

Produktnutzen

Mobilkran LTM 1060/2



Max. Traglast: 60 t
Max. Hubhöhe: 60 m mit Doppelklappspitze
Max. Ausladung: 48 m mit Doppelklappspitze

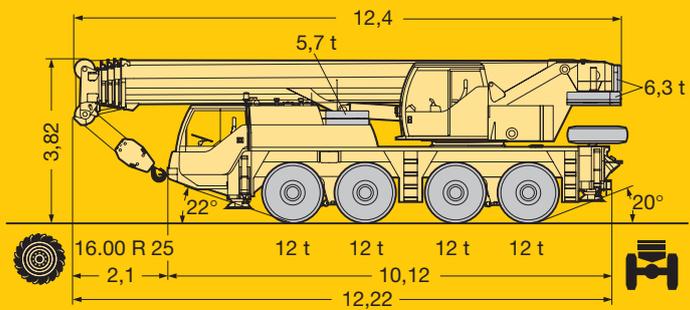


Das Leistungsprofil des LTM 1060/2 auf einen Blick.

- Einsatzgewicht 48 t, inkl. 12 t Ballast, Doppelklappspitze, Antrieb 8 x 6, Bereifung 16.00 R 25
- Liebherr-Turbo-Dieselmotor Typ D 926 TI-E A4, mit 270 kW/367 PS, Abgaswerte gemäß EURO II, voll-elektronisches Motormanagement, Hydraulikpumpe für Kranantrieb zuschaltbar
- Datenbus-Technik mit CAN-Bus und Liebherr-Systembus (LSB 1, 2, 3) für Fahrgestell, Kranoberwagen und Teleskopausleger
- Verfahren und Abstützen aus der Krankabine serienmäßig
- Elektrisch/elektronische Komfort-Kransteuerung mit integrierter LICCON-Anlage
- 5teiliger, kompakter Teleskopausleger 10,9 m - 42 m lang, mit ovalem Auslegerprofil für hohe Seitensteifigkeit
- Schnelltakt-Teleskopiersystem „Telematik“ mit patentierter Innenverriegelung, vollautomatisches und manuelles Teleskopieren ist möglich
- 9,5 m - 17 m lange Doppelklappspitze unter 0°, 20° und 40° anbaubar, hydraulische Montagehilfe
- LICCON-Anlage, weltweit modernstes Kran-Computersystem mit umfangreichen Informations-, Überwachungs- und Steuerungsaufgaben
- Dieselmotor, Drehkranz, Drehwerk und Winden sind eigengefertigte und qualitätsgeprüfte Komponenten
- Der LTM 1060/2 wird von Liebherr im Rahmen eines Qualitätssicherungssystem gemäß der DIN ISO 9001 gefertigt

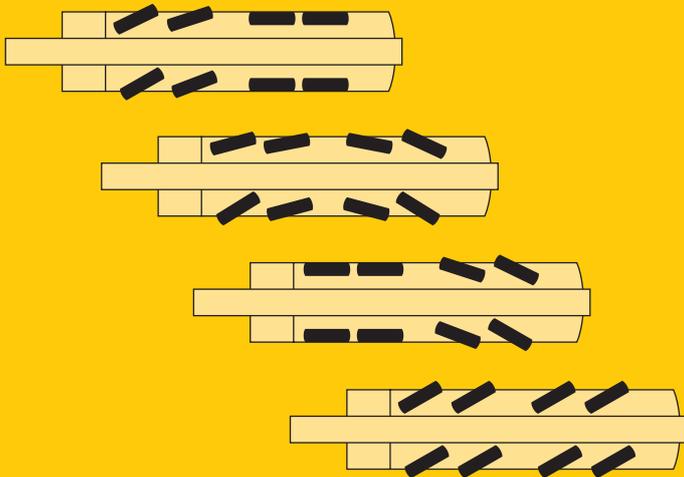
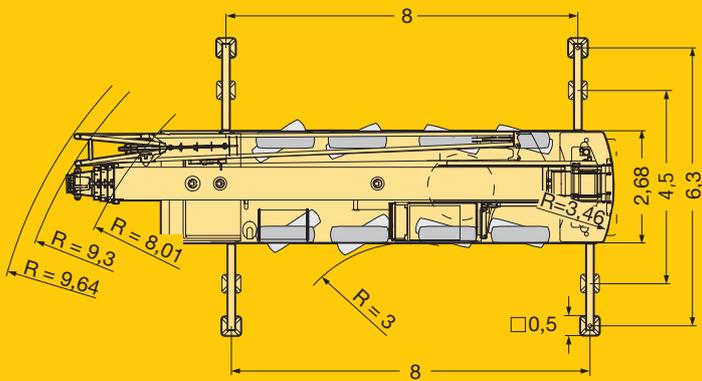
LIEBHERR

So baut man Krane.



