7	1,6	1,4	1	1,2	1,2	0,9	1,1	0,8	36
38	0,6	0,7	0,8		0,7	0,8			0,7		1,5	1,5	1,4	0,7	0,9	1,1		0,8	0,8	38
40											1,3	1,4	1,4		0,7	0,8			0,8	40
42											1,1	1,2	1,2			0,6				42
44											0,9	0,9								44
↙ %	I	92			92			100			0			92			100			I
	II	78			92			100			92			92			100			II
	III	78			92			100			92			92			100			III
	IV	78			92			100			92			92			100			IV

TAB 91129 / 91134 / 91139



34,6 m – 40 m



8,6 m – 16 m



360°



8,5 t

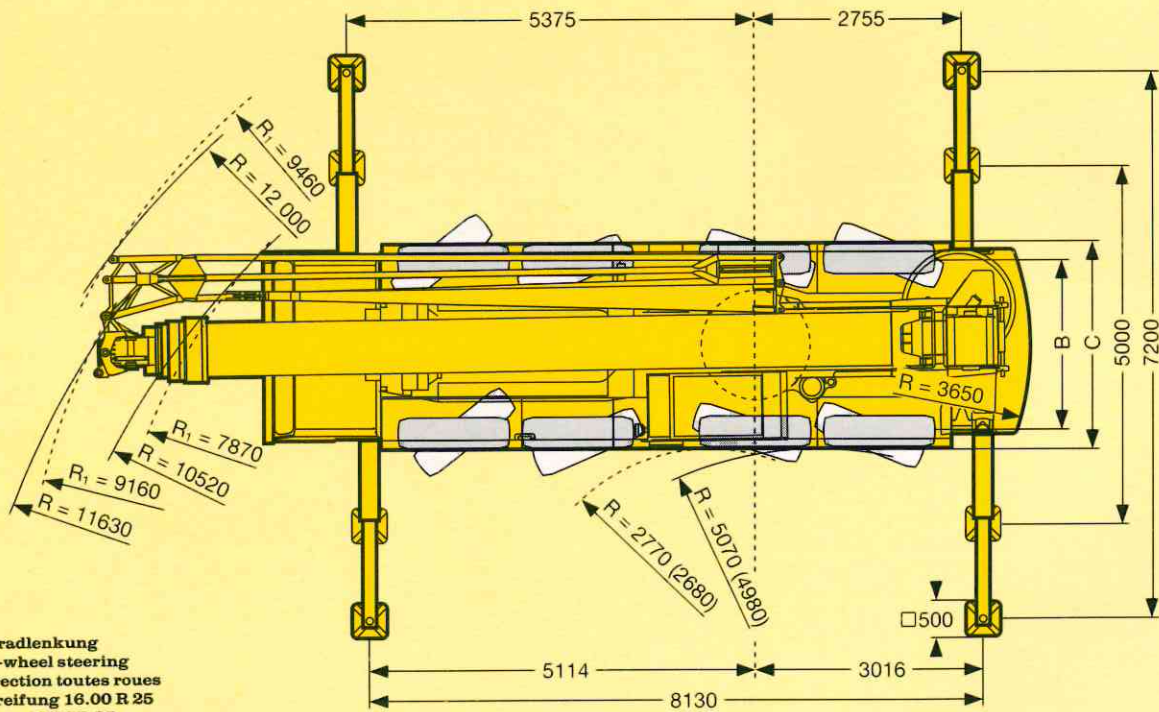
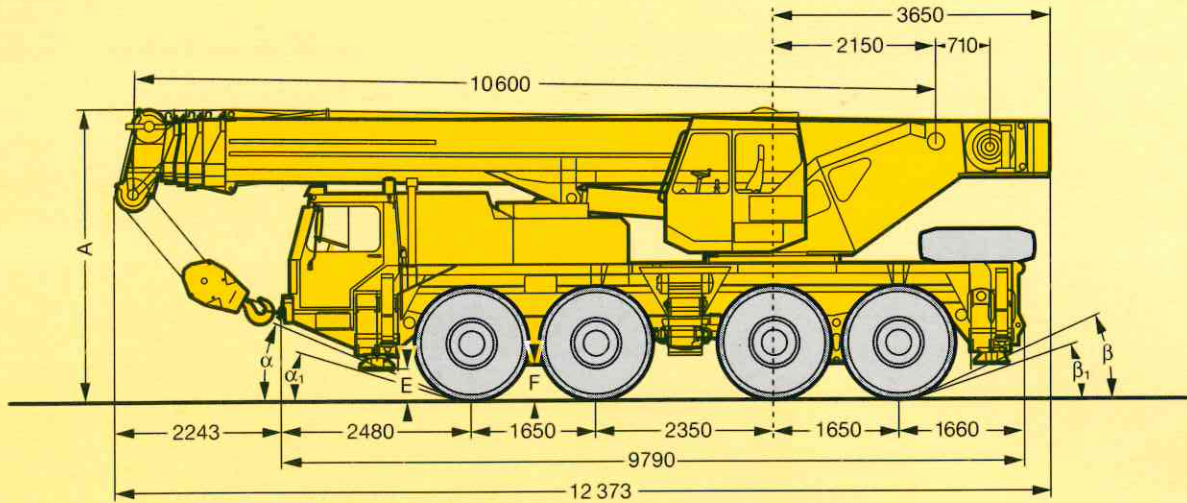
85%