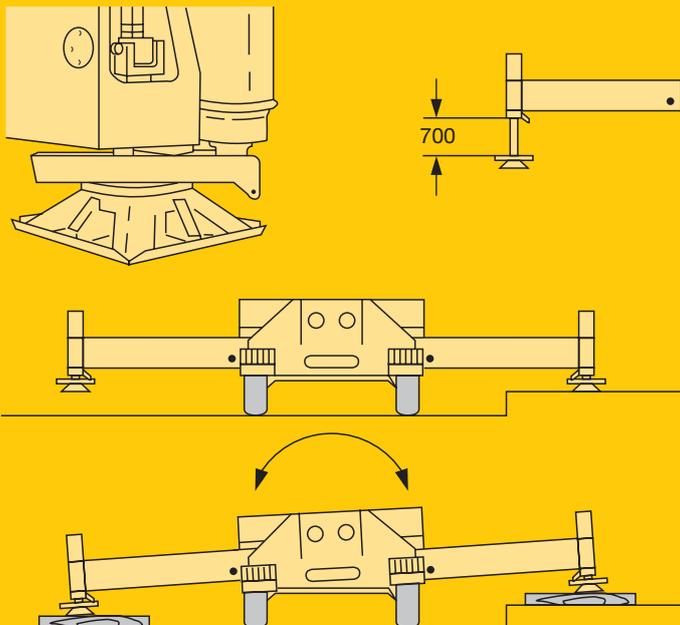
Kompakt, wendig und gewichtsoptimiert.

- Gesamtlänge 12,46 m, Fahrgestelllänge 10,12 m
- Große Böschungswinkel bis 22°
- Kleinster Wenderadius von 8,1 m bei Allradlenkung
- 48 t Gesamtgewicht inkl. 12 t Ballast, 17 m Doppelklappspitze, Antrieb 8 x 6, 16er Bereifung, 17 t Hakenflasche (Achslast 4 x 12 t)
- 3 Reifengrößen zur Auswahl
 - 14.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,55 m
 - 16.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,68 m
 - 20.5 R 25 Fahrzeugbreite 2,68 m



Variables Antriebs- und Lenkkonzept.

- Antrieb 8 x 4, Achsen 3 und 4 angetrieben
- Antrieb 8 x 6 (Option), Achsen 1, 3 und 4 angetrieben, bei Straßenfahrt nur 3. und 4. Achse angetrieben, 1. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Allradlenkung, 3. und 4. Achse auch unabhängig von Achsen 1 und 2 lenkbar (Hundegang); bei Straßenfahrt ist die hydraulische Zusatzlenkung mechanisch blockiert; sämtliche Lenkungsarten können auch aus der Krankabine gesteuert werden



Kran abstützen - schnell, komfortabel und sicher.

- Variable Stützbasis
 - Stützen eingeschoben
 - Stützbasis 4,3 m x 8 m
 - Stützbasis 6,3 m x 8 m
- Fest angebaute Abstützteller mit Spritzschutz gegen Verschmutzung
- Abstützzyylinder bis 700 mm Hub
- Niveauregulierung für Abstützungen, vollautomatisches Einnivellieren des Krans während des Abstützvorgangs durch „Knopfdruck“
- 2 x 7,5° Seitenneigung von Chassis und Kranaufbau
- Die Bedientableaus mit Folientastatur und Spiegelblende sowie mit Tastatur für MOTOR/START/STOP und Drehzahlregulierung sind beleuchtet und abschließbar
- Bedienung der Abstützungen gemäß den Unfallverhütungsvorschriften (UVV)

Der neue LTM 1060/2. Mehr Nutzen durch konstruktiven Fortschritt.

Verwindungssteifer Teleskopausleger.

- Ovale Auslegerprofil, besonders formsteif
- Auslegerlagerungen aus wartungsarmen Polyamid-Gleitplatten
- Hervorragendes Traglastangebot, z.B.
 - 17,2 t bei 10 m Ausladung
 - 6,2 t bei 20 m Ausladung
 - 3 t bei 30 m Ausladung
 - 1,6 t bei 40 m Ausladung
 - 0,6 t bei 48 m Ausladung
- Teleskopieren im Schnelltakt, ca. 250 s für Auslegerlänge 10,9 m - 42 m

Moderner und leistungsstarker Fahr- und Kranantrieb.