↙ m	34,6 m			37,6 m			40 m			30,9 m			37,6 m			40 m			↘ m	
	8,6 m			8,6 m			8,6 m			16 m			16 m			16 m				
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
8	8			6,8																8
9	8	6,4		6,8	5,5			5,7			3,9									9
10	8	6,1		6,8	5,2			5,7	4,3		3,9			3,5			3,2			10
12	8	5,5	3,8	6,8	4,8	3,1		5,7	4,1	2,6	3,9	3,5		3,5	3,4		3,2			12
14	7,6	5	3,5	6,7	4,4	2,9		5,5	3,9	2,4	3,9	3,3		3,5	3,2		3,2	2,7		14
16	6,9	4,6	3,3	6,2	4	2,7		4,9	3,6	2,2	3,9	3,1	2,4	3,5	3	2,3	3,2	2,6		16
18	6	4,2	3,1	5,6	3,6	2,5	4,6	3,2	2	3,8	2,9	2,3	3,5	2,9	2,1	3,1	2,5	1,8		18
20	5	3,9	3	4,9	3,3	2,4	4	2,9	1,9	3,5	2,7	2,2	3,5	2,7	2	3	2,4	1,6		20
22	4,2	3,6	2,9	4,1	3	2,3	3,6	2,6	1,8	3,2	2,5	2,1	3,4	2,6	1,9	2,9	2,3	1,5		22
24	3,5	3,3	2,8	3,4	2,8	2,2	3,2	2,3	1,7	3	2,4	2	3,2	2,4	1,8	2,7	2,1	1,4		24
26	2,9	3,1	2,7	2,8	2,6	2,2	2,7	2,1	1,6	2,8	2,3	1,9	3	2,2	1,7	2,4	1,9	1,3		26
28	2,4	2,6	2,6	2,3	2,5	2,1	2,2	2	1,6	2,6	2,2	1,8	2,6	2,1	1,6	2,1	1,8	1,2		28
30	2	2,1	2,3	1,9	2,1	2,1	1,8	1,8	1,5	2,4	2,1	1,7	2,2	2	1,5	1,9	1,6	1,1		30
32	1,6	1,7	1,9	1,5	1,7	1,9	1,5	1,7	1,5	2,3	1,9	1,7	1,8	1,8	1,5	1,7	1,5	1		32
34	1,3	1,4	1,5	1,2	1,3	1,5	1,1	1,3	1,4	2,2	1,8	1,6	1,4	1,7	1,4	1,3	1,3	1		34
36	1	1,1	1,2	1	1,1	1,2	0,9	1	1,1	1,9	1,7	1,6	1,2	1,4	1,4	1,1	1,2	0,9		36
38	0,7	0,8	0,8	0,7	0,8	0,9		0,8	0,9	1,7	1,7	1,5	0,9	1,1	1,3	0,8	1	0,9		38
40										1,4	1,5	1,5	0,7	0,9	1		0,8	0,9		40
42										1,2	1,3	1,3		0,7	0,8					42
44										1	1,1									44
↙ %	I	92			92			100			0			92			100			I
	II	78			92			100			92			92			100			II
	III	78			92			100			92			92			100			III
	IV	78			92			100			92			92			100			IV

TAB 91132 / 91137 / 91142

Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1060/1



R_1 = Allradlenkung
All-wheel steering
Direction toutes roues
() = Bereifung 16.00 R 25
Tyres 16.00 R 25
Pneumatiques 16.00 R 25

	Maße / Dimensions / Encombrement mm									
	A	A 100 mm*	B	C	E	F	a	α_1	β	β_1
14.00 R 25	3750	3600	2123	2500	280	410	20,5°	15°	22°	17,5°
16.00 R 25	3800	3650	2235	2680	330	460	22,5°	17°	24°	19,5°

* abgelenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.