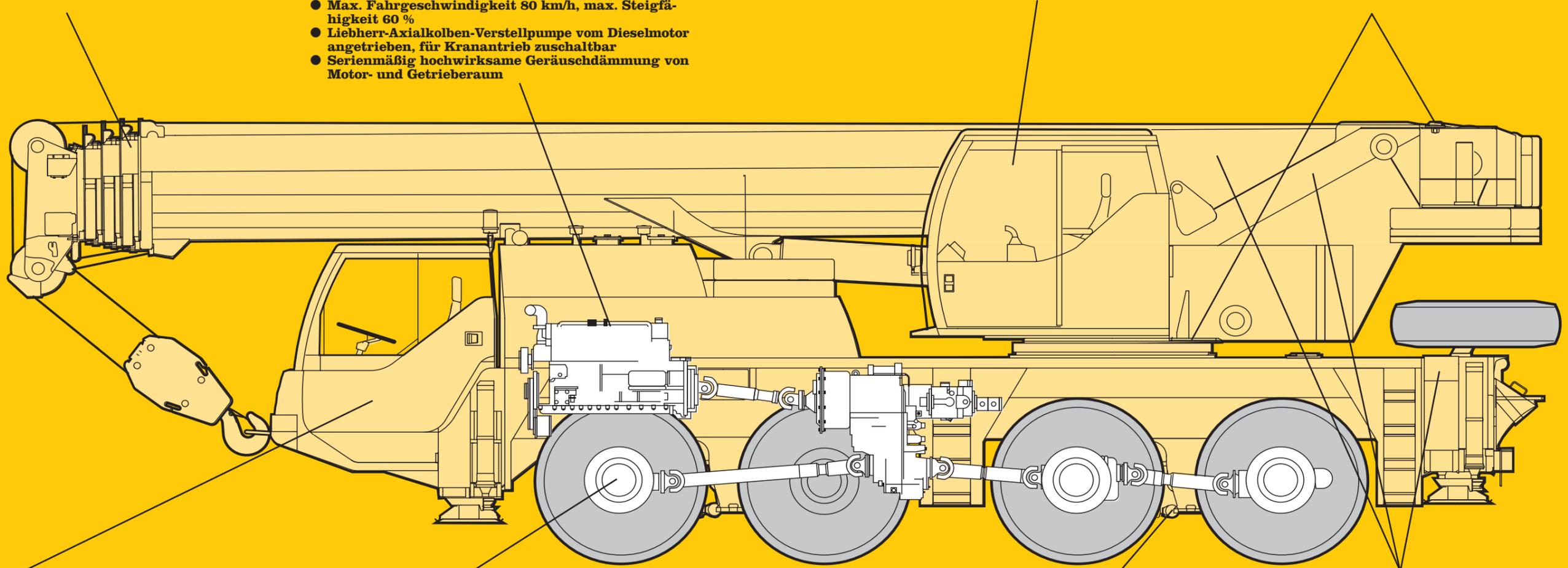
- Wirtschaftliches Ein-Motor-Konzept
- 6-Zylinder-Liebherr-Turbo-Dieselmotor mit 270 kW/367 PS (EURO II), robust und zuverlässig, mit elektronischem Motormanagement
- Auspuffanlage komplett aus Edelstahl
- ZF-Wende-Lastschaltgetriebe Typ 6 WG 260 mit Drehmomentwandler und Lock-up-Kupplung, elektronisches Getriebemanagement, 6 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge, integrierte Geländestufe
- Max. Fahrgeschwindigkeit 80 km/h, max. Steigfähigkeit 60 %
- Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpe vom Dieselmotor angetrieben, für Kranantrieb zuschaltbar
- Serienmäßig hochwirksame Geräuschdämmung von Motor- und Getrieberaum

Krankabine mit neuem Design.

- Moderne Krankabine in korrosionsbeständiger Stahlblechausführung, komplett pulverbeschichtet, mit schall- und wärmedämmender Innenverkleidung, rundum getönte Scheiben, Frontscheibe ausstellbar mit großem Scheibenwischer, Dachfenster aus Panzerglas mit Parallelscheibenwischer, Sonnenschutzrolle an der Front- und Dachscheibe, raumsparende Schiebetür
- Krankabine um 20° nach hinten kippbar
- Pneumatisch betätigtes Trittbrett für sicheres Aus-/Einsteigen auf das Fahrgestell

Liebherr-Antriebskomponenten, zuverlässig und wartungsfreundlich.

- Dieselmotor, Drehkranz, Drehwerk und die Winden sind eigengefertigte Komponenten, für den Einsatz in Mobilkränen speziell abgestimmt
- Komponenten in harten Dauerversuchen vorerprobte Einheiten
- Serienmäßig Zentralschmieranlage für Drehkranz, Auslegerlagerung, Wippzylinder und Lagerungen der Winden
- Hydraulisch betätigte Drehbühnenarretierung



Modernes Fahrerhaus mit viel Komfort.

- Breites Fahrerhaus in korrosionsbeständiger Stahlblechausführung, Kataphorese tauchgrundiert und komplett pulverbeschichtet, vorne gummielastische Aufhängung, hinten hydraulisch gedämpft, schall- und wärmedämmende Innenverkleidung, Innenraum mit modernem Design mit hoher Funktionalität
- Rundum-Sicherheitsverglasung, getönte Scheiben zur Wärmedämmung
- Standardisierte, digitale Bedienungs- und Kontrollinstrumente bedienerfreundlich im Halbrund angeordnet

Hervorragende Fahrwerks-technik für Straßen- und Geländeeinsatz.

- Gewichtsoptimierte und wartungsarme Achsen aus hochfestem Feinkornbaustahl, durch spezielle Lenkeranordnung hohe Spurgenauigkeit und exakte Seitenführung
- Die wartungsarmen Achslenker sind stahl- und gummigelagert
- Die ausgereiften und robusten Achsen werden in Großserie hergestellt und sind störunanfällige Komponenten
- Die Gelenkwellen sind wartungsfrei; einfache und schnelle Montage der Gelenkwellen durch 70° Kreuzverzahnung und 4 Befestigungsschrauben

Niveaumatik-Federung, kran- und straßenschonend.

- Querkraftfreie und wartungsfreie Federungszyylinder, Kolbenstange durch Kunststoffrohr gegen Beschädigungen geschützt
- Niveaustellung (Federung auf „Fahrbetrieb“) kann aus jeder beliebigen Stellung durch „Knopfdruck“ aus dem Fahrerhaus automatisch angefahren werden
- Stabile Kurvenlage durch Kreuzschaltung der hydropneumatischen Federung
- Achsarretierung (Blockieren der Federung für das Verfahren mit Lasten) vom Fahrerhaus aus zu bedienen
- Federwege +/-100 mm

Gewichtsoptimierter Stahlbau.

- Stahlbau von Fahrgestell, Drehbühne und Teleskopausleger in Leichtbauweise, durch F.E.M.-Methode berechnet, gewichtsoptimiert und äußerst verwindungssteif
- Materialfestigkeit mit hohen Sicherheiten durch Einsatz von STE 960 (960 N/mm²) bei allen tragenden Bauteilen. Teleskopausleger z.T. aus höchstfestem S 1100 (1100 N/mm²)
- Mit rechnergestützten Schweißgeräten werden Schweißverbindungen von höchster Güte ausgeführt
- Die Qualität der Schweißnähte wird mit Ultraschallprüfung dokumentiert

Komfort-Fahrerhaus mit hoher Funktionalität.

- Modernes Fahrerhaus mit hoher Funktionalität, großem Komfortangebot und überzeugendem Design
- Anordnung der Bedienelemente und Anzeigendisplays nach ergonomischen Gesichtspunkten für sicheres und bequemes Handling im Dauereinsatz
- Digitale Anzeigen- und Tastatureinheiten, über Datenbus-Technik mit den Funktionsinseln verknüpft
- Fahrer- und Beifahrersitz luftgefedert, Kopfstützen, Fahrersitz mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- In Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad
- Beheizte und elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Seitenfenster mit elektrischen Fensterhebern
- Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer
- Wisch/Wasch-Scheibenwischerautomatik mit Intervallschaltung
- Verzögerte Innenlichtabschaltung
- Diverse Ablagen und Staufächer
- Radiovorbereitung

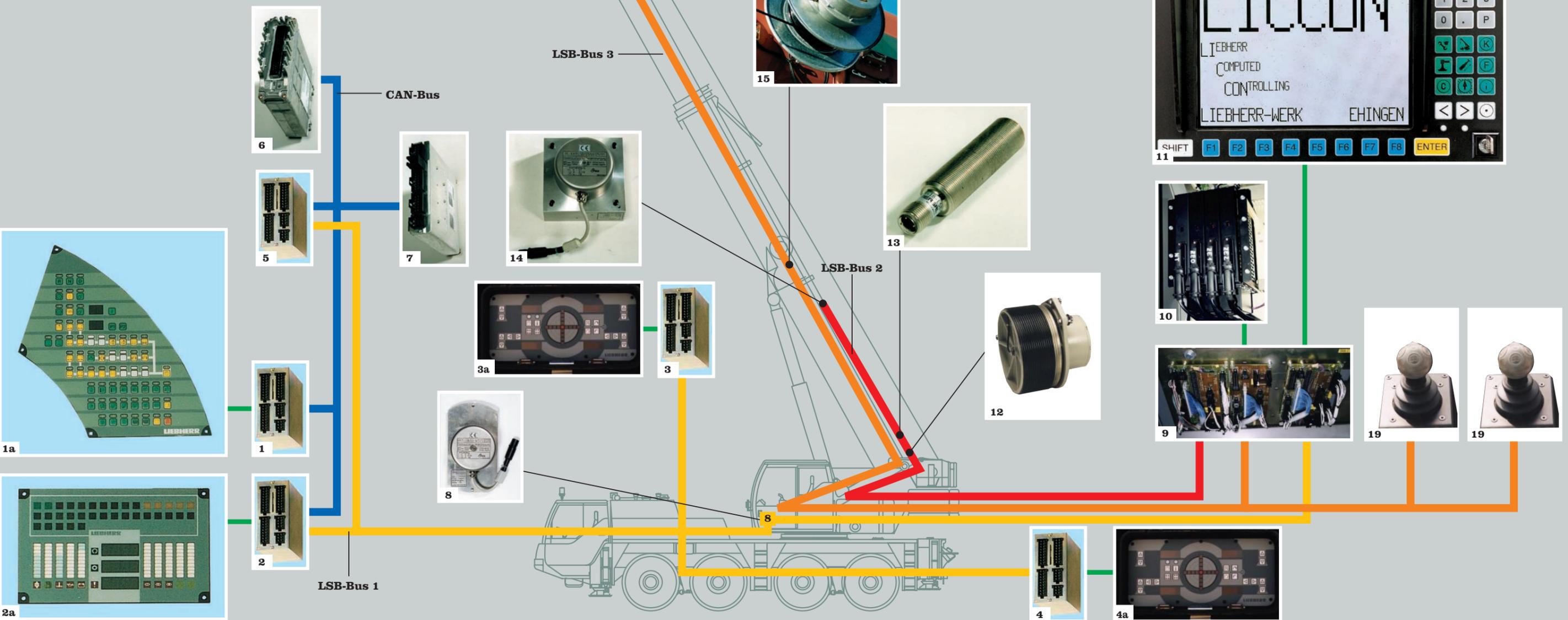


Komfort-Krankkabine mit hoher Funktionalität.