LTM 1060/1



Achse Axle Essieu t	1	2	3	4	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	48 ¹⁾

¹⁾ mit 8,5 t Ballast und Klappspitze / with 8,5 t counterweight and folding jib / avec contrepoids 8,5 t et fléchette pliante



Traglast t ¹⁾ Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
60	7	14	380
46	5	10	330
32,9	3	7	400
14,5	1	3	166
4,9	-	1	110

¹⁾ Es gelten die jeweiligen Ländervorschriften.
The safety regulations of the respective country shall be applicable.
Les spécifications de sécurité du pays concerné seront en vigueur.

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	R	1	2	3	4	5	R	
	8,7	21,8	34,4	50,2	70,7	15,2	9,5	23,8	37,6	55	77	16,6	38 %
	5	12,6	20	29	41	8,8	5,5	13,8	21,8	31,8	44,7	9,6	> 60 %
	14.00 R 25						16.00 R 25						-



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	17 mm / 160 m	49 kN
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	17 mm / 160 m	49 kN
	0 - 2,0 min ⁻¹		
	ca. 48 s bis 83° Auslegerstellung approx. 48 seconds to reach 83° boom angle env. 48 s jusqu'à 83°		
	ca. 140 s für Auslegerlänge 10,6 m - 40 m approx. 140 seconds for boom extension from 10,6 m - 40 m env. 140 s pour passer de 10,6 m - 40 m		

Das Kranfahrgestell.

LTM 1060/1

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
Motor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 9306 TI, wassergekühlt, Leistung nach EG-Norm 270 kW (368 PS) bei 2100 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1560 Nm bei 1250 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 400 l.
Getriebe:	Allison-Automatikgetriebe, Typ HT 755 DB, mit Drehmomentwandler und Lock-up-Kupplung. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Geländestufe.
Achsen:	Alle 4 Achsen gefedert. Alle Achsen gelenkt. Achsen 1, 3 und 4 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	8fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	Hydrolenkung mit 2-Kreisanlage. Bedienung mechanisch aus dem Fahrerhaus, hydrostatisch aus der Krankabine. Reservelenkpumpe.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in verzinkter Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Hydraulikanlage:	1 Liebherr-Axialkolben-Doppelpumpe mit Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe – angetrieben vom Fahrmotor, geregelte, offene Hydraulikkreisläufe. Durch 3fach-Pumpenantrieb können drei Arbeitsbewegungen gleichzeitig gefahren werden.
Steuerung:	Elektronisch/elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach-Handsteuergeber.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
Drehwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung, voll verzinkt, mit Sicherheitsverglasung, Heizung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 4 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteil 1 hydraulisch unabhängig ausschiebbar, Teleskopteile 2, 3 und 4 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: 10,6 m – 40 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	8,6 m – 16 m lang, unter 0°, 15° oder 30° zum Teleskopausleger anbaubar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingeschert bleiben soll.
Bereifung:	8fach. Reifengröße: 16.00 R 25.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Crane carrier.