- Mechanisch gefederter und hydraulisch gedämpfter Kranführersitz mit pneumatischer Lendenwirbelstütze und Kopfstütze
- Bedienerfreundliche Armlehnensteuerung, höhen- und längsverstellbare Meisterschalter-Konsolen und Armlehnen, ergonomisch angewinkelte Bedienkonsolen
- Anzeige aller betriebsrelevanter Daten auf dem LICCON-Bildschirm
- Wisch/Wasch-Anlage für Front- und Dachfenster
- Motorunabhängige Warmwasser-Zusatzheizung „Thermo 90 S“
- Radiovorbereitung



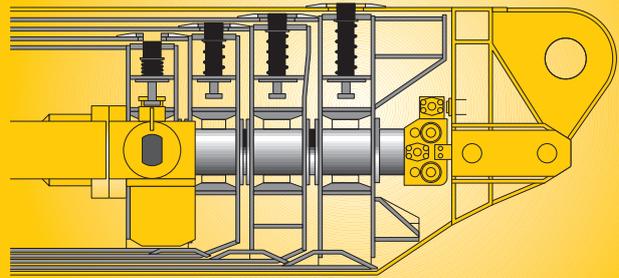
- Die Elektrik- und Elektronikkomponenten sind mit modernster Datenbus-Übertragungstechnik verknüpft
- Dieselmotor und Wende-Lastschaltgetriebe werden über einen CAN-Datenbus angesteuert. Das vollelektronische Antriebsmanagement reduziert den Kraftstoffverbrauch und verbessert die Abgasemission.
- Die Fahrzeug- und Kranelektrik mit sämtlichen Cockpit-Funktionen, die Abstützvorrichtungen und die Ausleger-Sensorik sind über drei Liebherr-Systembusse (LSB 1, 2, 3) miteinander vernetzt
- Anstelle über herkömmliche, elektrische Verdrahtung erfolgt die Datenübertragung zu den einzelnen Funktionseinheiten digital über nur noch wenige Datenkabel
- Die Ansteuerung der Funktionsinseln übernehmen E/A-Module, deren Programmierung über die Liebherr-Systembusse erfolgt. Die Steuerungsmintelligenz ist in der LICCON-Zentraleinheit integriert
- Mit der neuen Datenbus-Technik werden die Funktionalität und Wirtschaftlichkeit deutlich gesteigert und die Servicefreundlichkeit und Diagnostik erweitert



Datenbus-Technik revolutioniert die Kranelektrik.

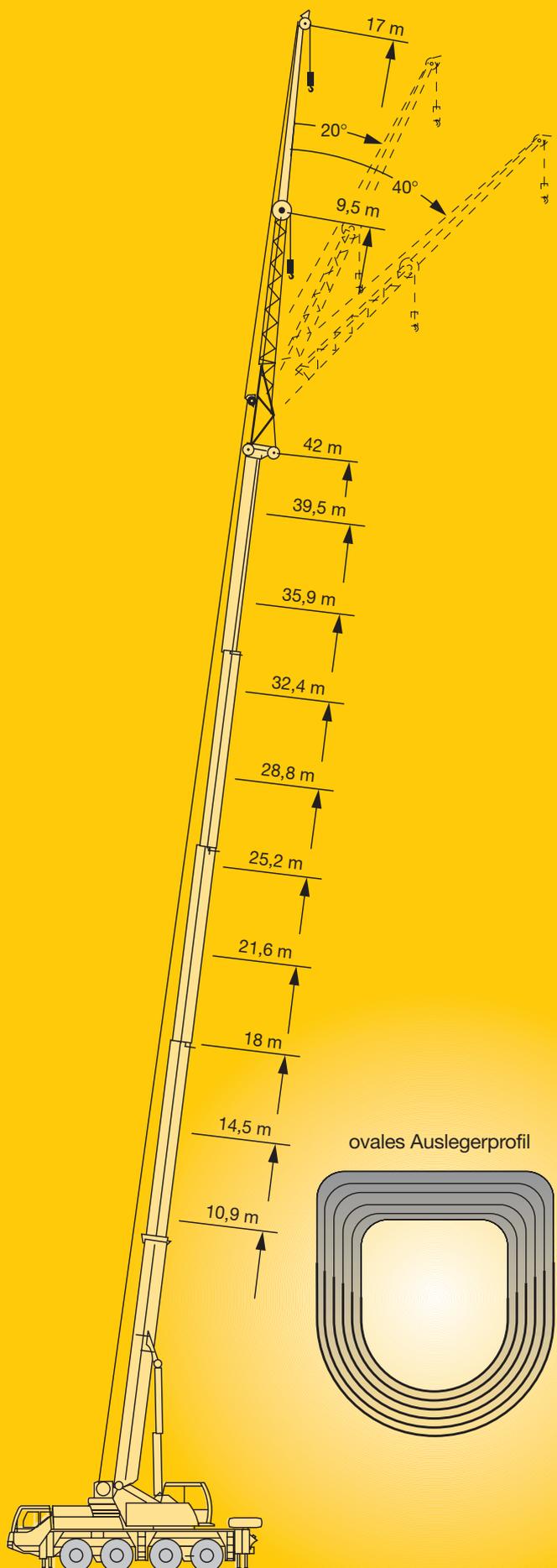
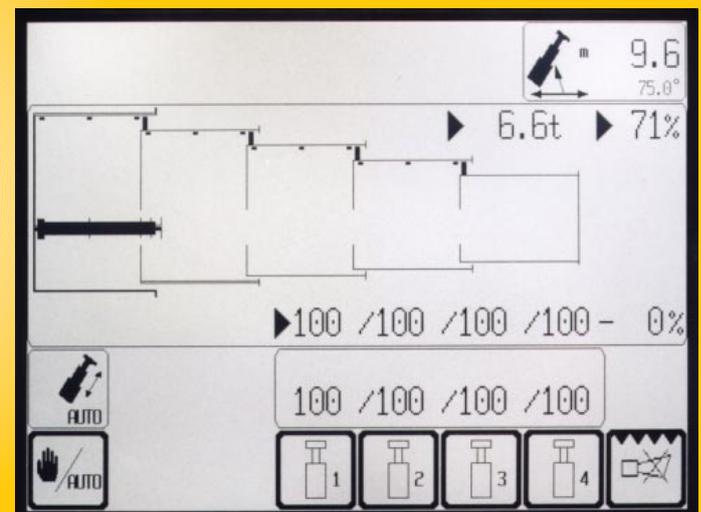
Lasten heben - präzise und sicher.

- 5teiliger, 42 m langer Teleskopausleger und 2teilige, 17 m lange Doppelklappspitze für 60 m Hubhöhe und 48 m Ausladung
- Teleskopausleger mit abgerundetem, ovalem Untergurt, dadurch hohe Seitensteifigkeit
- Optimale Ausnutzung des Teleskopauslegers durch eine Vielzahl von Ausschubvarianten
- Klappspitze unter 0°, 20° und 40° anbaubar, hydraulische Montagehilfe
- Einfaches und schnelles Umscheren des Hubseiles mit Taschenschloß
- Lasthaken mit integriertem Taschenschloß, Lasthakenform zylindrisch und für Montagezwecke leicht rollbar



LICCON unterstütztes Teleskopiersystem.

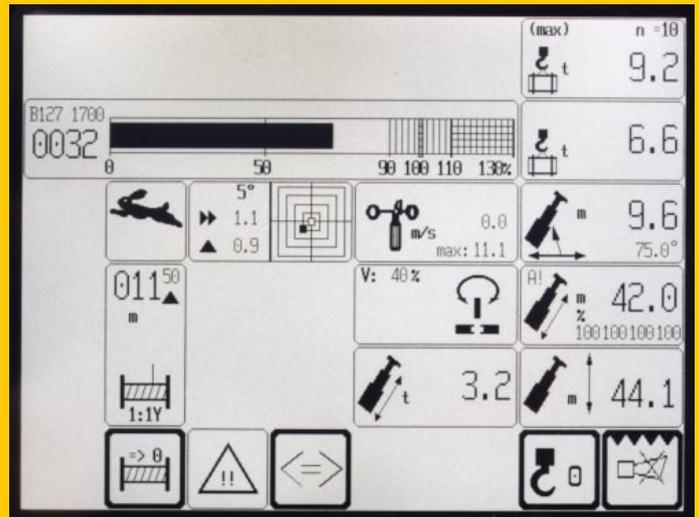
- Teleskopieren über 1stufigen Hydraulikzylinder mit hydraulisch betätigten Mitnehmerbolzen (patentierte Innenverriegelung)
- Teleskopiervorgang über komfortable Bedienerführung am Monitor kontrollierbar, Verbolzpositionen werden exakt angefahren
- Teleskopierbare Traglasten werden im LICCON-Betriebsbild angezeigt
- Schnelltakt-Teleskopiersystem mit „Automatik-Betrieb“, d.h. vollautomatisches Teleskopieren auf die jeweils gewünschte Auslegerlänge
- Äußerst kompaktes und leichtes Teleskopiersystem, dadurch Traglaststeigerungen besonders bei langen Auslegern und weiten Ausladungen
- Beim Aus- und Einteleskopieren automatische Endlagendämpfung zur Schonung der Bauteile



LICCON-Computersystem mit Überlastsicherung und Testsystem.