LTM 1060/1

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4-point support, all-hydraulic horizontal and vertical operation.
Engine:	6 cylinder, watercooled Liebherr Diesel, type D 9306 TI, 270 kW (368 hp) at 2100 min ⁻¹ acc. to EEC standard, max. torque 1560 Nm at 1250 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 400 l.
Transmission:	Allison type HT 755 DB automatic transmission with torque converter and lock up, 5 forward and 1 reverse speed. Transfer case with off-road range.
Axles:	All axles steered. Axles 1, 3 and 4 with planetary gears and differential locks.
Suspension:	All axles with hydropneumatic suspension and hydraulic locking facility.
Tyres:	8 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	Hydraulic power steering with dual circuit hydraulic system, mechanical from lower cab, hydrostatic from crane cab. Stand-by steering pump.
Brakes:	Service brake: Dual circuit, servo-air brake, acting on all wheels. Hand brake: by spring action on all wheels of axles 2, 3 and 4.
Driver's cab:	Spacious cab of galvanized sheetsteel on resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 V DC, 2 batteries, lighting according to countries' regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Hydraulic system:	1 Liebherr axial piston twin pump with displacement control, 1 twin gear pump – driven by the travelling engine, controlled, open hydraulic circuits. The treble pump drive enables the performance of three simultaneous working motions.
Crane control:	Electronical/electrical control of drives by self-centering joysticks.
Hoist gear:	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded static brake.
Luffing gear:	1 differential ram with pilot operated brake valve.
Slewing gear:	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring loaded static brake.
Crane cab:	All-steel construction fully galvanized, safety glazing, heater, controls and instruments.
Safety devices:	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against rupture of pipe and hoses.
Telescopic boom:	1 base section and 4 telescopic sections, hydraulically extendable under load. Section 1 extendable independently, sections 2, 3 and 4 extendable synchronously. Boom length: 10,6 m to 40 m.
Electrical system:	24 V DC, 2 batteries.

Complementary equipment.

Folding jib:	8,6 m to 16 m long, for mounting on telescopic boom at 0°, 15° or 30°.
2nd hoist gear:	For two-hook operation, or with folding jib in case main hoist shall remain reeved.
Tyres:	8 tyres. Tyre size: 16.00 R 25.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

LTM 1060/1

Châssis:	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier grain fin à haute résistance.
Stabilisateurs:	Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques.
Moteur:	Diesel, Liebherr, type D 9306 TI, à 6 cylindres, refroidissement par eau, puissance 270 kW (368 ch) à 2100 min ⁻¹ selon norme CEE, couple maxi. 1560 Nm à 1250 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 400 l.
Boîte:	Boîte de vitesse et d'inversion avec convertisseur de couple et «lock up», 5 rapports AV et 1 AR. Boîte transfert avec rapport tout terrain.
Essieux:	Tous essieux directeurs. Essieux 1, 3 et 4 à train planétaire à blocage de différentiel.
Suspension:	Tous les essieux à suspension hydropneumatique et blocables hydrauliquement.
Pneumatiques:	8 pneumatiques. Dimensions des pneumatiques: 14.00 R 25.
Direction:	Direction hydraulique à deux circuits, commande mécanique depuis la cabine de conduite, hydrostatique depuis la cabine du grutier. Pompe de direction auxiliaire.
Freins:	Frein de service: Servofrein pneumatique à 2 circuits, agissant sur toutes les roues. Frein à main: Par cylindres à ressort, agissant sur les roues des essieux 2, 3 et 4.
Cabine de conduite:	Cabine spacieuse, entièrement en tôle d'acier, à suspension élastique, vitrage de sécurité, éléments de contrôle.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier à grain fin de haute résistance. Couronne d'orientation à rouleaux entre partie tournante et châssis porteur permettant une rotation continue.
Système hydraulique:	1 pompe jumelle Liebherr, à pistons axiaux et à régulation de débit, 1 pompe jumelle à engrenages – entraînées par le moteur de translation. Trois mouvements de travail simultanés peuvent être exécutés par l'entraînement triple de pompes.
Commande:	Commande électronique/électrique des mécanismes par leviers de manoeuvre à centrage automatique.
Mécan. de levage:	Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt à ressort.
Mécan. de relevage:	1 vérin différentiel à soupape pilote de freinage.
Mécan. d'orientation:	Moteur hydraulique à cylindrée constante, réducteur planétaire, frein d'arrêt à ressort.
Cabine du grutier:	Entièrement en tôle d'acier avec vitrage de sécurité, chauffage, organes de commande et de contrôle.
Dispositifs de sécurité:	Contrôleur de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sécurité sur tubes et flexibles contre rupture.
Flèche télescopique:	1 élément de base et 4 éléments télescopiques, télescopables hydrauliquement sous charge. 1er élément télescopable individuellement, éléments 2, 3 et 4 à télescopage synchronisé. Longueur de flèche: 10,6 m à 40 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Équipement optionnel.

Fléchette pliante:	8,6 m à 16 m de long, pour montage à la flèche télescopique à 0°, 15° ou 30°.
2ème mécan. de levage:	Pour le travail avec 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal reste mouflé.
Pneumatiques:	8 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 16.00 R 25.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 162 c. 1.11.92

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

D-7930 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99, Telex 7 1 763-0 le d