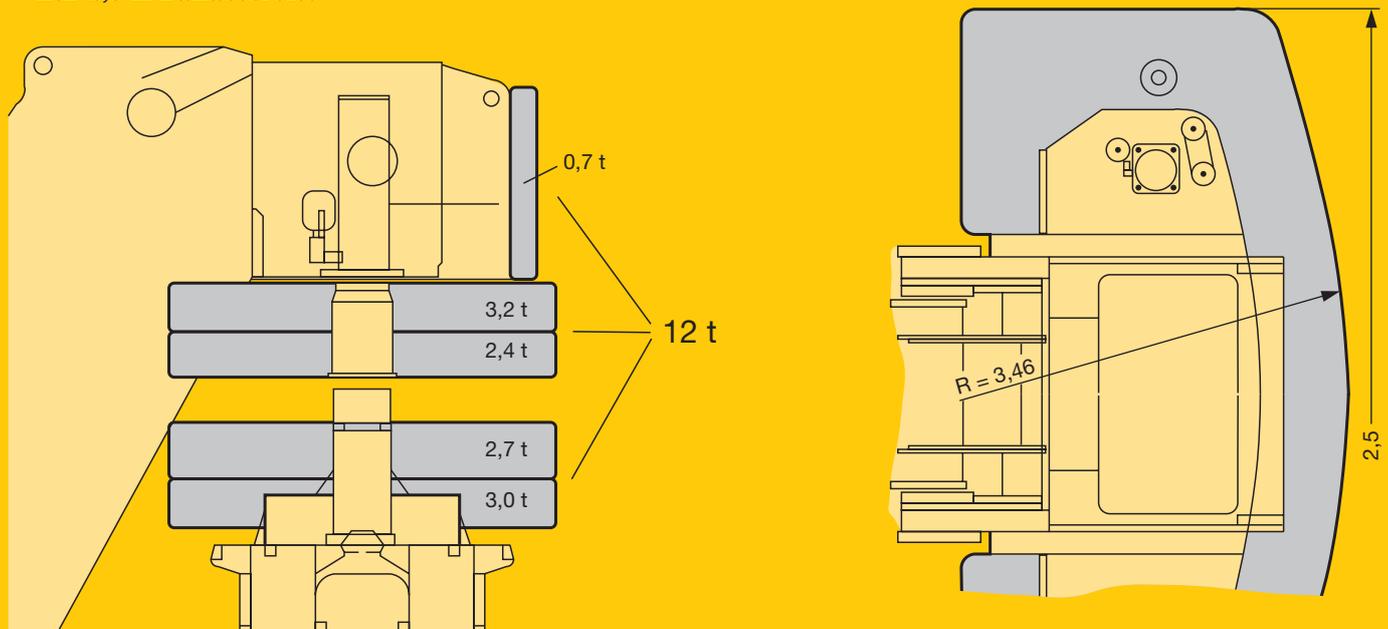
- Einstellen des Rüstzustandes über komfortable Dialogfunktionen
- Sichere und bewußte Quittierung des eingestellten Rüstzustandes
- Darstellung aller wichtigen Daten mit Grafiksymbolen im Betriebsbild
- Mit integrierter Windmessung (Option)
- Zuverlässige Abschalteneinrichtung beim Überschreiten der zulässigen Lastmomente
- Traglastwerte für jede beliebige Ausleger-Zwischenlänge
- Windenanzeigen für zentimetergenaues Heben/Senken der Last
- Testsystem für Servicezwecke mit der Möglichkeit, alle dem System angeschlossenen Sensoren via Bildschirm zu überprüfen

		CODE > 0032 < B127 1700.2(4)												
		m > < t												
4,5		17,4		17,8		13,4		12,4		11,0		8,6		7,4
5,0		17,4		19,8		14,8		13,0		12,2		9,6		8,2
6,0		16,1		19,8		14,8		15,3		13,6		10,7		9,1
7,0		14,8		18,3		13,5		15,3		13,6		11,8		10,1
8,0		13,7		17,0		12,4		14,3		12,6		11,8		10,1
9,0		12,7		15,6		11,5		13,4		11,7		11,1		9,5
10,0		11,7		13,9		10,6		12,6		11,0		10,5		9,1
12,0		10,4		10,9		9,1		10,8		9,6		9,4		8,2
14,0		9,2		8,7		8,0		8,7		8,5		8,5		7,5
16,0		7,9		6,9		7,0		7,0		7,5		7,2		6,9
* n *	*	4 *	*	4 *	*	3 *	*	3 *	*	3 *	*	3 *	*	2 *
21(41)	<<													>>
1	0 +	92 +	0 +	92 +	46 +	92 +	100 +							
2	46 +	92 +	92 +	92 +	92 +	92 +	92 +	100 +						
3	92 +	46 +	92 +	92 +	92 +	92 +	92 +	100 +						
%	4	92 +	46 +	92 +	46 +	92 +	92 +	100 +						



Ballastmontage - nur Minutensache.

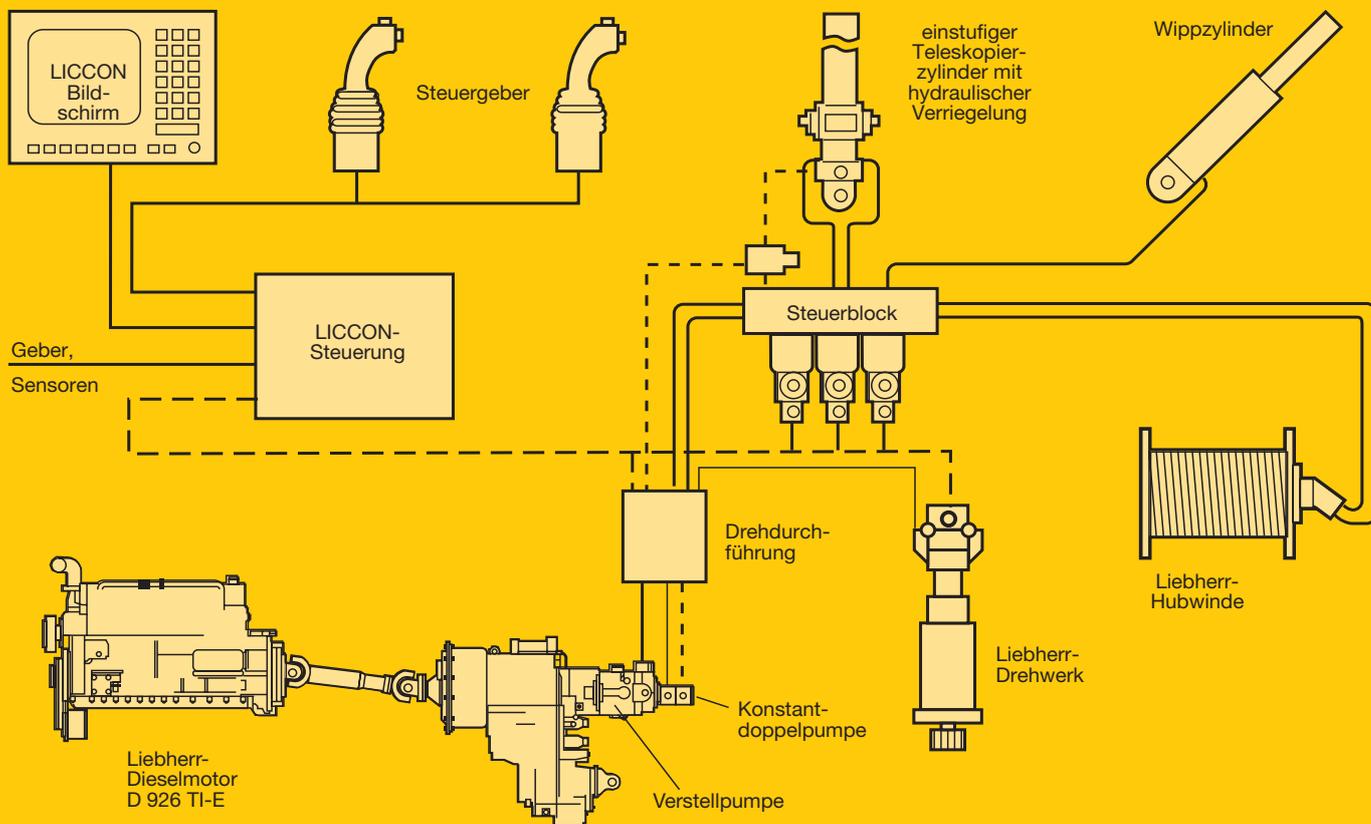
- Ballastieren aus der Krankabine
- Schnelles Ballastieren mit neuartiger Schlüsselloch-Technik
- Kompakte Ballastabmessungen, z.B. bei 12 t Ballast nur 2,5 m Ballastbreite



Elektrisch/elektronische SPS-Kransteuerung mit Testsystem.

- Steuerung der Winden, des Drehwerks sowie der Wipp- und Teleskopierbewegungen über das LICCON-Computersystem (SPS-Steuerung)
- Elektrisches Load Sensing, offene Ölkreisläufe mit Leistungsregelung
- Vier Arbeitsbewegungen unabhängig voneinander fahrbar

- Schnellgangzuschaltung auch während einer Arbeitsbewegung
- Geschwindigkeiten für Wippen und Drehen in 5 Stufen vorwählbar
- Äußerst kurze Ansprechzeiten beim Ansteuern der Kranbewegungen
- Funktionstest aller wichtigen Komponenten über das LICCON-Testsystem



Zusatzausstattung erweitert das Einsatzspektrum und erhöht den Komfort und die Sicherheit.

Im Fahrgestell

- Zusatzheizung Thermo 90 S mit Motorvorwärmung
- Wirbelstrombremse
- Stützdruckanzeige am Fahrgestell und in der Kranführerkabine
- Seilkasten
- Klimaanlage
- Anhängerkupplung D12/D19
- Funkvorbereitung
- Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz
- ABV in Verbindung mit ASR
- Kassettenradio

Im Kranoberwagen

- 2. Hubwerk
- Klimaanlage
- Sitzheizung
- Arbeitsbereichsbegrenzung
- Windwarnung Teleskopausleger/Klappspitze
- Flugwarnleuchte
- Arbeitsscheinwerfer 2 x 150 W am Anlenkstück, elektrisch verstellbar
- Drallfänger
- Ferndiagnose mit eingebautem GSM-Modul
- Kassettenradio
- Funkfernsteuerung

Weitere Zusatzausstattung auf Anfrage.